Bruksanvisning

AR14J/AR16J

Mobil Skylift

⚠ Varning

Innan drift och underhåll ska förare och servicepersonal alltid läsa och förstå all information i denna handbok. Underlåtenhet att göra det kan leda till dödsolyckor eller personskada.

Denna bruksanvisning måste alltid förvaras med denna maskin.

LINGONG GROUP JINAN HEAVY MACHINERY CO., LTD.

Mobil Skylift
Bruksanvisning

880*1230 mm 16 format 8 tryckta ark

Andra upplagan och trycktes för första gången i juni 2021

Lingong Group Jinan Heavy Machinery Co., Ltd.

Lägg till: 12th Floor, Building 3, Lushangguoaocheng, 9777 Jingshi Road, Lixia District, Jinan, China

Tel: 86-0531-67605017

Fax: 86-0531-67605017

Teknisk service: 86-0531-67605017

Webb: www.LGMG.com.cn

Försäljning av tillbehör: 86-0531-67605016

Innehåll

Förord..... IV
Säkerhetsåtgärder..... V
Kapitel 1 Säkerhet..... 1
1.1 Fara..... 3
1.2 Ingen drift är tillåten om inte..... 3
1.3 Klassificering av faror..... 3
1.4 Avsedda ändamål..... 3
1.5 Underhåll av säkerhetsskyltar..... 4
1.6 Risk för elchock..... 4
1.7 Risk för tippning..... 4
1.8 Säkerhet i arbetsområdet..... 4
1.9 Risk för krossning..... 6
1.10 Risk för körning i sluttningar..... 6
1.11 Risk för att falla..... 6
1.12 Risk för kollision..... 6
1.13 Risk för skada på komponent..... 7
1.14 Explosions- och brandrisk..... 7
1.15 Risk för maskinskador..... 7
1.16 Risk för kroppsskada..... 7
1.17 Batterisäkerhet..... 7
1.18 Låst efter varje användning..... 8
1.19 Kontrollera däck och hjul..... 8
Kapitel 2 Förklarande text..... 9
Kapitel 3 Dekaler..... 14
Kapitel 4 Specifikation..... 23
Kapitel 5 Kontrollenhet..... 32
5.1 Nedre kontrollbox..... 34
5.2 Övre kontrollbox..... 37
Kapitel 6 Inspektion före drift..... 40
6.1 Ingen drift är tillåten om inte..... 42
6.2 Grundläggande principer..... 42
6.3 Inspektion före drift..... 42
Kapitel 7 Arbetsplatsinspektion..... 44
7.1 Ingen drift är tillåten om inte..... 46
7.2 Grundläggande principer..... 46
7.3 Arbetsplatsinspektion..... 46
Kapitel 8 Funktionstest..... 48
8.1 Ingen drift är tillåten om inte..... 51
8.2 Grundläggande principer..... 51
8.3 Funktionstest..... 51
8.4 Tester från den nedre kontrollboxen..... 51

8.5 Tester från övre kontrollbox..... 52
Kapitel 9 - Bruksanvisning.....55
9.1 Ingen drift är tillåten såvida inte..... 57
9.2 Grundläggande principer.....57
9.3 Starta motorn.....57
9.4 Nödstopp..... 57
9.5 Hjälpkraft.....58
9.6 Drift från stationen med markkontroll..... 58
9.7 Manövrering från plattformens kontrollstation..... 58
9.8 Överbelastning av plattform.....60
9.9 Lutningsindikator.....60
9.10 Systemfel.....60
9.11 Parkering och förvaring..... 62
9.12 Instruktioner för Skyguard.....62
9.13 Fallskydd..... 62
9.14 Överstyrning av maskinens säkerhetssystem(MSSO)..... 62
Kapitel 10 Instruktioner för transport och lyft..... 63
10.1 Efterlevnad.....65
10.2 Konfiguration av frihjul för släp.....65
10.3 Transportsäkerhet..... 65
10.4 Instruktioner vid lyft..... 66

Förord

Tack för att du valde att använda den här mobila skyliften från LGMG. Denna maskin är konstruerad enligt EN280:2013/A1:2015.Informationen som anges i denna handbok är avsedd för säker och korrekt användning av maskinen för dess avsedda ändamål.

För maximal prestanda och användning av denna maskin, läs igenom och förstå all information i den här handboken innan du startar, använder eller utför underhåll på maskinen.

På grund av kontinuerliga produktförbättringar förbehåller sig LGMG rätten att göra specifikationsändringar utan föregående meddelanden. Kontakta LGMG för all uppdaterad information.

Se till att allt förebyggande underhåll utförs enligt det intervall som anges i underhållsschemat.

Förvara denna bruksanvisning med denna maskin som referens. När äganderätten till denna maskin överförs ska denna handbok överföras med den här maskinen. Denna handbok måste bytas ut omedelbart om den går förlorad, skadas eller blir oläslig.

Denna handbok är upphovsrättsskyddat material. Reproduktion eller kopia av denna bruksanvisning är inte tillåten utan skriftligt godkännande från LGMG.

Informationen, de tekniska specifikationerna och ritningarna i denna handbok är de senaste tillgängliga när denna handbok utfärdas. På grund av ständiga förbättringar förbehåller sig LGMG rätten att ändra de tekniska specifikationerna och maskindesignen utan föregående meddelande. Om några specifikationer och information i handboken inte överensstämmer med din maskin, kontakta LGMGs serviceavdelning

⚠ VARNING

Endast personal som är utbildade och kvalificerade för att använda eller underhålla maskinen kan använda, reparera och underhålla maskinen.

Felaktig användning, underhåll och reparation är farligt och kan orsaka personskador och dödsfall.

Innan drift eller underhåll ska operatören läsa igenom denna handbok noggrant. Använd inte, utför inget underhåll eller gör några reparationer på maskinen innan du har läst och förstått denna bruksanvisning.

Användaren ska ladda plattformen strikt enligt plattformens belastning. Överbelasta inte plattformen eller gör några ändringar på plattformen utan tillstånd från LGMG.

Driftsreglerna och förhindrandena i denna handbok gäller endast för specificerad användning av denna maskin.

Säkerhetsåtgärder

Operatören av denna maskin ska förstå och följa befintliga säkerhetsbestämmelser från statliga och lokala myndigheter. Om dessa inte är tillgängliga ska säkerhetsanvisningarna i denna bruksanvisning följas.

För att förhindra olyckor, läs och förstå alla varningar och försiktighetsåtgärder i denna handbok innan du använder eller utför underhåll.

Säkerhetsåtgärderna anges i kapitel 1 Säkerhet.

Det är omöjligt att förutse alla möjliga risker och säkerhetsinstruktionerna i denna handbok kanske inte täcker alla säkerhetsåtgärder. Se alltid till att all personal är säkra och skydda maskinen mot skador. Kontakta LGMG om du inte kan bekräfta säkerheten vid vissa operationer.

Åtgärderna för förebyggande av drift och underhåll som anges i den här handboken är endast tillämpliga på den specificerade användningen av denna maskin. LGMG tar inget ansvar om maskinen används utanför räckvidden för denna handbok. Användaren och operatören är ansvariga för säkerheten vid sådana operationer.

Utför inga åtgärder som är förbjudna i denna bruksanvisning under några omständigheter.

Följande signalord gäller för att identifiera säkerhetsinformationen i denna handbok.

⚠ **Fara:**

En överhängande situation som, om den inte undviks, kommer att leda till allvarliga skador eller dödsfall. Detta gäller även situationer som kan orsaka allvarliga maskinskador, om de inte undviks.

⚠ **Varning:**

En potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Detta gäller även situationer som kan orsaka allvarliga maskinskador, om de inte undviks.

⚠ **Iaktta:**

En situation som, om den inte undviks, kan leda till mindre eller mellanliggande skador. Detta gäller även situationer som kan orsaka maskinskador eller förkorta maskinens livslängd.

Kapitel 1 Säkerhet

1.1 Fara

Underlåtenhet att följa instruktionerna och säkerhetsreglerna i denna bruksanvisning kan orsaka allvarliga skador eller leda till dödsfall.

1.2 Ingen drift är tillåten om inte

Du har förstått och utövat reglerna för säker användning av fordonet i denna bruksanvisning.

1) Undvik farliga situationer. Lär och förstå säkerhetsreglerna innan du fortsätter med nästa steg.
2) Utför alltid en inspektion före drift.
3) Utför alltid ett funktionstest före användning.
4) Kontrollera arbetsplatsen.
5) Använd endast fordonet för det avsedda ändamålet.
6) Läs, förstå och följ tillverkarens instruktioner och säkerhetsregler, bruksanvisningar för drift och fordonsmärkningar.
7) Läs, förstå och följ säkerhetsregler och arbetsföreskrifter för användare.
8) Läs, förstå och följ alla tillämpliga statliga lagar och förordningar.
9) Du har fått utbildning om säker användning av fordonet.

1.3 Klassificering av faror

laktta

Klassificering av faror
Betydelsen av symboler, färgkoder och symboler på LGMGs produkter är som följer:

Säkerhetsvarningssymbol: används för varning om potentiella personskador. Följ alla säkerhetsinstruktioner nedanför dessa symboler för att undvika situationer som kan orsaka personskador och dödsfall.

Röd: Betecknar farliga situationer. Om det inte undviks kan det leda till personliga dödsfall eller allvarliga skador.

Orange: Betecknar farliga situationer. Om det inte undviks kan det leda till personliga dödsfall eller allvarliga skador.

Gul: Betecknar farliga situationer. Om det inte undviks kan det leda till mindre eller mellanliggande personskador.

Blå: Betecknar farliga situationer. Om det inte undviks kan förlust av egendom eller skada uppstå.

1.4 Avsedda ändamål

Detta fordon används endast för att lyfta förare och deras verktyg och material till arbetsplatser på hög höjd.

Visa försiktighet

Det är strikt förbjudet att använda

maskinen till att bära last.

1.5 Underhåll av säkerhetsskyltar

1) Operatörerna bör alltid ha i åtanke om sin säkerhet vid byte av saknade eller skadade säkerhetsskyltar.

2) Säkerhetsdekalen ska rengöras med mild tvål och vatten.

3) Använd inte lösningsmedelsbaserade rengöringsmedel eftersom de kan skada materialet på säkerhetsmärket.

1.6 Risk för elchock

1) Denna maskin är inte isolerad och är inte försedd med skydd mot elektrisk stöt när den kommer i kontakt med eller nära elkabel.

2) Denna maskin ska hållas på tillräckligt säkerhetsavstånd från kraftledningar och elektrisk utrustning i enlighet med tillämpliga myndigheters lagar och förordningar och följande tabell.

Spänning	Nödvändigt säkerhetsavstånd
0 ~ 50KV	3,05 m
50KV ~ 200KV	4,6m
200KV ~ 350KV	6,1m
350KV ~ 500KV	7,62m
500KV ~ 750KV	10,67m
750KV ~ 1000KV	13,72m

3) Effekterna av starka vindar eller vindbyar på plattformens rörelse, svängningarna och lossning av ledningarna ska tas i beräkning.

4) Om maskinen kommer i kontakt med strömförande ledningar, håll dig borta från fordonet. Ingen får röra eller driva fordonet på marken eller plattformen innan strömmen har brutits.

5) Kör inte maskinen i åska eller stormar.

6) Använd inte maskinen som jordkabel vid svetsning.

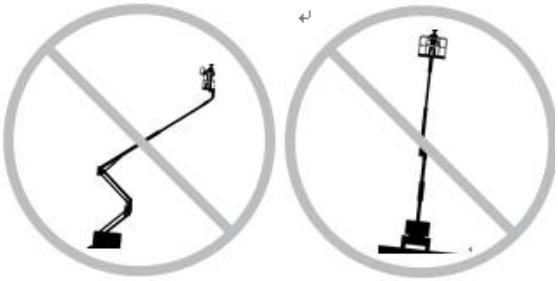
1.7 Risk för tippning

Personalen, utrustningen och materialet på plattformen får inte överskrida plattformens maximala lastkapacitet.

Maximal last	AR14J/AR46J
Maximalt antal personer	2 personer
Högsta tillåten vindhastighet	12,5 m/s
Maximal arbetsbelastning på plattformen	230 kg

1.8 Säkerhet i arbetsområdet

1) Bommen kan endast lyftas eller förlängas när fordonet står på en fast, plan yta.



2) När plattformen lyfts får körhastigheten inte överstiga 0,8 km/h

3) Lutningssensorn får inte används som nivåindikator. Larmet på vändskivan ljuder bara när fordonet är kraftigt lutat.

4) När larmet ljuder: För inte ut, vrid eller lyft bommen bortom horisontalplanet. Fordonet ska flyttas till en fast, plan yta innan plattformen lyfts. Om larmet ljuder när plattformen lyfts, ska bommen teleskoperas försiktigt och plattformen ska sänkas. Vrid

inte bommen under sänkning. Fordonet ska flyttas till en fast, plan yta innan plattformen lyfts.

5) För drift utomhus, lyft inte bommen när vindhastigheten överstiger 12,5 m/s. Om vindhastigheten överstiger 12,5 m/s efter att bommen lyfts, ska bommen sänkas och fordonet att ska inte köras.

6) Kör inte fordonet i starka vindar eller vindbyar. Öka inte ytan på plattformen eller belastningen. Ökad exponerat området för vinden kommer att minska fordonets stabilitet.

7) Kör inte fordonet med den övre kontrollboxen när plattformen har fastnat, fastklämd eller andra föremål i närheten blockerar dess normala rörelsemönster. Om du vill köra fordonet med den nedre kontrollboxen ska du driva det efter att all personal har lämnat plattformen.

8) I teleskopiskt tillstånd ska fordonet köras försiktigt och långsamt ner vid körning på ojämn terräng, grus, instabila eller släta ytor, nära hål eller branta sluttningar.

9) När bommen lyfts eller förlängs får fordonet inte köra på ojämn terräng, instabila ytor eller andra farliga förhållanden eller nära dessa områden.

10) Varken skjut eller dra några föremål som finns utanför plattformen.

11) Använd inte fordonet som en kran.

12) Placera, bind inte eller häng inga laster på någon del av fordonet.

13) Använd inte bommen för att skjuta något föremål eller objekt.

14) Låt inte bommen komma i kontakt med närliggande komponenter.

15) Knappen gränsströmställare kan inte ändras eller inaktiveras.

16) Bommen eller plattformen får inte bindas till intilliggande komponenter.

17) Belastningen får inte placeras utanför plattformens omkrets.

18) Arbetsplattformen får inte modifieras utan föregående skriftligt tillstånd från tillverkaren. Installation av ytterligare utrustning för placering verktyg eller annat material på plattformen, pedalplattan eller skyddsräcken ökar plattformens vikt och plattformens yta eller belastningen.

19) Inga delar får modifieras eller skadas som kan påverka fordonets säkerhet och stabilitet.

20) Viktiga delar som påverkar fordonets stabilitet får inte ersättas med delar med olika vikter eller specifikationer.

21) Placera inte stegen, eller ställningen på plattformen eller luta dem mot någon del av maskinen.

22) Endast verktyg och material som är jämnt fördelade och kan flyttas säkert av personal på plattformen kan transporteras.

23) Kör inte fordonet på en rörlig yta eller på ett fordon.

24) Se till att alla däck är i gott skick och att muttrarna är ordentligt åtdragna.

25) Omgivningstemperaturen vid vilken fordonet används är -15 °C ~ 40 °C.

26) Den tillåtna fluktuering av fordonets matningsspänning är ±10 %.

1.9 Risk för krossning

1) Placera inte armar, händer eller fingrar i någon position där det finns risk för potentiell krossning.

2) När maskinen körs från marken med hjälp av kontrollenheten, ska god bedömning användas och färdvägen för maskinen och bommen planeras noggrant. Håll ett säkert avstånd mellan föraren, maskinen och alla fasta föremål, väggar eller byggnader.

1.10 Risk för körning i sluttningar

Fordonet ska inte köras i en sluttning som överstiger graden för fordonets lutning- och sidolutning. Lutningsgraden gäller för fordonet som är i indraget tillstånd.

Maximal lutningsgrad, placerad position

Plattform nedförsbacke	30 % (17°)
Plattform uppförsbacke	45 % (24°)
Sidolutning	25 % (14°)

⚠ **VARNING**

När fordonet kör i nedförsbacke, välj läget för långsam hastighet (symbolen sköldpadda) som satts på den övre kontrollen!

1.11 Risk för att falla

1) Under drift ska personalen på plattformen bära säkerhetsanordningen för hela kroppen och säkra den med en krok på säkerhetsbältet till det godkända repets fästpunkt. Endast en krok kan knytas till varje punkt på repfästet.

2) Varken sitt, stå eller klättra på plattformens skyddsräcke. Stå alltid stadigt på plattformens golv.

3) Efter att plattformen har lyfts, kan operatören inte klättra ner för bommen.

4) Håll plattformens golv fritt från skräp.

5) Sänk plattformens lyftstång eller stäng ingången innan du använder den.

6) Kör inte fordonet om skyddsräcket inte är korrekt installerat eller om ingångsdörren inte garanterar säker drift.

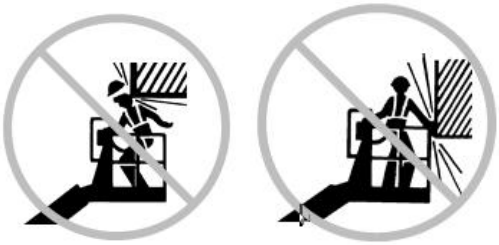
7) Gå inte in eller ut från plattformen om inte fordonet är i teleskopiskt tillstånd.

1.12 Risk för kollision

1) När du startar eller driver fordonet, ska du vara uppmärksam på de blinda fläckarna inom siktlinjen.

2) När du roterar vändskivan, ska du vara uppmärksam på bommens läge och vändskivan utskjutande del.

3) Kontrollera arbetsområdet för att undvika hinder eller andra möjliga faror.



4) När du håller fast i plattformens skyddsräcke, var försiktig med risken för krossning.

5) Sänk bommen när det inte finns människor eller hinder i området under.

6) Begränsa körhastigheten efter markförhållanden, trängselnivåer, lutning, personalplats och andra faktorer som kan orsaka kollision.

7) Det är inte tillåtet att köra maskinen på någon kran eller rörlig överliggande fordonstransport om inte kranens styrenhet har låsts och/eller försiktighetsåtgärder har vidtagits för att förhindra eventuell kollision.

8) Undvik farligt beteende när maskinen är i drift.

9) Användare ska följa regler för användning, arbetsplatsregler och myndighetsregler angående användning av personlig skyddsutrustning.

10) Riktningspilarna för körning och styrfunktion i den övre kontrollboxen bör noteras.

1.13 Risk för skada på komponent

1) Använd inte batterier eller laddare som är större än 12 V för att starta motorn.

2) Vid svetsning ska maskinen inte användas som jordledning.

3) Använd inte maskinen på platser där det kan finnas magnetfält.

1.14 Explosions- och brandrisk

1) Använd inte fordonet där det är farligt eller där brandfarliga eller explosiva gaser eller partiklar kan förekomma.

2) Starta inte motorn om det finns flytande fotogengas(LPG), bensin, diesel eller andra explosiva ämnen.

3) Maskinen ska inte tankas när motorn är igång.

4) Maskinen ska tankas endast på öppna och väl ventilerade platser långt ifrån gnistor, öppen eld, cigaretter osv.

1.15 Risk för maskinskador

1) Kör inte en maskin som är skadad eller har funktionsstörning.

2) Före varje arbetsskift, ska inspektion noggrant utföras före drift mot fordonet och testa alla funktioner. Ett skadat eller defekt fordon ska omedelbart stoppas och märkas ut.

3) Se till att alla underhållsåtgärder har utförts enligt anvisningarna i denna bruksanvisning.

4) Se till att alla dekaler är korrekt placerade och enkla att identifiera.

5) Se till att denna bruksanvisning förvaras i manuallådan på plattformen.

1.16 Risk för kroppsskada

1) Använd inte fordonet med läckage av hydraulolja som kan tränga in under tryck eller bränna huden.

2) Felaktig kontakt med någon komponent under kåpan kan orsaka allvarliga skador. Endast kvalificerad auktoriserad servicepersonal kan komma åt facket. Det rekommenderas att operatören endast utför inspektionen före drift. Alla fack ska vara stängda och låsta under drift.

3) Maskinen ska alltid köras i ett väl ventilerat område för att undvika koloxidförgiftning.

1.17 Batterisäkerhet

Risk för brännskador

1) Batteriet innehåller försurade ämnen. Använd skyddskläder och tättslutande skyddsglasögon när du underhåller batteriet.

2) Undvik att spilla eller röra vid syran i batteriet. Läsk och vatten kan användas för att neutralisera den spillda batterisyran.

3) När fordonet inte är i drift under en längre tid, stäng av huvudströmbrytaren.

Explosionsrisk

1) Gnistor, flammor och tända cigaretter är förbjudna nära batteriet. Batteriet kan frigöra explosiva gaser.

2) Rör inte vid batteripolerna eller kabelklämmorna med verktyg som kan orsaka gnistor.

Risk för elektriska stötar/brännskador

1) Undvik elektrisk stöt på grund av kontakt med batteripolerna. Ta bort alla ringar, klockor och andra tillbehör.

1.18 Låst efter varje användning

1) Välj en säker parkeringsplats som är en fast, plan yta utan hinder eller tung trafik.

2) Teleskopera bommen och sänk plattformen.

3) Rotera vändskivan så att bommen placeras mellan icke-styrande hjul.

4) Vrid nyckelomkopplaren till läget "OFF (FRÅN)" och ta bort nyckeln för att undvika obehörig användning.

5) Stäng av strömmen när maskinen repareras eller inte används under en längre period.

1.19 Kontrollera däck och hjul

Denna kontrollpost utförs var 250: e timme eller en gång per kvartal, beroende på vilket som kommer först.

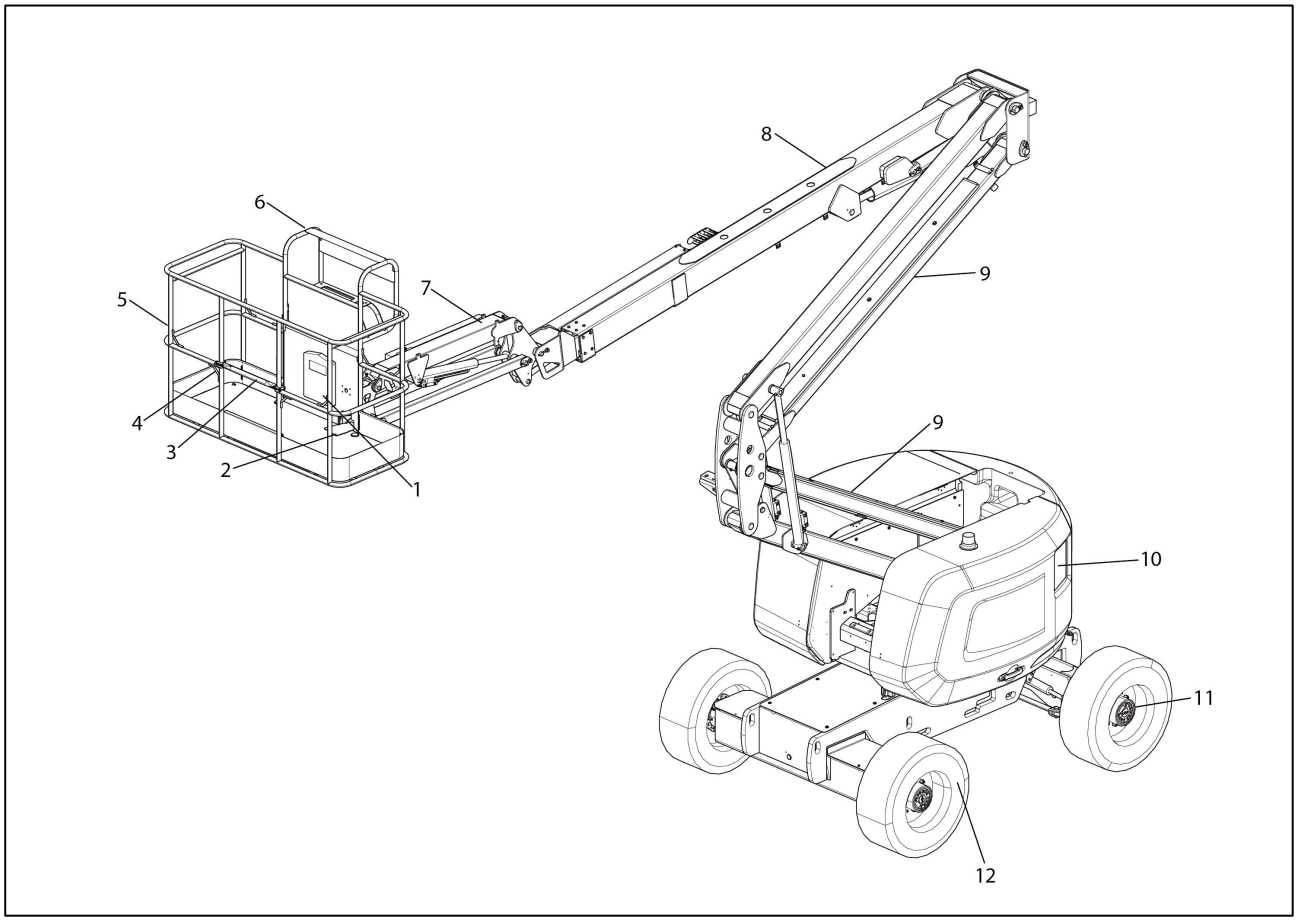
Underhålla däck och nav i gott skick är avgörande för säker drift och bra prestanda. Fel på däck och nav kan leda till att plattformen lutar. Om ett sådant fel inte hittas och repareras i tid, kommer det också att skada delar på plattformen.

1) Kontrollera däckens slitbanor och sidor för repor, sprickor, punkteringar och annat onormalt slitage.

2) Kontrollera att hjulen inte är skadade, böjda eller spruckna.

3) Kontrollera att däckens tätningsskruvar inte saknas. Om det skruvarna saknas, om det finns något eller inget läckage i utfyllnadsmaterialet, och ingen signifikant deformation har påträffas på däckens kropp, och användare kan slå in skruvarna som är något större än diametern (ca 5 mm/2 tum) i ventilationshålet med en hammare. Om läckage av en stor mängd utfyllnadsmaterial upptäcks och däckets kropp deformerats avsevärt, ska plattformen sänkas och däcken bytas ut omedelbart.

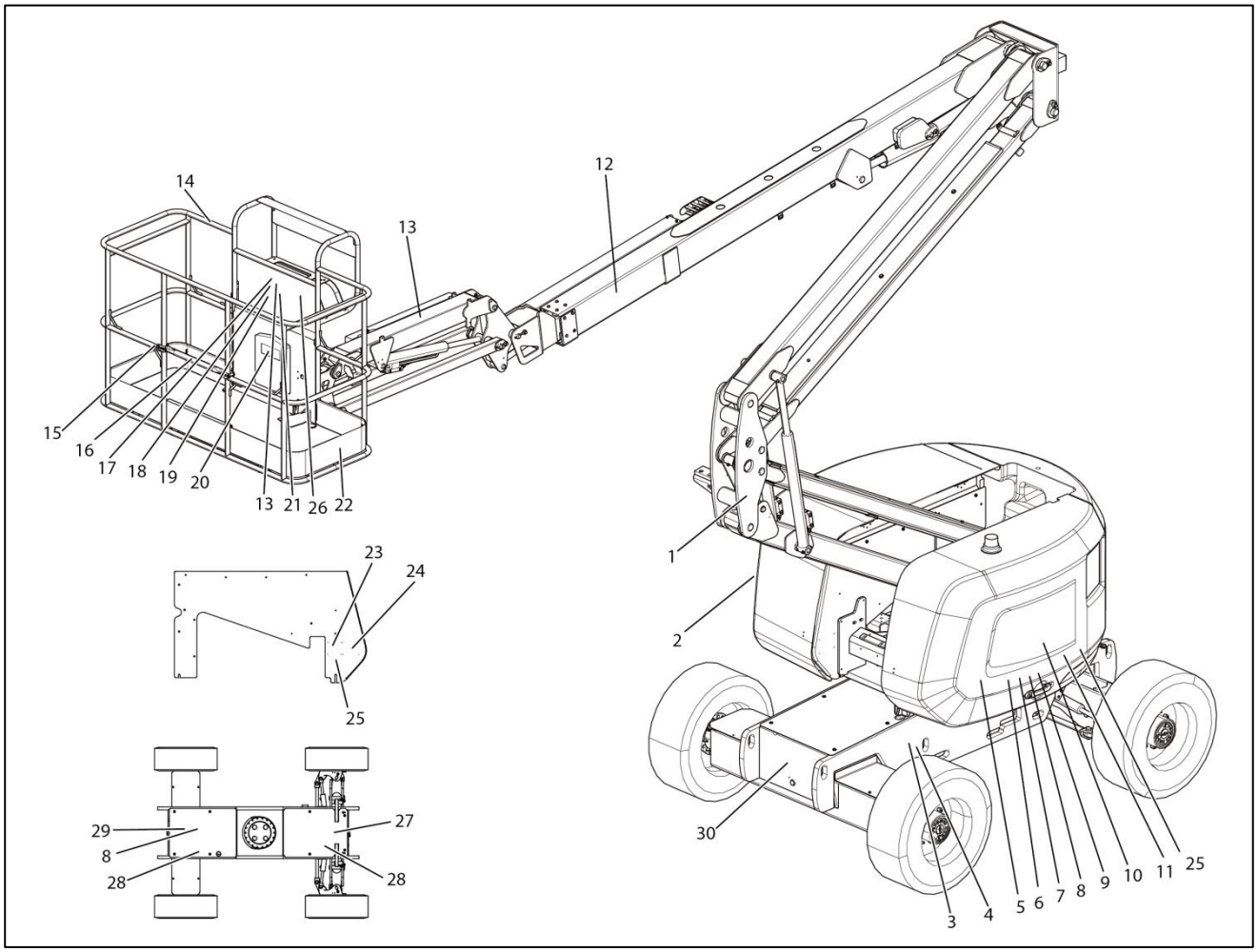
Kapitel 2 Förklarande text



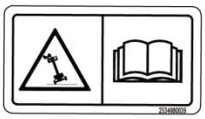
Nr.	Namn	Nr.	Namn
1	Mapplåda	7	Kranarm
2	Pedal	8	Bommens bassektion
3	Lyftstång	9	Bommens tornsektion
4	Repets fixeringspunkt	10	Nedre kontrollbox
5	Plattform	11	Ratt
6	Övre kontrollbox	12	Icke styrda hjul

Kapitel 3 Dekaler

Dekaler

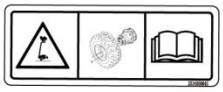

14
13
12
15
16
17
18
19
20
13
21
26
22
23
24
25
29
8
28
27
28
1
2
30
3
4
5
6
7
8
9
10
11
25

1-2534000039

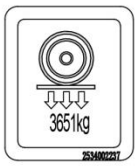


20- 2534000786

3-2534000045



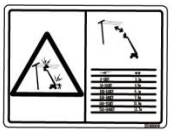
4-2534002237



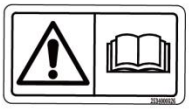
5-2534000043

6-2534000004

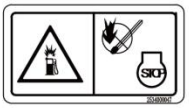
7-2534000048



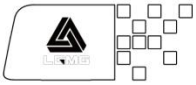
8-2534000026



9-2534000047



10-2534000368



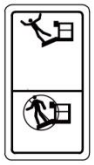
11-2534001807/0732

AR14J
AR16J

12-2534001749

LGMG

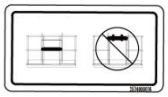
13-2534000042



14-2534000017

15-2534000248

16-2534000036

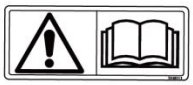


17-2534000063

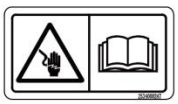
18-2534000035

19-2534000037

20-2534000119

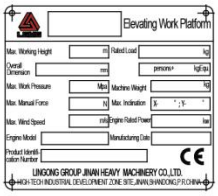


21-2534000247



22-2534000024

23-2534001653

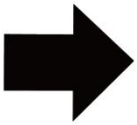


24-2534000145

25-2534000276

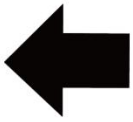
26-2534000051

27-2534000053



28-2534000050

29-2534000052

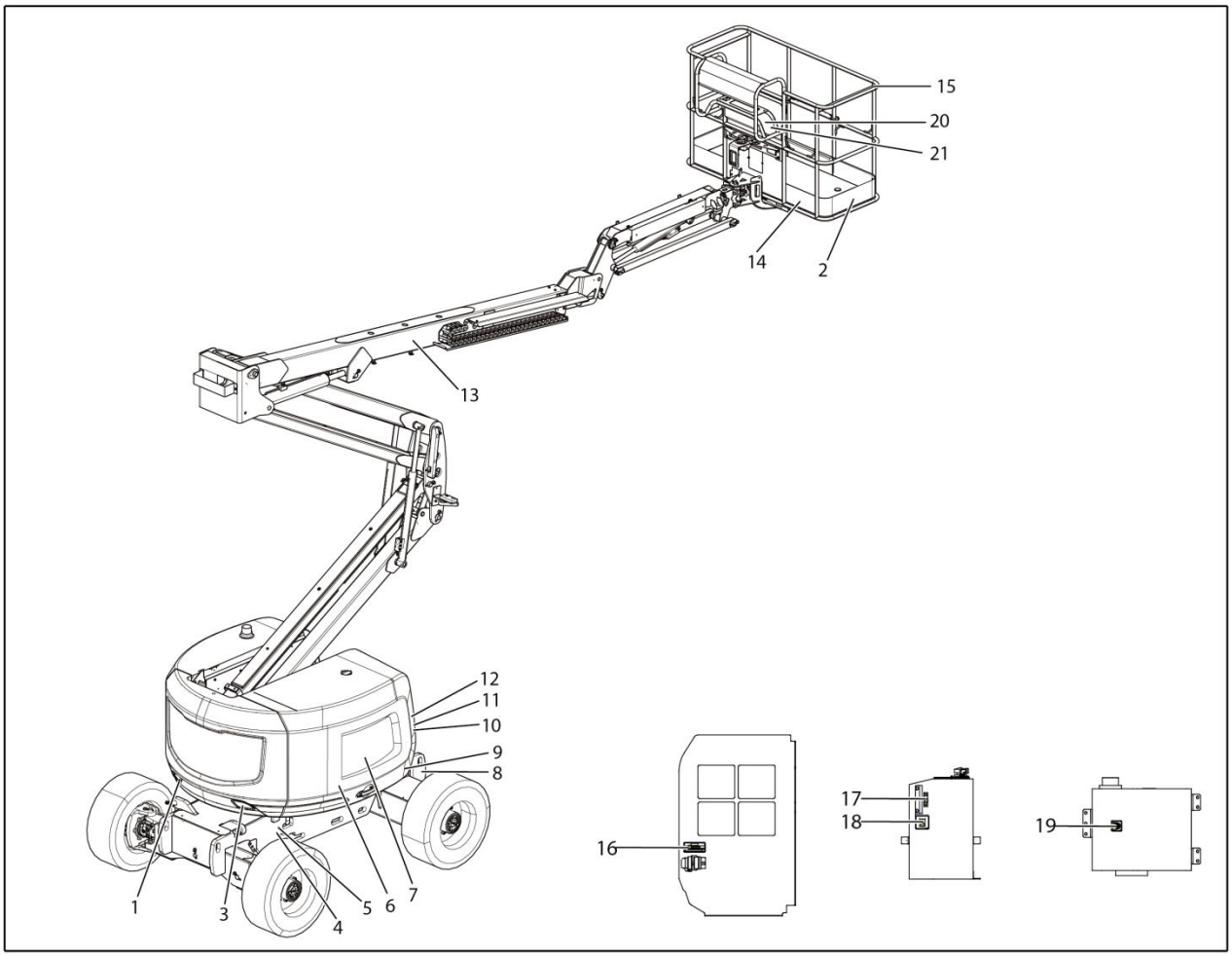


30-2534000056

4×4

Nr.	Kod	Namn
1	2534000039	Skylt för överrullningsskydd
2	2534000786	107dB
3	2534000045	Skylt för däckbyte
4	2534002237	Skylt för hjulbelastning
5	2534000043	Varningsskylt för anti-kraschande
6	2534000004	Varningsskylt för brännskada vid explosion
7	2534000048	Varningsskylt för anti-elektrisk stöt
8	2534000026	Skylt med läsanvisningar
9	2534000047	Ingen eld
10	2534000368	Grupp LOGOTYP-höger
11	2534001807/0732	Modellskylt
12	2534001749	Grupp LOGOTYP-LGMG
13	2534000042	Skylt för fallskydd
14	2534000017	Skylt för repets fixeringspunkt
15	2534000248	Repfri
16	2534000036	Skylt för mellersta skyddsräcke
17	2534000063	Skylt för tippning uppförs och sluttning
18	2534000035	Skylt för plattformens nominella belastning
19	2534000037	Skylt för manuell kraft utomhus
20	2534000119	Skylt med läsanvisningar
21	2534000247	Risk för elektrisk stöt
22	2534000024	Varningslinje
23	2534001653	Hel maskinskylt
24	2534000145	VARNING
25	2534000276	Etikett CE-märkning
26	2534000051	Piltecken-blå(C010)
27	2534000053	Piltecken-blå(C010)
28	2534000050	Piltecken-gul(043)
29	2534000052	Piltecken-gul(043)
30	2534000056	Identifiering av körtyp

Märka



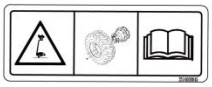
1-2534000362

2-2534000024

3-2534000363

4-2534002237

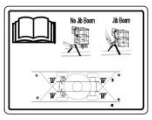
5-2534000045



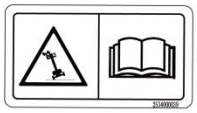
6-2534001808/0508

7-2534000367

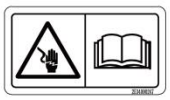
8-2534002019



9-2534000039

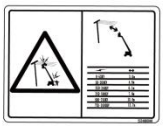


10-2534000247



11-2534000011

12-2534000048



13-2534001807/0732

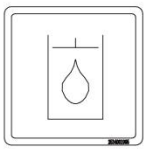
14-2534000041

15-2534001809

16-2534002026

17-2534001377

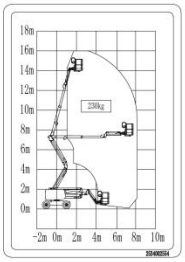
18-2534001995



19-2534000177

20-2534002551

21-2534002554/5



Nr	Kod	Namn
1	2534000362	Reflekterande klistermärke
2	2534000024	Varningslinje
3	2534000363	Reflekterande klistermärke
4	2534002237	Skylt för hjulbelastning
5	2534000045	Skylt för däckbyte
6	2534001808/0508	Modellskylt
7	2534000367	Företagets logotyp vänster
8	2534002019	Skylt för repets fixeringspunkt
9	2534000039	Skylt för överrullningsskydd
10	2534000247	Risk för elektrisk stöt
11	2534000011	Skylt för underhåll av ingående låda
12	2534000048	Varningsskylt för anti-elektrisk stöt
13	2534001807/0732	Modellskylt
14	2534000041	Varningsskylt för avstånd till fordon
15	2534001809	Repfri
16	2534002026	Strömbrytare
17	2534001377	Hydrauloljenivå
18	2534001995	Hydraulolja
19	2534000177	Bränsletank
20	2534002551	Etikett för klassad lutning
21	2534002554/5	Etikett- Rörelseomfång

Kapitel 4 Specifikation

AR14J Fordonsparametrar

4.1 Parametrar för fordonsprestanda

Artikel	Parameter	Artikel	Parameter
Nominell belastning (kg)	230	Vändskivans rotation med en cirkel (i upphöjt tillstånd) (S)	82-92
Maximalt antal personer	2	Vändskivans rotation med en cirkel (i förvarat tillstånd) (S)	82-92
Fordonsvikt (kg)	7160	Lyft av bommen (S)	35-45
Maximal arbetshöjd (m)	16,09	Sänkning av bommen (S)	30-40
Plattformens maximala höjd (m)	14,09	Lyft av bommens torn (S)	25-35
Maximal horisontell förlängning (m)	7,67	Sänkning av bommens torn (S)	26-40
Maximal spännhöjd (m)	7,56	Teleskoparmen förlängd (S)	20-30
Minsta svängradie (innerhjul) (m)	1,94	Teleskoparmen teleskoperad (S)	20-30
Minsta svängradie (ytterhjul) (m)	4,41	Lyft av bommens kranarm (S)	30-50
Fordonshastighet (i teleskopiskt tillstånd) (km/h)	6,1±0,5	Sänkning av bommens kranarm (S)	20-35
Fordonshastighet (i lyfttillstånd) (km/h)	0,8±0,05	Rotation av plattform (S)	13-26
Fordons klättringshastighet(i teleskopiskt tillstånd) (km/h)	>1,5	Teoretisk klättringskapacitet	45%
Fordons klättringshastighet(i lyfttillstånd) (km/h)	≤0,8	Maximal manuell kraft(N)	400
Maximalt tillåten lutningsvinkel	4,5°	Maximal vindhastighet	12,5

4.2 Huvudmått

Artikel	Parameter	Artikel	Parameter
Fordonets längd (mm)	6766	Hjulbas (mm)	2059
Fordonets bredd (mm)	2310	Spårets bredd (mm)	1981,5
Fordonshöjd (mm)	2170	Markfrigång (i teleskopiskt tillstånd) (mm)	360
Arbetsplattformens storlek (L×B) (mm)	1830×760	Däckspecifikation	315/55D20

4.3 Motorsystem

Artikel	Parametrar/innehåll	Artikel	Parametrar/innehåll
Modell	D2.9L4	Nominell hastighet (varv/min)	2 600
Förskjutning (ml)	2900	Maximalt vridmoment (N.m)/hastighet (varv/min)	150/1 600
Nominell effekt (/KW)	36,4	Utsläppsnorm	EU-etapp V.

4.4 Kraftöverföringssystem

Artikel		Parameter/innehåll
Gångreducerare	Utgångsmoment (N*m)	3500
Roterande reducerare	Utgångsmoment (N*m)	8729

4.5 Hydrauliskt system

Artikel			Parameter/innehåll
Gångsystem		Typ	Stängt system
		Arbetstryck (Mpa)	28
		Förskjutning av pump(ml/r)	46
		Förskjutning av motor(ml/r)	38
Funktionssystem	Typ		Öppet system
	Förskjutning av pump(ml/r)		18
	Lyftsystem(Mpa)	Arbetstryck (Mpa)	22,5
	Roterande system	Arbetstryck (Mpa)	15
	Styrsystem	Arbetstryck (Mpa)	15

4.6 Elsystem

Artikel		Parameter/innehåll
Batteri	Modell	6-QW-120B
	Utgångsspänning (V)	12
	Kapacitet (AH)	120(20 timmar)
Kontrollsystem	Spänning (V)	12

4.7 Kapacitet för oljepåfyllning

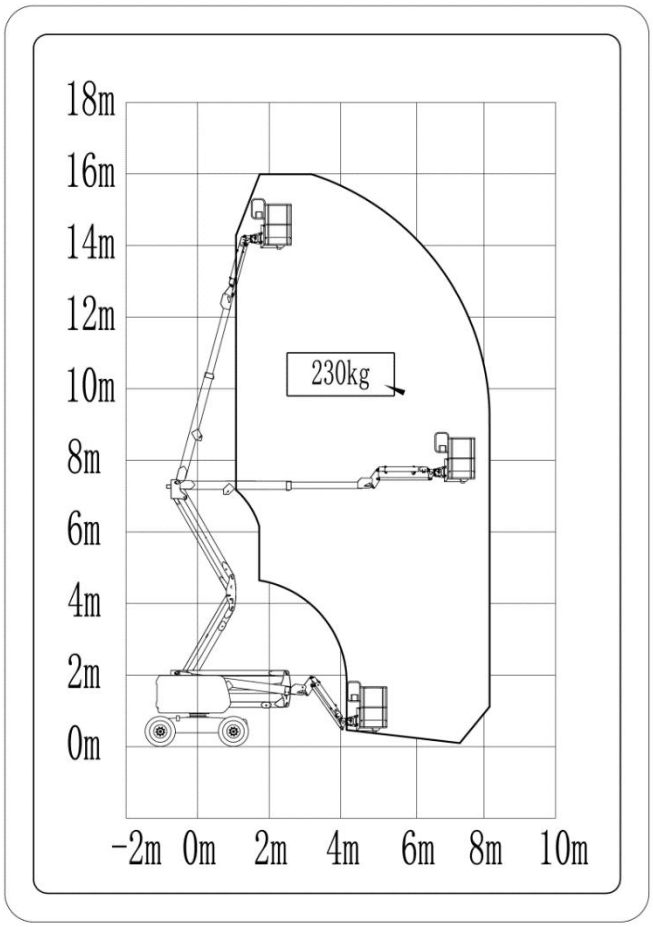
Artikel	Parametrar
Hydraulolja (L)	130
Motorolja (L)	8,5
Diesel(L)	65
Reducerare (L)	0,68*4
Kylvätska(L)	8,5

Anmärkning: När hydraulolja och diesel fylls på, är det nödvändigt att använda motsvarande hydraulolja och diesel i enlighet med driftmiljö och temperatur, och se till följande innehåll:

Artikel	Tillstånd	Märket för oljeviskositet	Oljemassa	Anmärkningar
Hydraulolja(L)	Den lägsta temperaturen > -25 ℃	L-HV32 Hydraulolja med låg temperatur	130	Rekommenderat märke från Chevron
	-40 ℃ < Den lägsta temperaturen≤-25 ℃	L-HS32 Hydraulolja med extremt		

		låg temperatur		
	Den lägsta temperaturen≤-40 ℃	10# Hydraulisk olja för luftfart		
Reduceringsolja ×4(L)	30 °C < Den lägsta temperaturen	85W/140	0,68	SAE API 1560 GL-5
	-10 °C < Den lägsta temperaturen < 30 °C	85W/90		
	-30 °C < Den lägsta temperaturen < -10 °C	80W/90		
	Den lägsta temperaturen < -30 °C	75W		
Motorolja(L)	Arbetstemperatur:-20 ℃ ~ 40 ℃	CH-4/15W-40	8,5	/
	Arbetstemperatur:-25 ℃ ~ 30 ℃	CH-4/10W-30		
	Arbetstemperatur:-30 ℃ ~ 30 ℃	CH-4/5W-30		
	Arbetstemperatur:-35 ℃ ~ 20 ℃	CH-4/0W-20		
Diesel （L）	Den lägsta temperaturen≥4 ℃ Den lägsta temperaturen≥-5 ℃ Den lägsta temperaturen≥-14 ℃ Den lägsta temperaturen≥-29 ℃	0 #Diesel -10 #Diesel -20 #Diesel -35 #Diesel	65	
Kylvätska （ L）		\	8,5	

4.8 Rörelseomfång



AR16J Fordonsparametrar

4.1 Parametrar för fordonsprestanda

Artikel	Parameter	Artikel	Parameter
Nominell belastning (kg)	230	Vändskivans rotation med en cirkel (i upphöjt tillstånd) (S)	82-92
Maximalt antal personer	2	Vändskivans rotation med en cirkel (i förvarat tillstånd) (S)	82-92
Fordonsvikt (kg)	8180	Lyft av bommen (S)	35-45
Maximal arbetshöjd (m)	17,7	Sänkning av bommen (S)	30-40
Plattformens maximala höjd (m)	15,7	Lyft av bommens torn (S)	25-35
Maximal horisontell förlängning (m)	9,39	Sänkning av bommens torn (S)	26-40
Maximal spännhöjd (m)	7,56	Teleskoparmen förlängd (S)	20-30
Minsta svängradie (innerhjul) (m)	1,94	Teleskoparmen teleskoperad (S)	20-30
Minsta svängradie (ytterhjul) (m)	4,41	Lyft av bommens kranarm (S)	30-50
Fordonshastighet (i teleskopiskt tillstånd) (km/h)	6,1±0,5	Sänkning av bommens kranarm (S)	20-35
Fordonshastighet (i lyfttillstånd) (km/h)	0,8±0,05	Rotation av plattform (S)	13-26
Fordons klättringshastighet(i teleskopiskt tillstånd) (km/h)	>1,5	Teoretisk klättringskapacitet	45%
Fordons klättringshastighet(i lyfttillstånd) (km/h)	≤0,8	Maximal manuell kraft(N)	400
Maximalt tillåten lutningsvinkel	4,5°	Maximal vindhastighet	12,5

4.2 Huvudmått

Artikel	Parameter	Artikel	Parameter
Fordonets längd (mm)	7560	Hjulbas (mm)	2059
Fordonets bredd (mm)	2310	Spårets bredd (mm)	1981,5
Fordonshöjd (mm)	2170	Markfrigång (i teleskopiskt tillstånd) (mm)	360
Arbetsplattformens storlek (L×B) (mm)	1830×760	Däckspecifikation	315/55D20

4.3 Motorsystem

Artikel	Parametrar/innehåll	Artikel	Parametrar/innehåll
Modell	D2.9L4	Nominell hastighet (varv/min)	2 600
Förskjutning (ml)	2900	Maximalt vridmoment (N.m)/hastighet (varv/min)	150/1 600
Nominell effekt (/KW)	36,4	Utsläppsnorm	EU-etapp V.

4.4 Kraftöverföringssystem

Artikel		Parameter/innehåll
Gångreducerare	Utgångsmoment (N*m)	3500
Roterande reducerare	Utgångsmoment (N*m)	8729

4.5 Hydrauliskt system

Artikel			Parameter/innehåll
Gångsystem		Typ	Stängt system
		Arbetstryck (Mpa)	28
		Förskjutning av pump(ml/r)	46
		Förskjutning av motor(ml/r)	38
Funktionssystem	Typ		Öppet system
	Förskjutning av pump(ml/r)		18
	Lyftsystem(Mpa)	Arbetstryck (Mpa)	22,5
	Roterande system	Arbetstryck (Mpa)	15
	Styrsystem	Arbetstryck (Mpa)	15

4.6 Elsystem

Artikel		Parameter/innehåll
Batteri	Modell	6-QW-120B
	Utgångsspänning (V)	12
	Kapacitet (AH)	120(20 timmar)
Kontrollsystem	Spänning (V)	12

4.7 Kapacitet för oljepåfyllning

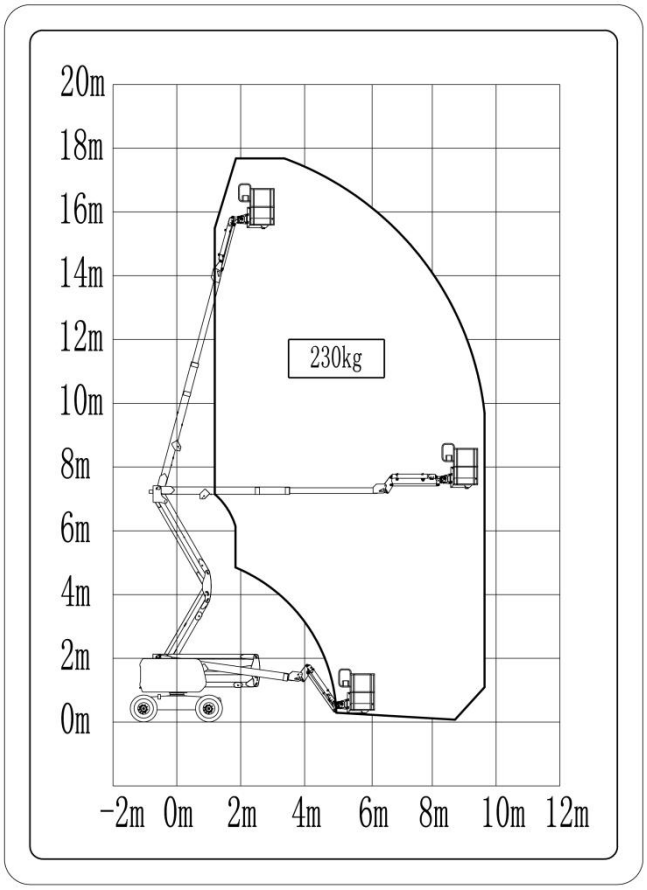
Artikel	Parametrar
Hydraulolja (L)	130
Motorolja (L)	8,5
Diesel(L)	65
Reducerare (L)	0,68*4
Kylvätska(L)	8,5

Anmärkning: När hydraulolja och diesel fylls på, är det nödvändigt att använda motsvarande hydraulolja och diesel i enlighet med driftmiljö och temperatur, och se till följande innehåll:

Artikel	Tillstånd	Märket för oljeviskositet	Oljemassa	Anmärkningar
Hydraulolja(L)	Den lägsta temperaturen > -25 ℃	L-HV32 Hydraulolja med låg temperatur	130	Rekommenderat märke från Chevron
	-40 ℃ < Den lägsta temperaturen≤-25 ℃	L-HS32 Hydraulolja med extremt		

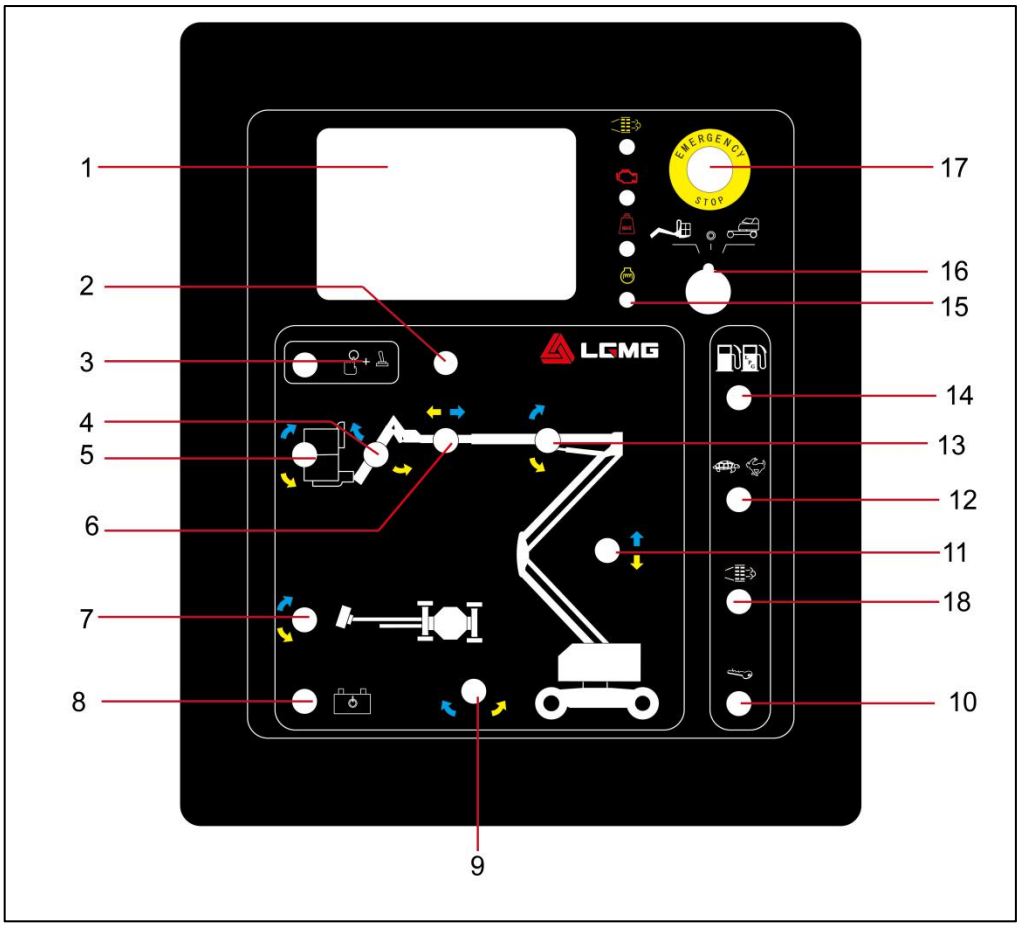
		låg temperatur		
	Den lägsta temperaturen≤-40 ℃	10# Hydraulisk olja för luftfart		
Reduceringsolja ×4(L)	30 °C < Den lägsta temperaturen	85W/140	0,68	SAE API 1560 GL-5
	-10 °C < Den lägsta temperaturen < 30 °C	85W/90		
	-30 °C < Den lägsta temperaturen < -10 °C	80W/90		
	Den lägsta temperaturen < -30 °C	75W		
Motorolja(L)	Arbetstemperatur:-20 ℃ ~ 40 ℃	CH-4/15W-40	8,5	/
	Arbetstemperatur:-25 ℃ ~ 30 ℃	CH-4/10W-30		
	Arbetstemperatur:-30 ℃ ~ 30 ℃	CH-4/5W-30		
	Arbetstemperatur:-35 ℃ ~ 20 ℃	CH-4/0W-20		
Diesel （L）	Den lägsta temperaturen≥4 ℃ Den lägsta temperaturen≥-5 ℃ Den lägsta temperaturen≥-14 ℃ Den lägsta temperaturen≥-29 ℃	0 #Diesel -10 #Diesel -20 #Diesel -35 #Diesel	65	
Kylvätska （ L）		\	8,5	

4.8 Rörelseomfång



Kapitel 5 Kontrollenhet

5.1 Nedre kontrollbox



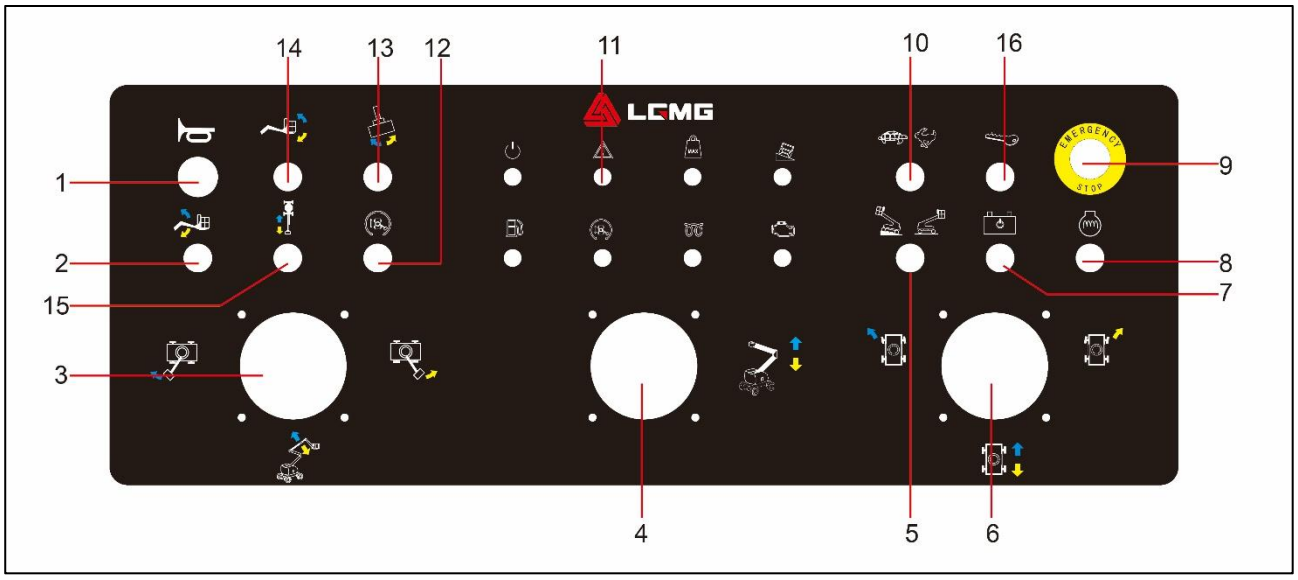
Nr.	Namn	Nr.	Namn
1	Display	10	Motorns startbrytare
2	10A Självåterställande säkring för styrkrets	11	Bommens torn upp/ner Omkopplare
3	Funktionsaktiverad omkopplare	12	Motorns tomgång (Varv per minut) Väljaromkopplare
4	Bommens kranarm upp/ner Omkopplare	13	Ändring av kranarmens utliggning på bommen Omkopplare
5	Brytare för nivellering av plattform	14	Bränsleväljare
6	Basen med bommens omkopplare för förlänga/dra tillbaka	15	Motorns indikator för uppvärmning
7	Knappen för svängning av plattform	16	Nyckelbrytare
8	Enhetsbrytare för nödstopp	17	Knappen nödstoppsbrytare
9	Svängknapp för vändskivan	18	Omkopplare för manuell DPF-regenerering (Om utrustad)

Den funktionella beskrivningen av den nedre kontrollboxens knappbrytare är som följer:

Artikel	Knappbrytare	Funktionsbeskrivning
Nedre kontrollbox	Nyckelbrytare	När nyckelbrytaren slås till positionen “Plattform”, aktiveras den övre kontrollboxen. När nyckelbrytaren slås till positionen “OFF (FRÅN)”, stannar fordonet. När nyckelbrytaren slås till positionen “Mark”, aktiveras den nedre kontrollboxen.
	Knappen nödstoppsbrytare	När den röda “nödstoppsknappen” trycks in till positionen “OFF (FRÅN)”, inaktiveras alla funktioner. När varje funktionsreglage eller knappströmsbrytare i fordonet är aktiverat kommer alla funktioner inte att aktiveras.
		När den röda “nödstoppsknappen” dras till positionen “ON (PÅ)”, kan fordonet manövreras och varningslampan bör blinka.
	Funktionsaktiverad omkopplare	Håll inte funktionen aktivera växelomkopplaren intryckt, för att försöka aktivera varje funktionsknapp för bom och plattform. Bommens och plattformens funktioner aktiveras inte.
		När du trycker och håller ner den funktionella knappen aktivera och aktiverar varje funktionsknapp för bom och plattform, bör funktionerna för bom och plattform fungera under en hel cykel.
	Motorns startbrytare	Flytta motorstartbrytaren till en sida för att starta motorn.
	Uppvärmning av motor(Om utrustad)	När du startar vid låg temperatur vrider du vippströmbrytaren till andra sidan för att värma upp motorn och drar sedan tillbaka vippströmbrytaren för att avsluta uppvärmning.
	Brytare för nödsänkning	Använd hjälpkraft om den primära strömkällan (motorn) slutar fungera. Håll samtidigt brytaren för hjälpkraft på uppåt sidan och aktivera önskad funktion.
	1. Vrid knappen för nyckelomkopplaren till den nedre kontrollboxen. 2. Dra den röda “Nödstoppsknappen” utåt till positionen “ON (PÅ)”. 3. Håll aktiveringsknappen intryckt.	
	Plattformens bytare för svängning	När du flyttar plattformens brytare för svängning uppåt, roterar plattformen åt vänster. När du flyttar plattformens brytare för rotation neråt, roterar plattformen åt höger.
	Svängknapp för vändskivan	När du vrider knappbrytaren åt höger flyttas vändskivan åt höger. När du flyttar knappen åt vänster, flyttas vändskivan åt vänster.
	Basen med bommen med omkopplaren lyft/sänkning	När du drar knappströmsbrytaren uppåt, lyfts bommen. När du drar knappströmsbrytaren nedåt, sänks bommen. Larmet för sänkning bär ljuda när bommen sänks.
	Basen med bommens omkopplare förlänga/dra tillbaka	När du drar knappströmsbrytaren åt vänster, förlängs bommen. När du trycker på knappbrytaren till höger kommer bommen att teleskoperas.

	Brytare för bommens tornsektion lyft/sänkning	När du drar knappbrytaren uppåt, lyfts bommens tornsektion. När du drar knappbrytaren nedåt, sänks bommens tornsektion. Larmet för sänkning bär ljuda när bommen sänks.
	Brytare för nivellering av plattform	När du drar omkopplaren för nivellering av plattformen uppåt, kommer plattformens nivå att stiga. När du drar omkopplaren för nivellering av plattformen nedåt, kommer plattformens nivå att sänkas.
	Bommens kranarm upp/ner Omkopplare	När du drar knappströmsbrytaren uppåt, kommer bommens kranarm att lyftas. När du drar knappströmsbrytaren nedåt, kommer bommens kranarm att sänkas.

5.2 Övre kontrollbox



Nr.	Namn	Nr.	Namn
1	Knappen för signalhorn Indikatorlampa	9	Nödstoppsbrytare
2	Knappen lyft/sänkning av kranarm	10	Väljaromkopplare för motorns tomgång
3	Basens bom med lyft/sänkning och svängknapp för vändskivan	11	Indikator
4	Brytare för bommens tornsektion lyft/sänkning	12	Knappströmsbrytare för aktivering av körning
5	Väljarknapp för körhastighet	13	Plattformens bytare för svängning
6	Kontrollhandtag för körning/styrning	14	Brytare för nivellering av plattform
7	Enhetens nödstopp	15	Knappen förlängning och indragning för basens bom
8	Knappen för motorns uppvärmning	16	Motorns startbrytare

Den funktionella beskrivningen av den övre kontrollboxens knappströmsbrytare är som följer:

Artikel	Knappströmsbrytare	Funktionsbeskrivning
Övre kontrollbox	Knappen nödstoppsbrytare	När den röda “nödstoppsknappen” trycks in till positionen “OFF (FRÅN)”, inaktiveras alla funktioner. När varje funktionsreglage eller knappströmsbrytare i fordonet är aktiverat kommer alla funktioner inte att aktiveras.
		När den röda “nödstoppsknappen” dras ut till positionen “ON (PÅ)”, kan fordonet manövreras.
	Motorns startbrytare	Flytta motorstartbrytaren till en sida för att starta motorn.
	Pedal	Fotomkopplaren ska inte tryckas ned och varje funktion i fordonet bör vara aktiverad. Som ett resultat kan inte fordonets funktion aktiveras.
		När fotomkopplaren trycks in för att aktivera varje kontrollreglages funktion eller knappströmsbrytare i fordonet bör alla funktioner för bom och plattform fungera under en hel cykel.
	Enhetsbrytare för nödstopp	Om den primära strömkällan (motorn) slutar fungera, ska nödaggregatet användas. Tryck på fotomkopplaren för att starta de nödvändiga funktionerna medan du håller nödströmbrytaren påslagen.
	Knappen för motorns uppvärmning (Om utrustad)	När du startar vid låg temperatur vrider du vippströmbrytaren till andra sidan för att värma upp motorn och drar sedan tillbaka vippströmbrytaren för att avsluta uppvärmning.
	Funktionen knappströmsbrytare för aktivering	Håll inte funktionen aktivera växelomkopplaren intryckt, för att försöka aktivera varje funktionsknapp för bom och plattform. Bommens och plattformens funktioner aktiveras inte.
		När du trycker och håller ner den funktionella knappen aktivera och aktiverar varje funktionsknapp för bom och plattform, bör funktionerna för bom och plattform fungera under en hel cykel.
	Signalhorn	När du trycker på knappen signalhorn, ljuder hornet. När knappen signalhorn släpps, sluta signalhornet att ljuda.
	1. Vrid knappen för nyckelomkopplaren till den övre kontrollboxen. 2. Dra den röda “nödstoppsknappen” utåt till positionen “ON (PÅ)”. 3. Tryck på knappbrytaren för fotpedalen.	
	Plattformens bytare för svängning	När du flyttar plattformens knappströmsbrytare till höger, kommer plattformen att rotera åt höger. När du flyttar plattformens knappströmsbrytare till vänster, kommer plattformen att rotera åt vänster.
	Basen med bommen med omkopplaren lyft/sänkning Förlänga/teleskopera och vändskiva	När du vrider knappbrytaren åt höger flyttas vändskivan åt höger. När du flyttar kontrollhandtaget åt vänster, flyttas vändskivan åt vänster.

	vänster/höger rotation	När du flyttar kontrollhandtaget upp, lyfts bommen. När du flyttar kontrollhandtaget neråt, sänks bommen. Larmet för sänkning bär ljuda när bommen sänks.
	Basen med bommens omkopplare förlänga/dra tillbaka	Flytta brytaren nedåt och bommen förlängs. Flytta brytaren nedåt och bommen dras tillbaka.
	Brytare för bommens tornsektion lyft/sänkning	När du drar knappbrytaren uppåt, lyfts bommens tornsektion. När du drar knappbrytaren nedåt, sänks bommens tornsektion. Larmet för sänkning bär ljuda när bommen sänks.
	Brytaren lyfta/sänka kranarm	När du drar knappbrytaren uppåt, lyfts kranarmen. När du drar knappbrytaren nedåt, sänks kranarmen.
	Brytare för nivellering av plattform	När du drar i brytaren för nivellering av plattformen uppåt kommer plattformens nivå att lyftas. När du drar i brytaren för nivellering av plattformen nedåt, kommer plattformens nivå att sjunka.
	Kontrollhandtag för körning/styrning	När du flyttar styrreglaget uppåt, körs fordonet framåt. När du flyttar kontrollhandtaget neråt, körs fordonet bakåt. När du trycker på vänster sida av tumreglaget svänger fordonet åt vänster. När du trycker på höger sida av tumreglaget svänger fordonet åt höger.
	Brytaren för aktivera körning	Tryck på fotomkopplaren och sänk bommen till teleskoperat läge. Vrid vändskivan tills bommen rör sig över mer än ett icke-styrhjul. Som ett resultat bör indikatorn för aktivera körning tändas i valfri position inom det intervall som visas i figuren. När du flyttar handtaget för drivkontroll till mittläget aktiveras inte körfunktionen. När du flyttar knappbrytaren för aktivering av körning till en sida och långsamt flyttar handtaget för aktivering av körning från mittläget, ska körfunktionen vara aktiverad. Anmärkning: När du kör det systemet för aktivera körning kan fordonet köra i motsatt riktning för drift och kontroll av handtagets rörelse.
	Väljaromkopplare för motorns tomgång	Dra väljaromkopplaren för tomgång till positionen med symbolen sköldpadda. Motorn startar lågt tomgångsvarvtal. Dra väljaromkopplaren för tomgång till positionen med symbolen hare. Tryck på fotomkopplaren och vrid handtaget. Motorn startar i högt tomgångsvarvtal. När handtaget har släppts, går motorn ini lågt tomgångsvarvtal.

Kapitel 6 Inspektion före drift

6.1 Ingen drift är tillåten om inte

Du har förstått och utövat principerna för säker användning av fordonet i denna bruksanvisning.

1) Undvik farliga situationer.
2) Utför alltid en inspektion före drift. Du ska ha förstått inspektionen före drift innan du fortsätter med nästa steg.
3) Kontrollera arbetsplatsen.
4) Utför alltid ett funktionstest före användning.
5) Använd endast fordonet för det avsedda ändamålet.

6.2 Grundläggande principer

1) Det är operatörens ansvar att utföra inspektion före drift och rutinunderhåll.
2) Inspektion före drift är en mycket intuitiv process som utförs av operatören före varje skift. Syftet med inspektionen är att avgöra om det finns ett betydande problem med fordonet innan operatören utför ett funktionstest.
3) Inspektion för drift kan också användas för att avgöra om ett förfarande för rutinunderhåll är nödvändigt. Operatören ska endast utföra rutinunderhåll i enlighet med anvisningarna i denna bruksanvisning.
4) Se kontrolllistan på nästa sida och kontrollera varje föremål.
5) I händelse av skador eller obehöriga ändringar som skiljer sig från den normala statusen, ska fordonet märkas och förbjudas att tas i drift.
6) Endast kvalificerade och auktoriserade servicetekniker får underhålla fordonet enligt tillverkarens instruktioner. Efter att underhåll har utförts, ska operatören utföra inspektionen före drift igen, innan funktionstestet.
7) Regelbundna underhållsinspektioner ska utföras av kvalificerade och auktoriserade servicetekniker i enlighet med tillverkarens specifikationer och de krav som anges i bruksanvisningen.

6.3 Inspektion före drift

1) Se till att denna bruksanvisning förvaras i lådan med bruksanvisningar på plattformen.
2) Se till att alla dekaler är tydliga, läsbara och på rätt plats. Se avsnittet med etiketter.
3) Kontrollera hydrauloljan för läckage och lämplig oljenivå. Fyll på olja efter behov. Se avsnittet "Underhåll".
4) Kontrollera batterivätskan med avseende på läckage och lämplig nivå av vätska. Tillsätt destillerat vatten efter behov. Se avsnittet "Underhåll".
5) Kontrollera följande delar eller områden för skador, inkorrekt installation, delar som saknas eller obehöriga ändringar:
   - Elektriska komponenter, ledningar och kablar
   - Ventilblock, slang, fog, cylinder
   - Hydraulik och bränsletank
   - Drivmotor, svängmotor och drivnav
   - Bommens slitplatta
   - Däck och hjul
   - Knappen gränslägesbrytare, lutningssensor och signalhorn
   - Muttrar, bultar och andra fästelement
   - Komponenter för plattformens överbelastning
   - Lyftstång för ingång till plattform
   - Alarmlampa
   - Plattformens kontrollhandtag
   - Motor och delar
6) Kontrollera hela fordonet för följande:
   - Spricka i ett svets- eller strukturelement
   - Buckla eller skada på fordonet
   - Se till att alla konstruktionsdelar och andra kritiska komponenter är kompletta, och att alla tillhörande fästelement och stift är i rätt läge och åtdragna.

- När inspektionen är klar, se till att alla lådor med fack är ordentligt fastsatta och låsta.

Kapitel 7 Arbetsplatsinspektion

7.1 Ingen drift är tillåten om inte

Du har förstått och utövat principerna för säker användning av fordonet i denna bruksanvisning.

1) Undvik farliga situationer.
2) Utför alltid en inspektion före drift.
3) Kontrollera arbetsplatsen. Du ska ha förstått inspektionen före drift innan du fortsätter med nästa steg.
4) Utför alltid ett funktionstest före användning.
5) Använd endast fordonet för det avsedda ändamålet.

7.2 Grundläggande principer

1) Inspektion av arbetsplatsen hjälper operatören att avgöra om arbetsplatsen är säker för drift av fordonet. Operatören ska utföra inspektioner före drift innan fordonet flyttas till arbetsplatsen.
2) Det är operatörens ansvar att förstå och komma ihåg farorna på arbetsplatsen, och att vara medveten om och undvika dessa faror när man flyttar, installerar och manövrerar fordonet.

7.3 Arbetsplatsinspektion

Var medveten om och undvik följande farliga situationer

1) Brant sluttning eller grotta
2) Framskjutande delar, hinder på marken eller skräp
3) Lutande yta
4) Instabil eller plan yta
5) Hinder ovan och högspänningsledningar
6) Farligt läge
7) Stöd på ytan som inte är tillräckligt för att motstå den fulla belastning som fordonet tillämpar
8) Vind- och väderförhållanden
9) Obehörig personal
10) Andra möjliga osäkra förhållanden

Kapitel 8 Funktionstest

8.1 Ingen drift är tillåten om inte

Du har förstått och utövat principerna för säker användning av fordonet i denna bruksanvisning.

1) Undvik farliga situationer.
2) Utför alltid en inspektion före drift.
3) Kontrollera arbetsplatsen.
4) Utför alltid ett funktionstest före användning.
5) Du bör ha förstått funktionstestet och inspektionen innan du fortsätter med nästa steg.
6) Använd endast fordonet för det avsedda ändamålet.

8.2 Grundläggande principer

1) Funktionstester används för att detektera fel innan du manövrerar fordonet.
2) Operatören ska följa stegen för att testa alla fordonets funktioner.
3) Använd inte ett fordon som inte fungerar. Om ett fel upptäcks ska fordonet markeras och stoppas.
4) Endast kvalificerade och auktoriserade servicetekniker får underhålla fordonet enligt tillverkarens instruktioner.
5) Efter att underhållet är slutfört, ska operatören utföra inspektionen och funktionstestet före drift innan fordonet används.

8.3 Funktionstest

1) Välj en testplats som är solid, jämn och fri från hinder.

8.4 Tester från den nedre kontrollboxen

1) Vrid knappen för nyckelomkopplaren till positionen för den nedre kontrollboxen.
2) Dra ut den röda "nödstoppsknappen" till positionen "ON (PÅ)", och varningslampan börjar blinka.
3) Se avsnittet "Driftinstruktioner" för att starta motorn.

Test av nödstopp

1) Skjut den mörkröda “nödstoppsknappen” inåt till positionen "OFF (FRÅN)".
2) Resultat: Resultat: Motorn är avstängd och ingen av funktionerna fungerar.
3) Dra den röda nödstoppsknappen till positionen "på" för att starta om motorn.

Test av fordonets funktion

1) Håll inte ned och tryck knappbrytaren för funktionen aktivera. Försök att aktivera varje knappbrytare för bom och plattform.

Resultat: Ingen funktion för bom och plattform kan aktiveras.

2) Tryck och håll inne knappen aktivera och aktivera varje knappströmsbrytare för bom och plattform.

Resultat: Bommens och plattformens funktioner ska fungera under en hel cykel. När bommen sänks, ska larmet för sänkning (om utrustad) börja ljuda.

Testa funktionen för nödaggregatet

⚠ Visa försiktighet: Utför detta steg när motorn är avstängd. För att spara batteri, testa varje funktion i en halv cykel.

- Vrid nyckelomkopplaren till markkontrollen och dra ut den röda nödstoppsknappen till positionen "på".
- Tryck samtidigt enhetens nödströmbrytare till positionen på och starta varje brytare för armfunktion.

Resultat: Alla funktioner för bommen är i drift.

Inspektera den automatiska nivelleringen av arbetsplattformen

- Starta motorn från marken.
- Tryck på Funktionsaktiverad omkopplare och använd vippomkopplaren för nivellering av plattformen för att justera arbetsplattformen i horisontellt läge.
- Höj och sänk bommen genom en hel cykel.

Resultat: Arbetsplattformen är alltid jämn.

8.5 Tester från övre kontrollbox

Testa nödstopp

- Skjut plattformens röda “nödstoppsknapp” till positionen "OFF (FRÅN)".
- Ta dig in på plattformen för att dra ut den röda "nödstoppsknappen" och starta motorn.
- Skjut den röda "nödstoppsknappen" på plattformen till positionen av.

Resultat: Motorn är avstängd och ingen funktion kan manövreras.

Testa signalhornet

- Tryck på tutan.

Resultat: Signalhornet ljuder.

Testa fotomkopplaren

- Skjut den röda "nödstoppsknappen" på plattformen till positionen av.
- Rotera den röda "nödstoppsknappen" till positionen på och starta inte motorn.
- Tryck ned fotomkopplaren och försök starta motorn genom att dra vippomkopplaren för start åt endera sidan.

Resultat: Motorn startar inte.

- Tryck inte på fotomkopplaren och starta om motorn.
- Tryck inte på fotomkopplaren och testa maskinens funktioner.

Resultat: Ingen av funktionerna körs.

Testa maskinens funktion

- Tryck ner fotomkopplaren.
- Starta varje kontrollreglages funktion eller vippomkopplaren på maskinen.

Resultat: Alla åtgärder för bom/plattform fungerar ordentligt under en hel cykel.

Testa funktionen hjälpkraft

⚠ Visa försiktighet: Utför detta steg när motorn är avstängd. För att spara batteri, testa varje funktion i en halv cykel.

- Vrid nyckelomkopplaren till arbetsplattformens kontroll.
- Vrid den röda nödstoppsknappen till positionen "på" på arbetsplattformens kontroll och tryck på fotomkopplaren.
- Tryck enhetsbrytare för nödstopp till positionen "på" och slå på varje kontrollhandtag eller vippomkopplare.

Resultat: Alla arm- och styrfunktioner och körfunktioner fungerar inte.

Testa styrningen

- Tryck ner fotomkopplaren.
- Tryck på den vänstra sidan av tumreglaget på toppen av handtaget för drivkontroll.
- Tryck på den högra sidan av tumreglaget på toppen av kontrollhandtaget för drift.

Testa kör- och bromsfunktionen

- Tryck ner fotomkopplaren.
- Flytta långsamt handreglaget för drift framåt tills maskinen börjar röra sig och för sedan tillbaka handtaget till centrala positionen.

Resultat: Maskinen stannade plötsligt.

- Flytta långsamt handreglaget för drift bakåt tills maskinen börjar röra sig och för sedan tillbaka handtaget till centrala positionen.

Resultat: Maskinen stannade plötsligt.

⚠ Visa försiktighet: Bromsarna måste kunna stoppa maskinen i alla sluttningar som den kan klättra.

Testa lutningsvinkelsensorn

- Starta motorn och kör maskinen till en viss lutning och låt sedan vändskivan luta 4,5 ° längs bommens riktning.

Resultat: Larmet på plattformen ljuder.

- Kör maskinen till en viss lutning och låt sedan maskinen luta 4,5 ° i rät vinkel mot bommen.

Resultat: Larmet på plattformen ljuder.

- Kör maskinen till en viss lutning för att få larmet att ljuda.
- Starta alla bommens funktioner i följd.
- Manövrera handtaget för att starta vändskivans svängningsfunktion.

Resultat: Efter att ha höjt huvudarmen till 0,9 m, kan den inte fortsätta att ändra amplitud uppåt. Efter att ha höjt bommens tornsektion till 0,9 m, kan den inte fortsätta att ändra amplitud uppåt. Bommens bassektion kan inte fortsätta att sträcka sig efter en förlängning på 0,6 m. Resten av bommens funktioner kan användas normalt, vändskivan kan inte roteras.

Visa försiktighet: Om vändskivan lutar 4,5 ° längs bommens riktning eller 4,5 längs bommens vertikala riktning, kan huvudarmen eller bommens tornsektion höjas mer än 0,9 m, eller bommens bassektion kan sträcka sig mer än 0,6 m. Maskinen bör märkas omedelbart och stoppas.

Testa axelns oscillationscylinder

- Starta motorn på plattformen.
- Kör höger styrhjul till ett 15 cm högt hinder eller kantsten.

Resultat: De andra tre däcken är i nära kontakt med marken.

- Kör vänster styrhjul till ett 15 cm högt hinder eller kantsten.

Resultat: De andra tre däcken är i nära kontakt med marken.

- Kör vänster bakre hjul till ett 15 cm högt hinder eller kantsten.

Resultat: De andra tre däcken är i nära kontakt med marken.

- Kör höger bakre hjul till ett 15 cm högt hinder eller kantsten.
- Resultat: De andra tre däcken är i nära kontakt med marken.

Testa systemet för aktivering av körning

- Tryck ned fotomkopplaren och sänk bommen till infällt läge.
- Rotera vändskivan tills bommen vrids till en viss vinkel, som visas i Figur 8-1.

Resultat: Indikatorn för aktivera körning bör tändas när bommen befinner sig i någon position inom det visade intervallet.

- Flytta drivkontrollens handtag bort från mittläget.

Resultat: Körfunktionen fungerar inte.

- Flytta vippomkopplaren för aktivera körning till den övre sidan, medan du långsamt flyttar handtaget för drivkontroll från mittläget.

Resultat: Körfunktionen kan manövreras.

Visa försiktighet: När du använder systemet för aktivera körning kan maskinen köra i motsatt riktning för rörelse och styrkontrollens rörelse med handtaget. Använd de färgkodade riktningspilarna på drivchassit för att bestämma rörelseriktningen.

Testa den begränsade körhastigheten

- Tryck ner fotomkopplaren.
- Höj bommens bassektion 0,9 m.
- Flytta långsamt körreglaget till full körposition.

Resultat: När bommens bassektion lyfts, kan den maximala körhastigheten inte överstiga inte 0,8 km/h.

- Sänk bommens bassektion till tillbakadraget tillstånd
- Höj den indragna bommen 0,9 m.
- Flytta långsamt körreglaget till full körposition.

Resultat: När den indragna bommen är i förlängt tillstånd, kan den maximala körhastigheten inte överstiga inte 0,8 km/h.

- Sänk den indragna bommen till tillbakadraget tillstånd

- Förläng boomens bassektion med cirka 0,6 m.
- Flytta långsamt körreglaget till full körposition.

Aktivera körning

Resultat: När bommen är i förlängt tillstånd, kan den maximala körhastigheten inte överstiga inte 0,8 km/h.

⚠ Visa försiktighet: Om bommens körhastighet när den lyfts eller förlängs överstiger 0,8 km/h, ska maskinen märkas omedelbart och stoppas.

⚠ Visa försiktighet: Om tiden det tar för bommen att rotera för en cirkel i utdraget tillstånd är mindre än 82s, bör maskinen märkas omedelbart och stoppas.

Testa funktionen körning/bom

- Tryck ner fotomkopplaren.
- Flytta handtaget för drivkontroll bort från mittläge och starta en bomfunktion med handtag eller vippomkopplare.

Resultat: Alla bomfunktioner bör vara i drift. Maskinen förflyttar sig i den riktning som anges på kontrollpanelen.

.

Kapitel 9 - Bruksanvisning

9.1 Ingen drift är tillåten såvida inte

Du har förstått och övat principerna för säker drift av maskinen i denna bruksanvisning.

1) Undvik farliga situationer.
2) Utför alltid en inspektion före drift.
3) Kontrollera arbetsplatsen.
4) Utför alltid ett funktionstest före användning.
5) Använd endast fordonet för det avsedda ändamålet..

9.2 Grundläggande principer

1) Fordonet är en självgående hydraulisk enhet för lyftanordning som är utrustad med en arbetsplattform på en bom med ledmekanism. Vibrationer som genereras när fordonet körs är inte farliga för operatören som står på arbetsplattformen. Fordonet kan användas för att lasta arbetare och deras bärbara verktyg till en viss höjd från marken, eller för att nå ett visst arbetsområde ovanför fordonet eller utrustningen.
2) Avsnittet bruksanvisning ger specifika instruktioner för alla aspekter av fordonsdrift. Det är operatörens ansvar att följa alla säkerhetsregler och instruktioner i denna bruksanvisning.
3) Denna maskin är konstruerad för att lyfta arbetare och verktyg till den övergripande arbetsplatsen. Det är riskabelt eller till och med farligt att använda fordonet för andra ändamål.

⚠ Visa försiktighet: Transport av last på detta fordon är strängt förbjudet.

4) Endast utbildad och auktoriserad personal får an manövrera maskinen. Om mer än en operatör använder samma fordon vid olika tidpunkter under samma arbetsskift, ska de vara behöriga operatörer och följa alla säkerhetsregler och instruktioner i bruksanvisningen för drift och underhåll. Detta innebär att varje ny operatör ska utföra inspektioner före drift, funktionstester och inspektioner på arbetsplatsen innan fordonet manövreras.

9.3 Starta motorn

1) Från stationen för markkontroll, vrid nyckelbrytaren till önskad position.
2) Säkerställ att de röda knapparna för “Nödavstängning” på den nedre och övre kontrollboxen dras till positionen ON (PÅ).
3) Vrid uppstart vid låg temperatur, vrid brytaren förvärma till den andra sidan och håll den aktiverad i 5 till 10 sekunder. Vrid sedan tillbaka brytaren och sluta förvärma.

   Motorn (Deutz D2.9L4) kan förvärmas automatiskt vid låga temperaturer när hela fordonet är påslaget.
4) Vrid motorns startbrytare till endera sidan i 2 till 3 sekunder. Om motorn inte startar eller startar för att sedan stanna omedelbart, brytaren för start inaktiveras i 3 sekunder.
5) Om motorn inte startar inom 15 sekunder, diagnostisera orsaken och åtgärda felet. Vänta i 60 sekunder innan du försöker starta om motorn.
6) Vid -6 ℃ och lägre temperaturer, håll motorn på tomgång i 5 minuter innan maskinen sätts i drift för att förhindra skador på hydraulsystemet eller motorn.
7) Vid temperaturer lägre än -18 ℃ kan ett förstärkningsbatteri användas för att försöka starta motorn.

⚠ Visa försiktighet: Vid normal körning av motorn, ska den inte startas up igen.

9.4 Nödstopp

1) Tryck den röda knappen för nödstängning på marken eller övre kontrollboxen till positionen “OFF (FRÅN)” för att stoppa alla funktioner och stäng av motorn.

2) Om några operativa funktioner behöver åtgärdas, är det nödvändigt att implementera dem efter att ha tryckt på den röda knappen “nödstängning”.

3) Välj och använd den röda knappen “Nödstängning” på den nedre kontrollboxen för att stoppa driften av plattformen.

9.5 Hjälpkraft

Om huvudströmmen går ska hjälpkraften användas.

1) Vrid nyckelomkopplaren till marken eller plattformen för kontroll.

2) Dra den röda knappen “nödstängning” till positionen “ON (PÅ)”.

3) När kraftenheten är igång (dvs. nödpump) på plattformen, tryck på fotomkopplaren.

4) Aktivera önskad funktion samtidigt som du behåller kraftenheten (i.e., nödpump) öppen. Körfunktionen fungerar inte med kraftenheten.

5) Använd inte hjälpkraften i mer än 30 min.

9.6 Drift från stationen med markkontroll

1) Vrid nyckelomkopplaren till den nedre kontrollboxen.

2) Dra den röda “nödstoppsknappen” till positionen “ON (PÅ)”.

3) Tryck motorns startomkopplare till startläget i 2 till 3 sekunder, följt av motorstart.

4) Justera plattformens position.

- Håll funktionsknappen aktivera intryckt.
- Flytta den rätta vippomkopplaren enligt markeringen på kontrollpanelen och justera plattformen till en lämplig position. Kör- och styrfunktioner kan inte användas från marken.

9.7 Manövrering från plattformens kontrollstation

1) Vrid nyckelomkopplaren till positionen för den övre kontrollboxen.

2) Dra de röda knapparna “nödstängning” på marken och plattformen till positionen “ON (PÅ)”.

3) Tryck motorns startomkopplare till startläget i 2 till 3 sekunder, följt av motorstart. Tryck inte ner foten på pedalomkopplaren när motorn startas.

4) Justera plattformens position.

- Tryck ner på pedalomkopplaren.
- Aktivera handtaget för funktionsstyrning långsamt eller vippomkopplaren enligt ikonen på kontrollpanelen.

5) Styrning

- Tryck ner på pedalomkopplaren.
- Vrid styrhjulen genom att trycka på tumreglaget på toppen av kontrollhandtaget. Tryck på knappen på vänster sida av tumreglaget, maskinens styrhjul svänger åt vänster. Tryck sedan på knappen på höger sida av tumreglaget, maskinens styrhjul kommer att svänga åt höger.

⚠ Visa försiktighet: Bestäm hjulens styrriktning med hjälp av riktningspilarna på den övre kontrollboxen och maskinchassit.

6) Köra

- Tryck ner på pedalomkopplaren.
- Öka hastigheten: Flytta kontrollhandtaget för körning långsamt och gör det utanför mitten.
- Sänk hastigheten: Flytta kontrollhandtaget för körning så att det pekar mot mitten.

Stopp: Återför kontrollhandtaget för körning till mittläget eller släpp upp pedalomkopplaren.

⚠ Visa försiktighet: Bestäm riktningen för körning med hjälp av etiketter med färgade pilriktningar på den övre kontrollboxen och körchassit.

7) Kör maskinen på en sluttning.

- Bestäm fordonets grader för uppförs-och nedförsbacke och sidolutning.

Maximal lutning, plattform nedförsbacke: 30 % (17°)

Maximal lutning, plattform uppför (klättringskapacitet): 45 % (24°)

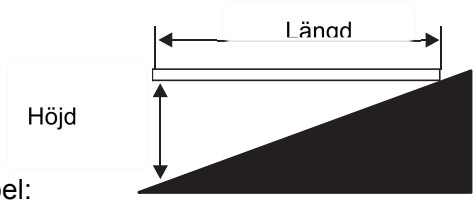
Maximalt lutningsvärde: 25 % (14°)

⚠ Visa försiktighet: Lutningen är begränsad av markförhållanden och dragkraften.

- Se till att bommen är under horisontellt position och att plattformen ligger mellan de icke-styrande hjulen. Vrid hastighetsväljaren till långsam (symbolen sköldpadda) position.
- Bestäm lutningen enligt följande procedur.

Mät lutningen med en digital lutningsmätare eller följ stegen nedan.

- ✓ Följande verktyg krävs: Snickarlinjal, rakt block minst 1 m) lång och ett måttband.
- ✓ Placera träblocket i sluttningen, placera snickarlinjalen på träblockets övre kant i slutet av sluttningen och lyft upp änden på blocket tills det är plant.
- ✓ Håll blocknivån och mät det vertikala avståndet från botten av blocket till marken.
- ✓ d) Dela måttbandets avstånd (den upphöjda höjden) med blockets längd (färd) och multiplicera med 100.



Exempel:

Träblock = 3,6 m
Färd = 3,6 m
Höjd = 0.3m
0,3/3,6==8,3 % grader

Om lutningen överstiger maximalt värde för uppförsbacke, nedförsbacke eller sidolutning, ska fordonet lyftas eller transporteras upp och nedför sluttningen. Se avsnittet Transport och lyft för ytterligare instruktioner om hur du transporterar maskinen.

8) Aktivera körning

- Om indikatorn lyser, indikerar den att bommen har flyttat bortom ett av de två icke-styrhjulen och att funktionen för drift är inaktiverad.
- För att köra, vrid knappen aktivera för körning till endera sidan medan du långsamt flyttar drivkontrollens handtag från mittläget.

Anmärkning: Fordonet kan röra sig i motsatt riktning med kontrollhandtagen för körning och styrning.

- Bestäm alltid vilken riktning som fordonet körs enligt riktningspilen på den övre kontrollboxen.

9) Val av körhastighet

- Maskinen är placerad vid skylten i sluttningen: Motorn växlas automatiskt till hög tomgång. För att få mer körmoment, välj lutningsskylten på den lutande eller grova marken.
- Maskinen är placerad vid skylten i horisontalplanet: För drift av maximal körhastighet.

10) Val av varvtal för motorns tomgång

- Välj motorns varvtal för tomgång med skylten på kontrollpanelen.
- I händelse av att pedalomkopplaren inte stängs av eller handtaget inte växlar, kommer motorn att stå i tomgång vid lägsta varv.

Skylten med symbolen sköldpadda: Tryck ner på pedalomkopplaren för att aktivera lågt varvtal i tomgång.

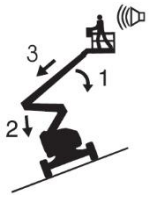
Skylten med symbolen hare: Tryck ner på pedalomkopplaren för att aktivera högt varvtal i tomgång.

9.8 Överbelastning av plattform

Indikeringslampan för plattformens överbelastning är ON (PÅ)" och larmet ger utlöses som indikerar en liten överbelastning på plattformen. Lasta av plattformen tills lampan är OFF (FRÅN) innan du fortsätter driften.

9.9 Lutningsindikator

Om lampan är tänd visar den att fordonet inte är nivellerad. När indikatorn lyser kommer larmet att ljuda och fordonet måste förflyttas till en hård, plan yta. Bestäm tillståndet för den ledbara bommen i lutning, som visas nedan. Innan du flyttar maskinen till den fasta och horisontella marken, ska den ledbara bommen sänkas enligt följande steg. Vrid inte bommen innan du sänker den.

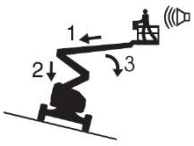


Om larmet för lutning ljuder på plattformen vid uppförslutning:

1. Sänk den första bommen.

2. Sänk den andra bommen.

3. Dra tillbaka den första bommen.



Om lutningslarmet ljuder på plattformen vid lutning nedåt:

1. Dra tillbaka den första bommen.

2. Sänk den andra bommen.

3. Sänk den första bommen.

9.10 Systemfel

Larmet ljuder och indikeringslampan för systemfel är ON, vilket indikerar att kontrollsystemet har en funktionsstörning. Lysdioden visar motsvarande felkod och maskinens motsvarande funktioner stängs av, som visas enligt tabell 9-1.

När systemets indikeringslampa är ON (PÅ) ska du följa följande steg:

1) Sänk och dra in bommen.

2) Flytta maskinen till förvarat läge, stäng av motorn, och spärra märk maskinen.

3) Maskinen kan endast användas igen efter att relevant behörig personal underhåller, felsöker och utför fullständig inspektion.

4) Systemets felkod visas som följande bild:

Felkod	Beskrivning av fel	Begränsa åtgärd	Felkod	Beskrivning av fel	Begränsa åtgärd
1	Avstängning av styrenhetens elförsörjning utgång 1	Begränsa alla åtgärder	12	Fel på höger handtag	Variationens storlek på huvudarmen
2	Avstängning av strömförsörjning utgång 2 för styrenhet	Begränsa alla åtgärder	13	Fel på mitthandtaget	Variationens storlek på huvudarmen
3	Avstängning av strömförsörjning 3 och 4 för styrenhet	Begränsa alla åtgärder	14	Fel på gränslägesbrytaren för ändring av bommens utliggning	Begränsa alla åtgärder
4	Frånkoppling av CAN-buss från utökad modul av plattformens eldosa	Begränsa alla åtgärder	15	Fel på gränslägesbrytaren för ändring av den indragna armens utliggning	Begränsa alla åtgärder
5	Visning av chassits eldosa och bussens brytarkrets		16	Fel på gränslägesbrytaren för bommens teleskopering	Begränsa alla åtgärder
6	Vägningsfel		17	Fel på gränslägesbrytare för bakre område	Begränsa alla åtgärder
7	Vägningssensor 1 fel		101	Chassins lutning	
8	Vägningssensor 2 fel		102	Gångens rörelse är begränsad på grund av inaktiverad drift	
9	Fel vid kontroll av vägningssensor		103	Nedtyngd arbetsskopa	
10	Vägningssensor 4 fel		104	Varning för låg oljenivå	
11	Fel på vänster handtag	Variationens storlek på huvudarmen	105	Varningslampa för oljetryck	
			106	Varningslampa för oljetemperatur	

Tabell 9-1 Systemfelkoder och begränsade åtgärd

9.11 Parkering och förvaring

1) Välj en solid, jämn och säker plats där det är fritt från fukt, resistent mot hög temperatur, öppen eldbeständig, fri från frätande gas och väl ventilerad.
2) Dra tillbaka och sänk bommen till förvarat tillstånd.
3) Stäng och lås alla inkapslingar och boxdörrar.
4) Håll maskinen ren genom att torka av damm och oljesmuts på maskinhuset.
5) Rotera vändskivan så att bommen placeras mellan icke-styrande hjul.
6) Vrid vippomkopplaren till läget "OFF (FRÅN)" och ta bort nyckeln för att undvika obehörig användning.
7) Under långvariga perioder av förvaring:
   - Koppla bort de positiva och negativa elektroderna på batteriet, töm bränslet helt, och innan användning, genomför övergripande rengöring och underhåll på hela maskinen.
   - WNär förvaringsperioden överstiger tre månader, ska maskinen köras i minst en timme var tredje månad, och rengöring och underhåll ska utföras.
   - Säkra hjulen med hjälp av hjulklossar.

9.12 Instruktioner för Skyguard

1) Skyddssystemet Skyguard syftar till att skapa en säker och bekväm driftmiljö för operatörer för att säkerställa driftkomfort, plattformens lastkapacitet och operatörens synfält.
2) Skyguards skyddsanordning är placerad ovanför plattformens kontrollpanel. Om säkerhetsstolpen är under belastning, aktiveras skyddssystemet omedelbart, och enheten stoppar alla åtgärder omedelbart, som därmed förebygger sekundära skador på operatörer.
3) I extrema fall, glider säkerhetsstolpen i skyddsanordningen till botten för att säkerställa att förarna har tillräckligt med utrymme för buffring och drift. När skyddssystemet Skyguard har aktiverats avger enheten ett ljudligt larmmeddelande omedelbart medan den blå alarmlampan blinkar. Genom de ovanstående två tillvägagångssätten påminns andra operatörer på arbetsplatsen och säkerhetsmedvetenheten förbättras hos angränsande personal. Dessutom tillhandahåller skyddssystemet Skyguard säkerhetsbrytare för operatörer, vilket underlättar för operatörer att avlägsna faror. Genom att dra nytta av styva komponenter i skyddssystemet Skyguard förbättras systemets tillförlitlighet avsevärt och regelbundet eller ytterligare underhåll minimeras.

9.13 Fallskydd

1) Personligt fallskyddsutrustning (PFPE) är obligatoriskt när maskinen manövreras.
2) All PFPE ska följa gällande statliga förordningar, och inspekteras och användas i enlighet med tillverkarens instruktioner för PFPE.

9.14 Överstyrning av maskinens säkerhetssystem(MSSO)

Funktionen Överstyrning av maskinens säkerhetssystem (använd hjälpkraft eller tryck på bypass-knappen för anti-kollision på plattformen) kan endast användas när säkerhetsgränsen är aktiverad så att operatören kan fortsätta sitt arbete i en sådan situation.

Anmärkning: när MSSO har aktiverats, visas en gul ikon på skärmen enligt bilden nedan. För att ta bort ikonen, ska du vända dig till LGMG-servicepersonal för att få hjälp.

Kapitel 10 Instruktioner för transport och lyft

10.1 Efterlevnad

1) Endast personal med kvalifikationer i lyft på hög höjd får lasta och lossa fordonet.
2) Transportfordonet ska parkeras på en plan yta.
3) När lastning av fordonet pågår ska transportfordonet vara säkrat för att förhindra rörelse.
4) Säkerställ att transportfordonets kapacitet, lastyta, kedjor eller remmar är tillräckliga för att klara fordonets vikt. Se typskylten för fordonets vikt.
5) Se till att vändskivan har fästs med rotationslåset innan den transporteras. Se till att låsa upp vändskivan före drift.
6) Kör inte fordonet på en lutning som överstiger kapaciteten för fordonet i uppförsbacke, nedförsbacke eller lutning. Se “Köra i lutning” i avsnittet “Driftinstruktioner”.
7) Om transportfordonets lutning överstiger det maximala värdet för lutning ska vinschen användas för att lasta och lossa fordonet enligt anvisningarna.
8) Fordonet är utrustat med ett sofistikerat vägningssystem. Är fordonet transporterar är det förbjudet att placera tungt gods på plattformen, annars kan vägningssystemet skadas.

10.2 Konfiguration av frihjul för släp

1) Kila fast hjulet för att förhindra att fordonet rör sig.
2) Vänd över drivnavets kåpa för att frigöra den icke styrande hjulbromsen.
3) Se till att vinschkabeln är ordentligt fastsatt vid fästpunkten på drivchassit och att det inte finns några hinder i rörelseriktningen.

Efter att fordonet har lastats:

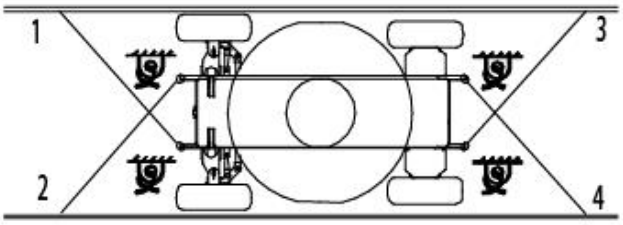
① Kila fast hjulet för att förhindra att fordonet rör sig.

② Vänd över drivnavets kåpa för att aktivera den icke styrande hjulbromsen.

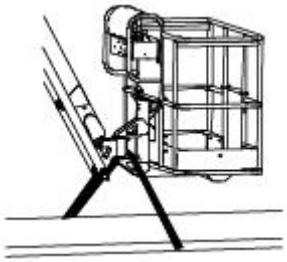
⚠ Visa försiktighet: Bogsera inte fordonet. Om fordonet måste bogseras får hastigheten inte överstiga 3,2 km/h.

10.3 Transportsäkerhet

1) Fordonshjulen ska alltid vara fastkilade när transport förbereds.
2) Innan transport, vrid nyckelomkopplaren till positionen “OFF (FRÅN)” och ta bort nyckeln.
3) Inspektera fordonet noggrant för att förhindra lösa eller osäkra delar.
4) Säkra fordonet på transportytan med fästpunkterna på chassit.
5) Använd minst fyra kedjor eller remmar.
6) Se till att kedjan eller remmen som används har tillräcklig lasthållfasthet.
7) Justera lastslingan för att förhindra att kedjan inte skadas.



8) Se till att kranarmen och plattformen är teleskoperade. Skydda plattformen med nylonremmen på plattformens bas nära plattformens rotationsmaskin (som visas nedan). Använd inte för mycket nedåtgående kraft när du skyddar bommens komponenter.



10.4 Instruktioner vid lyft

Tänk på följande:

1) Endast behörig riggpersonal får montera lastslingan och lyfta fordonet.

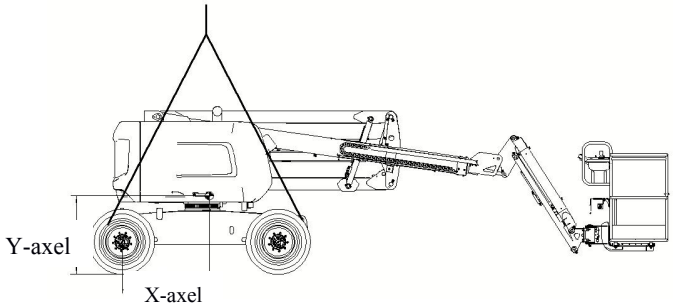
2) Säkerställ att kranens lyftkapacitet, lastyta, rem eller rep är tillräcklig för att klara fordonets vikt. Se fordonets vikt på etiketten och typskylten.

Instruktioner vid lyft

1) Sänk och dra tillbaka bommen helt. Sänk kranarmen helt. Plocka bort all lösa delar från fordonet.

2) Bestäm fordonets tyngdpunkt med hjälp av bilden nedan.

3) Anslut endast lyftbandet till den angivna punkten för lyft på fordonet. Det finns fyra lyftpunkter på chassit.

4) Justera lastslingan för att undvika skador på fordonet och håll fordonet i jämnt läge.

Modell	X	Y
AR14J	970mm	1070mm
AR16J	1150mm	1170mm