



Gebruikershandleiding

T20J/T22J/T26J

Mobiel hoogwerkplatform



Waarschuwing

Operators en onderhoudspersoneel moeten deze handleiding lezen en begrijpen alvorens deze machine te bedienen en te onderhouden, anders kan dit leiden tot slachtoffers! Deze handleiding moet op de juiste manier worden bewaard voor referentie en referentie door relevant personeel.

T20J/T22J/T26J
Mobiel hoogwerkplatform
Gebruikershandleiding

880 * 1230 mm zestien formaat 8 gedrukte vellen

Tweede druk en voor het eerst gedrukt in juni 2021

Lingong Group Jinan Heavy Machinery Co., Ltd.

Adres: F12,Building 3 LushangGuoao Plaza, 9777 Jingshi Road,Lixia District, Jinan,
Shandong, 250000,China

Tel: 86-0531-67605017

Technische dienst: 86-0531-67605017

Web: www.LGMG.com.cn

Sales of accessories:86-0531-67605016

Inhoud

Inhoud.....	I
Hoofdstuk 1 Veiligheid.....	1
1.1 Gevaar.....	3
1.2 Voor het bedienen van de machine, moet u garanderen dat:.....	3
1.3 Gevarenclassificatie.....	3
1.4 Doel.....	4
1.5 Onderhoud van veiligheidssymbolen.....	4
1.6 Gevaar op elektrische schokken.....	4
1.7 Gevaar van kantelen.....	5
1.8 Algemene veiligheid.....	6
1.9 Gevaar van het bedienen van de machine op hellingen.....	7
1.10 Gevaar van vallen.....	7
1.11 Gevaar van botsen.....	7
1.12 Gevaren van explosie en brand.....	8
1.13 Gevaar van schade aan de machine.....	8
1.14 Gevaar op lichamelijk letsel.....	8
1.15 Accuveiligheid.....	9
Hoofdstuk 2 Legenda.....	10
Hoofdstuk 3 Stickers.....	14
Hoofdstuk 4 Machinespecificaties.....	20
Hoofdstuk 5 Bedieningskast.....	34
5.1 Onderste bedieningskast.....	36
5.2 Bovenste bedieningskast.....	39
Hoofdstuk 6 Inspectie voor gebruik.....	45

6.1 Voor het bedienen van de machine, moet u garanderen dat:.....	47
6.2 Basisprincipes.....	47
6.3 Inspectie voor gebruik.....	47
Hoofdstuk 7 Inspectie werkplek.....	49
7.1 Basisprincipes.....	51
7.2 Inspectie werkplek.....	51
Hoofdstuk 8 Functietest.....	54
8.1 Basisprincipes.....	56
8.2 Bij de grondcontroller.....	56
8.3 Op het platform.....	57
Hoofdstuk 9 Bedieningsinstructies.....	61
9.1 Basisprincipes.....	63
9.2 Starten van de motor.....	63
9.3 Noodstop.....	63
9.4 Hulpvoeding.....	64
9.5 De machine op de grond gebruiken.....	64
9.6 De machine op het platform gebruiken.....	64
9.7 Platform overbelasting.....	66
9.8 Niet-waterpas staat van de machine.....	66
9.9 Systeemfout.....	67
9.10 SkyGuard instructies.....	70
9.11 Bij elk gebruik.....	70
Hoofdstuk 10 Transportbeschrijving.....	72
10.1 Naleving en opvolging.....	74
10.2 Rem ontgrendelen bij het gebruik van de kaapstander.....	74

10.3 Transportveiligheid garanderen.....	74
10.4 Begeleiding bij het hijsen van de machine.....	75

Voorwoord

Bedankt dat u ervoor heeft gekozen om dit mobiele hefwerkplatform te gebruiken van Lingong Group Jinan Heavy Machinery Co., Ltd. Deze machine is ontworpen volgens EN 280: 2013 + A1: 2015. De informatie in deze handleiding is bedoeld voor de veilige en juiste bediening van deze machine voor het beoogde doel.

Voor maximale prestaties en optimaal gebruik van deze machine dient u alle informatie in deze handleiding grondig te lezen en te begrijpen voordat u deze machine start, bedient of onderhoudt.

Vanwege voortdurende productverbeteringen behoudt LGMG zich het recht voor om specificatiewijzigingen door te voeren zonder voorafgaande kennisgeving. Neem voor bijgewerkte informatie contact op met LGMG.

Zorg ervoor dat al het preventieve onderhoud aan de machine wordt uitgevoerd volgens het interval dat is gespecificeerd in het onderhoudsschema.

Bewaar deze handleiding te allen tijde bij deze machine ter referentie. Wanneer het eigendom van deze machine wordt overgedragen, wordt deze handleiding samen met deze machine overgedragen. Deze handleiding moet onmiddellijk worden vervangen als deze verloren, beschadigd of onleesbaar wordt.

Deze handleiding is auteursrechtelijk beschermd materiaal. Het reproduceren of kopiëren van deze handleiding is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van LGMG.

De informatie, technische specificaties en tekeningen in deze handleiding zijn de meest recente die beschikbaar waren op het moment dat deze handleiding werd uitgegeven. Vanwege voortdurende verbetering behoudt LGMG zich het recht voor om de technische specificaties en het machineontwerp zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Als specificaties en informatie in de handleiding niet overeenkomen met uw machine, neem dan contact op met de serviceafdeling van LGMG.

WAARSCHUWING

Uitsluitend personeel dat gedegen is opgeleid en gekwalificeerd om deze machine te bedienen of te onderhouden, mag deze machine bedienen, repareren en onderhouden.

Onjuist gebruik, onderhoud en reparatie zijn gevaarlijk en kunnen persoonlijk letsel veroorzaken en de dood tot gevolg hebben.

Vóór elke bediening of onderhoud moet de operator deze handleiding grondig lezen. Deze machine niet bedienen, geen onderhoud en reparaties uitvoeren aan deze machine voordat u deze handleiding hebt gelezen en begrepen.

De gebruiker zal het platform uitsluitend laden volgens de belastingsclassificatie van het platform. Het platform niet overbelasten en breng geen wijzigingen aan het platform aan zonder toestemming van LGMG.

De bedieningsvoorschriften en voorzorgsmaatregelen in deze handleiding zijn slechts van toepassing op het gespecificeerde gebruik van deze machine.

Veiligheidsmaatregelen

De operator van deze machine moet de bestaande veiligheidsvoorschriften van nationale en lokale overheden begrijpen en in acht nemen. Indien deze niet beschikbaar zijn, moeten de veiligheidsinstructies in deze handleiding worden gevolgd.

Om ongelukken te helpen voorkomen, moet u alle waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen in deze handleiding lezen en begrijpen vóór u de machine gaat bedienen of onderhouden.

De veiligheidsmaatregelen worden beschreven in hoofdstuk 1 Veiligheid.

Het is onmogelijk om elk mogelijk gevaar te voorzien en de veiligheidsinstructies in deze handleiding beschrijven mogelijk niet alle veiligheidspreventiemaatregelen. U moet altijd zorgen voor de veiligheid van al het personeel en de machine beschermen tegen eventuele schade. Indien het onmogelijk is om de veiligheid van sommige handelingen te bevestigen, neemt u contact op met LGMG.

De preventiemaatregelen van bediening en onderhoud in deze handleiding zijn alleen van toepassing op het gespecificeerde gebruik van deze machine. LGMG aanvaardt geen verantwoordelijkheid indien deze machine niet wordt gebruikt in overeenstemming met deze handleiding. De gebruiker en de operator zijn verantwoordelijk voor de veiligheid van dergelijke handelingen.

Voer in geen enkele geval een handeling uit die in deze handleiding wordt verboden.

De onderstaande signaalwoorden zijn van toepassing voor het identificeren van het niveau van de veiligheidsinformatie in deze handleiding.

Gevaar:

Een dreigende situatie die, indien deze niet wordt vermeden, zal resulteren in ernstig letsel of de dood. Dit is ook van toepassing op situaties die ernstige schade aan de machine veroorzaken, indien niet vermeden.

Waarschuwing:

Een potentieel gevaarlijke situatie, die indien niet vermeden, kan leiden tot ernstige verwondingen of de dood. Dit is ook van toepassing op situaties die ernstige schade aan de machine zullen veroorzaken, indien niet vermeden.

Opmerking:

Een situatie die, indien deze niet wordt vermeden, kan resulteren in licht of middelzwaar letsel. Dit is ook van toepassing op situaties die schade aan de machine kunnen veroorzaken of de levensduur van de machine kunnen verkorten.

Hoofdstuk 1 Veiligheid

1.1 Gevaar



Waarschuwing: Het nalaten om de instructies en veiligheidsregels in deze handleiding op te volgen kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Het is ten strengste verboden dat gebruikers van alcohol en drugs en degenen die anti-reactieve geneesmiddelen gebruiken de machine naderen en deze bedienen.

1.2 Voor het bedienen van de machine, moet u garanderen dat:

- 1) U persoonlijke beschermingsmiddelen voor het hele lichaam gebruikt, zoals helmen, veiligheidsriemen, veiligheidsschoenen, veiligheidsbrillen en veiligheidshandschoenen en in goede fysieke conditie bent.
- 2) U de veiligheidsregels voor het bedienen van de machine in deze bedieningshandleiding begrepen en geoefend hebt.
- 3) U de regels voor veilige bediening van de machine kent en begrijpt voordat u verder gaat naar de volgende stap.
- 4) U voor gebruik altijd operationele controles uitvoert.
- 5) U voor gebruik altijd functionele tests uitvoert.
- 6) U de werkplek controleert.
- 7) U de machine alleen voor het gespecificeerde doel gebruikt.
- 8) U alle toepasselijke wetten en reguleringen leest, begrijpt en u zich daaraan houdt.
- 9) U opgeleid bent om de machine veilig te bedienen.

1.3 Gevarenclassificatie



Opmerking:

Gevarenclassificatie

De betekenis van symbolen, kleurcodes en karakters van LGMG's producten wordt hierna uitgelegd:

Veiligheidswaarschuwingssymbool: wordt gebruikt om te waarschuwen voor mogelijk persoonlijk letsel.

Neem alle veiligheidsinstructies onder deze symbolen in acht teneinde situaties te voorkomen die mogelijk persoonlijk letsel of de dood veroorzaken.



Rood: Duidt op gevaarlijke situaties. Indien deze niet wordt vermeden, zullen ze leiden tot de dood of ernstig letsel.



Oranje: Duidt op gevaarlijke situaties. Indien deze niet wordt vermeden, kunnen ze leiden tot de dood of ernstig letsel.



Geel: Duidt op gevaarlijke situaties. Indien deze niet wordt vermeden, kunnen ze leiden tot licht of middelzwaar persoonlijk letsel.

Notice

Blauw: Duidt op gevaarlijke situaties. Indien niet vermeden, kan verlies of schade aan eigendommen optreden.

1.4 Doel

Het doel van deze machine is beperkt tot het omhoog brengen van personeel en hun gereedschappen en materialen naar werkplekken op hoogte en de machine kan binnen en buiten worden gebruikt.



Waarschuwing: Het is ten strengste verboden om de machine zonder toestemming te wijzigen, goederen te vervoeren en om producten eraan te hangen of te hijsen.

1.5 Onderhoud van veiligheidssymbolen

- 1) Vervang verloren en beschadigde veiligheidssymbolen.
- 2) Reinig de veiligheidssymbolen met een neutraal reinigingsmiddel of water.
- 3) Reinigingsmiddelen op basis van oplosmiddelen kunnen de veiligheidssymbolen beschadigen. Gebruik geen reinigingsmiddelen op basis van oplosmiddelen om de veiligheidssymbolen te reinigen.

1.6 Gevaar op elektrische schokken



Waarschuwing: Deze machine is niet geaard en beschikt niet over bescherming tegen elektrische schokken als er contact is met of deze in de buurt komt van elektriciteitskabels, stroombronnen of

elektrische apparatuur.



Houd voldoende veilige afstand van elektriciteitskabels, stroombronnen en elektrische apparatuur in overeenstemming met toepasselijke wet- en regelgeving en de instructies in de volgende tabel.

Spanning	Vereiste veiligheidsafstand
0 tot 300 V	Niet aanraken.
300 V tot 50 KV	3,05m
50 KV tot 200 KV	4,60 m
200 KV tot 350 KV	6,10 m
350 KV tot 500 KV	7,62 m
500 KV tot 750 KV	10,67 m
750 KV tot 1.000 KV	13,72 m

Tabel 1-1 Veilige afstand tussen de apparatuur en stroomkabel



Voorzichtig: U moet rekening houden met de effecten van harde wind of windstoten op de beweging van het platform, het slingeren en verslappen van de kabels.

- 1) Indien de machine in aanraking komt met onder spanning staande kabels, ga dan onmiddellijk bij de machine vandaan. Personeel mag de machine niet aanraken of bedienen voordat de kabels spanningsloos zijn gemaakt.
- 2) Bedien of gebruik de machine niet bij bliksem of storm.
- 3) Gebruik de machine niet als aardedraad tijdens het lassen.

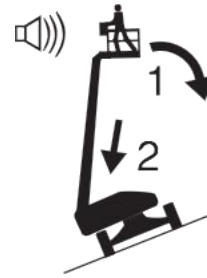
1.7 Gevaar van kantelen

- 1) Het personeel, de uitrusting en het materiaal op het platform mogen het maximale draagvermogen van het platform niet overschrijden.

Item	T20J	T22J	T26J
Maximaal laadvermogen van het platform	250 kg	300 kg	250 kg
		450 kg (Beperkt bewegingsbereik)	340 kg (Beperkt bewegingsbereik)
Maximale bezettingcapaciteit	2	2	2
		3 (Beperkt)	3 (Beperkt)
Maximaal toegestane windsnelheid	12,5 m/s		

Tabel 1-2 Maximaal laadvermogen van het platform

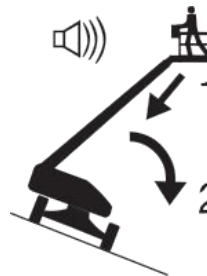
- 2) Als het platform overbelast is, klinkt de zoemer. Verminder eerst de belasting op het platform.
- 3) Wanneer het platform is geheven, mag de rijksnelheid niet hoger zijn dan 0,8 km/u.
- 4) De hellingshoeksensor kan niet worden gebruikt als een niveau-indicator. De zoemer op het draaiplatform klinkt slechts als de machine sterk gekanteld is.
- 5) Wees heel voorzichtig als de zoemer klinkt wanneer het platform is geheven. Het lampje voor niet-waterpas van de machine gaat branden en de rijfunctie werkt niet. Bepaal eerst de toestand van de giek op een helling, zoals hieronder weergegeven. Volg dan de stappen hieronder om de giek te laten zakken voordat de machine naar een stevig en vlakke ondergrond wordt verplaatst. Draai de giek niet tijdens het laten zakken.



- 6) Als de zoemer klinkt wanneer de hoogwerker een helling opgaat

① Laat de giek zakken

② Schuif de giek in



- 7) Als de zoemer klinkt wanneer de hoogwerker een helling afgaat

① Schuif de giek in

② Laat de giek zakken



- 8) Hijs de giek niet als de windsnelheid hoger kan zijn dan 12,5 m/s. Als de windsnelheid hoger is dan 12,5 m/s nadat de giek is geheven, moet de giek worden neergelaten en de machine mag niet meer worden gebruikt.
- 9) Bedien de machine niet bij harde wind of windstoten. Vergroot het oppervlak van het platform of de lading niet. Het vergroten van het gebied blootgesteld aan de wind zal de stabiliteit van de machine verminderen.
- 10) Gebruik de bovenste bedieningskast niet voor het bedienen van de machine wanneer de hoogwerker vastzit, is geblokkeerd, of andere objecten in de buurt

de normale beweging verhinderen. Als u van plan bent de machine met de laagste bedieningskast te bedienen, moet al het personeel het platform verlaten, voordat u dit doet.

- 11) In de ingeschoven stand moet u erg voorzichtig zijn en verminder de snelheid wanneer de machine op grind, onstabiele of zachte oppervlakken en in de buurt van de toegang tot een grot of op steile hellingen rijdt.



- 12) Wanneer de giek wordt geheven, mag de machine niet rijden op oneffen terrein, onstabiele oppervlakken of andere gevaarlijke omstandigheden, of in de buurt van deze gebieden.
- 13) Duw of trek niets buiten het platform.
- 14) Gebruik de machine niet als kraan.
- 15) Plaats, veranker of hang geen belasting aan enig onderdeel van de machine.
- 16) Gebruik de giek niet om de machine of ander objecten te duwen.

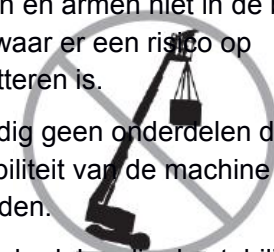
1.8 Algemene veiligheid

- 1) Gebruik de machine niet met de motorkap open.
- 2) Laat de giek niets naderen of aanraken.
- 3) Wijzig of gebruik niet alle sensoren zoals de lengte-omvormer, hellingshoeksensor, de weegsensor en detectiemiddelen voor het breken van touwen.
- 4) Bind de giek of het platform niet aan

aangrenzende objecten.



- 5) Deze machine mag niet zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de fabrikant worden gewijzigd. Extra apparaten geïnstalleerd op platforms, pedalen of relingen voor plaatsingsgereedschappen of materialen verhogen het gewicht en de oppervlakte van het platform.
- 6) Plaats geen ladders of steigers op het platform of tegen enig onderdeel van de machine.
- 7) Uitsluitend gereedschappen en materialen die gelijkmatig zijn verdeeld en veilig kunnen worden verplaatst door mensen op het platform, kunnen worden vervoerd.
- 8) Gebruik de machine niet op beweegbare ondergronden of voertuigen.
- 9) Plaats uw handen en armen niet in de buurt van een gebied waar er een risico op snijden of verpletteren is.
- 10) Wijzig of beschadig geen onderdelen die de veiligheid en stabiliteit van de machine kunnen beïnvloeden.
- 11) Vervang geen onderdelen die de stabiliteit van de machine beïnvloeden door onderdelen met verschillende specificaties.
- 12) Garandeer dat alle banden in goede conditie zijn en dat moeren goed zijn vastgedraaid en vervang de originele banden niet door banden met andere specificaties.
- 13) De omgevingstemperatuur van de machine is -20°C ~ 40°C.
- 14) Zorg ervoor dat deze handleiding in een opbergvak op het platform wordt bewaard.



1.9 Gevaar van het bedienen van de machine op hellingen

Rijd niet met de machine op hellingen hoger dan de toelaatbare waarde voor bergopwaarts, bergafwaarts of hellingen. Het hellingspercentage is alleen van toepassing op de machines die zich in de ingeschoven toestand bevinden.

Het maximale hellingspercentage voor wanneer de giek is ingeschoven is als volgt

Bergafwaarts	45% (24°)
Bergopwaarts	30% (17°)
Zijhelling	25% (14°)

Tabel 1-3 Maximaal hellingspercentage voor wanneer de giek is ingeschoven



Voorzichtig: Het

hellingspercentage wordt beperkt door de bodemgesteldheid en de tractie.

Raadpleeg rijden op een helling in het hoofdstuk "Bedieningsinstructies" van deze handleiding.

1.10 Gevaar van vallen

- 1) Tijdens het bedienen moet al het personeel op het platform veiligheidsbeschermingsmiddelen dragen zoals helmen, veiligheidsriemen en veiligheidsschoenen volgens de vereisten op de locatie en de veiligheidsmiddelen dragen, inspecteren en periodiek vervangen volgens de instructies van de fabrikant.



Waarschuwing: De haken van de

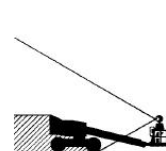
veiligheidsgordel moeten worden vastgemaakt aan de goedgekeurde touwbevestigingspunten en er kan uitsluitend één haak aan elk touwbevestigingspunt worden vastgemaakt.



- 2) Zit, sta of klim niet op de leuning van het platform. U moet altijd stabiel op de platformvloer staan.
- 3) Als het platform is gehesen, mag u niet vanaf de giek naar beneden klimmen.
- 4) Houd de platformvloer vrij van vuil en dergelijke.
- 5) Sluit de toegangsdeur voor de bediening.
- 6) Betreed of verlaat het platform niet tenzij de machine in de ingeschoven stand is.

1.11 Gevaar van botsen

- 1) Tijdens het bedienen van de machine op de grond, moet u een normale beoordeling en planning gebruiken. Houd een veilige afstand aan tussen de operator, de machine en objecten.
- 2) Bij het starten of bedienen van de machine moet u letten op het gezichtsveld en dode hoeken.



- 3) Bij het draaien van het draaiplateau moet u letten op de positie van de giek en de achterkant van de draaiplateau.
- 4) Controleer het werkgebied om het niet zien van obstakels of andere mogelijke gevaren te vermijden.
- 5) Bij het vasthouden aan de reling van het platform, moet u voorzichtig zijn om het risico van inklemmen te voorkomen.
- 6) Laat de giek uitsluitend zakken wanneer er zich geen mensen of obstakels in het gebied eronder bevinden.



- 7) Beperk de machinesnelheid gebaseerd op de bodemgesteldheid, de opstoppingen, de helling, de locatie van het personeel en andere factoren die een botsing kunnen veroorzaken.
- 8) Bedien de machines niet op de route van kranen of bewegende hoogwerkers, tenzij de kraancontroller is vergrendeld of er voorzorgsmaatregelen zijn genomen om mogelijke botsingen te voorkomen.
- 9) Rijd niet gevaarlijk of speel ermee tijdens het bedienen van de machine.
- 10) Gebruikers moeten zich houden aan gebruikersregels, regels op de werkplek en overheidsregels voor persoonlijke beschermingsmiddelen.
- 11) Let op de rijrichting en stuurfuncties.

1.12 Gevaren van explosie en brand

- 1) Start de motor niet als u een lek van vloeibaar petroleumgas, benzine, diesel of andere explosieve materialen ruikt of waarneemt.
- 2) De machine niet bijtanken terwijl de motor draait.
- 3) Tank de machine alleen bij en laad de accu op in open en goed geventileerde plaatsen, ver weg van vonken, brandende sigaretten, en andere vuurhaarden.
- 4) Gebruik de machine niet of laad de accu op in plaatsen die gevaarlijk zijn of waar ontvlambare of explosieve gassen of stof aanwezig kunnen zijn.
- 5) Sproei geen ether in een motor met een gloeibougie.

1.13 Gevaar van schade aan de machine

- 1) Gebruik geen beschadigde of defecte machine.
- 2) Gebruik de machine niet als aardedraad tijdens het lassen en de accu-anode en -kathode moeten tijdens het lassen worden losgekoppeld.
- 3) Gebruik de machine niet op plaatsen waar sterke magnetische velden, sterke ionisatie en radio-actieve straling kan bestaan.
- 4) Gebruik geen accu of oplader groter dan 12V om de motor te starten.
- 5) Voor elke dienst moet u strikt een operationele controle uitvoeren en alle functies testen. Een beschadigde of defecte machine moet direct worden gemarkeerd en stop met de bediening.
- 6) Garandeer dat alle inspecties en al het onderhoud zijn uitgevoerd in overeenstemming met de instructies in deze handleiding.
- 7) Controleer of alle labels op de juiste plaats zitten en eenvoudig te herkennen zijn.

1.14 Gevaar op lichamelijk letsel



- 1) Bedien de machine altijd in een goed geventileerde ruimte om vergiftiging door de uitlaat te voorkomen.
- 2) Bedien de machine niet wanneer er een hydraulische olie lekkage is die in de huid kan dringen of kan leiden tot brandwonden en draag altijd een veiligheidsbril en veiligheidshandschoenen bij het controleren van hydraulische olie lekkage.
- 3) Onjuist contact met onderdelen onder de motorkap kunnen leiden tot ernstig letsel en

alleen opgeleid onderhoudspersoneel mag de motorkap openen voor onderhoud. De operator kan uitsluitend de motorkap openen voor inspectie tijdens operationele controles voor bediening. Alle motorkappen moeten tijdens de bediening gesloten blijven.

1.15 Accuveiligheid

1) Gevaar op brandwonden

- De accu is een onderhoudsvrije loodaccu met zure stoffen. Het is verboden de accubehuizing uit elkaar te halen.
- Als het zuur in de accu overstroomt, moet u sodawater gebruiken om te neutraliseren.
- De accu moet verticaal worden geplaatst.
- Stel de accu of oplader niet bloot aan water of regen.

2) Gevaar op ontploffing



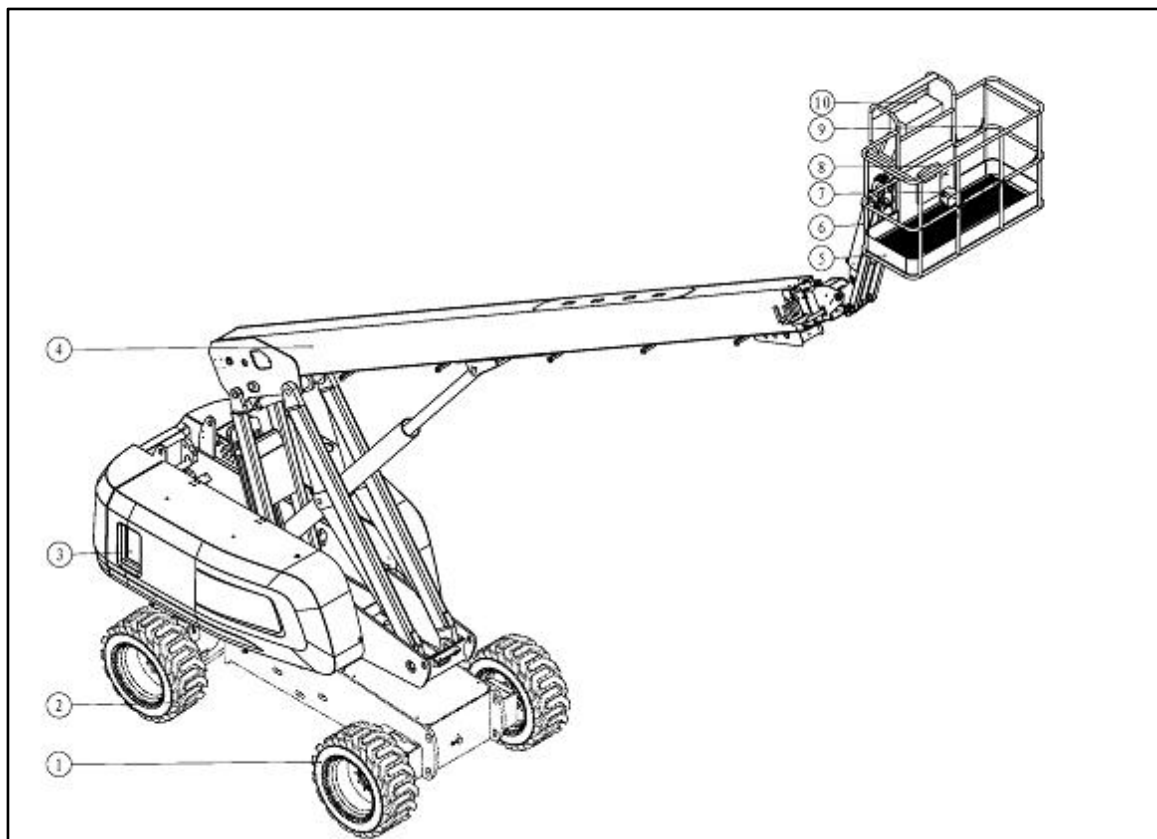
- Vonken, vlammen of brandende sigaretten mogen niet in de buurt van de accu komen. De accu kan mogelijk explosieve gassen afgeven.
- Raak de accupolen of kabelklemmen niet aan met gereedschap dat mogelijk vonken kan veroorzaken.

3) Gevaar op elektrische schokken

- De accu-oplader kan alleen worden verbonden met een oplader voor een 12V-accu.

- Controller de kabel en bedrading dagelijks op schade en vervang de beschadigde items voor bediening.
- Voorkom een elektrische schok veroorzaakt door contact met de accupolen.
- Verwijder alle ringen, horloges en andere accessoires voor het controleren.

Hoofdstuk 2 Legenda

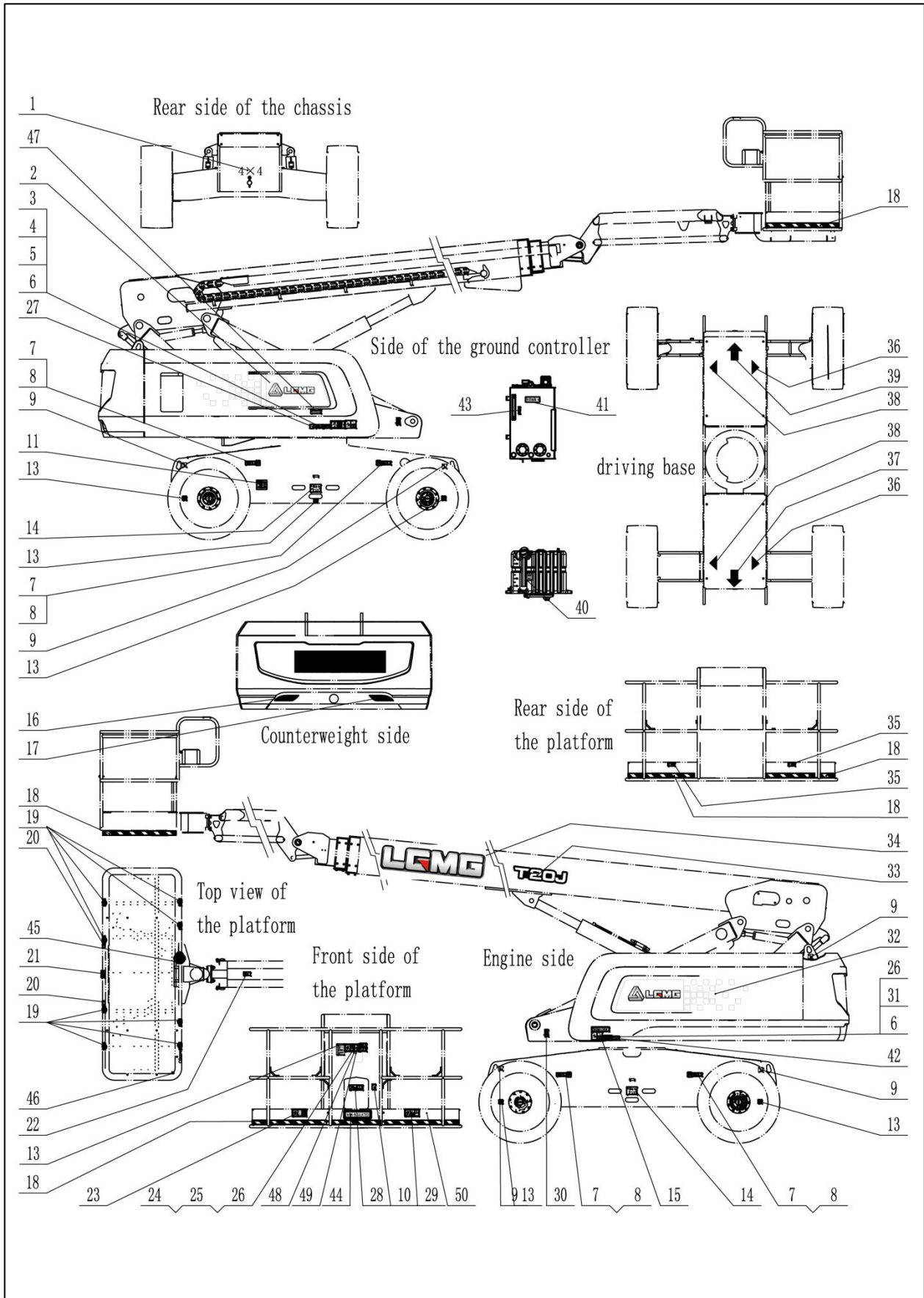


Afbeelding 2-1 Legenda van de volledige machine

- 1 Niet-gestuurd wiel
- 2 Stuurwiel
- 3 Onderste bedieningskast
- 4 Giek
- 5 Platform
- 6 Jib
- 7 Hijsstang
- 8 Opbergvak
- 9 Veiligheidslijn ankerpunt
- 10 Bovenste bedieningskast

Hoofdstuk 3 Stickers

T20J/T22J/T26J stickers



Afbeelding 3-1 Posities van labels

1-2534000056

4 × 4

2-2534000194/1521



3-2534000026



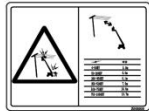
4-2534000047



5-2534000004



6-2534000048



7-2534000045



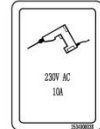
8-2534000246/1752



9-2534000027



10-2534000038



11-2534001653



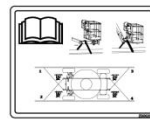
12-2534000145



13-2831990027



14-2534002019



15-2534001576

MADE IN CHINA

16-2534000196



17-2534000197



18-2534000024



19-2534000017



20-2534000248



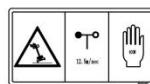
21-2534000036



22-2534000042



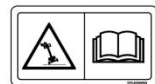
23-2534000037



24-2534000040



25-2534000039



26-2534000247



27-2534000276



28-2534000119



29-2534001579



30-2534000043



31-2534000011



32-2534000195/1522



33-2534000509/10/1810 34-2534001775

T20J
T26J
T22J



35-2534000041



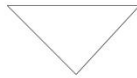
36-2534000050



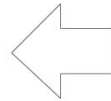
37-2534000052



38-2534000051



39-2534000053



40-2534000177



41-2534001995



42-2534000786



43-2534002027



44-2534000724



45-2534001743



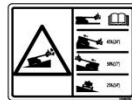
46-2534001809



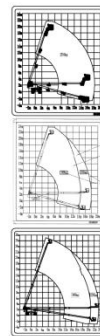
47-2534002026



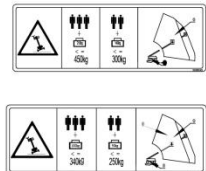
48-2534002550



49-2534002556/7/8



50-2534001502/1129



Code	Nummer	Naam	Code	Nummer	Naam
1	2534000056	Label-rijformulier	26	2534000247	Label-gevaar voor elektrische schokken
2	2534000194 2534001521	Label-groep LOGO-links	27	2534000276	Label-CE
3	2534000026	Label-leesinstructies	28	2534000119	Label-leesinstructies
4	2534000047	Waarschuwingssymbool voor vuur verboden	29	2534001579	Label-nominale belasting van platform
5	2534000004	Waarschuwingssymbool voor explosie en brandwonden	30	2534000043	Label-anti-verpletteringsgevaar
6	2534000048	Label-gevaar voor elektrische schokken	31	2534000011	Label-in doos onderhoud
7	2534000045	Label-beschrijving banden	32	2534000195 2534001522	Groep LOGO
8	2534000246 2534001752	Label-wiel belasting	33	2534000509 2534001810 2534000510	Model teken
9	2534000027	Label-heffen	34	2534001775	Label-groep LOGO
10	2534000038	Label-opgegeven spanning	35	2534000041	Waarschuwbord uit de buurt van de machine blijven
11	2534001653	Label-typeplaatje machine	36	2534000050	Pijlsymbool naar rechts draaien - geel
12	2534000145	Label-waarschuwing	37	2534000052	Pijlsymbool achteruit - geel
13	2831990027	Label-hanger	38	2534000051	Pijlsymbool naar links draaien - blauw
14	2534002019	Label-veiligheidslijn ankerpunt	39	2534000053	Pijlsymbool vooruit - blauw
15	2534001576	Label-origineel	40	2534000177	Label-brandstoftank
16	2534000196	Label-reflecterende sticker	41	2534001995	Label-hydraulische olie doos
17	2534000197	Label-reflecterende sticker	42	2534000786	Label-107dB
18	2534000024	Label-waarschuwingsslijn	43	2534002027	Label-hydraulisch oliepeil
19	2534000017	Symbool voor veiligheidslijn ankerpunt	44	2534000724	Label-NIET geïsoleerd
20	2534000248	Label-anti-krassticker	45	2534001743	Label-aardaansluiting
21	2534000036	Voorzichtigheidssymbool voor hijsen en dalen van de middelste reling	46	2534001809	Label-anti-stickers
22	2534000042	Label-valgevaar	47	2534002026	Label-instructie aan/uitschakelaar
23	2534000037	Label-maximale handmatige kracht	48	2534002550	Label-hellingsclassificatie
24	2534000040	Label-voorzichtig bij het op- en afgaan van een heuvel	49	2534002556/7 /8	Label-bewegingsbereik
25	2534000039	Label-kantelgevaar	50	2534001502 2534001129	Label-dubbele belasting

Tabel 3-1 codes en namen van labels

Hoofdstuk 4 Machinespecificaties

T20J machine specificaties

4.1 Machine prestatie specificaties

Item	Parameter	Item	Parameter
Nominale belasting (kg)	250	Eén draaiing van draaiplateau (ingeklapt) (S)	78-86
Maximaal aantal personeel	2	Eén draaiing van draaiplateau (Verhoogd of uitgeschoven) (S)	125-165
Maximale werkhoogte (m)	21,7	Heffen hoofdgiek (S)	60-70
Maximale platform hoogte (m)	19,7	Dalen hoofdgiek (S)	60-70
Maximaal horizontaal uitschuiven (m)	17,2	Giek uitschuiven (S)	58-66
Rijsnelheid (ingeklapt) km/u	4,8±0,25	Giek inschuiven (S)	53-62
Rijsnelheid (Verhoogde of uitgeschoven staat) (km/h)	0,8±0,05	Jib giek heffen (S)	40-50
Klimsnelheid machine (ingeschoven stand)	1,2≤s≤1,5	Jib giek dalen (S)	20-35
Klimsnelheid machine (gehesen stand)	0,3≤s≤0,8	Platformrotatie (S)	13-26
Minimale draaicirkel (binnenste wiel) (m)	2,5	Maximaal toegestane hooek	4,5°
Minimale draaicirkel (buitenste wiel) (m)	5,5	Gewicht machine (kg)	11400
Theoretisch hellingvermogen	45%	Maximaal toegestane windsnelheid	12,5 m/s
		Maximale handmatige kracht (N)	400

4.2 Hoofdafmetingen

Item	Parameter	Item	Parameter
Lengte machine (m)	9470	Draad (mm)	2130
Breedte machine (mm)	2495	Wielbasis (voor/achter) (mm)	2510
Hoogte machine (m)	2770	Bodemvrijheid (ingeschoven stand) (mm)	395
Afmetingen werkplatform (lengte× breedte) (mm)	2440×900	Bandenspecificatie (diameter x breedte) (mm)	940×350

4.3 Elektrisch systeem

Item		Parameter/Inhoud
Accu	Model	6-QW-120B
	Uitgangsspanning (V)	12
	Capaciteit (AH)	120 (20 uur)
Bedieningssysteem	Spanning (V)	12

4.4 Hydraulisch systeem

Item	Parameter/Inhoud
------	------------------

Aandrijfsysteem		Type	Gesloten systeem
		Werkdruk (Mpa)	28
		Verplaatsing van pomp (ml/r)	46
Functioneel systeem	Type		Open systeem
	Verplaatsing van pomp (ml/r)		28
	Hijssysteem (Mpa)	Werkdruk (Mpa)	23
	Draaisysteem	Werkdruk (Mpa)	23
	Stuurinrichting	Werkdruk (Mpa)	23

4.5 Aandrijfsysteem

Item		Parameter/Inhoud
Aandrijfreductor	Uitgangskoppel (N*m)	3390
Draaireductor	Uitgangskoppel (N*m)	1690

4.6 Motorsysteem

Item	Parameter	Item	Parameter
Model	D2.9L4	Nominale rotatiesnelheid (r/min)	2600
Verplaatsing (ml)	2900	Maximaal koppelmoment (N*m) rotatiesnelheid (r/min)	147/1600
Nominaal vermogen (kW)	36,4	Emissienorm	EU V



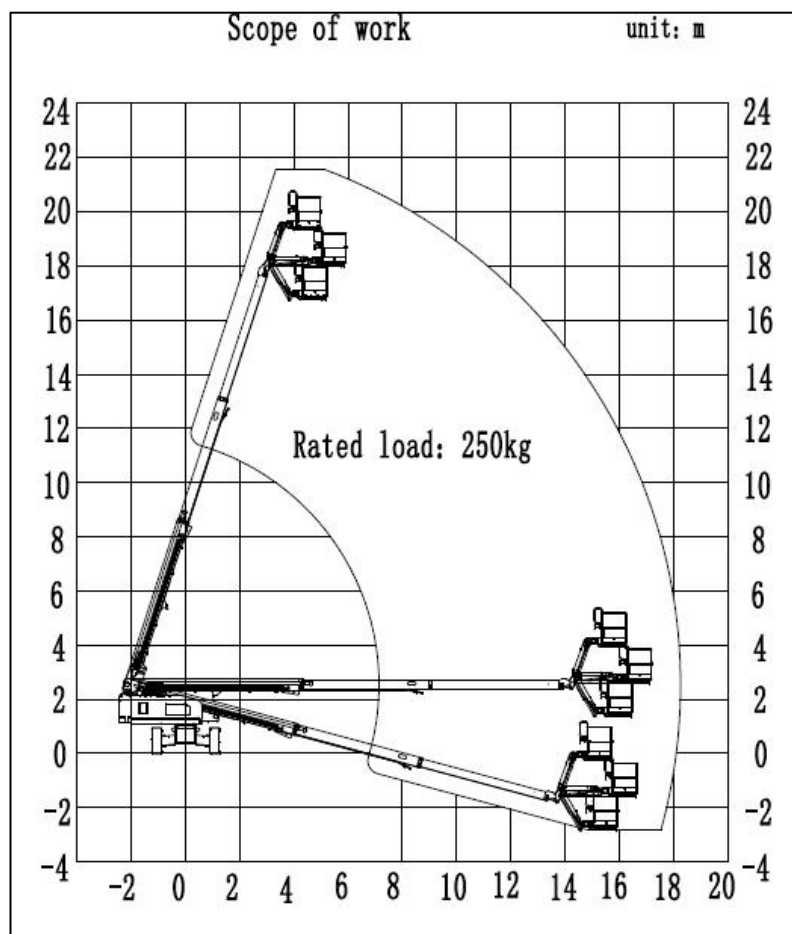
Voorzichtig: Selecteer het bijbehorende merk brandstofolie volgens de temperatuur van de lokale werkomgeving en zie de Deutz D2.9L4 motor gebruikshandleiding voor brandstofaanbevelingen en technische specificaties.

4.7 Brandstof/vetcapaciteit

Item	Conditie	Olieviscositeit merk	Olie massa	Opmerkingen
Hydraulische olie (L)	De laagste temperatuur > -25°C	L-HV32 Lage temperatuur hydraulische olie	180	Aanbevolen Chevron merk
	-40°C < De laagste temperatuur ≤ -25°C	L-HS32 Ultra lage temperatuur hydraulische olie		
	De laagste temperatuur ≤ -40°C	10# Hydraulische olie voor de luchtvaart		

Rij-reductorolie (x4) (L)	30°C < De laagste temperatuur	85W/140	0,68	/
	-10°C < De laagste temperatuur < 30°C	85W/90		/
Draai-reductorolie (L)	-30°C < De laagste temperatuur < -10°C	80W/90	1,3	
	De laagste temperatuur < -30°C	75W		
Motorolie (L)	Werktemperatuur: -20°C tot 40°C	CH-4/15W-40	8,5	/
	Werktemperatuur: -25°C tot 30°C	CH-4/10W-30		
	Werktemperatuur: -30°C tot 30°C	CH-4/5W-30		
	Werktemperatuur: -35°C tot 20°C	CH-4/0W-20		
Antivries (L)	/	/	7,7	/
Diesel (L)	/	/	100	
Het binnenste spoor van traagheidsondersteuning	/	Vet op lithiumbasis 2#	Gemiddeld	/
Het tandwieloppervlak	/	Vet op lithiumbasis 2#	Gemiddeld	/

4.8 Omvang van het werk



Afbeelding 4-1 Omvang van het werk

T22J machine specificaties

4.1 Machine prestatie specificaties

Item	Parameter	Item	Parameter
Nominale belasting (kg)	300	Eén draaiing van draaiplateau (ingeklapt) (S)	78-86
	2 personen		
Beperkte belasting (kg)	450	Eén draaiing van draaiplateau (uitgeklapt) (S)	125-165
	3 personen		
Maximale werkhoogte (m)	23,8	Heffen hoofdgiek (S)	60-70
Maximale platform hoogte (m)	21,8	Dalen hoofdgiek (S)	60-70
Maximaal horizontaal uitschuiven (m)	17,5	Giek uitschuiven (S)	65-75
Rijsnelheid (ingeklapt) km/u	4,8±0,25	Giek inschuiven (S)	60-70
Rijsnelheid (in geheven toestand) (km/u)	0,8±0,05	Jib heffen (S)	40-50
Klimsnelheid machine (ingeschoven stand)	1,2≤s≤1,5	Jib dalen (S)	20-35
Klimsnelheid machine (gehesen stand)	0,3≤s≤0,8	Platformrotatie (S)	13-26
Minimale draaicirkel (binnenste wiel) (m)	2,5	Maximaal toegestane hooek	4,5°
Minimale draaicirkel (buitenste wiel) (m)	5,5	Gewicht machine (kg)	12300
Theoretisch hellingvermogen	45%	Maximaal toegestane windsnelheid	12,5 m/s
		Maximale handmatige kracht (N)	400

4.2 Hoofdafmetingen

Item	Parameter	Item	Parameter
Lengte machine (m)	10600	Draad (mm)	2130
Breedte machine (mm)	2490	Wielbasis (voor/achter) (mm)	2510
Hoogte machine (m)	2790	Bodemvrijheid (ingeschoven stand) (mm)	395
Afmetingen werkplatform (lengte× breedte) (mm)	2440×900	Bandenspecificatie (diameter x breedte) (mm)	940×350

4.3 Elektrisch systeem

Item		Parameter/Inhoud
Accu	Model	6-QW-120B
	Uitgangsspanning (V)	12
	Capaciteit (AH)	120 (20 uur)
Bedieningssysteem	Spanning (V)	12

4.4 Hydraulisch systeem

Item	Parameter/Inhoud
------	------------------

Aandrijfsysteem		Type	Gesloten systeem
		Werkdruk (Mpa)	28
		Verplaatsing van pomp (ml/r)	46
Functioneel systeem	Type		Open systeem
	Verplaatsing van pomp (ml/r)		28
	Hijssysteem (Mpa)	Werkdruk (Mpa)	23
	Draaisysteem	Werkdruk (Mpa)	23
	Stuurinrichting	Werkdruk (Mpa)	23

4.5 Aandrijfsysteem

Item		Parameter/Inhoud
Aandrijfreductor	Uitgangskoppel (N*m)	3390
Draaireductor	Uitgangskoppel (N*m)	1690

4.6 Motorsysteem

Item	Parameter	Item	Parameter
Model	D2.9L4	Nominale rotatiesnelheid (r/min)	2600
Verplaatsing (ml)	2900	Maximaal koppelmoment (N•m) rotatiesnelheid (r/min)	147/1600
Nominaal vermogen (kW)	36,4	Emissienorm	EU V



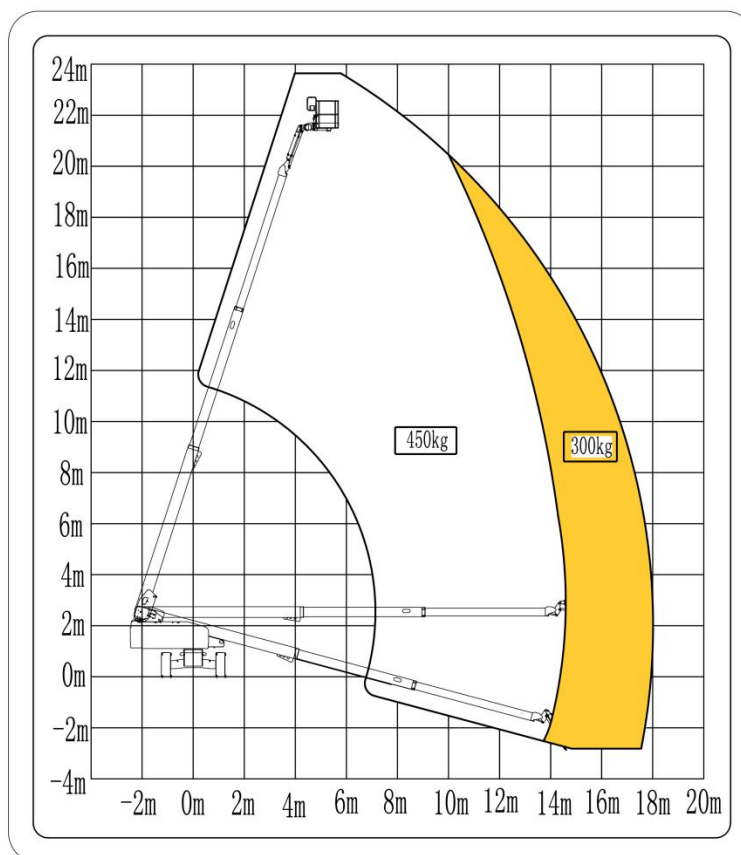
Voorzichtig: Selecteer het bijbehorende merk brandstofolie volgens de temperatuur van de lokale werkomgeving en zie de Deutz D2.9L4 motor gebruikshandleiding voor brandstofaanbevelingen en technische specificaties.

4.7 Brandstof/vetcapaciteit

Item	Conditie	Olieviscositeit merk	Olie massa	Opmerkingen
Hydraulische olie (L)	De laagste temperatuur > -25°C	L-HV32 Lage temperatuur hydraulische olie	180	Aanbevolen Chevron merk
	-40°C < De laagste temperatuur ≤ -25°C	L-HS32 Ultra lage temperatuur hydraulische olie		
	De laagste temperatuur ≤ -40°C	10# Hydraulische olie voor de luchtvaart		

Rij-reductorolie (x4) (L)	30°C < De laagste temperatuur	85W/140	0,68	/
	-10°C < De laagste temperatuur < 30°C	85W/90		/
Draai-reductorolie (L)	-30°C < De laagste temperatuur < -10°C	80W/90	1,3	
	De laagste temperatuur < -30°C	75W		
Motorolie (L)	Werktemperatuur: -20°C tot 40°C	CH-4/15W-40	8,5	/
	Werktemperatuur: -25°C tot 30°C	CH-4/10W-30		
	Werktemperatuur: -30°C tot 30°C	CH-4/5W-30		
	Werktemperatuur: -35°C tot 20°C	CH-4/0W-20		
Antivries (L)	/	/	7,7	/
Diesel (L)	/	/	100	
Het binnenste spoor van traagheidsondersteuning	/	Vet op lithiumbasis 2#	Gemiddeld	/
Het tandwieloppervlak	/	Vet op lithiumbasis 2#	Gemiddeld	/

4.8 Omvang van het werk



Afbeelding 4-2 Omvang van het werk

volgorde van bediening:

Bij bediening met een grondcontroller: het bewegingsbereik van de machine wordt automatisch geregeld op basis van de belasting op het platform.

Wanneer de platformbelasting minder is dan 300 kg, is het bewegingsbereik van de T22J niet beperkt.

Wanneer de platformbelasting groter is dan 300 kg en minder dan 450 kg, is het bewegingsbereik van de T22J beperkt.

Bij bediening met de platformcontroller: het bewegingsbereik van de machine wordt geregeld door de belastingselectieknop schakelaar van de platformcontroller.

Draai de draaiknopschakelaar naar 300 kg: de nominale belasting van de machine is 300 kg en het bewegingsbereik van de T22J is niet beperkt.

Draai de draaiknopschakelaar naar 450 kg: de beperkte belasting van de machine is 450 kg en het bewegingsbereik van de T22J is beperkt.

T26J machine specificaties

4.1 Machine prestatie specificaties

Item	Parameter	Item	Parameter
Nominale belasting (kg)	250 2 personen	Eén draaiing van draaiplateau (ingeklapt) (S)	90-110
Beperkte belasting (kg)	340 3 personen	Eén draaiing van draaiplateau (uitgeklapt) (S)	170-200
Maximale werkhoogte (m)	27,9	Heffen hoofdgiek (S)	70-90
Maximale platform hoogte (m)	25,9	Dalen hoofdgiek (S)	70-90
Maximaal horizontaal uitschuiven (m)	23,32	Giek uitschuiven (S)	55-73
Rijsnelheid (ingeklapt) km/u	4,8±0,25	Giek inschuiven (S)	55-73
Rijsnelheid (in geheven toestand) (km/u)	0,8±0,05	Jib heffen (S)	25-35
Klimsnelheid machine (ingeschoven stand)	1,2≤s≤1,5	Jib dalen (S)	15-25
Klimsnelheid machine (gehesen stand)	0,3≤s≤0,8	Platformrotatie (S)	13-26
Minimale draaicirkel (binnenste wiel) (m)	3,66	Maximaal toegestane hooek	4,5°
Minimale draaicirkel (buitenste wiel) (m)	6,55	Gewicht machine (kg)	18000
Theoretisch hellingvermogen	45%	Maximaal toegestane windsnelheid	12,5 m/s
		Maximale handmatige kracht (N)	400

4.2 Hoofdafmetingen

Item	Parameter	Item	Parameter
Lengte machine (m)	12600	Draad (mm)	2050
Breedte machine (mm)	2500	Wielbasis (voor/achter) (mm)	2850
Hoogte machine (m)	2840	Bodemvrijheid (ingeschoven stand) (mm)	440
Afmetingen werkplatform (lengte× breedte) (mm)	2440×900	Bandenspecificatie (diameter x breedte) (mm)	1035×450

4.3 Elektrisch systeem

Item		Parameter/Inhoud
Accu	Model	6-QW-120B
	Uitgangsspanning (V)	12
	Capaciteit (AH)	120 (20 uur)
Bedieningssysteem	Spanning (V)	12

4.4 Hydraulisch systeem

Item	Parameter/Inhoud
------	------------------

Aandrijfsysteem		Type	Gesloten systeem
		Werkdruk (Mpa)	28
		Verplaatsing van pomp (ml/r)	46
Functioneel systeem	Type		Open systeem
	Verplaatsing van pomp (ml/r)		35
	Hijssysteem (Mpa)	Werkdruk (Mpa)	20
	Draaisysteem	Werkdruk (Mpa)	20
	Stuurinrichting	Werkdruk (Mpa)	20

4.5 Aandrijfsysteem

Item		Parameter/Inhoud
Aandrijfreductor	Uitgangskoppel (N*m)	5500
Draaireductor	Uitgangskoppel (N*m)	1690

4.6 Motorsysteem

Item	Parameter	Item	Parameter
Model	TD2.9L4	Nominale rotatiesnelheid (r/min)	2600
Verplaatsing (ml)	2900	Maximaal koppelmoment (N•m) rotatiesnelheid (r/min)	260/1800
Nominaal vermogen (kW)	55,4	Emissienorm	EU Stage V



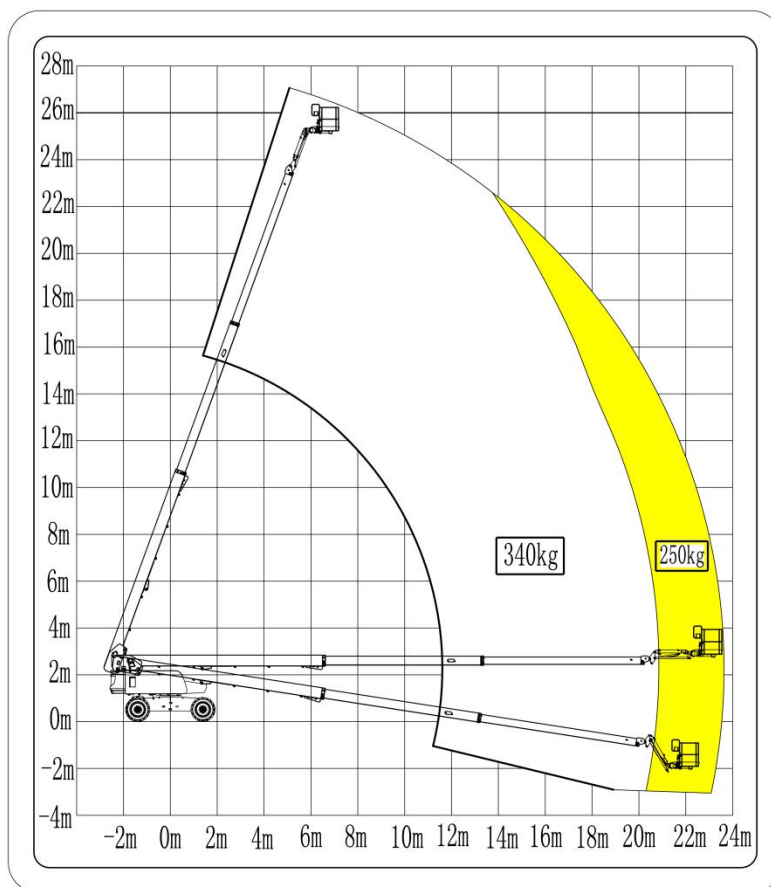
Voorzichtig: Selecteer het overeenkomstige merk stookolie volgens de lokale werkomgevingstemperatuur en raadpleeg de gebruikershandleiding van de Deutz TD2.9L4-motor voor brandstofaanbevelingen en technische specificaties.

4.7 Brandstof/vetcapaciteit

Item	Conditie	Olieviscositeit merk	Olie massa	Opmerkingen
Hydraulische olie (L)	De laagste temperatuur > -25°C	L-HV32 Lage temperatuur hydraulische olie	180	Aanbevolen Chevron merk
	-40°C < De laagste temperatuur ≤ -25°C	L-HS32 Ultra lage temperatuur hydraulische olie		
	De laagste temperatuur ≤ -40°C	10# Hydraulische olie voor de luchtvaart		

Rij-reductorolie (x4) (L)	30°C < De laagste temperatuur	85W/140	1,5	/
	-10°C < De laagste temperatuur < 30°C	85W/90		/
Draai-reductorolie (L)	-30°C < De laagste temperatuur < -10°C	80W/90	1,3	
	De laagste temperatuur < -30°C	75W		
Motorolie (L)	Werktemperatuur: -20°C tot 40°C	CH-4/15W-40	8,5	/
	Werktemperatuur: -25°C tot 30°C	CH-4/10W-30		
	Werktemperatuur: -30°C tot 30°C	CH-4/5W-30		
	Werktemperatuur: -35°C tot 20°C	CH-4/0W-20		
Antivries (L)	/	/	9,3	/
Diesel (L)	/	/	100	
Het binnenste spoor van traagheidsondersteuning	/	Vet op lithiumbasis 2#	Gemiddeld	/
Het tandwieloppervlak	/	Vet op lithiumbasis 2#	Gemiddeld	/

4.8 Omvang van het werk



Afbeelding 4-2 Omvang van het werk

volgorde van bediening:

Bij bediening met een grondcontroller: het bewegingsbereik van de machine wordt automatisch geregeld op basis van de belasting op het platform.

Wanneer de platformbelasting minder is dan 250 kg, is het bewegingsbereik van de T26J niet beperkt.

Wanneer de platformbelasting groter is dan 250 kg en minder dan 340 kg, is het bewegingsbereik van de T26J beperkt.

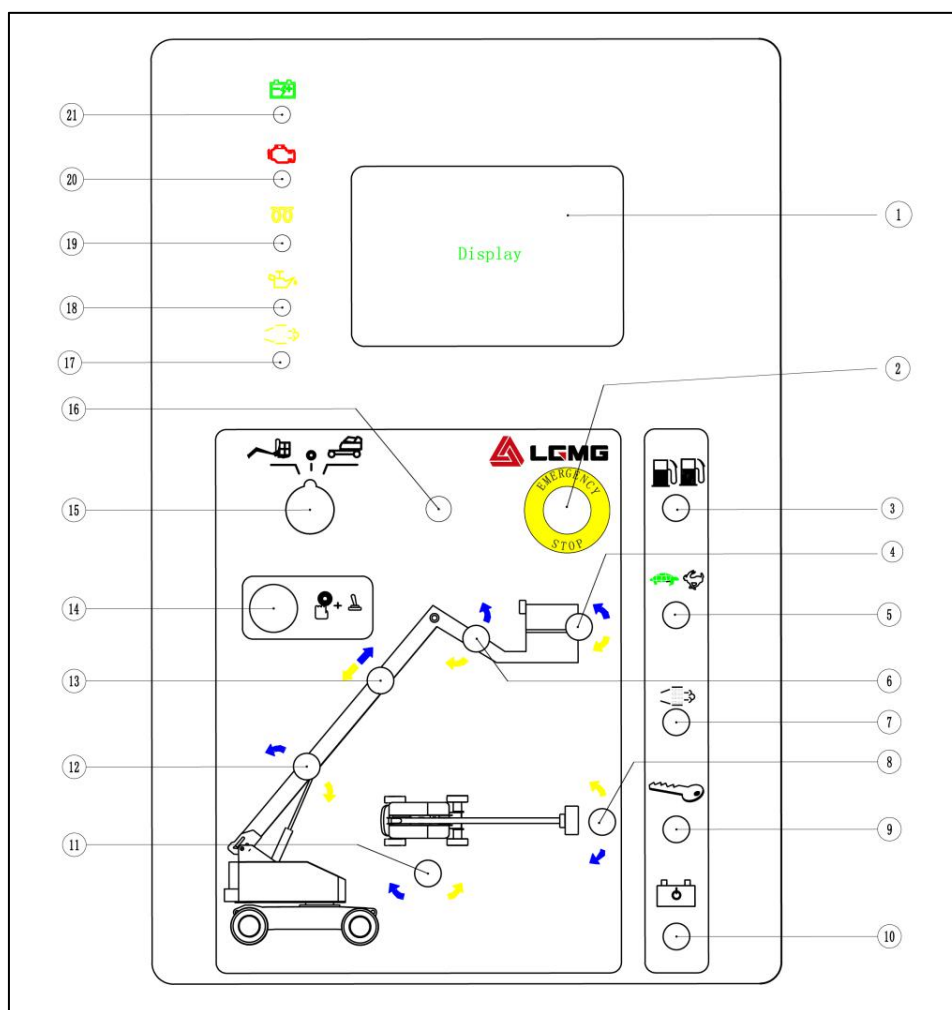
Bij bediening met de platformcontroller: het bewegingsbereik van de machine wordt geregeld door de belastingselectieknop schakelaar van de platformcontroller.

Draai de draaiknopschakelaar naar 250 kg: de nominale belasting van de machine is 250 kg en het bewegingsbereik van de T26J is niet beperkt.

Draai de draaiknopschakelaar naar 340 kg: de beperkte belasting van de machine is 340 kg en het bewegingsbereik van de T26J is beperkt.

Hoofdstuk 5 Bedieningskast

5.1 Onderste bedieningskast



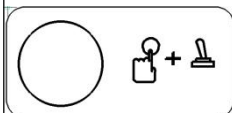
Afbeelding 5-1 Paneel van de onderste bedieningskast

Serienummer	Naam	Serienummer	Naam
1	Display	11	Draaischakelaar draaiplatform
2	Noodstopeschakelaar	12	Giek stijgen/dalen schakelaar
3	Benzine/LPG-model: Brandstofkeuzeschakelaar	13	Giek uitschuiven/inschuiven schakelaar
4	Platform nivelleren schakelaar	14	Functie-inschakelknop
5	Stationair toerental van de motor (tpm) keuzeschakelaar	15	Contactschakelaar
6	Jib stijgen/dalen schakelaar	16	10A Zelfherstellende zekering voor circuitregeling
7	Gebruikershandleiding DPF regeneratie schakelaar (indien voorzien)	17	Gebruikershandleiding DPF regeneratie schakelaar (indien voorzien)
8	Platform draaischakelaar (indien voorzien)	18	Alarm motorolie (indien voorzien)
9	Startschakelaar motor	19	Indicator opwarmen van motor

			(indien voorzien)
10	Noodstroomschakelaar	20	Alarm motorstoring (indien voorzien)
		21	Aan indicator (indien voorzien)

Tabel 5-1 Namen van de functies van het paneel van het onderste bedieningspaneel

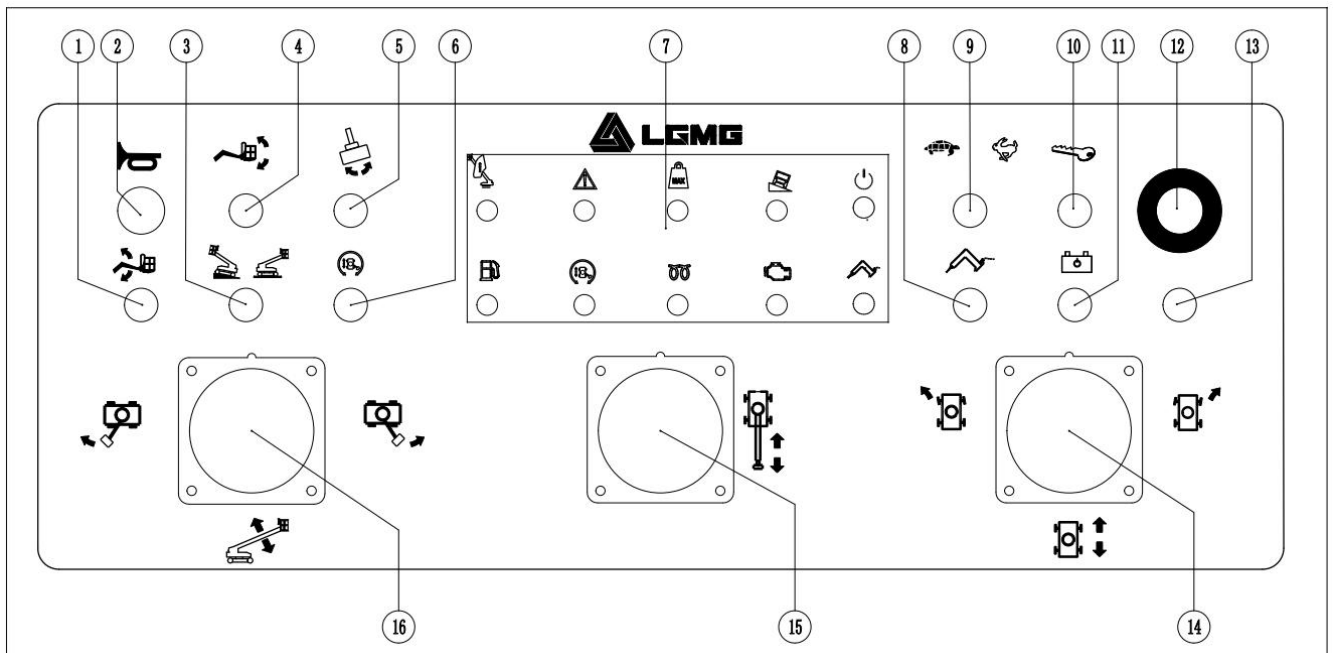
De onderstaande tabel beschrijft de functies van de knop/tuimelschakelaars:

Item	Knop/tuimelschakelaar	Functiebeschrijving
Onderste bedieningskast	Contactschakelaar	 Draai de contactschakelaar naar de stand platform en de bovenste bedieningskast wordt ingeschakeld. Draai de sleutelschakelaar naar de uit-stand en de machine wordt uitgeschakeld. Draai de contactschakelaar naar de chassispositie en de onderste bedieningskast zal werken.
	Startschakelaar motor	 Beweeg de motorstartschakelaar naar één kant gedurende 2 tot 3 seconden om de motor te starten.
	Noodstopschakelaar	 Duw de rode "noodstopknop" naar binnen naar de uit-positie om alle functies te stoppen. Draai de rode "noodstopknop" naar de aan-positie om de machine te bedienen en het waarschuwingslampje knippert.
	Functie-inschakelknop	 Als u de functie-inschakelknop niet ingedrukt houdt, werken alle giek- en platformfuncties niet. Houd de functie-inschakelknop ingedrukt en start elke giek- en platformfunctie tuimelschakelaar om alle giek- en platformfuncties te laten werken.
	Schakelaar opwarmen van de motor (indien voorzien)	 Bij het starten bij lage temperatuur, draait u de tuimelschakelaar (indien aanwezig) naar de bovenkant om de motor voor 20 tot 30 seconden en trek de tuimelschakelaar naar achteren om te stoppen met opwarmen.
	Noodstroomschakelaar	 Wanneer de hoofdstroombron (motor) uitvalt, gebruik dan de noodstroomeenheid. Start de vereiste functie terwijl u de noodstroomeenheid ingeschakeld houdt.
	1. Draai de contactschakelaar naar de onderste bedieningskast. 2. Draai de rode "noodstopknop" naar buiten naar de aan-stand. 3. Druk op de functie-inschakelknop.	
	Platform draaischakelaar (indien voorzien)	Duw de roterende tuimelschakelaar op het platform omhoog, het platform draait naar rechts. Duw de roterende tuimelschakelaar op het platform omlaag, het platform draait naar links.
	Draaischakelaar draaiplateau	Draai de tuimelschakelaar naar rechts, het draaiplateau beweegt naar rechts. Draai de tuimelschakelaar naar links, het draaiplateau draait naar links.
	Giek stijgen/dalen schakelaar	Duw de tuimelschakelaar omhoog, de giek gaat omhoog. Duw de tuimelschakelaar naar beneden, de giek naar beneden. Als de giek daalt, moet de claxon klinken. Wanneer de giek naar de maximale en minimale standen is gedraaid, klinkt de claxon.

	Giek uitschuiven/inschuiven schakelaar	Duw de tuimelschakelaar omhoog, de giek schuift uit. Duw de tuimelschakelaar naar beneden, de giek schuift in. Wanneer de giek uitschuift en inschuift naar de maximale positie klinkt de zoemer.
	Jib omhoog/omlaag schakelaar	Trek de tuimelschakelaar omhoog, de jib gaat omhoog. Duw de tuimelschakelaar naar beneden, de jib gaat omlaag.
	Platform nivelleren schakelaar	Trek de tuimelschakelaar voor het nivelleren van het platform omhoog, het platformniveau gaat omhoog. Duw de tuimelschakelaar voor het nivelleren van het platform omlaag, het platformniveau gaat omlaag.
	Keuzeschakelaar stationair toerental motor	  Trek de stationair-keuzeschakelaar naar de schildpadstand, de motor start op het lage stationaire toerental. Trek de keuzeschakelaar voor stationair toerental naar de konijnstand, de motor start het hoge stationaire toerental. Na het loslaten van de functie-inschakelknop gaat de motor naar het lage stationaire toerental.

Tabel 5-2 Beschrijving van de functies van de tuimelschakelaars op het paneel van de onderste bedieningskast

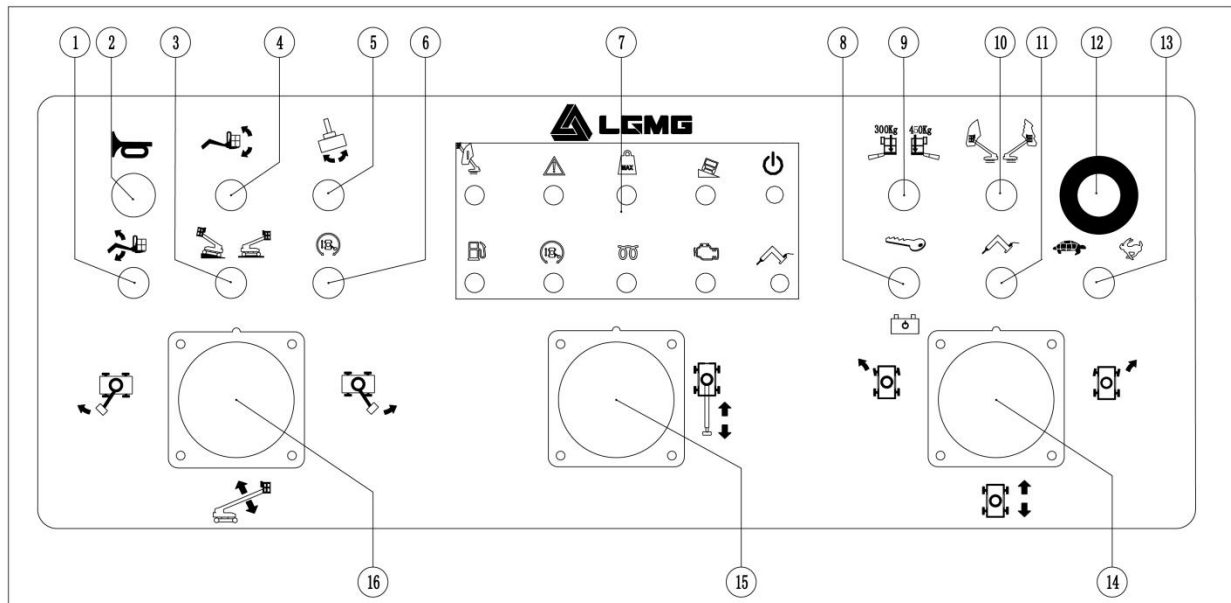
5.2 Bovenste bedieningskast



Afbeelding 5-2 Paneel van de bovenste bedieningskast (T20J)

Serienummer	Naam	Serienummer	Naam
1	Jib stijgen/dalen schakelaar	9	Keuzeschakelaar stationair toerental motor
2	Claxonschakelaar	10	Motor starten
3	Keuzeschakelaar rijnsnelheid	11	Noodstroomschakelaar
4	Platform nivelleren schakelaar	12	Noodstopschakelaar
5	Platform draaischakelaar (indien voorzien)	13	Reserve
6	Schakelaar rijden inschakelen	14	Rij-/stuurbedieningshendel
7	Indicatielampje	15	Giek uitschuiven en inschuiven
8	Generatorschakelaar	16	Giek omhoog/omlaag en draaischakelaar draaiplateau

Tabel 5-3 Namen van de functies van het paneel van de bovenste bedieningskast

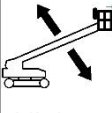
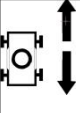
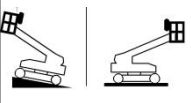


Afbeelding 5-2 Paneel van de onderste bedieningskast (T22J/T26J)

Nummer	Naam	Nummer	Naam
1	Jib omhoog/omlaag schakelaar	9	Keuzeschakelaar belasting
2	Claxonschakelaar	10	Werkbereik keuzeschakelaar (reserve)
3	Keuzeschakelaar rijsnelheid	11	Generatorschakelaar (indien voorzien)
4	Platform nivelleren schakelaar	12	Noodstopschakelaar
5	Platform draaischakelaar (indien voorzien)	13	Keuzeschakelaar stationair toerental motor
6	Schakelaar rijden inschakelen	14	Rij-/stuurbedieningshendel
7	Indicatielampje	15	Giek uitschuiven en inschuiven
8	Motor starten/Noodstroomschakelaar	16	Giek omhoog/omlaag en draaischakelaar draaiplateau

De onderstaande tabel beschrijft de functies van de knop/tuimelschakelaars op de bovenste bedieningskast.

Item	Knop/tuimelschakelaar	Functiebeschrijving
Bovenste bedieningskast	Startschakelaar motor	 Beweeg de motorstartschakelaar naar één kant om de motor te starten.
	Noodstopschakelaar	 Duw de rode "noodstopknop" naar binnen naar de uit-positie, u kunt alle bovenste bedieningsfuncties stoppen en de motor uitschakelen zonder enige invloed op de onderste bedieningskast. Draai de rode "noodstopknop" naar de aan-positie, u kunt de machine bedienen in de onderste bovenste bedieningskast.

1. Draai de contactschakelaar naar de bovenste bedieningskast. 2. Trek de rode "noodstopknop" naar buiten naar de aan-stand. 3. Trap op de voetschakelaar.	
Platform draaien tuimelschakelaar	 Draai de tuimelschakelaar op het draaiplatform naar rechts, het platform draait naar rechts. Draai de tuimelschakelaar op het draaiplatform naar links, het platform draait naar links.
Giek omhoog/omlaag en draaihendel draaiplatform	 Beweeg de bedieningshendel naar rechts, het draaiplatform beweegt naar rechts. Beweeg de bedieningshendel naar links, het draaiplatform beweegt naar links.
	 Beweeg de bedieningshendel naar boven, de giek gaat omhoog. Beweeg de bedieningshendel naar beneden, de giek gaat omlaag. Als de giek daalt, moet de claxon klinken. Wanneer de giek naar de maximale en minimale standen is gedraaid, klinkt de claxon.
Giek uitschuiven/inschuiven	 Trek de bedieningshendel naar beneden, de giek schuift uit. Trek de bedieningshendel naar boven, de giek schuift in. Wanneer de giek uitschuift en inschuift naar de maximale positie klinkt de zoemer.
Jib omhoog/omlaag tuimelschakelaar	 Trek de tuimelschakelaar omhoog, de jib gaat omhoog. Druk de tuimelschakelaar naar beneden, de jib gaat omlaag. Wanneer de jib daalt, klinkt de zoemer;
Platform nivelleren tuimelschakelaar	 Trek de tuimelschakelaar voor het nivelleren van het platform omhoog, het platformniveau gaat omhoog. Trek de tuimelschakelaar voor het nivelleren van het platform naar beneden, het platformniveau gaat omlaag.
Rij-/stuurbedieningshendel	 Druk de bedieningshendel omhoog, de hoogwerker rijdt vooruit. Druk de bedieningshendel omlaag, de hoogwerker rijdt achteruit.
	 Druk de linkerkant van de duimschakelaar in, de machine draait naar links. Druk de rechterkant van de duimschakelaar in, de machine draait naar rechts.
Keuzeschakelaar rijsnelheid	 Wanneer de machine in het hellingssymbool is, wordt deze gebruikt voor rijden op lage snelheid. Op dit moment schakelt de motor automatisch naar het hoge stationaire toerental. Wanneer de machine in het symbool voor horizontaal vlak is, wordt deze gebruikt voor het rijden in het operationele bereik met hoge snelheid.
Schakelaar rijden inschakelen	 Wanneer het draaiplatform naar een bepaalde hoek is gedraaid, kan de rijfunctie niet worden bediend en de rij inschakelen indicatoralarmen. Beweeg de rij-inschakelknopschakelaar naar één kant en verplaats de rij-bedieningshendel langzaam, de rijfunctie wordt bediend.

	Keuzeschakelaar stationair toerental motor	  Trek de stationair-keuzeschakelaar naar de schildpadstand, de motor start op het lage stationaire toerental. Trek de keuzeschakelaar voor stationair toerental naar de konijnstand, trap op het voetpedaal en draai aan de hendel, vervolgens start de motor het hoge stationaire toerental. Na het loslaten van de hendel gaat de motor naar het lage stationaire toerental.
	Noodstroomschakelaar	 Wanneer de hoofdstroombron (motor) uitvalt, gebruik dan de noodstroomeenheid. Trap op het voetpedaal om de vereiste functies te starten terwijl u de noodstroomschakelaar ingeschakeld houdt.
	Generatorschakelaar (indien voorzien)	 Voor het bedienen van de generator verplaatst u de generator tuimelschakelaar naar de aan-stand. Voor het stoppen van de generator verplaatst u de generator tuimelschakelaar naar de uit-stand
	Belastingkeuzeschakelaar (T22J/T26J)	  Beweeg de schakelaar naar de linkerkant, de nominale belasting van het platform is 300 kg (T22J) / 250 kg (T26J); verplaats de schakelaar naar de rechterkant, de maximale belasting van het platform is 450 kg (T22J) / 340 kg (T26J). (Het werkbereik is weergegeven in Afbeelding 4-8)

Tabel 5-4 Beschrijving van de functies van de tuimelschakelaars op het paneel van de bovenste bedieningskast

De tabel hieronder beschrijft de functies van het LED-displaypaneel en indicatoren:

	Alarm overbelasting platform		Alarm minimum brandstofniveau
	Alarm rijden inschakelen		Alarm systeemstoring
	Alarm machine kantelen		Alarm motorstoring
	Generator is in gebruik		Gloeibougies zijn aan

Tabel 5-5 Beschrijving van de functies van het LED-displaypaneel

Hoofdstuk 6 Inspectie voor gebruik

6.1 Voor het bedienen van de machine, moet u garanderen dat:

- 1) U persoonlijke beschermingsmiddelen voor het hele lichaam gebruikt, zoals helmen, veiligheidsriemen, veiligheidsschoenen, veiligheidsbrillen en veiligheidshandschoenen en in goede fysieke conditie bent.
- 2) U heeft de regels voor veilig gebruik van de machine in deze bedieningshandleiding begrepen en geoefend.
- 3) Om gevaarlijke situaties te voorkomen, kent en begrijpt u de veiligheidsregels voordat u naar de volgende stap gaat.
- 4) U, voor het controleren van de werkplek, het hoofdstuk werkplekinspectie van deze handleiding raadpleegt.
- 5) U alle toepasselijke wet- en regelgevingen van de overheid leest, begrijpt en naleeft.
- 6) U naar behoren opgeleid e gekwalificeerd bent om de machine veilig te bedienen.
- 7) Uitsluitend gekwalificeerde technici mogen de machine repareren volgens de bedrijfsregels.

6.2 Basisprincipes

- 1) Het is de verantwoordelijkheid van de operator om inspecties voor het gebruik en routine-onderhoud uit te voeren.
- 2) De inspectie voor gebruik is een zeer intuïtief inspectieproces dat voor elke ploegendienst door de operator wordt uitgevoerd. Het doel van de inspectie is om uit te zoeken of er een duidelijk probleem is met de machine voor de operator een functionele test uitvoert.
- 3) Inspecties voor gebruik kunnen ook worden gebruikt om te bepalen of een routinematige onderhoudsprocedure nodig is. De operator mag uitsluitend routinematig onderhoud uitvoeren aan items zoals gespecificeerd in deze handleiding.
- 4) Raadpleeg de lijst op de volgende pagina en controleer elk item.

- 5) Als er schade of niet-geautoriseerde wijzigingen anders dan de fabrieksinstellingen worden ontdekt, moet de machine worden gemarkeerd en stop het gebruik ervan.
- 6) Alleen gekwalificeerde onderhoudstechnici mogen de machine repareren. Nadat het onderhoud is uitgevoerd, moet de operator de operationele inspectie voor het gebruik opnieuw uitvoeren alvorens de functietest te doen.
- 7) Regelmatige onderhoudsinspecties moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerde onderhoudstechnici in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant en de vereisten die zijn vermeld in de handleiding.

6.3 Inspectie voor gebruik

- 1) Zorg ervoor dat deze handleiding volledig is, gemakkelijk is te lezen en in een opbergvak op het platform wordt bewaard. Als u de handleiding moet vervangen, neem dan contact op met de klantenservice van LGMG.
- 2) Zorg ervoor dat alle labels duidelijk en leesbaar zijn en op de juiste plaats zitten. Zie het hoofdstuk "Labels". Als u de labels moet vervangen, neem dan contact op met de klantenservice van LGMG.
- 3) Controleer of de twee kogelkranen bij de olie-afzuigpoort aan de onderkant van de hydraulische olietank open zijn. Ze moeten open blijven als er geen speciale omstandigheden zijn en ze moeten in een open stand zijn wanneer de motor start. Het niet openen van de klep voor het starten van de machine leidt tot volledige beschadiging van de oliepomp.
- 4) Raadpleeg het hoofdstuk "Onderhoud" om te controleren of er hydraulische olie lekt en of het oliepeil juist is.
- 5) Controleer of de accu vloeistof lekt en dat de bedrading stevig is.
- 6) Raadpleeg het hoofdstuk "Onderhoud" om te controleren of er motorolie lekt en of het oliepeil juist is.

- 7) Controleer of de motor brandstof lekt en of het oliepeil juist is. Als het de brandstofindicator gaat branden, moet u tijdig bijvullen.
- 8) Controleer de motorindicator. Als de indicator brandt, moet u direct controleren of de motor uit is, markeer de machine en controleer de motor grondig met raadpleging van de onderhoudshandleiding.
- 9) Controleer de volgende onderdelen op schade, onjuiste installatie, losse of ontbrekende onderdelen en niet-geautoriseerde wijzigingen:
 - Elektrische stekkers, bedrading en kabels
 - Boardingcontroller, uitstapcontroller
 - Bedieningshendel platform
 - Hellingshoeksensor, langehoeksensor en weegsensor
 - Display, alarminicator, zwaailicht, claxon, zoemer, gebroken touw grensschakelaar en rij-inschakelgrensschakelaar
 - Kleppenblok, slang, hydraulische verbinding, cilinder, motor en reductor
 - Brandstoftank en hydraulische olietank, hydraulische oliekoeler
 - Draagsteun, banden en draailager
 - Moeren, bouten en andere bevestigingsmiddelen
 - Lift voor toegang platform

10) Controleer de gehele machine op het vinden van:

- Scheuren in lasnaden of constructiedelen
- Deuk of schade aan de machine
- Ernstige roest, corrosie of oxidatie

Controleer of alle structurele componenten en andere kritische componenten compleet zijn en dat alle relevante bevestigingen en pennen zich in de juiste positie bevinden en vastzitten. Na het voltooien van de inspectie moet u waarborgen dat de motorkap juist is geplaatst en vergrendeld.

Hoofdstuk 7 Inspectie werkplek

7.1 Basisprincipes

- 1) Inspectie van de werkplek helpt de operator te bepalen of de werkplek veilig is voor gebruik. De operator moet dit werk doen alvorens hij de machine naar de werkplek verplaatst.
- 2) Het is de verantwoordelijkheid van de operator om de gevaren op de werkplek te begrijpen zodat hij/zij deze kan onthouden en om deze te problemen te vermijden bij het verplaatsen, installeren en bedienen van de machine.

7.2 Inspectie werkplek

Wees voorzichtig en vermijd de volgende gevaarlijke situaties:

- Steile helling of gaten
- Uitstekende objecten, obstakel op de grond of vuil
- Hellend vlak
- Onveilig of glad oppervlak
- Obstakels in de lucht en hoogspanningskabels
- Een oppervlaktesteun die niet voldoende is om de volledige belasting uitgeoefend door de machine te weerstaan
- De momentane windsnelheid is hoger dan 12,5 m/s.
- Als de omgevingstemperatuur en luchtvochtigheid de vereiste temperatuur- en luchtvochtigheidsvereisten overschrijden, raadpleeg dan de werkomstandigheden in het hoofdstuk Machineparameters van deze handleiding.
- De aanwezigheid van onbevoegd personeel
- Andere mogelijke onveilige situaties

Hoofdstuk 8 Functietest

8.1 Basisprincipes

- 1) U heeft de regels voor veilig gebruik van de machine in deze bedieningshandleiding begrepen en geoefend.
- 2) Volgens de vereisten ter plekke, heeft u de beschikking over persoonlijke beschermingsmiddelen voor het hele lichaam gebruikt, zoals helmen, veiligheidsriemen, veiligheidsschoenen, veiligheidsbril en bent u in goede fysieke conditie.
- 3) Kies een testgebied dat stevig, vlak en vrij van obstructies is.
- 4) Om gevaarlijke situaties te voorkomen, kent en begrijpt u de veiligheidsregels voordat u naar de volgende stap gaat.
- 5) Functionele tests worden gebruikt om fouten te detecteren alvorens er begonnen wordt de machine te gebruiken.
- 6) De operator moet de procedure volgen om alle functies van de machine te testen.
- 7) Het is verboden een machine met een storing te gebruiken. Indien er een storing wordt gevonden, moet de machine worden gemarkeerd en gestopt.
- 8) Uitsluitend gekwalificeerde technici mogen de machine repareren volgens de bedrijfsregels.
- 9) Na de reparatie moet de operator de inspectie voor gebruik en de functietest opnieuw uitvoeren alvorens hij de machine gaat gebruiken.

8.2 Bij de grondcontroller

- 1) Draai de contactschakelaar naar de positie van de onderste bedieningskast.
- 2) Draai de rode "noodstopknop" naar de "AAN"-stand en het waarschuwingsslampje begint te knipperen.
- 3) Raadpleeg het hoofdstuk "Bedieningsinstructies" om de motor te starten.
- 4) Test de noodstop
 - Draai de rode "noodstopknop" naar binnen

naar de "uit"-stand.

Resultaat: De motor is uitgeschakeld en geen van de functies werkt.

- Trek de rode noodstopknop naar de "aan"-stand om de motor opnieuw te starten.

5) Test de machinefunctie

- Houd de functie-inschakelknop niet ingedrukt. Probeer elke giek- en platformfunctie van de tuimelschakelaar in te schakelen.

Resultaat: Alle giek- en platformfuncties zijn niet ingeschakeld.

- Houd de functie-inschakelknop ingedrukt en start elke giek- en platform functie van de tuimelschakelaar.

Resultaat: Alle giek- en platformfuncties moeten een volledige cyclus werken. Wanneer het platform daalt, hoort u de zoemer.

6) Test de functie van de noodstroomeenheid.



Voorzichtig: Voer deze stap uit als de motor is uitgeschakeld. Om acculading te besparen, moet u elke functie in een halve cyclus testen.

- Draai de contactschakelaar naar de grondbediening en draai de rode noodstopknop naar de "aan" stand.
- Druk tegelijkertijd de schakelaar van de noodstroomeenheid in de stand aan en start elke giek functieschakelaar.

Resultaat: Alle giekfuncties zijn operationeel.

7) Controleer de automatische niveauregeling van het werkplatform.

- Start de motor vanaf de grond.
- Druk op de functieschakelaar en gebruik de platform nivellering tuimelschakelaar om het werkplatform in de horizontale positie te brengen.
- Zet de giek omhoog en omlaag gedurende een volledige cyclus.

Resultaat: Het werkplatform staat altijd waterpas.

8.3 Op het platform

1) Test de noodstop

- Draai de contactschakelaar naar de platformcontroller.
- Betreed het platform om de rode "noodstopknop" uit te trekken en de motor te starten.
- Druk de rode "noodstopknop" van het platform naar de uitgeschakelde stand.

Resultaat: De motor is uitgeschakeld en er kan geen functie worden bediend.

2) Test de claxon

- Druk op de claxonknop.

Resultaat: De claxon klinkt.

3) Test het voetpedaal

- Druk de rode "noodstopknop" van het platform naar de uitgeschakelde stand.
- Draai de rode "noodstopknop" naar de stand aan en start de motor niet.
- Druk het voetpedaal in en probeer de motor te starten door de starttuimelschakelaar naar de bovenkant te trekken.

Resultaat: Motor start niet.

- Druk niet op het voetpedaal en start de motor opnieuw.
- Druk niet op het voetpedaal en test de handelingen van de machine.

Resultaat: Geen van de acties is actief.

4) Test de machinefunctie

- Druk het voetpedaal in.
- Start elke functie-bedieningshendel of -tuimelschakelaar op de machine.

Resultaat: Alle giek-/platformacties werken naar behoren in één volledige cyclus.

5) Test de hulpvoedingsfunctie



Voorzichtig: Voer deze stap uit als de motor is uitgeschakeld. Om acculading te besparen, moet u elke functie in een halve cyclus testen.

- Draai de contactschakelaar naar de werkplatformbesturing.
- Draai de rode noodstopknop naar de "aan"-stand op de werkplatformbesturing en druk op het voetpedaal.
- Druk de schakelaar van de noodstroomvoorziening in de "aan"-stand en zet elke functie-bedieningshendel of tuimelschakelaar aan.

Resultaat: Alle arm- en stuurfuncties.

Rijfuncties werken niet.

6) Testen van het sturen

- Druk het voetpedaal in.
- Druk op de linkerkant van de tuimelschakelaar aan de bovenkant van de rij-bedieningshendel.

Resultaat: Het stuurwiel draait in de richting die wordt aangeduid door de gele driehoek op het rijchassis.

- Druk op de rechterkant van de tuimelschakelaar aan de bovenkant van de rij-bedieningshendel.

Resultaat: Het stuurwiel draait in de richting die wordt aangeduid door de gele driehoek op het rijchassis.

7) Test de rij- en remfunctie

- Druk het voetpedaal in.
- Beweeg de rij-bedieningshendel langzaam naar voren totdat de hoogwerker gaat rijden en zet de bedieningshendel vervolgens weer in de middelste stand.

Resultaat: De machine moet in de richting bewegen die wordt aangeduid door de kleurloze pijl op het rijchassis en stopt vervolgens plotseling.

- Beweeg de rij-bedieningshendel langzaam achteruit totdat de hoogwerker gaat rijden en zet de bedieningshendel vervolgens weer in de middelste stand.

Resultaat: De machine moet in de richting bewegen die wordt aangeduid door de gele pijl op het rijchassis en stopt vervolgens plotseling.



Voorzichtig: De remmen moeten de hoogwerker kunnen stoppen op elke helling die het kan beklimmen.

8) Test de kantelhoeksensor

- Start de motor en rijd de machine naar een bepaalde helling, en laat het draaiplateau vervolgens $4,5^\circ$ kantelen in de richting van de giek, die een variabele amplitude omhoog van 5° heeft of een uitschuiving van 0,6 m.

Resultaat: Het alarm op het platform gaat af.

- Rijd de machine naar een bepaalde helling, en laat het draaiplateau vervolgens $4,5^\circ$ kantelen in de verticale richting van de hoofdarm, die een variabele amplitude omhoog van 5° heeft of een uitschuiving van 0,6 m.

Resultaat: Het alarm op het platform gaat af.

- Rijd de machine naar een bepaalde helling om de zoemer te laten klinken.
- Start alle giekfuncties achter elkaar.
- Bedien de hendel om de draaifunctie op het draaiplateau te starten.

Resultaat: De variabele amplitude omhoog van de giek kan niet doorgaan na het bereiken van de stand van 5° boven het horizontale vlak. De giek kan niet verder uitgeschoven worden na een uitschuiving van 0,6 m. De rest van de giekfuncties kan normaal worden gebruikt, het draaiplateau kan niet worden gedraaid en de rijfuncties kunnen niet worden gebruikt.



Voorzichtig: Wanneer het draaiplateau $4,5^\circ$ kantelt in de richting van de giek of $4,5^\circ$ in de verticale richting van de giek, kan de tot 5° boven het horizontale vlak stijgen of de giek kan meer dan 0,6 m uitschuiven. De machine moet direct worden gemarkeerd en stop met het gebruik.

9) Test de zwevende cilinder

- Start de motor op het platform.
- Rijd het rechter stuurwiel naar een obstakel

of stoeprand van 0,15 m hoog.

Resultaat: De andere drie banden staan in nauw contact met de grond.

- Rijd met het linker stuurwiel naar een obstakel of stoeprand van 0,15 m hoog.

Resultaat: De andere drie banden staan in nauw contact met de grond.

- Rijd het linker achterwiel naar een obstakel of stoeprand van 0,15 m hoog.

Resultaat: De andere drie banden staan in nauw contact met de grond.

- Rijd het rechter achterwiel naar een obstakel of stoeprand van 0,15 m hoog.

- Resultaat: De andere drie banden staan in nauw contact met de grond.

10) Test het rij-inschakelsysteem



Afbeelding 8-1 Rij-inschakeling

- Druk op het voetpedaal en laat de giek zakken tot in de ingeschoven stand.
- Draai het draaiplateau totdat de giek in een bepaalde hoek is gedraaid, zoals weergegeven in afbeelding 8-1.

Resultaat: De indicator voor de rij-inschakeling moet branden wanneer de giek zich op een willekeurige positie binnen het aangegeven bereik bevindt.

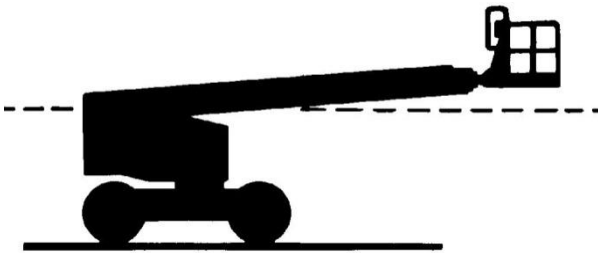
- Verplaats de rij-bedieningshendel uit de middelste stand.

Resultaat: De rijfunctie werkt niet.

- Beweeg de tuimelschakelaar voor rij-inschakeling naar de bovenzijde terwijl u de rij-bedieningshendel langzaam uit de middelste stand beweegt.

Resultaat: De rijfunctie werkt en de maximale rijnsnelheid die kan worden bereikt is niet hoger dan 0,8 km/u.

⚠ Voorzichtig: Bij gebruik van het rij-inschakelsysteem kan de machine in de tegenovergestelde rijrichting en stuurbedieningshendel beweging rijden. Gebruik de kleurgecodeerde richtingpijlen op het rijchassis om de bewegingsrichting te bepalen.



11) Test de beperkte rij snelheid

Afbeelding 8-2 Rijbeperking

- Druk het voetpedaal in.
- Verhoog de giek 5° boven het horizontale vlak.
- Verplaats de rij-bedieningshendel langzaam naar de maximale rijstand.

Resultaat: Als de giek wordt geheven, is de maximale rij snelheid die kan worden bereikt niet hoger dan 0,8 km/u.

- Laat de giek zakken tot de ingeschoven toestand.
- Schuif de giek met ongeveer 0,6 m uit.
- Verplaats de rij-bedieningshendel langzaam naar de maximale rijstand.

Resultaat: Wanneer de giek in uitgeschoven toestand is, is de maximale rij snelheid die kan worden bereikt niet hoger dan 0,8 km/u.

⚠ Voorzichtig: Indien de rij snelheid van de giek, als deze geheven of uitgeschoven is, hoger is dan 0,8 km/u, moet de hoogwerker onmiddellijk worden gemarkeerd en gestopt.

12) Test de beperkte draaisnelheid van het draaiplatform

- Druk het voetpedaal in.

- Verhoog de giek 5° boven het horizontale vlak.

- Verplaats de draaiplatform-bedieningshendel langzaam naar de maximale rijstand.

Resultaat: De tijd die nodig is zodat de giek in een cirkel kan draaien in de uitgeschoven stand is niet minder dan 125S (T20J/T22J)/170S (T26J).

- Laat de giek zakken tot de ingeschoven toestand.

- Schuif de giek met ongeveer 0,6 m uit.

- Verplaats de draaiplatform-bedieningshendel langzaam naar de maximale rijstand.

Resultaat: De tijd die nodig is zodat de giek in een cirkel kan draaien in de uitgeschoven stand is niet minder dan 125S (T20J/T22J)/170S (T26J).

⚠ Voorzichtig: Als de tijd die de giek nodig heeft om een cirkel te draaien in uitgeschoven toestand minder is dan 125S (T20J /T22J)/170S (T26J), moet de hoogwerker onmiddellijk worden gemarkeerd en gestopt.

13) Test de overbelasting van het platform

- T20J: Laad meer dan 250 kg gewicht op het platform.
- T22J/T26J: Laad meer dan 300 kg (T22J)/250 kg (T26J) (in de modus dat het bewegingsbereik van de giek niet beperkt is) of 450 kg (T22J)/340 kg (T26J) (in de modus dat het bewegingsbereik van de giek is beperkt) gewicht op het platform.

Resultaat: Het indicatielampje brandt, de zoemer klinkt en de machine kan niet bewegen.

- Verwijder de lading op het platform totdat het indicatielampje uitgaat.

Resultaat: De machine kan worden bediend.

14) Test de rij-/giekfunctie

- Druk het voetpedaal in.

- Verplaats de rij-bedieningshendel uit de middelste stand en start een giek functiehendel of tuimelschakelaar.

Resultaat: De hoogwerker beweegt in de richting aangegeven op het bedieningspaneel.

Alle giekfuncties mogen niet operationeel zijn.

Hoofdstuk 9 Bedieningsinstructies

9.1 Basisprincipes

- 1) Deze hoogwerker is een hydraulisch aangedreven apparaat voor werk in de lucht dat is voorzien van een werkplatform op een recht armmechanisme. Deze hoogwerker kan worden gebruikt om werknemers en hun draagbare gereedschap tot een bepaalde hoogte vanaf de grond te laden, of om een bepaald werkgebied boven de hoogwerker of de uitrusting te bereiken.
- 2) Het hoofdstuk Bedieningsinstructies bevat specifieke instructies voor alle aspecten van de bediening van de machine. Het is de verantwoordelijkheid van de operator om alle veiligheidsregels en instructies in deze bedieningshandleiding in acht te nemen.
- 3) Het is onveilig en zelfs gevaarlijk om deze machine voor enig ander doel te gebruiken dan het omhoog brengen van mensen en hun gereedschappen en materialen naar de werkplek in de lucht.



Waarschuwing: Het vervoeren van goederen of het gebruik als kraan met deze hoogwerker is ten strengste verboden.

- 4) Uitsluitend opgeleid en geautoriseerd personeel mag de machine bedienen. Indien meer dan één operator dezelfde machine op verschillende tijdstippen tijdens dezelfde dienst gebruikt, moeten dit gekwalificeerde operators zijn en alle veiligheidsregels en instructies in de bedienings- en onderhoudshandleiding volgen. Dit betekent dat elke nieuwe operator controles voor het gebruik, functionele tests en werkplekinspecties moet uitvoeren alvorens hij de hoogwerker gaat bedienen.

9.2 Starten van de motor

- 1) Op de onderste bedieningskast, draait u de contactschakelaar naar de gewenste positie.

- 2) Zorg ervoor dat de rode "noodstopknoppen" op de onderste bedieningskast en de bovenste bedieningskast naar de AAN-stand worden getrokken.
- 3) De motor kan automatisch worden voorverwarmd op lage temperaturen wanneer het hele voertuig is ingeschakeld.
- 3) Draai de motorstartschakelaar 2 tot 3 seconden naar een van beide zijden. Bij het niet opstarten of haperen van de motor, moet u de startschakelaar 30 seconden uitschakelen tijdens het opstarten.
- 4) Bij het niet opstarten van de motor na 15 seconden moet u de reden achterhalen en de storing verhelpen. U moet 60 seconden wachten voordat u opnieuw kunt opstarten.
- 5) Na het starten van de motor, laat u de motor voor gebruik 5 min stationair draaien om schade aan het smeersysteem van de motor te voorkomen.
- 6) Bij temperaturen lager dan -18°C, kan een boostaccu worden gebruikt om te proberen de motor te starten.



Voorzichtig: Bij de normale werking van de motor moet u niet opnieuw opstarten.

9.3 Noodstop

- 1) Trek de rode noodstopknop op de onderste of de bovenste bedieningskast in de "UIT"-stand om alle functies stop te zetten en de motor uit te schakelen.
- 2) Wanneer er operationele functies moeten worden hersteld, moeten deze worden geïmplementeerd na het indrukken van de rode "noodstopknop".
- 3) Selecteer en bedien de rode "noodstopknop" van de onderste bedieningskast om het platform uit te schakelen.
- 4) Laat de motor 5 minuten stationair draaien voordat u hem uitschakelt na een volledige belasting. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot problemen met de turbolader.

9.4 Hulpvoeding

Als er een storing in de primaire voedingsbron (motor) is, gebruik dan hulpvoeding.

- 1) Draai de contactschakelaar naar de grond of het platform voor besturing.
- 2) Trek de rode "noodstopknop" uit naar de stand "AAN".
- 3) Start de vereiste functie op terwijl u de noodstroomschakelaar ingeschakeld houdt en trap de pedaalschakelaar in tijdens de bediening op het platform.
- 4) Schakel de rijfunctie uit met behulp van hulpvoeding en schakel het sturen en alle armhendelfuncties in.
- 5) De accumulatieve gebruikstijd van hulpvoeding mag niet langer dan 30 minuten zijn.

9.5 De machine op de grond gebruiken

- 1) Draai de contactschakelaar naar de onderste bedieningskast.
- 2) Draai de rode "noodstopknop" op de onderste bedieningskast naar de "AAN"-stand.
- 3) Draai de tuimelschakelaar voor het starten van de motor voor 2 tot 3 seconden naar de bovenzijde, gevolgd door het starten van de motor.
- 4) Platformpositie afstellen
 - Houd de functie-inschakelknop ingedrukt.
 - Verplaats de juiste tuimelschakelaar in overeenstemming met de markering op het bedieningspaneel en stel het platform in de geschikte positie in. Rij- en stuurfuncties kunnen niet op de grond worden bediend.
- 5) Selectie van het stationair motortoerental
 - Selecteer het stationaire motortoerental met het teken op het bedieningspaneel.

Schildpadteken: Druk op de functie-inschakelknop om het lage stationaire toerental te activeren.

Konijnteken: Druk op de functie-inschakelknop

en draai de tuimelschakelaar naar activering hoog stationair toerental.

- In het geval dat de tuimelschakelaar niet kan worden gedraaid, zal de motor het stationaire toerental op de laagste omwenteling aanhouden.

9.6 De machine op het platform gebruiken

- 1) Draai de contactschakelaar naar de bovenste bedieningskast.
 - 2) Draai de rode "noodstopknoppen" op de grond en het platform naar de "AAN"-stand.
 - 3) Draai de motorstartschakelaar aan de bovenzijde 2 tot 3 seconden, gevolgd door het starten van de motor. Trap de pedaalschakelaar niet in tijdens het starten van de motor.
- 1) Platformpositie afstellen
 - Trap de pedaalschakelaar in.
 - Activeer de functie-bedieningshendel of de tuimelschakelaar langzaam volgens het pictogram op het bedieningspaneel.
 - 2) Sturen
 - Trap de pedaalschakelaar in.
 - Draai het stuurwiel door de duimschakelaar boven op de bedieningshendel in te drukken. Druk op de knop aan de linkerkant van de duimschakelaar, het stuur van de hoogwerker gaat naar links; en druk op de knop aan de rechterkant van de duimschakelaar, het stuurwiel van de hoogwerker gaat naar rechts.



Voorzichtig: Bepaal de stuurrichting van het wiel met behulp van de richtingpijlen in kleurlabels op de bovenste bedieningskast en het rijchassis.

- 3) Rijden
 - Trap de pedaalschakelaar in.
 - Verhoog de snelheid: Verplaats de hendel van de rijcontroller langzaam, zodat deze uit het

midden komt.

Verlaag de snelheid: Verplaats de hendel van de rijcontroller langzaam, waardoor deze naar het midden wijst.

Stoppen: Zet de rij-bedieningshendel terug uit de middelste stand of laat de pedaalschakelaar los.

- Wanneer de armhendel met meer dan 5° stijgt of met meer dan 0,6 m uitschuift, mag de rijsnelheid van de machine niet meer zijn dan 0,8 km/u.

 **Voorzichtig: Bepaal de rijrichting van de machine met behulp van de richtingpijlen in kleurlabels op de bovenste bedieningskast en het rijchassis.**

4) Rijd de hoogwerker op een helling

- Bepaal de nominale waarden van de hoogwerker op-, neer- en zijwaarts van een helling.



De maximale helling nominale waarde, neerwaarts van het platform (klimvermogen): 45% (24°)



De maximale helling nominale waarde, opwaarts van het platform: 30% (17°)



Maximale helling nominale waarde: 25% (14°)

 **Voorzichtig: Helling nominale waarde is beperkt door staat van de grond en trekkracht. De term “klimvermogen” wordt alleen gebruikt bij bergafwaarts van het platform.**

- Bepaal dat de armhendel is geplaatst tussen niet-stuurwielen en dat de armhendel wordt verlaagd tot onder 5° van

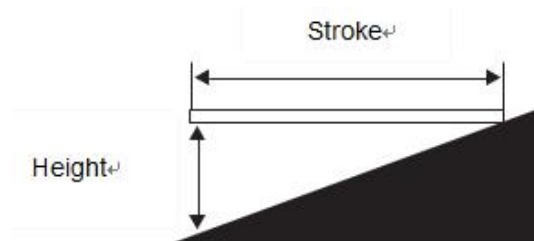
het horizontale vlak en in de krimpstatus is. Als de toren met 4,5° neigt langs de richting van de armhendel, laat de zoemer een alarm klinken, het indicatielampje van de torenneiging brandt waarbij de rijfunctie en armhendelfunctie niet beperkt zijn. De keuzeschakelaar rijsnelheid kan naar het hellingsteken worden gedraaid om een grotere trekkracht te krijgen.

 **Voorzichtig: Wanneer de armhendel boven 5° van het horizontale vlak is geplaatst, zal de rijfunctie worden beperkt, waarbij de armhendel zal worden verlaagd tot minder dan 5°.**

- Helling bepalen

Meet de helling met een digitale hellingmeter of volg de volgende stappen.

- ✓ Vereiste gereedschappen: Duimstok, recht houtblok (met een lengte van minimaal 1 m), meetlint en andere gereedschappen.
- ✓ Plaats het houtblok op de helling, daarna de duimstok op de bovenrand van het houtblok aan het einde van de aflopende helling en til het uiteinde van het houtblok op tot het horizontaal is.
- ✓ Houd het houtblok horizontaal en meet de verticale hoogte vanaf de onderkant van het houtblok tot de grond.
- ✓ De hoogte wordt gedeeld door de lengte van het houtblok (slag), d.w.z.,



Slag = 3,6 m

hijshoogte = 0,3 m

$0,3 \div 3,6 = 0,083 = 8,3\%$

 **Voorzichtig: Als de helling de**

maximale nominale waarde van de helling omhoog, de helling omlaag of zijwaartse helling overschrijdt, is het noodzakelijk de machine omhoog, omlaag of langs de helling te tillen of te vervoeren. Raadpleeg het hoofdstuk “Transport en hijsen”.

5) Rijden inschakelen

- Het indicatielampje voor het rijden inschakelen brandt en de zoemer laat een alarm horen. Het geeft aan dat de armhendel buiten twee niet-stuurwielen is gekomen, het rijden is uitgeschakeld en de rijfunctie is beperkt.
- Om te rijden, draait u de rij-inschakelschakelaar naar één kant, terwijl u de rij-joystick langzaam beweegt om deze uit het midden te halen.



Voorzichtig dat de machine in de richting tegenovergesteld aan de rij- en bedieningshendel kan bewegen. Hierbij is het noodzakelijk het rijden te stoppen, d.w.z. de hendel los te laten, gevolgd door het loslaten van de rij-inschakel schakelaar.

6) Selectie van de rijsnelheid

- De hoogwerker staat op het hellingsteken: De motor wordt automatisch naar hoog stationair toerental geschakeld. Om meer rijkracht te verkrijgen, selecteert u het hellingsteken op een hellend of ruw terrein.
- De hoogwerker staat op het teken horizontaal vlak: Voor gebruik met maximale rijsnelheid.

7) Selectie van het stationair motortoerental

- Selecteer het stationaire motortoerental met het teken op het bedieningspaneel.
- In het geval dat de pedaalschakelaar niet wordt ingedrukt of de hendel niet wordt omgedraaid, zal de motor het stationaire toerental op de laagste omwenteling houden.

Schildpadteken: Trap de pedaalschakelaar in

om een laag stationair toerental te activeren.

Konijnteken: Trap op de pedaalschakelaar en draai de hendel voor activering hoog stationair toerental.

9.7 Platform overbelasting

Het indicatielampje voor overbelasting van het platform brandt en de zoemer laat een alarm horen. Los het platform totdat het indicatielampje UIT is voor u verder gaat met werken.

9.8 Niet-waterpas staat van de machine

Als het platform wordt gehesen (de armhendel bevindt zich meer dan 5° buiten het horizontale vlak of schuift meer dan 0,6 m uit), klinkt het hellingsalarm, het indicatielampje voor niet-waterpas is AAN en de rijfunctie is niet geactiveerd in twee richtingen. Bepaal de toestand van de armhendel op een helling, zoals hieronder weergegeven. Alvorens u de hoogwerker naar een vaste en horizontale ondergrond verplaatst, laat u de armhendel volgens de volgende stappen zakken. Voor het verlagen van de armhendel, mag u de armhendel niet draaien.



Als het neigingsalarm klinkt op de helling omhoog van het platform:

1. Verlaag de armhendel.
2. Schuif de armhendel in.



Als het neigingsalarm klinkt op de helling naar beneden van het platform:

1. Schuif de armhendel in.

2. Verlaag de armhendel.

9.9 Systeemfout

De zoemer laat een alarm horen en het systeemstoring-indicatielampje brandt om aan te duiden dat het controlesysteem niet goed werkt. Het lcd-display geeft de corresponderende foutcode en de corresponderende functies aan van de hoogwerker worden uitgeschakeld, zoals weergegeven in tabel 9-1.

Als het systeem indicatielampje brandt, gaat u als volgt te werk:

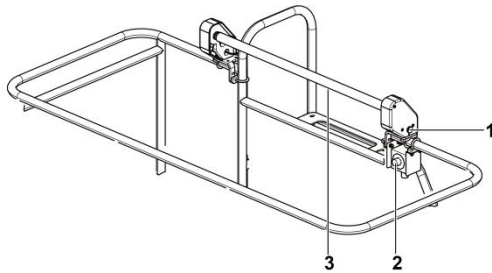
- 1) Laat de armhendel zakken en schuif hem in.
- 2) Verplaats de machine naar de opbergstand, zet de motor uit, markeer de machine en schakel hem uit.
- 3) De machine kan pas weer worden gebruikt nadat relevant gekwalificeerd personeel onderhoud heeft verricht, storingen heeft opgelost en een volledige inspectie heeft uitgevoerd.
- 4) De systeemfoutcode wordt weergegeven als de volgende afbeelding:

foutcode	Beschrijving	Beperkte handeling
1	Controller uitgang voeding 1 onderbroken circuit	Bovenste beweegbare hoofdmast
2	Controller uitgang voeding 2 onderbroken circuit	Bovenste beweegbare hoofdmast
3	Controller uitgang voeding 3, 4 onderbroken circuit	Bovenste beweegbare hoofdmast
4	De CAN-bus van de uitbreidingsmodule van de platform-elektriciteitskast is losgekoppeld	Gelijk aan de limietlogica van alle drie hendelstoringen en belasting cel storingen
7	Draaiplateau kantelsensorstoring	Bovenste beweegbare hoofdmast, onderste beweegbare hoofdmast, hoofdmast uitgeschoven, hoofdmast ingeschoven, draaiplateau draaiing, lopen
8	Belasting cel 1 mislukt	Bovenste beweegbare hoofdmast
9	Belasting cel 2 mislukt	Bovenste beweegbare hoofdmast
10	Belasting cel 3 mislukt	Bovenste beweegbare hoofdmast
11	Belasting cel 4 mislukt	Bovenste beweegbare hoofdmast
12	Linker hendel storing	Bovenste beweegbare hoofdmast, onderste beweegbare hoofdmast (platform bediening), draaiplateau draaiing, (platform bediening)
13	Rechter hendel storing	Bovenste beweegbare hoofdmast, lopen, sturen
14	Middelste hendel storing	Bovenste beweegbare hoofdmast, hoofdmast uitgeschoven, hoofdmast ingeschoven (platform bediening)
15	Draadkabel loskoppelen	Bovenste beweegbare hoofdmast, hoofdmast uitgeschoven, hoofdmast ingeschoven, draaiplateau draaiing, lopen
16	Hoofdmast hoeksensor 1 storing	Bovenste beweegbare hoofdmast
17	Hoofdmast hoeksensor 2 storing	Bovenste beweegbare hoofdmast
18	Hoofdmast hoeksensor kalibratie storing	Bovenste beweegbare hoofdmast
19	Mastlengte sensor 1 storing	Bovenste beweegbare hoofdmast, hoofdmast uitgeschoven
20	Mastlengte sensor 2 storing	Bovenste beweegbare hoofdmast, hoofdmast uitgeschoven
21	Hoofdmast lengte sensor kalibratie storing	Bovenste beweegbare hoofdmast, hoofdmast uitgeschoven
22	Belasting cel kalibratie storing	Bovenste beweegbare hoofdmast
23	Hoofdmast intrek naderingsschakelaar 1 storing	Bovenste beweegbare hoofdmast
24	Hoofdmast intrek naderingsschakelaar 2 storing	Bovenste beweegbare hoofdmast
25	Hoofdmast uitschuif naderingsschakelaar 3 storing	Bovenste beweegbare hoofdmast
26	Hoofdmast uitschuif naderingsschakelaar 4 storing	Bovenste beweegbare hoofdmast
101	De maximale hoek van de giek is naar boven beperkt	Bovenste beweegbare hoofdmast
102	De minimale hoek van de giek is naar beneden beperkt	onderste beweegbare hoofdmast

103	Maximaal boom extensie limiet	hoofdmast uitgeschoven
104	De minimale lengte van de hoofdmast ingeschoven limiet	hoofdmast ingeschoven
105	Draaiplateau kantelen	
106	Het draaiplateau is gekanteld, de hoofdmasthoek is groter dan 5 graden positief, de hoofdmast staat omhoog en de hoofdgiek is uitgeschoven	Bovenste beweegbare hoofdmast, hoofdmast uitgeschoven, draaiplateau draaiing, lopen
107	Het draaiplateau is gekanteld, de uitschuiflengte van de hoofdmast is groter dan 60 cm, de hoofdmast bevindt zich in het opwaartse bereik en de verlenging van de hoofdmast is beperkt	Bovenste beweegbare hoofdmast, hoofdmast uitgeschoven, draaiplateau draaiing, lopen
109	Aandrijving schakelt de rijfunctielimiet niet in	Lopen
110	Platform overbelasting	Alle handelingen beperken
111	Lange hoek sensor bus losgekoppeld	Bovenste beweegbare hoofdmast, hoofdmast uitgeschoven
112	Lange hoek sensorstoring	Bovenste beweegbare hoofdmast, hoofdmast uitgeschoven
113	Laag brandstofpeil alarm	
114	Werkbereik overschrijdt de limiet van de veiligheidszone	Onderste beweegbare hoofdmast, hoofdmast uitgeschoven
115	Herinnering handmatige vergrendeling	Bovenste beweegbare hoofdmast, hoofdmast uitgeschoven
116	Vergrendel het voertuig handmatig	Bovenste beweegbare hoofdmast, hoofdmast uitgeschoven, lopen
117	GPS en ECU komen niet overeen	
118	GPS is verwijderd	Bovenste beweegbare hoofdmast, hoofdmast uitgeschoven

Tabel 9-1 Systeemfoutcodes en beperking van handelingen

9.10 SkyGuard instructies



1. Knipperend alarm
2. Overbruggingsschakelaar
3. Veiligheidspaal

Het SkyGuard-beveiligingssysteem is bedoeld om een veilige en gemakkelijke werkomgeving voor operators te creëren op basis van het bedieningsgemak, de laadcapaciteit van het platform en het gezichtsveld van de operators.

Het SkyGuard-beveiligingssysteem bevindt zich boven het bedieningspaneel van het platform. Wanneer de veiligheidspaal wordt belast, wordt het beveiligingssysteem onmiddellijk geactiveerd en stopt het apparaat alle acties onmiddellijk, waardoor wordt voorkomen dat operators secundaire verwondingen oplopen.

In het uiterste geval zal de veiligheidspaal in de beveiligingsvoorziening naar beneden glijden om ervoor te zorgen dat operators voldoende ruimte hebben voor buffering en bediening. Bij activering van het SkyGuard-beveiligingssysteem geeft het apparaat onmiddellijk een alarmsignaal terwijl het blauwe alarmlampje knippert. Door de bovenstaande twee benaderingen worden andere site-exploitanten eraan herinnerd en wordt het veiligheidsbewustzijn van naburig personeel verbeterd. In aanvulling daarop, biedt het SkyGuard-beveiligingssysteem ook de veiligheidsschakelaar voor operators, waardoor operators gemakkelijker gevaren kunnen voorkomen. Door te profiteren van de stijve componenten van het SkyGuard-beveiligingssysteem, wordt de betrouwbaarheid van het systeem duidelijk verbeterd en wordt regelmatig of aanvullend onderhoud verminderd.

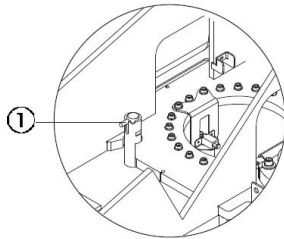
9.11 Bij elk gebruik

- 1) Selecteer een stevige, horizontale en veilige plaats waar de hoogwerker vochtbestendig, hittebestendig, bestendig tegen open vuur, vrij van corrosief gas en goed geventileerd is.
- 2) Schuif de armhendel in en laat deze neer tot de ingeklapte stand.
- 3) Sluit en vergrendel alle behuizingen en kastdeuren.
- 4) Veeg stof en olievuil op de behuizing van de machine en houd de machinebehuizing schoon.
- 5) Draai het draaiplateau om de armhendel tussen niet-sturende wielen te plaatsen.
- 6) Zet wielen vast met remschoenen.
- 7) Draai de contactschakelaar naar de "UIT" stand en verwijder de sleutel om onbevoegd gebruik te voorkomen.
- 8) Tijdens langdurige opslag
 - Koppel de positieve en negatieve elektroden van de accu los, tap de brandstof volledig af en voer voor gebruik een algehele reiniging en algeheel onderhoud uit voor de hele machine.
 - Wanneer de opslagperiode langer is dan drie maanden, laat de hoogwerker dan elke drie maanden minstens een uur draaien en voer schoonmaak en onderhoud uit.

Hoofdstuk 10 Transportbeschrijving

10.1 Naleving en opvolging

- 1) De machinist is verantwoordelijk voor het garanderen dat de machine juist is geplaatst en juiste aanhangers selecteert volgens de plaatselijke verkeersregels.
- 2) Alleen personeel met hijswerkbekwaamheid op hoogte mag de machine hijsen.
- 3) Transporttractoren moeten stoppen op horizontale ondergrond.
- 4) Bij het beladen van de hoogwerker moet het transportvoertuig worden vastgezet om beweging te voorkomen.
- 5) Garandeer dat voertuigbelastingen, het laadoppervlak, kettingen, riemen, enz. voldoende draagvermogen hebben om de machine te dragen. Zie het "typeplaatje" om het gewicht van de machine te begrijpen.



Afbeelding 10-1 Borgpen toren draaien

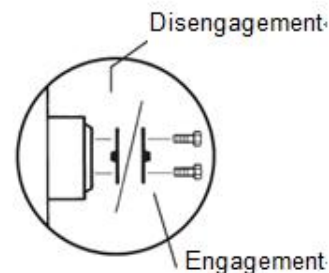
- 6) Waarborg dat de toren is vastgezet met behulp van de borgpen voor toren draaien voorafgaand aan het transport, zoals weergegeven in afbeelding 10-1. Waarborg dat de toren is vastgezet tijdens de bediening.
- 7) Als u met de machine op een helling rijdt mag de nominale waarde van de helling omhoog, helling omlaag of helling zijwaarts niet worden overschreden. Raadpleeg in het hoofdstuk "Bedieningsinstructies" de paragraaf "Rijden op een helling".
- 8) Als de helling van het transportvoertuig groter is dan de maximale helling nominale waarde is het noodzakelijk de kaapstander te gebruiken en los en laad de machine volgens de instructies van de rem ontgrendelen.
- 9) De hoogwerker is uitgerust met een geavanceerd weegsysteem. Het is verboden om zware goederen op het

platform te plaatsen tijdens het transport van de hoogwerker, anders kan het weegsysteem beschadigd raken.

- 10) De hoogwerker is uitgerust met een geavanceerd weegsysteem. Het is verboden om zware goederen op het platform te plaatsen tijdens het transport van de hoogwerker, anders kan het weegsysteem beschadigd raken.

10.2 Rem ontgrendelen bij het gebruik van de kaapstander

- 1) Gebruik wiggen rondom de wielen om machinebeweging te voorkomen.



Afbeelding 10-2 Rem ontgrendelen

- 2) Draai alle vier de scheidingskappen van de aandrijfwielaaf om zodat de wielremmen worden ontgrendeld, zoals weergegeven in afbeelding 10-2.
- 3) Het is noodzakelijk te waarborgen dat de kaapstanderkabel juist is vastgemaakt aan de bevestigingslocatie van het rijchassis en dat er geen obstakels in het kanaal zijn.
- 4) Voer de bovengenoemde procedures in omgekeerde volgorde uit om de rem weer in te schakelen.



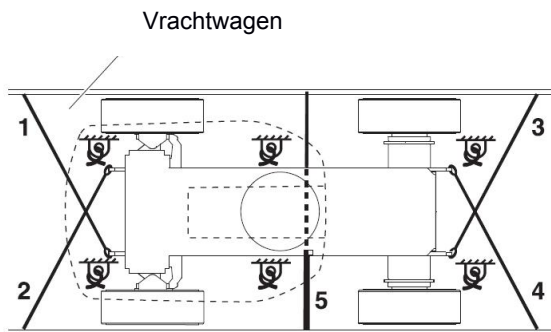
Voorzichtig: De aandrijfklep moet altijd in de uit-stand blijven.

10.3 Transportveiligheid garanderen

- 1) Elke keer dat de machine wordt getransporteerd, is het noodzakelijk om de toren te vergrendelen met behulp van de

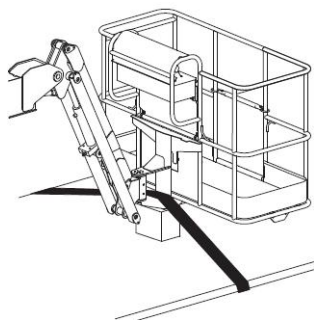
draaiborgpen van het draaiplateau, zoals weergegeven in afbeelding 10-1.

- 2) Voor transport moet u de contactschakelaar naar de "UIT" -stand draaien en verwijder de sleutel.
- 3) Voer de volledige inspectie van de machine uit om losse of niet vastgezette onderdelen te voorkomen.
- 4) Zet het chassis vast.
- 5) Waarborg dat kettingen of riemen voldoende belastingssterkte hebben en gebruik tenminste 5 kettingen. Pas de tuigage aan om schade aan kettingen te voorkomen, zoals weergegeven in afbeelding 10-3.



Afbeelding 10-3 Schematische weergave van het chassis vastzetten

- 6) Zet het platform vast.



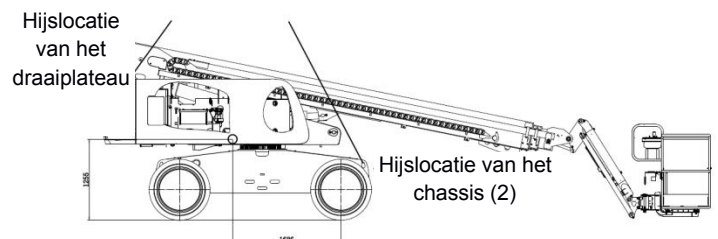
Afbeelding 10-4 Schematische weergave van het platform vastzetten

- 7) Plaats het stootkussen onder de draaiverbinding van het platform en laat het stootkussen niet in contact komen met de oliecilinder van het platform. Maak de nylon ban via de platformsteun vast om het platform vast te zetten. Gebruik geen overmatige kracht bij het beschermen van armhendelonderdelen, zoals weergegeven

in afbeelding 10-4.

10.4 Begeleiding bij het hijsen van de machine

- 1) Alleen gekwalificeerde hef- en hijsmonteurs mogen de tuigage monteren en de machine hijsen.
- 2) Garandeer dat het hijsvermogen van kranen, riemen of touwen voldoende is om het gewicht van de machine te dragen. Zie het "typeplaatje" om het gewicht van de machine te begrijpen.
- 3) Schuif de armhendel en laat deze volledig neer en demonteer alle losse onderdelen op de machine.
- 4) Zet het draaiplateau vast met behulp van de draaivergrendeling voor het draaiplateau. Bepaal het centrum van de zwaartekracht van de machine met behulp van de gegevens in afbeelding 10-5.
- 5) Bevestig de tuigage uitsluitend aan het bedoelde hijspunt van de machine.
- 6) Pas de tuigage aan om schade aan de machine te voorkomen en houd de machine horizontaal.



Afbeelding 10-5 Schematische weergave van de verbinding tijdens het hijsen van de machine

