



Mode d'emploi



A14JE

Plateforme élévatrice mobile de personnel

⚠ Avertissement

Les opérateurs et le personnel d'entretien doivent lire et comprendre ce manuel avant d'utiliser et d'entretenir ce véhicule, sinon cela peut faire des victimes ! Ce mode d'emploi doit être conservé dans un endroit sûr pour pouvoir être consulté par le personnel concerné.

LINGONG GROUP JINAN HEAVY MACHINERY CO., LTD.

Plateforme élévatrice mobile de personnel

Mode d'emploi

880*1230 mm 16 format 8 feuilles imprimées

Lingong Group Jinan Heavy Machinery Co., Ltd.

Complément : 12th Floor, Building 3, Lushangguoaocheng, 9777 Jingshi Road, Lixia District, Jinan, Chine

Tél. : 86-0531-67605017

Fax : 86-0531-67605017

Service technique : 86-0531-67605017

Site Internet : www.LGMG.com.cn

Service vente d'accessoires : 86-0531-67605016

Contenu

Chapitre 1 Sécurité.....	1
1.1 Danger.....	3
1.2 Opération autorisée soumise à conditions.....	3
1.3 Classification des dangers.....	3
1.4 Utilisation prévue.....	4
1.5 Entretien des symboles de sécurité.....	4
1.6 Risque d'électrocution.....	4
1.7 Risque de basculement.....	4
1.8 Sécurité sur le lieu de travail.....	5
1.9 Risque d'écrasement.....	6
1.10 Risque en cas de manipulation sur une pente.....	6
1.11 Risque de chute.....	6
1.12 Risque de collision.....	7
1.13 Risque de dommages aux composants.....	7
1.14 Risque d'explosion et d'incendie.....	8
1.15 Risque de dommages au véhicule.....	8
1.16 Risque de blessures corporelles.....	8
1.17 Consignes de sécurité sur la batterie.....	8
1.18 Verrouillage après chaque utilisation.....	9
1.19 Contrôle des pneus et des roues.....	9
Chapitre 2 Légende.....	12
Chapitre 3 Autocollants.....	17
Chapitre 4 Caractéristiques techniques.....	26
Chapitre 5 Unité de commande.....	31
5.1 Boîte de commande du bas.....	33
5.2 Boîte de commande du haut.....	36
Chapitre 6 Inspection pré-opérationnelle.....	42
6.1 Opération autorisée soumise à conditions.....	44
6.2 Principes de base.....	44
6.3 Inspection pré-opérationnelle.....	44

Chapitre 7 Inspection du lieu de travail.....	46
7.1 Opération autorisée soumise à conditions.....	48
7.2 Principes de base.....	48
7.3 Inspection du lieu de travail.....	48
Chapitre 8 Test de fonctionnement.....	50
8.1 Opération autorisée soumise à conditions.....	53
8.2 Principes de base.....	53
8.3 Test de fonctionnement.....	53
8.4 Test sur la boîte de commande du bas.....	53
8.5 Test sur la boîte de commande du haut.....	54
Chapitre 9 Consignes d'utilisation.....	58
9.1 Opération autorisée soumise à conditions.....	60
9.2 Principes de base.....	60
9.3 Arrêt d'urgence.....	60
9.4 Commande auxiliaire.....	60
9.5 Commande au sol.....	60
9.6 Commande depuis la plateforme.....	61
9.7 Indicateur de surcharge de plateforme.....	62
9.8 Indicateur d'inégalité du véhicule (si équipé).....	62
9.9 Équipement antichute.....	62
9.10 Après chaque utilisation.....	63
9.11 Instructions sur la batterie et le chargeur.....	63
9.12 Instructions sur le système de protection Skyguard.....	63
Chapitre 10 Instructions sur le transport et le levage.....	65
10.1 Conformité.....	67
10.2 Configuration de la roue libre pour les remorques.....	67
10.3 Sécurité liée au transport.....	67
10.4 Instructions sur le levage.....	68

Avant-propos

Merci d'avoir choisi cette plateforme élévatrice mobile de personnel de LGMG. Cette machine est conçue conformément à la norme EN280:2013/A1:2015. Les informations indiquées dans ce mode d'emploi sont destinées à vous permettre d'utiliser cette machine de manière adéquate et en toute sécurité aux fins pour lesquelles elle est prévue.

Pour profiter d'une utilisation et des performances optimales de cette machine, lisez attentivement et comprenez toutes les informations contenues dans ce mode d'emploi avant de la démarrer, l'utiliser ou d'effectuer des travaux d'entretien sur cette machine.

En raison des améliorations continues du produit, LGMG se réserve le droit de modifier les caractéristiques sans préavis. Pour obtenir toutes les nouvelles informations, veuillez contacter LGMG.

Assurez-vous que toutes les opérations de maintenance préventive réalisées sur la machine sont effectuées selon les périodicités indiquées dans le tableau d'entretien.

Conservez ce mode d'emploi à proximité de cette machine afin de pouvoir être consulté à tout moment. En cas de transfert du droit de propriété de cette machine, ce mode d'emploi doit être transmis avec cette machine. Ce mode d'emploi doit être immédiatement remplacé s'il est perdu, endommagé ou illisible.

Ce mode d'emploi est protégé par le droit d'auteur. La reproduction ou la copie de ce mode d'emploi n'est pas autorisée sans l'accord écrit de LGMG.

Les informations, spécifications techniques et dessins contenus dans ce mode d'emploi sont les plus récents au moment de l'édition de ce mode d'emploi. Par souci d'amélioration constante, LGMG se réserve le droit de modifier les spécifications techniques et la conception de la machine sans préavis. Si une caractéristique technique ou information contenue dans ce mode d'emploi n'est pas conforme à votre machine, veuillez contacter le service d'entretien de LGMG.

AVERTISSEMENT

Seul le personnel dûment formé et qualifié pour faire fonctionner ou entretenir cette machine peut mettre en service, réparer et entretenir cette machine.

Un fonctionnement, un entretien et une réparation inappropriés présentent un danger et peuvent entraîner des blessures corporelles et la mort.

Avant toute utilisation ou tout entretien, l'opérateur doit bien lire ce mode d'emploi. Ne maniez pas la machine, et n'effectuez aucune opération de maintenance ou réparation sur cette machine avant d'avoir lu et compris ce mode d'emploi.

L'utilisateur doit charger la plateforme dans le cadre strict de la capacité de charge de la plateforme. Ne surchargez pas la plateforme ou ne modifiez pas la plateforme sans l'accord de LGMG.

Les réglementations et préventions en matière d'utilisation contenues dans ce mode d'emploi ne s'appliquent que pour l'utilisation spécifique de cette machine.

Mesures de sécurité

L'opérateur de cette machine doit comprendre et suivre les réglementations de sécurité en vigueur de l'État et des collectivités locales. Si elles ne sont pas disponibles, les consignes de sécurité de ce mode d'emploi doivent être respectées.

Pour prévenir tout risque d'accident, lisez et comprenez l'ensemble des avertissements et mesures de précaution de ce mode d'emploi avant de mettre en service la machine et d'effectuer une opération de maintenance.

Les mesures de sécurité sont spécifiques au Chapitre 1 Sécurité.

Il est impossible de prévoir tout risque éventuel, et les consignes de sécurité de ce mode d'emploi peuvent ne pas couvrir toutes les mesures de prévention de sécurité. Assurez toujours la sécurité de tout le personnel et protégez la machine contre d'éventuels dommages. Si vous n'êtes pas en mesure d'assurer la sécurité de certaines opérations, contactez LGMG.

Les mesures de prévention en matière d'utilisation et de maintenance indiquées dans ce mode d'emploi ne s'appliquent que pour les utilisations spécifiques de cette machine. LGMG n'assume aucune responsabilité si cette machine est utilisée en ne tenant pas compte de ce mode d'emploi. L'utilisateur et l'opérateur sont responsables de la sécurité d'opérations de ce type.

N'effectuez pas une opération interdite pas ce mode d'emploi peu importe la situation.

Les termes de mise en garde suivants permettent d'identifier le niveau d'informations de sécurité dans ce mode d'emploi.

Danger :

Une situation imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera des blessures graves ou la mort. Ce terme s'applique également aux situations qui risqueront d'endommager gravement la machine, si elles ne sont pas évitées.

Avertissement :

Une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures graves ou la mort. Ce terme s'applique également aux situations qui peuvent endommager gravement la machine, si elles ne sont pas évitées.

Remarque :

Une situation qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures légères ou intermédiaires. Ce terme s'applique également aux situations qui peuvent endommager la machine ou réduire sa durée de service.

Chapitre 1 Sécurité

1.1 Danger

Le non-respect des consignes et règles de sécurité de ce mode d'emploi peut entraîner la mort ou des blessures graves.

1.2 Opération autorisée soumise à conditions

Vous avez compris et suivi les règles de ce mode d'emploi, visant à utiliser en toute sécurité le véhicule.

- 1) Évitez les situations dangereuses. Prenez connaissance des consignes de sécurité et assurez-vous de les comprendre avant de passer à la prochaine étape.
- 2) Effectuez toujours une inspection pré-opérationnelle.
- 3) Réalisez toujours un test de fonctionnement avant utilisation.
- 4) Vérifiez le lieu de travail.
- 5) Utilisez uniquement le véhicule aux fins prévues.
- 6) Lisez, comprenez et suivez les consignes et règles de sécurité du fabricant - manuels pour une utilisation sûre et autocollants présents sur le véhicule.
- 7) Lisez, comprenez et suivez les règles de sécurité de l'utilisateur et les réglementations spécifiques du lieu de travail.
- 8) Lisez, comprenez et suivez l'ensemble des lois et réglementations gouvernementales en vigueur.
- 9) Vous avez reçu une formation sur l'utilisation en toute sécurité du véhicule.

1.3 Classification des dangers



Classification des risques

La signification des symboles, codes couleur et caractères des produits de LGMG est présentée ci-après :

Symbole d'avertissement de sécurité : permet de signaler un risque de blessures corporelles. Respectez toutes les consignes de sécurité situées sous ces panneaux, pour éviter les situations entraînant un risque de blessures corporelles et la mort.



Rouge : Indique des situations dangereuses. Si elles ne sont pas évitées, elles entraîneront la mort ou des blessures corporelles graves.



Orange : Indique des situations dangereuses. Si elles ne sont pas évitées, elles peuvent entraîner la mort ou des blessures corporelles graves.



Jaune : Indique des situations dangereuses. Si elles ne sont pas évitées, elles peuvent entraîner des blessures corporelles légères ou intermédiaires.



Bleu : Indique des situations dangereuses. Si elles ne sont pas évitées, elles peuvent présenter un

risque de pertes ou de dommages matériels.

1.4 Utilisation prévue

Ce véhicule n'est utilisé que pour lever des opérateurs, et leurs outils et matériaux, afin de pouvoir travailler à une hauteur élevée.

Mise en garde

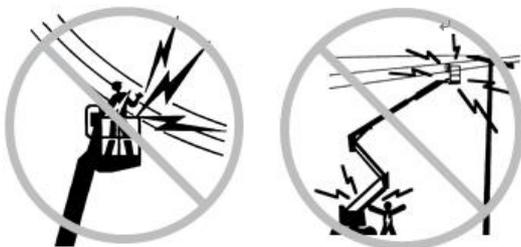
Il est strictement interdit d'utiliser le véhicule pour transporter de la marchandise.

1.5 Entretien des symboles de sécurité

- 1) Les opérateurs ne doivent pas négliger leur sécurité lorsqu'ils remplacent des symboles de sécurité endommagés ou manquants.
- 2) Les autocollants de sécurité doivent être nettoyés avec de l'eau et du savon doux.
- 3) N'utilisez pas de produits de nettoyage à base de solvant, car ils peuvent endommager le matériau de l'autocollant de sécurité.

1.6 Risque d'électrocution

- 1) Ce véhicule n'est pas isolé et n'est pas protégé contre les électrocutions, s'il touche un câble électrique ou s'en approche.



- 2) Ce véhicule doit être placé à une distance de sécurité adéquate des lignes et équipements électriques conformément aux lois et réglementations gouvernementales en vigueur, et le tableau

suivant.

Tension	Distance de sécurité requise
0 ~ 300 V	Sans manipulation
300 V ~ 50 KV	3,05 m
50 KV ~ 200 KV	4,6 m
200 KV ~ 350 KV	6,10 m
350 KV ~ 500 KV	7,62 m
500 KV ~ 750 KV	10,67 m
750 KV ~ 1 000 KV	13,72 m

- 3) Les effets des vents violents ou des bourrasques sur le mouvement de la plateforme, le balancement ou le desserrement des câbles devraient être pris en compte.
- 4) Si le véhicule touche les câbles sous tension, veuillez vous éloigner du véhicule. Personne n'est autorisé à toucher ou utiliser le véhicule sur le sol ou la plateforme avant de couper l'alimentation.
- 5) Ne manipulez pas le véhicule en cas d'éclairs ou d'orage.
- 6) N'utilisez pas le véhicule comme fil de masse pour effectuer des soudures.

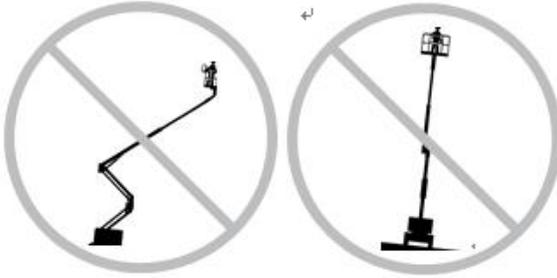
1.7 Risque de basculement

Le poids du personnel, de l'équipement et des matériaux sur la plateforme ne doit pas dépasser la capacité de charge maximale de la plateforme.

Modèle	A14JE
Nombre maximum de personnes	2 personnes
Vitesse maximale autorisée du vent	12,5 m/s
Charge d'utilisation maximale sur la plateforme	230 kg

1.8 Sécurité sur le lieu de travail

- 1) Vous pouvez lever ou étendre la flèche uniquement lorsque le véhicule est sur une surface plate et solide.



- 2) Lorsque la plateforme est levée, la vitesse de conduite ne doit pas dépasser 1 km/h.
- 3) Le capteur d'inclinaison ne peut pas être utilisé comme indicateur de niveau. L'avertisseur sonore sur la tourelle retentira uniquement si le véhicule penche trop.
- 4) Lorsque l'avertisseur sonore retentit : Il est interdit d'étendre, de tourner ou de lever la flèche au-delà du plan horizontal. Le véhicule doit être déplacé sur une surface plate et solide avant de lever la plateforme. Si l'avertisseur sonore retentit au moment de lever la plateforme, la flèche devrait être soigneusement rétractée, et la plateforme abaissée. Ne faites pas pivoter la flèche au moment de baisser. Le véhicule doit être déplacé sur une surface plate et solide avant de lever la plateforme.
- 5) Pour une utilisation à l'extérieur, ne levez pas la flèche si la vitesse du vent dépasse 12,5 m/s. Si la vitesse du vent dépasse 12,5 m/s. Une fois la flèche levée, abaissez-la et ne manipulez plus le véhicule.
- 6) Ne manipulez pas le véhicule en cas de vents violents ou de bourrasques. N'augmentez pas la surface de la plateforme ou la charge. En augmentant la zone exposée au vent, cela réduira la stabilité du véhicule.
- 7) Ne manipulez le véhicule en utilisant la boîte de commande du haut lorsque la plateforme est coincée ou bloquée, ou que d'autres objets à proximité bloquent son

déplacement normal. Si vous souhaitez manipuler le véhicule à l'aide de la boîte de commande du bas, vous devez l'utiliser une fois que tout le personnel a quitté la plateforme.

- 8) Une fois rétracté, le véhicule doit être manipulé avec soin et ralentir lorsqu'il roule sur un terrain accidenté, des graviers ou des surfaces instables ou lisses, à proximité de trous ou de pentes abruptes.



- 9) Lorsque la flèche est levée ou étendue, le véhicule ne peut pas rouler sur un terrain accidenté, des surfaces instables, ou dans d'autres conditions à risque, ou à proximité de ces zones.
- 10) Ne poussez pas ou ne tirez pas un objet qui se trouve à l'extérieur de la plateforme.
- 11) N'utilisez pas le véhicule comme grue.
- 12) Il est interdit de placer, d'attacher ou de suspendre des charges sur une partie du véhicule.



- 13) N'utilisez pas la flèche pour pousser le véhicule ou un autre objet.
- 14) Ne manipulez pas le véhicule si le plateau de support de batterie est ouvert.
- 15) Évitez que la flèche n'entre en contact avec les composants à proximité.
- 16) L'interrupteur de fin de course ne peut pas être modifié ou désactivé.
- 17) La flèche ou la plateforme ne peut pas être attachée aux composants à proximité.
- 18) La charge ne peut pas être placée à l'extérieur du périmètre de la plateforme.
- 19) Ne modifiez pas la plateforme élévatrice

avant autorisation écrite préalable du fabricant. L'installation d'équipement supplémentaire pour placer les outils ou autres matériaux sur la plateforme, la pédale ou le garde-corps, augmentera le poids et la surface de la plateforme, ou la charge.

- 20) Ne modifiez ou n'endommagez aucune pièce pouvant nuire à la sécurité et à la stabilité du véhicule.
- 21) Les pièces indispensables susceptibles de nuire à la stabilité du véhicule ne peuvent pas être remplacées par des pièces de caractéristiques ou poids différents.
- 22) N'utilisez aucune batterie moins lourde que la batterie d'origine. Non seulement la batterie sert de contrepoids, mais elle est également essentielle pour maintenir la stabilité du véhicule. Le poids de chaque batterie doit atteindre 47 kg, et le poids minimal de chaque plateau de support de batterie (avec batterie) doit atteindre 249 kg.
- 23) Ne placez pas une échelle ou un échafaudage dans la plateforme ou ne les faites pas appuyer contre une partie du véhicule.
- 24) Seuls peuvent être transportés des outils et matériaux uniformément répartis et pouvant être manipulés en toute sécurité par des personnes sur la plateforme.
- 25) Ne manipulez pas le véhicule sur une surface en mouvement ou un véhicule.
- 26) Assurez-vous que les pneus sont tous en bon état et que les écrous sont bien serrés.
- 27) La température ambiante sur le site d'utilisation du véhicule est de -25 °C ~ 40 °C.
- 28) Veuillez replacer l'huile hydraulique en respectant la température requise.
- 29) La fluctuation autorisée de l'alimentation du véhicule est de $\pm 10\%$.

1.9 Risque d'écrasement

- 1) N'approchez pas vos mains et bras des zones présentant un risque d'éraflure et

d'écrasement.

- 2) Si vous manipulez le véhicule depuis le sol en utilisant l'unité de commande, veuillez vous fier à votre jugement et panifier bien. Une distance de sécurité devrait être respectée entre l'opérateur, le véhicule et l'objet immobile.

1.10 Risque en cas de manipulation sur une pente

Ne conduisez pas le véhicule sur une pente dont l'inclinaison dépasse les inclinaisons de pente latérale et de pente du véhicule.

L'inclinaison s'applique au véhicule en position repliée.

Inclinaison de pente maximale, position repliée

Plateforme en descente	30 % (17°)
Plateforme en montée	25 % (14°)
Pente latérale	25 % (14°)



Avertissement

Lorsque le véhicule descend une pente, veuillez sélectionner le mode de vitesse moyenne ou lente, puis réglez l'interrupteur du bouton de la boîte de commande du haut sur le mode tortue ou escargot !

1.11 Risque de chute

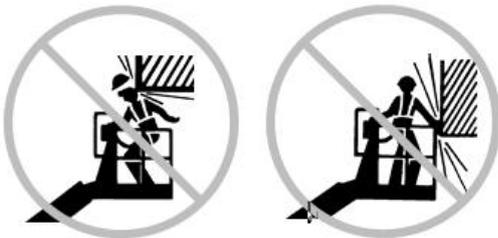
- 1) Pendant la manipulation, le personnel sur la plateforme doit porter le dispositif de sécurité corporel et le fixer à l'aide du crochet de ceinture de sécurité au point d'attache de corde approuvé. Seul un crochet peut être fixé à chaque point d'attache de corde.
- 2) Il est interdit de s'asseoir, de se tenir debout ou de grimper sur le garde-corps de la plateforme. Tenez-vous toujours sur la plateforme, pieds au sol pour rester stable.



- 3) Une fois la plateforme levée, l'opérateur ne peut pas redescendre de la plateforme.
- 4) Assurez-vous que la plateforme est libre de débris.
- 5) Baissez la tige de levage d'accès de la plateforme ou fermez la porte d'accès avant de manipuler le véhicule.
- 6) Ne manipulez pas le véhicule si le garde-corps n'est pas correctement installé ou si la porte d'accès ne garantit pas une utilisation en toute sécurité.
- 7) Il est interdit d'entrer dans la plateforme ou de la quitter sauf si le véhicule est rétracté.

1.12 Risque de collision

- 1) Au moment de démarrer ou de manipuler le véhicule, veillez aux angles morts dans la ligne de visée.
- 2) En faisant pivoter la tourelle, tenez compte de la position de la flèche et de l'extrémité de la tourelle.
- 3) Vérifiez le lieu de travail pour repérer les obstacles ou les autres risques éventuels.



- 4) Lorsque vous vous agrippez au garde-corps de la plateforme, soyez attentif au risque de pincement.
- 5) Baissez la flèche lorsqu'il n'y a personne ni aucun obstacle dans la zone sous la flèche.



- 6) Réduisez la vitesse de conduite selon la nature du sol, les niveaux d'encombrement, la pente, l'emplacement du personnel et tout autre facteur pouvant entraîner un risque de collision.
- 7) Il est interdit de manipuler le véhicule sur une grue ou sur un trajet de véhicule se déplaçant en hauteur sauf si l'unité de commande de la grue a été verrouillée et/ou si des mesures de précaution ont été prises pour prévenir toute risque de collision.
- 8) Lorsque vous manipulez le véhicule, évitez les comportements à risque.
- 9) Les utilisateurs sont tenus de respecter les règles imposées à l'utilisateur, les réglementations liées au lieu de travail et les réglementations gouvernementales quant à l'utilisation des équipements de protection individuelle.
- 10) Les flèches de direction des fonctions de direction et d'avancement de la boîte de commande du haut devraient être prises en compte.

1.13 Risque de dommages aux composants

- 1) Il est interdit de recharger la batterie avec un chargeur dont la tension de sortie est supérieure à la tension de sortie maximale de 48 V ou de la charger rapidement en peu de temps.
- 2) N'utilisez pas le véhicule comme fil de masse pour effectuer des soudures.

1.14 Risque d'explosion et d'incendie

Ne faites pas fonctionner le véhicule dans un endroit présentant un risque ou susceptible d'abriter des particules ou gaz explosifs ou inflammables.

1.15 Risque de dommages au véhicule

- 1) N'utilisez pas un véhicule endommagé ou défectueux.
- 2) Avant chaque quart de travail, effectuez bien l'inspection pré-opérationnelle du véhicule et testez toutes les fonctions. Un véhicule endommagé ou défectueux devrait être immédiatement signalé et mis hors service.
- 3) Assurez-vous que les opérations de maintenance ont toutes été effectuées comme indiqué dans ce mode d'emploi.
- 4) Assurez-vous que les autocollants sont tous correctement positionnés et facilement reconnaissables.
- 5) Assurez-vous que ce mode d'emploi est rangé dans un fichier sur la plateforme.

1.16 Risque de blessures corporelles

- 1) N'utilisez pas le véhicule en cas de fuite d'huile hydraulique, qui pourrait pénétrer ou brûler la peau.
- 2) Tout contact inapproprié avec un composant situé sous le capot peut entraîner des blessures graves. Seul le personnel technique compétent autorisé peut accéder au compartiment. L'opérateur devrait effectuer l'inspection uniquement pendant l'inspection pré-opérationnelle. Tous les compartiments doivent être fermés et verrouillés pendant le

1.17 Consignes de sécurité sur la batterie

Risque de brûlures

- 1) La batterie contient des substances acides. Portez des lunettes et des vêtements de protection lorsque vous manipulez la batterie.



- 2) Évitez de renverser ou de toucher l'acide contenu dans la batterie. La soude et l'eau peuvent être utilisées pour neutraliser l'acide de batterie déversé.
- 3) Le bloc de batteries doit être placé à la verticale.
- 4) N'exposez pas la batterie ou le chargeur à l'eau ou à la pluie.
- 5) En cas d'arrêt prolongé du véhicule, vous devez éteindre l'interrupteur d'alimentation principal.

Risque d'explosion



- 1) Il est interdit d'approcher des étincelles, flammes et cigarettes allumées de la batterie. La batterie peut libérer des gaz explosifs.

- 2) Le couvercle du bloc de batteries doit rester ouvert pendant la charge.
- 3) Ne touchez pas les bornes de batterie ou les serre-câbles avec des outils pouvant générer des étincelles.

Risque de dommages aux composants

- 1) Ne rechargez pas la batterie avec un chargeur dont la tension de sortie est supérieure à la tension de sortie maximale de 48 V.
- 2) Le bloc de batteries doit être rechargé dans son ensemble.
- 3) La broche du bloc de batteries devrait être déconnectée avant de retirer le bloc de batteries.

Risque d'électrocution/brûlures

- 1) Branchez le chargeur de batterie uniquement sur une prise à 3 fils AC reliée à la terre.
- 2) Vérifiez tous les jours l'état des lignes, câbles et fils. Remplacez les pièces endommagées avant d'utiliser le véhicule.
- 3) Évitez tout risque d'électrocution dû au contact avec les bornes de batterie. Retirez toutes les bagues, montres et autres accessoires.

Risque de basculement

N'utilisez aucune batterie moins lourde que la batterie d'origine. Non seulement la batterie sert de contrepoids dans le châssis, mais elle est également essentielle pour maintenir la stabilité du véhicule. Chaque batterie doit peser 47 kg. Le poids minimal de chaque plateau de support de batterie (avec batterie) doit atteindre 249 kg.

Risque d'accident pendant le levage

Retirez ou installez le bloc de batterie à l'aide d'une fourche.

1.18 Verrouillage après chaque utilisation

- 1) Choisissez un endroit sûr pour garer le véhicule disposant d'une surface plate et solide, sans obstructions ni circulation.
- 2) Rétractez la flèche et abaissez la plateforme.
- 3) Réglez l'interrupteur à clé sur la position « OFF » et retirez la clé pour éviter toute utilisation non autorisée.
- 4) Bloquez la roue à l'aide d'une cale.
- 5) Chargez la batterie.

1.19 Contrôle des pneus et des roues

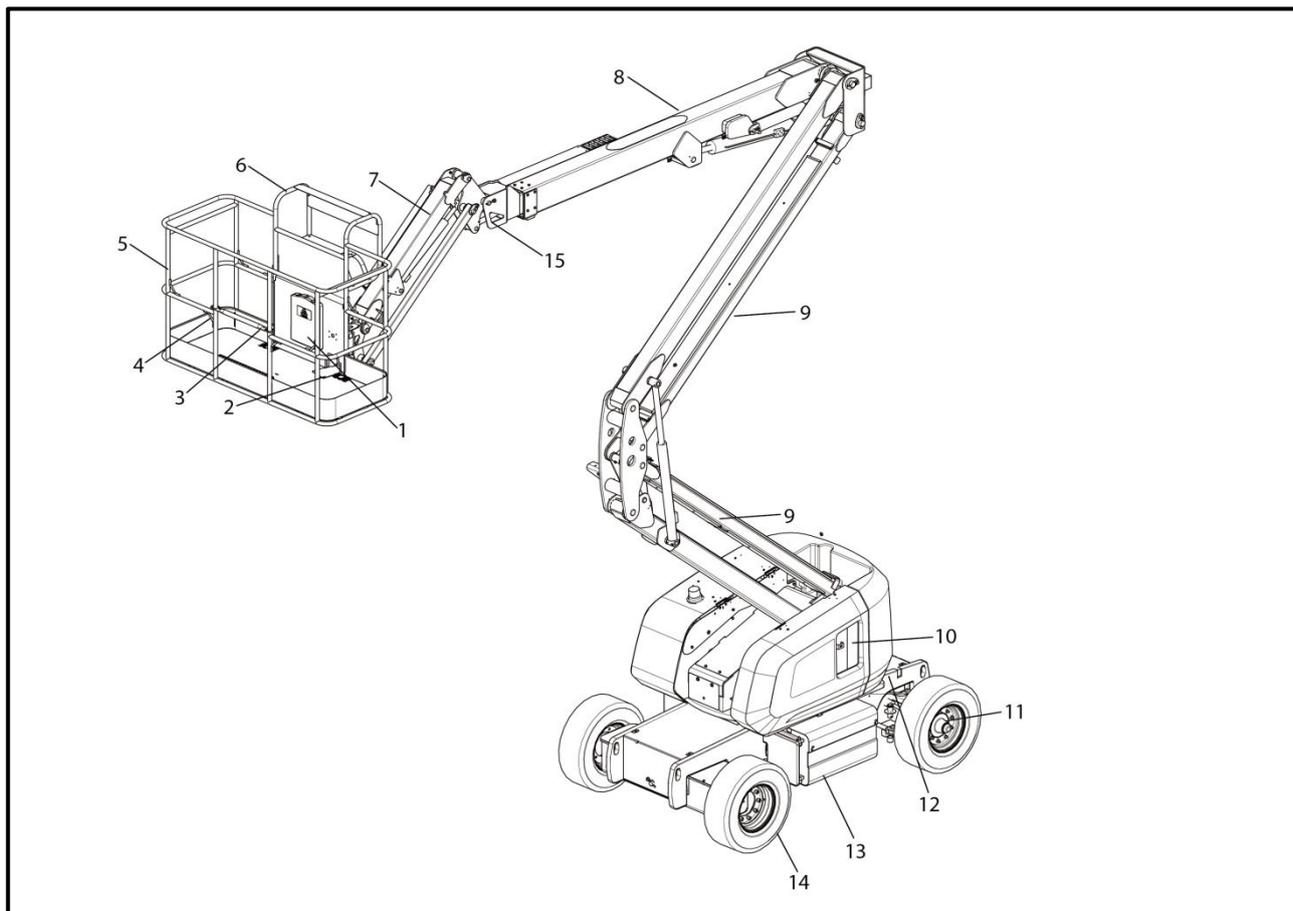
Ce contrôle a lieu toutes les 250 heures ou une fois par trimestre, le premier des deux prévalant.

Il est essentiel de maintenir les pneus et les roues en bon état pour assurer un fonctionnement en toute sécurité et de bonnes performances. Toute défaillance des pneus et roues pourrait faire basculer la plateforme. Si une anomalie n'est pas détectée ni réparée à temps, elle endommagera également les pièces de la plateforme.

- 1) Vérifiez les bandes de roulement et côtés des pneus pour détecter toute trace d'éraflures, de fissures et de crevaisons, ou d'autres signes d'usure anormale.
- 2) Vérifiez que les roues ne sont pas endommagées, déformées ou fissurées.
- 3) Vérifiez si la visserie des roues est desserrée ou non. Après avoir desserré les vis, en cas d'absence ou de présence d'une légère fuite de produit de

remplissage, et si aucune déformation importante n'est détectée sur le corps de pneu, les utilisateurs peuvent frapper sur les vis qui sont légèrement plus larges que le diamètre (5 mm environ) de l'évent à l'aide d'un marteau. En cas de fuite d'une grande quantité de produit de remplissage et de déformation importante du corps de pneu, vous devez réduire la hauteur de la plateforme de travail et remplacer immédiatement les pneus.

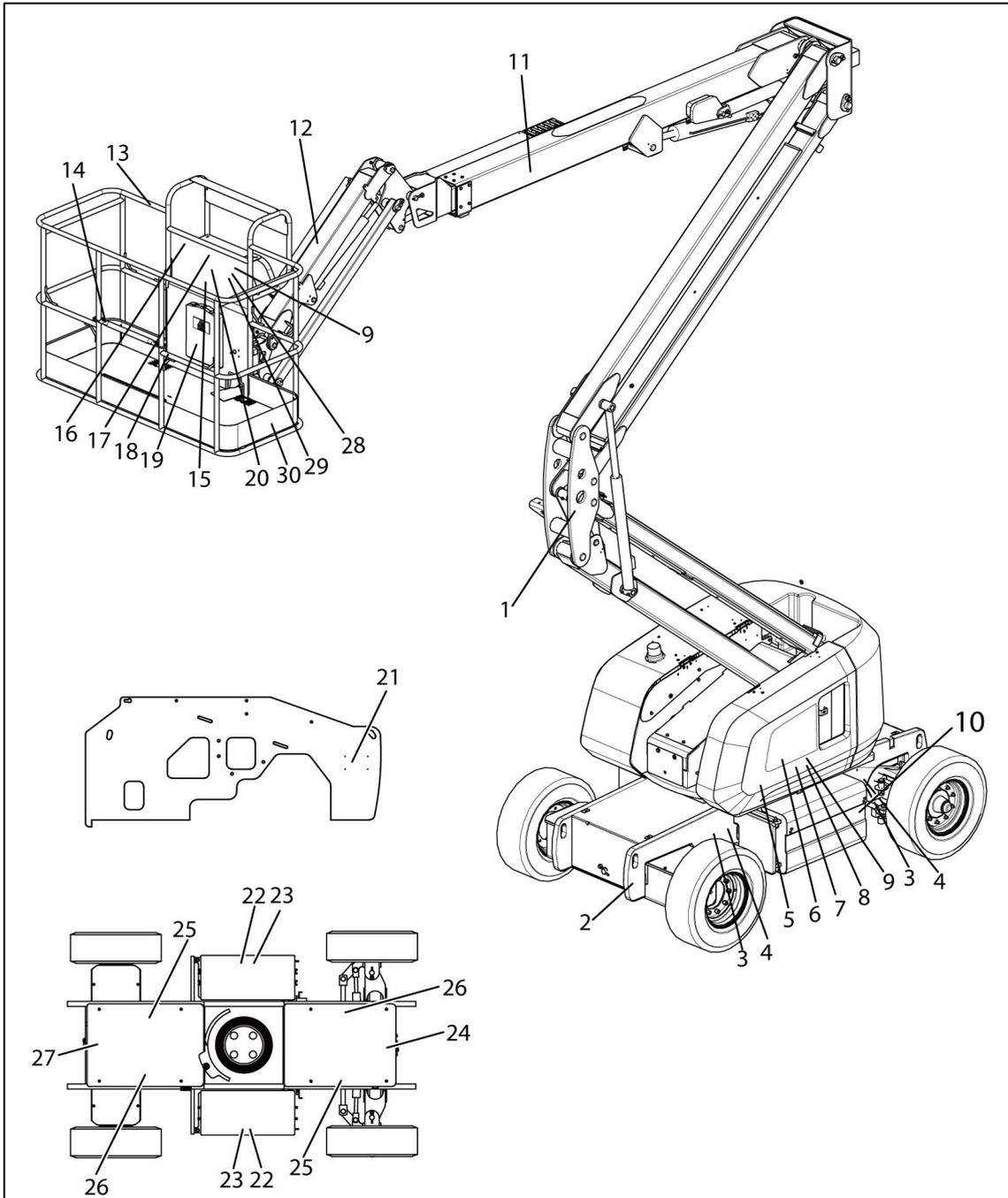
Chapitre 2 Légende



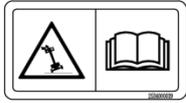
N°	Nom	N°	Nom
1	Fichier	9	Section de flèche à tour
2	Commutateur à pédale	10	Boîte de commande du bas
3	Tige de levage	11	Roue directrice
4	Point d'ancrage des sangles	12	Chargeur
5	Plateforme	13	Boîte de batterie
6	Boîte de commande du haut	14	Roue non directrice
7	Fléchette	15	Section de préflèche
8	Section de flèche de base		

Chapitre 3 Autocollants

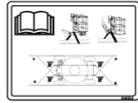
Autocollants



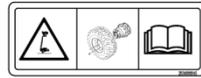
1-2534000039



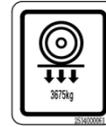
2-2534002019



3-2534000045



4-2534000061



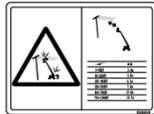
5-2534000043



6-2534000189



7-2534000048



8-2534000276



9-2534000026



10-2534000596



11-2534000213



12-2534000042



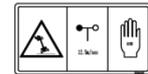
13-2534000017



14-2534000036



15-2534000037



16-2534000038



17-2534000063



18-2534000248



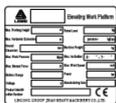
19-2534000119



20-2534000035



21-2534001185



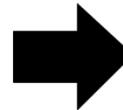
22-2534000062



23-2534000004



24-2534000052



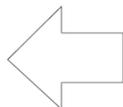
25-2534000050



26-2534000051



27-2534000053



28-2534002021



29-2534000145



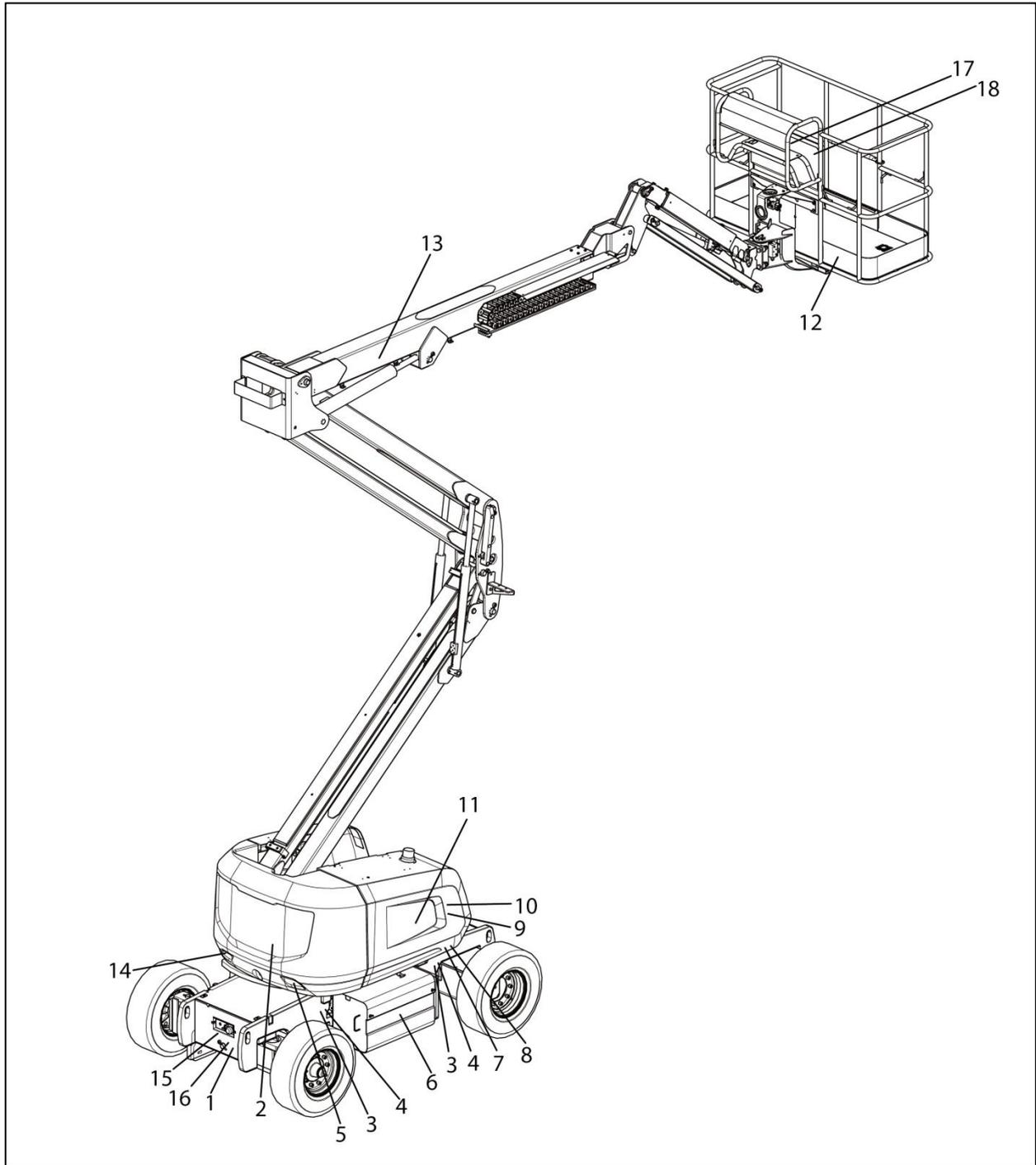
30-2534000024

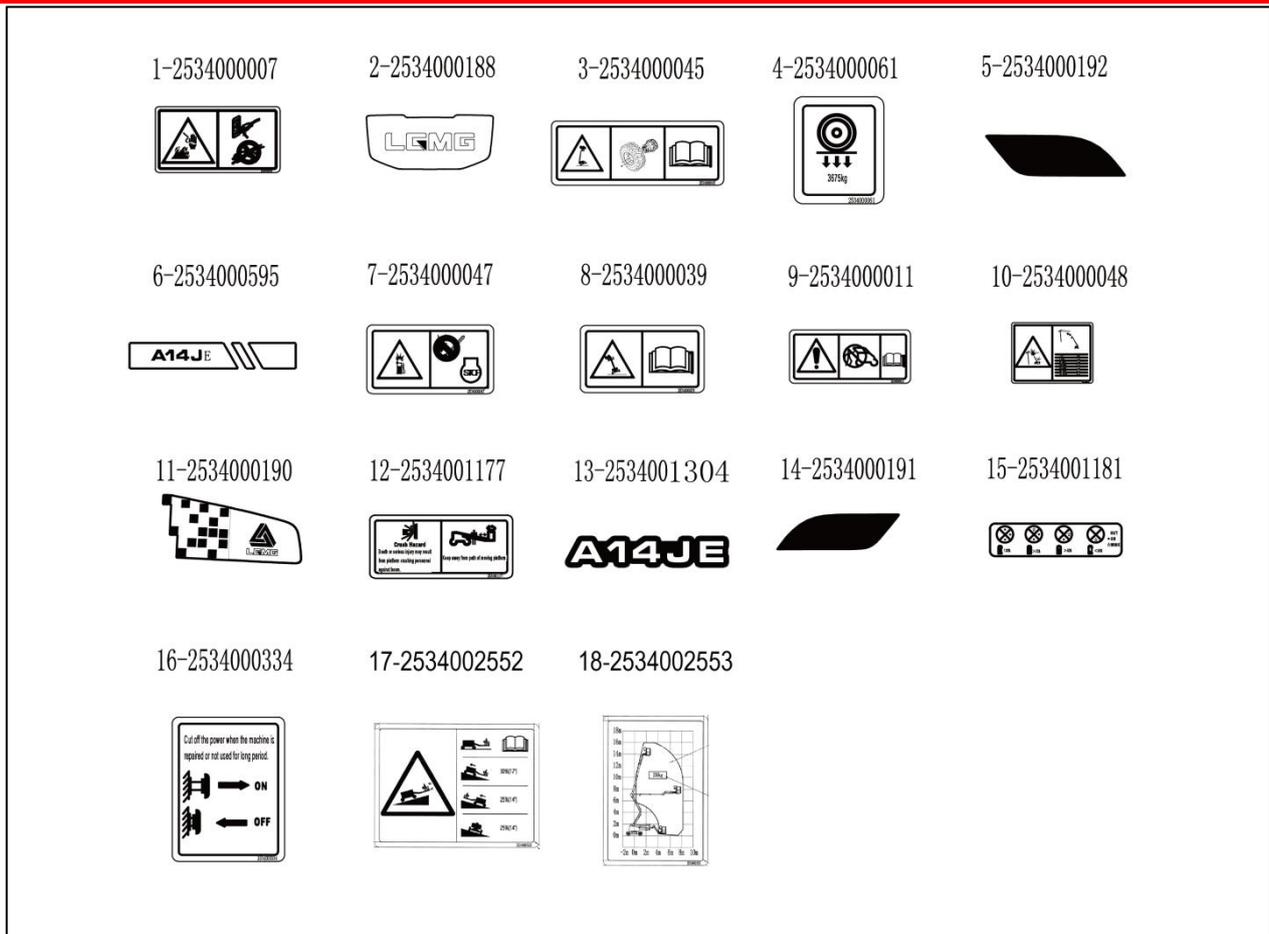


Liste des autocollants

N°	Code	Nom
1	2534000039	Symbole de mise en garde contre le renversement
2	2534002019	Symbole de point d'ancrage des sangles
3	2534000045	Symbole de mise en garde de changement de pneu
4	2534000061	Symbole de charge de roue
5	2534000043	Symbole de risque d'écrasement
6	2534000189	Groupe LOGO-pont élévateur
7	2534000048	Symbole d'avertissement sur le risque d'électrocution
8	2534000276	Étiquette CE
9	2534000026	Symbole de lecture des instructions
10	2534001418	Symbole du modèle de boîte droite - A14JE
11	2534001749	Groupe LOGO-LGMG
12	2534000042	Symbole de mise en garde contre les chutes
13	2534000017	Symbole de point d'ancrage des sangles
14	2534000036	Symbole de mise en garde sur l'abaissement du garde-corps du milieu
15	2534000037	Symbole de force manuelle à l'extérieur
16	2534000038	Symbole de tension nominale
17	2534000063	Symbole de mise en garde sur le basculement en montée et en descente
18	2534000248	Anti-rayures
19	2534000119	Symbole de lecture des instructions
20	2534000035	Symbole de charge nominale de la nacelle
21	2534001185	Plaque signalétique du véhicule
22	2534000062	Symbole d'avertissement de contrepoids de batterie
23	2534000004	Symbole d'avertissement de brûlure en cas d'explosion
24	2534000053	Symbole de flèche bleue (C010)
25	2534000050	Symbole de flèche jaune (043)
26	2534000051	Symbole de flèche bleue (C010)
27	2534000052	Symbole de flèche jaune (043)
28	2534002021	Symbole d'avertissement en descente
29	2534000145	Avertissement
30	2534000024	Ligne d'avertissement

Autocollants





N°	Code	Nom
1	2534000007	Symbole d'avertissement d'électrocution
2	2534000188	Groupe LOGO-arrière
3	2534000045	Symbole de mise en garde de changement de pneu
4	2534000061	Symbole de charge de roue
5	2534000192	Autocollant réfléchissant
6	2534001417	Symbole du modèle de boîte gauche - A14JE
7	2534000047	Symbole d'avertissement d'absence de matériel pyrotechnique
8	2534000039	Symbole de mise en garde contre le renversement
9	2534000011	Symbole de mise en garde sur l'entretien en kit
10	2534000048	Symbole d'avertissement sur le risque d'électrocution
11	2534000190	Groupe LOGO-droit
12	2534000041	Symbole d'avertissement sur l'éloignement par rapport au véhicule
13	2534001304	Symbole de modèle - A14JE
14	2534000191	Autocollant réfléchissant
15	2534002023	Symbole d'indicateur de charge
16	2534002022	Symbole de coupure de l'alimentation
17	2534002552	Étiquette-Manipulation sur une pente
18	2534002553	Étiquette-Amplitude du mouvement

Chapitre 4 Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques
Paramètres du véhicule A14JE
4.1 Paramètres de performances du véhicule

Élément	Paramètre	Élément	Paramètre
Charge nominale (kg)	230	Rotation de la tourelle d'un cercle (S)	95-125
Poids du véhicule (kg)	7500	Levage de la flèche (S)	32-40
Nombre maximum de personnes	2	Abaissement de la flèche (S)	26-30
Hauteur de travail maximale (m)	15,8	Levage du bras de manivelle (S)	40-52
Hauteur de la nacelle maximale (m)	13,8	Abaissement du bras de manivelle (S)	38-46
Extension horizontale maximale (m)	7,81	Bras télescopique étendu (S)	22-28
Hauteur d'envergure maximale (m)	7,26	Bras télescopique rétracté (S)	25-28
Rayon de braquage (extérieur) (m)	4,1	Levage du petit bras (S)	38-50
Rayon de braquage (intérieur) (m)	1,83	Abaissement du petit bras (S)	22-28
Vitesse du véhicule (rétracté) (km/h)	4,8±0,25	Rotation de la nacelle (S)	6-12
Vitesse du véhicule (levé) (km/h)	1±0,05	Force manuelle maximale (N)	400
Angle d'inclinaison maximal autorisé	3°	Vitesse maximale autorisée du vent (m/s)	12,5
Tenue de route en côte théorique	30 %		

4.2 Dimensions principales

Élément	Paramètre	Élément	Paramètre
Longueur du véhicule (mm)	6 660	Voie (mm)	1 559
Largeur du véhicule (mm)	1800	Empattement (mm)	2 030
Hauteur du véhicule (mm)	1 980	Garde au sol (rétracté) (mm)	240
Taille de nacelle de travail (Lxl) (mm)	1 830 × 760	Caractéristiques techniques de pneu	9-14,5

4.3 Circuit hydraulique

Élément	Paramètre/Description
Type	Système ouvert
Pompe principale	Pompe à engrenages, déplacement 3 ml/r
Moteur rotatif	Déplacement 475 ml/r
Pression du système (MPa)	23,5

4.4 Système électrique

Élément	Paramètre/Description
Moteur fonctionnel	Puissance nominale (kW) 2,6

Moteur d'entraînement	Puissance nominale (kW)	3,56
Batterie	Tension de sortie (V)	48
	Capacité (Ah)	390
Chargeur	Tension de sortie DC nominale (V)	48

4.5 Système de transmission

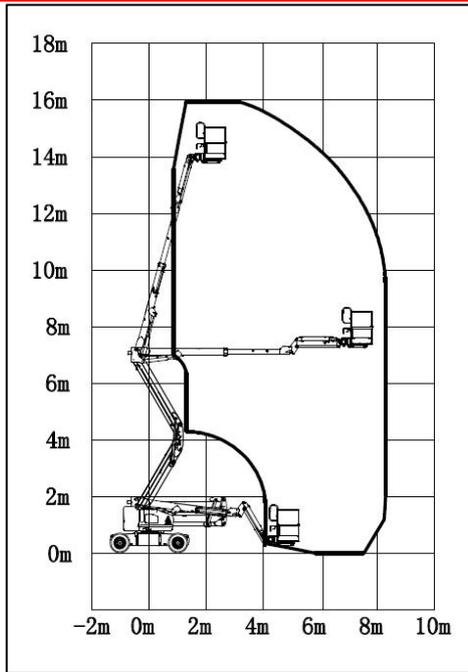
Élément		Paramètre/Description
Réducteur d'entraînement	Couple de sortie (Nm)	2 825
Réducteur rotatif	Couple de sortie (Nm)	820

4.6 Capacité de remplissage d'huile

Élément	Paramètre
Huile hydraulique	30 L
Huile pour engrenages	0,68 L×2

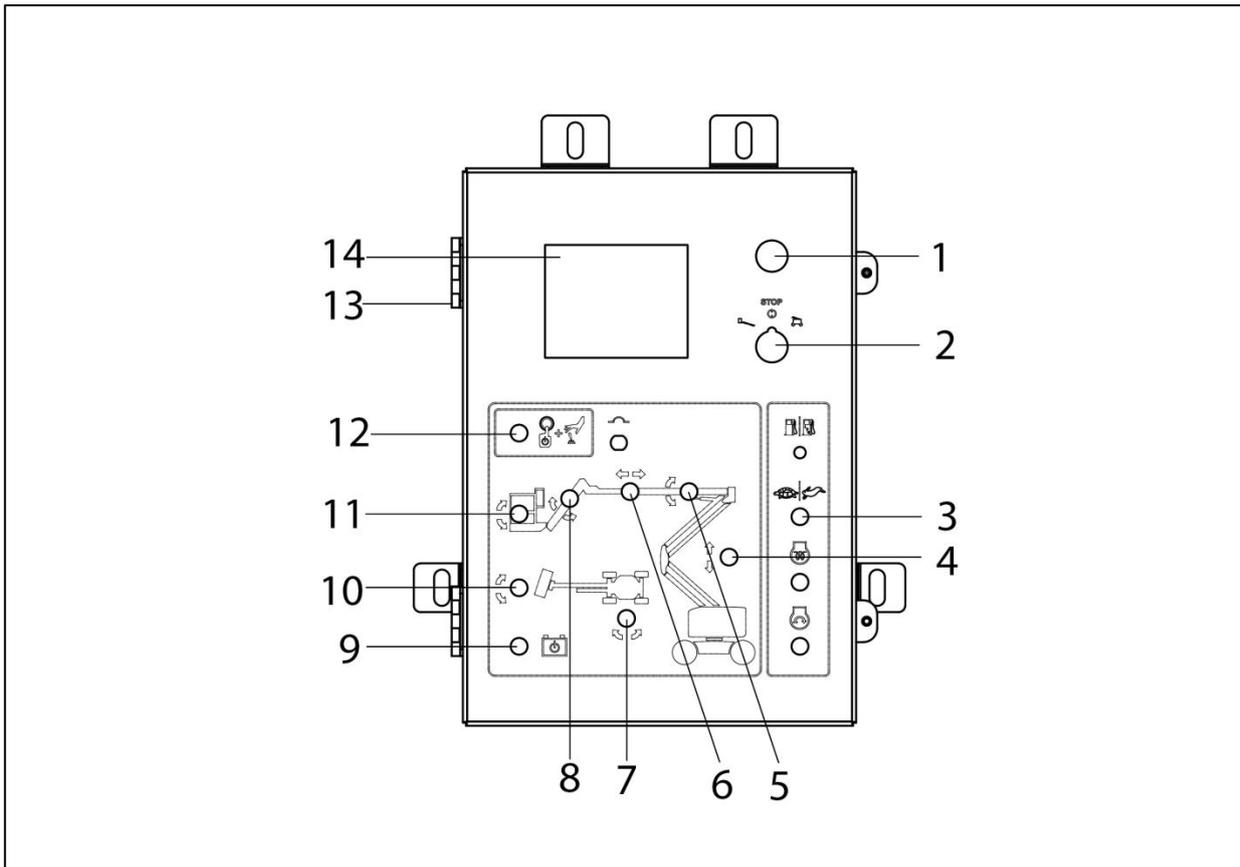
Remarque : En cas de remplissage en huile hydraulique et en diesel, il est nécessaire d'utiliser le diesel et l'huile hydraulique correspondants conformément à l'environnement et à la température de fonctionnement, et suivez les éléments ci-après :

Élément	Condition	Marque selon la viscosité d'huile	Masse d'huile	Remarques
Huile hydraulique (L)	Température la plus basse > -25 °C	Huile hydraulique basse température L-HV 32	30	Marque Chevron recommandée
	-40 °C < Température la plus basse ≤ -25 °C	Huile hydraulique ultra-basse température L-HS 32		
	Température la plus basse ≤ -40 °C	Huile hydraulique Aviation 10#		
Huile pour réducteur	30 °C < Température la plus basse	85W/140	0,68	SAE API 1560 GL-5
	-10 °C < Température la plus basse < 30 °C	85W/90		
	-30 °C < Température la plus basse < -10 °C	80W/90		
	Température la plus basse < -30 °C	75W		



Chapitre 5 Unité de commande

5.1 Boîte de commande du bas



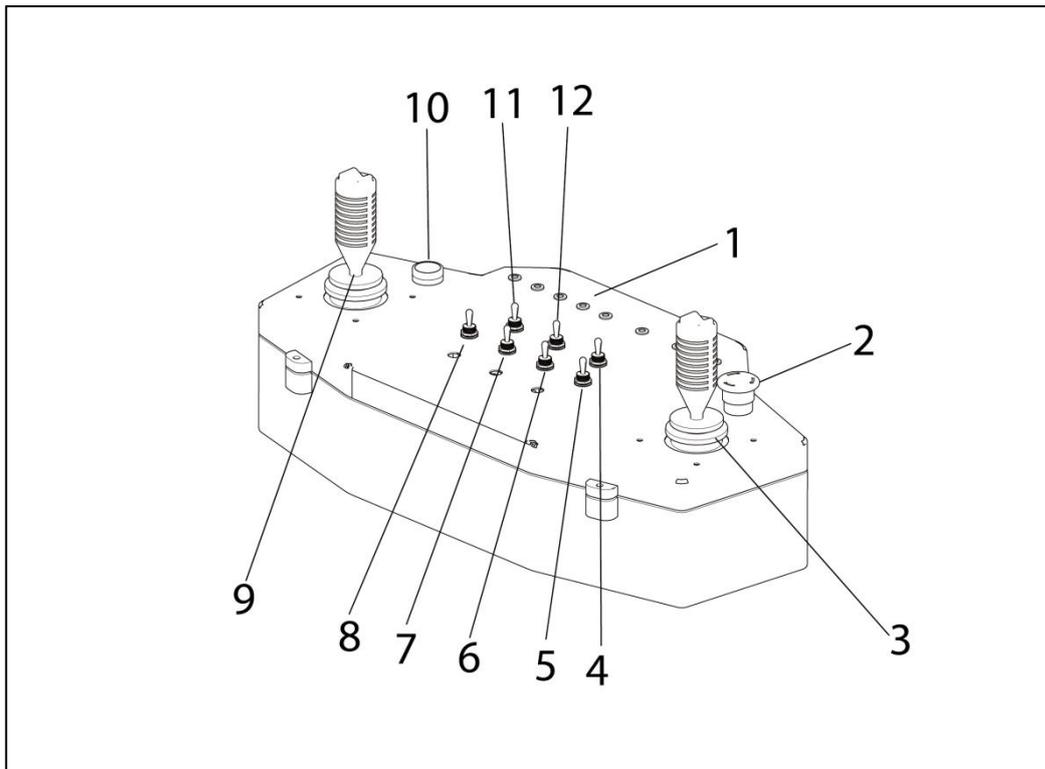
N°	Nom	N°	Nom
1	Bouton d'arrêt d'urgence du bas	8	Interrupteur de la fléchette
2	Interrupteur à clé	9	Interrupteur de l'alimentation auxiliaire
3	Réservé	10	Bouton rotatif de la plateforme
4	Interrupteur de la flèche à tour	11	Bouton de mise à niveau de la plateforme
5	Interrupteur de la flèche de base	12	Interrupteur d'activation de fonction
6	Interrupteur de la préflèche	13	Charnière
7	Bouton rotatif de la tourelle	14	Écran

La description des fonctions de l'interrupteur de la boîte de commande du bas est la suivante :

Élément	Interrupteur	Description de la fonction	
Boîte de commande du bas	Interrupteur à clé	En réglant l'interrupteur à clé sur la position « Plateforme », la boîte de commande du haut sera activée. En réglant l'interrupteur à clé sur la position « OFF », le véhicule s'arrêtera. Réglez l'interrupteur à clé sur la position « Sol », et la boîte de commande du bas sera activée.	
	Bouton d'arrêt d'urgence	En enfonçant le bouton « Arrêt d'urgence » rouge vers l'intérieur sur la position « OFF », les fonctions peuvent toutes être désactivées. Si l'interrupteur ou le levier de commande de fonction du véhicule est activé, les fonctions ne seront pas toutes activées.	
		En tirant le bouton « Arrêt d'urgence » rouge vers la position « ON », le véhicule peut être manipulé, et le témoin devrait clignoter.	
	Interrupteur d'activation de fonction	Ne maintenez pas le commutateur à cadran d'activation de fonction enfoncé, essayez d'activer les interrupteurs de fonction de la plateforme et de la flèche. Les fonctions de la plateforme et de la flèche ne seront pas activées.	
		Si vous maintenez le bouton d'activation de fonction enfoncé et activez les interrupteurs de fonction de la plateforme et de la flèche, les fonctions de la plateforme et de la flèche devraient s'exécuter pour un cycle complet.	
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réglez l'interrupteur à clé sur la boîte de commande du bas. 2. Tirez le bouton « Arrêt d'urgence » rouge vers l'extérieur sur la position « ON ». 3. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'activation. 		
	Bouton rotatif de la plateforme	 Déplacez l'interrupteur rotatif de la plateforme vers le haut, la plateforme tournera vers la gauche. Déplacez l'interrupteur rotatif de la plateforme vers le bas, la plateforme tournera vers la droite.	
	Bouton rotatif de la tourelle	 En tournant l'interrupteur à droite, la tourelle se déplacera vers la droite. Si le bouton est déplacé à gauche, la tourelle se déplacera vers la gauche.	
	Bouton d'abaissement/levage de la flèche de base	 En tirant l'interrupteur vers le haut, la flèche se lèvera. En tirant l'interrupteur vers le bas, la flèche s'abaissera. L'alarme d'abaissement devrait retentir lorsque la flèche est abaissée.	
	Bouton d'extension/télescopage de la préflèche	 En tirant l'interrupteur vers la gauche, la flèche se déploiera. En enfonçant l'interrupteur vers la droite, la flèche se rétractera.	
Bouton d'abaissement/levage de la flèche à tour	 En tirant l'interrupteur vers le haut, la flèche à tour se lèvera. En tirant l'interrupteur vers le bas, la flèche à tour s'abaissera. L'alarme d'abaissement devrait retentir lorsque la flèche est abaissée.		

Élément	Interrupteur	Description de la fonction
Boîte de commande du bas	Bouton d'abaissement/levage de la fléchette	 <p>En tirant l'interrupteur vers le haut, la fléchette se lèvera. En tirant l'interrupteur vers le bas, la fléchette s'abaissera.</p>
	Bouton de mise à niveau de la plateforme	 <p>En tirant l'interrupteur de mise à niveau de la plateforme vers le haut, le niveau de la plateforme se lèvera. En tirant l'interrupteur de mise à niveau de la plateforme vers le bas, le niveau de la plateforme baissera.</p>
	Interrupteur de l'alimentation auxiliaire	 <ol style="list-style-type: none"> Réglez l'interrupteur à clé sur la boîte de commande du bas. Tirez le bouton « Arrêt d'urgence » rouge vers l'extérieur sur la position « ON ». Tirez l'interrupteur de l'alimentation auxiliaire vers n'importe quel côté, et répétez la procédure ci-dessus. <p>Les fonctions de la flèche devraient toutes être normales.</p>

5.2 Boîte de commande du haut



N°	Nom	N°	Nom
1	Voyant de signalisation	7	Bouton rotatif de la plateforme
2	Bouton d'arrêt d'urgence	8	Bouton de mise à niveau haut/bas de la plateforme
3	Levier de commande avancer/diriger	9	Levier de commande d'avancement
4	Bouton d'activation d'avancement	10	Bouton du klaxon
5	Bouton de la flèche à tour relevable	11	Bouton de réglage de la vitesse
6	Bouton de la fléchette relevable	12	Interrupteur de l'alimentation auxiliaire

La description des fonctions de l'interrupteur de la boîte de commande du haut est la suivante :

Élément	Interrupteur	Description de la fonction
Boîte de commande du haut	Bouton d'arrêt d'urgence	<p>En enfonceant le bouton « Arrêt d'urgence » rouge vers l'intérieur sur la position « OFF », les fonctions peuvent toutes être désactivées. Si l'interrupteur ou le levier de commande de fonction du véhicule est activé, les fonctions peuvent ne pas toutes être activées.</p> <p>Si le bouton « Arrêt d'urgence » rouge est tiré vers la position « ON », le véhicule peut être manipulé.</p>
	Commutateur à pédale	<p>Le commutateur à pédale peut ne pas être enfoncé, et chaque fonction du véhicule doit être activée. La fonction du véhicule ne peut alors pas être activée.</p> <p>Si le commutateur à pédale est enfoncé pour activer l'interrupteur ou le levier de commande de fonction du véhicule, les fonctions de la plateforme et de la flèche devraient toutes s'exécuter pour un cycle complet.</p>
	Bouton du klaxon	Si le bouton du klaxon est enfoncé, le klaxon retentira. Si le bouton du klaxon est relâché, le klaxon ne retentira plus.
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réglez l'interrupteur à clé sur la boîte de commande du haut. 2. Tirez le bouton « Arrêt d'urgence » rouge vers l'extérieur sur la position « ON ». 3. Appuyez sur le commutateur à pédale. 	
	Interrupteur rotatif de la plateforme	 <p>En déplaçant l'interrupteur rotatif de la plateforme à droite, la plateforme tournera vers la droite. En déplaçant l'interrupteur de rotation de la plateforme à gauche, la plateforme tournera vers la gauche.</p>
	Section de flèche de base Levage/abaissement/extension/télescopage et rotation gauche/droite de la tourelle	 <p>En déplaçant le levier de commande à droite, la tourelle se déplacera vers la droite. En déplaçant le levier de commande à gauche, la tourelle se déplacera vers la gauche.</p>
		 <p>En déplaçant le levier de commande vers le haut, la flèche se lèvera. En déplaçant le levier de commande vers le bas, la flèche s'abaissera. L'alarme d'abaissement devrait retentir lorsque la flèche est abaissée.</p>
		 <p>En enfonceant le côté inférieur de l'interrupteur à pouce, la flèche s'étendra.</p> <p>En enfonceant le côté supérieur de l'interrupteur à pouce, la flèche se rétractera.</p>

<p>Interrupteur d'abaissement/levage de la section de flèche à tour</p>	 <p>En tirant l'interrupteur vers le haut, la flèche à tour se lèvera. En tirant l'interrupteur vers le bas, la flèche à tour s'abaissera. L'alarme d'abaissement devrait retentir lorsque la flèche est abaissée.</p>
<p>Interrupteur d'abaissement/levage de la fléchette</p>	 <p>En tirant l'interrupteur vers le haut, la fléchette se lèvera. En tirant l'interrupteur vers le bas, la fléchette s'abaissera.</p>
<p>Interrupteur de mise à niveau de la plateforme</p>	 <p>En tirant l'interrupteur de mise à niveau de la plateforme vers le haut, le niveau de la plateforme se lèvera. En tirant l'interrupteur de mise à niveau de la plateforme vers le bas, le niveau de la plateforme baissera.</p>
<p>Levier de commande avancer/diriger</p>	<p>En déplaçant le levier de commande vers le haut, le véhicule avancera. En déplaçant le levier de commande vers le bas, le véhicule reculera. En enfonçant le côté gauche de l'interrupteur à pouce, le véhicule tournera à gauche. En enfonçant le côté droit de l'interrupteur à pouce, le véhicule tournera à droite.</p>
<p>Bouton d'activation d'avancement</p>	 <p>Enfonchez le commutateur à pédale et baissez la flèche à la position rétractée. Faites pivoter la tourelle jusqu'à ce que la flèche dépasse plus d'une roue non directrice. L'indicateur d'avancement devrait alors être allumé peu importe la position dans la plage indiquée sur la figure. En déplaçant le levier de commande d'avancement sur la position centrale, la fonction d'avancement ne sera pas activée. Lorsque vous déplacez l'interrupteur d'activation d'avancement sur un côté et que vous éloignez lentement le levier de commande d'avancement de la position centrale, la fonction d'avancement devrait être activée.</p> <p>Remarque : En utilisant le système d'activation d'avancement, le véhicule peut rouler dans le sens opposé à celui du mouvement des leviers de commande de direction et d'avancement.</p>
<p>Bouton de réglage de la vitesse</p>	 <p>Sélectionnez les différents modes de vitesse pour augmenter ou diminuer la vitesse du véhicule.</p>

	Interrupteur de l'alimentation auxiliaire	<ol style="list-style-type: none">1. Réglez l'interrupteur à clé sur l'unité de commande de niveau.2. Tirez le bouton « Arrêt d'urgence » rouge vers l'extérieur sur la position « ON ».3. Appuyez sur le commutateur à pédale.4. Tirez l'interrupteur de l'alimentation auxiliaire vers n'importe quel côté, et répétez la procédure ci-dessus. <p>Les fonctions de la flèche devraient toutes être normales. La fonction d'avancement peut ne pas fonctionner avec l'alimentation auxiliaire.</p>
--	---	--



Diagnostic de panne et code de défaut du système

Écran	Code d'erreur	Description et solution
TOUT OK 0/0	0/0	Normal
MODE SOL ACTIVÉ !,0/0	0/0	Mode Sol
DÉMARRAGE !,0/0	0/0	Démarrage
PLATEFORME EN MOUVEMENT !,0/0	0/0	Plateforme en mouvement
FLÉCHETTE EN MOUVEMENT !,0/0	0/0	Fléchette en mouvement
BALANCEMENT !,0/0	0/0	Balancement
TÉLESCOPAGE !,0/0	0/0	Télescopage
LEVAGE !,0/0	0/0	Levage
ABAISSEMENT !,0/0	0/0	Abaissement
AVANCEMENT !, 0/0	0/0	Avancement
RELÂCHER LE COMMUTATEUR À PÉDALE !, 2/2	1/1	Commutateur à pédale
NON CALIBRÉ, 1/1	1/1	Non calibré
HAUTEUR NON CALIBRÉE, 1/1	1/1	Hauteur non calibrée
VÉHICULE INCLINÉ, 0/0	0/0	Véhicule incliné
FONCTIONS VERROUILLÉES - MODE TEST SÉLECTIONNÉ, 2/2	2/2	Fonction verrouillée, sélectionner le mode test
DES FONCTIONS DOIVENT ÊTRE UTILISÉES SEULES !, 2/2	2/2	Des fonctions doivent être utilisées seules
FONCTIONS VERROUILLÉES - POMPE D'URGENCE, 2/2	2/2	Fonction verrouillée - pompe d'urgence
FONCTIONS VERROUILLÉES - PROTÈGE-BRAS, 2/2	2/2	Fonction verrouillée - anti-pincement
FONCTIONS VERROUILLÉES - SURCHARGE, 2/2	2/2	Fonction verrouillée - surcharge
FONCTIONS VERROUILLÉES - SOUS-CHARGE, 2/2	2/2	Fonction verrouillée - sous-charge
FONCTIONS VERROUILLÉES - INCLINAISON, 2/2	2/2	Fonction verrouillée - inclinaison
FONCTIONS VERROUILLÉES - HAUTEUR EXCESSIVE, 2/2	2/2	Fonction verrouillée - hauteur excessive
FONCTIONS VERROUILLÉES - STABILISATEURS, 2/2	2/2	Fonction verrouillée - stabilisateur
FONCTIONS VERROUILLÉES - ARRÊT EXTERNE, 2/2	2/2	Fonction verrouillée - arrêt externe
FONCTIONS VERROUILLÉES - CHALEUR EXCESSIVE !, 4/2	4/2	Fonction verrouillée - chaleur excessive
AVANCEMENT VERROUILLÉ - PROBLÈME SEM, A/A	A/A	Fonction verrouillée - chaleur excessive
DÉFAUT : BUS CAN - SEM, 6/6	6/6	Erreur : Bus Can-SEM
FONCTIONS VERROUILLÉES - AUCUNE SOUPAPE D'ALIMENTATION !, 2/3	2/3	Fonction verrouillée - aucune soupape d'alimentation
DÉFAUT : VÉRIFIER LE COMMUTATEUR D'ÉLÉVATION, 6/3	6/3	Erreur : Vérifier le commutateur de levage

DÉFAUT : VÉRIFIER LE CAPTEUR HAUTEUR1, 6/1	6/1	Erreur : Vérifier le commutateur de hauteur
VÉRIFIER LA CELLULE#4 P3B, 6/2	6/2	Vérifier la cellule de charge #4
VÉRIFIER LA CELLULE#3 P3A, 6/2	6/2	Vérifier la cellule de charge #3
VÉRIFIER LA CELLULE#2 P2,6/2	6/2	Vérifier la cellule de charge #2
VÉRIFIER LA CELLULE#1 P1,6/2	6/2	Vérifier la cellule de charge #1
FONCTIONS VERROUILLÉES - NON CALIBRÉES, 1/1	1/1	Fonction verrouillée - non calibrée
CONTOURNEMENT USINE, F/F	F/F	Démarrage de sécurité
VÉRIFIER LES COMMUTATEURS DIRECTION/AVANCEMENT !, 2/2	2/2	Vérifier les commutateurs de direction/avancement
VÉRIFIER LE COMMUTATEUR DE LEVAGE !, 2/2	2/2	Vérifier le commutateur de levage
VÉRIFIER LE COMMUTATEUR DE LA FLÉCHETTE !, 2/2	2/2	Vérifier le commutateur de la fléchette
VÉRIFIER LES COMMUTATEURS DE LA PLATEFORME !, 2/2	2/2	Vérifier les commutateurs de la plateforme
VÉRIFIER LES COMMUTATEURS TÉLESCOPIQUES !, 2/2	2/2	Vérifier les commutateurs télescopiques
VÉRIFIER LES COMMUTATEURS DE BALANCEMENT !, 2/2	2/2	Vérifier les commutateurs de balancement
FONCTIONS VERROUILLÉES - PROBLÈME P600, 7/7	7/7	Fonction verrouillée - problème P600
DÉFAUT : SURCHARGE DU MOTEUR DE POMPE !,7/7	7/7	Erreur : Surcharge du moteur de pompe
DÉFAUT : TENSION DE BATTERIE DE CONDENSATEURS TROP BASSE !,7/7	7/7	Tension trop basse
DÉFAUT : TENSION DE BATTERIE DE CONDENSATEURS TROP HAUTE !,7/7	7/7	Tension trop haute
DÉFAUT : TENSION DE BATTERIE TROP BASSE !, 4/4	4/4	Erreur : Tension de batterie trop basse
DÉFAUT : TENSION DE BATTERIE TROP HAUTE !,4/4	4/4	Erreur : Tension de batterie trop haute
DÉFAUT : BUS CAN - CELLULE DE CHARGE, 6/6	6/6	Erreur : Cellule de charge bus Can
DÉFAUT : BUS CAN - MATRICE, 6/6	6/6	Erreur : Matrice bus Can
DÉFAUT : BUS CAN - P440, 6/6	6/6	Erreur : Bus Can-P440
DÉFAUT : BUS CAN - P600, 6/6	6/6	Erreur : Bus Can P600
DÉFAUT : SOUPE SOUS TENSION - VÉRIFIER LE CÂBLAGE !, 3/2	3/2	Erreur : Soupape hydraulique - vérifier le câblage
DÉFAUT : COMMUTATEUR DE SÉCURITÉ INTERNE DÉFECTUEUX !, 3/4	3/4	Erreur : Commutateur de sécurité interne défectueux
DÉFAUT : RÉTROACTION DE SOUPE HAUTE !, 3/2	3/2	Erreur : Hauteur de rétroaction de soupape
DÉFAUT : CLIENT, 1/1	1/1	Erreur : Mot de passe du client

Chapitre 6 Inspection pré-opérationnelle

6.1 Opération autorisée soumise à conditions

Vous avez compris et suivi les principes sur l'utilisation en toute sécurité du véhicule indiqués dans ce mode d'emploi.

- 1) Évitez les situations dangereuses.
- 2) Effectuez toujours une inspection pré-opérationnelle. Vous devez comprendre l'inspection pré-opérationnelle avant de passer à la prochaine étape.
- 3) Vérifiez le lieu de travail.
- 4) Réalisez toujours un test de fonctionnement avant utilisation.
- 5) Utilisez uniquement le véhicule aux fins prévues.

6.2 Principes de base

- 1) L'opérateur est chargé d'effectuer l'inspection pré-opérationnelle et la procédure de maintenance régulière.
- 2) L'inspection pré-opérationnelle repose sur un processus très intuitif réalisé par l'opérateur avant chaque quart de travail. L'inspection vise à déterminer la présence d'un problème important au niveau du véhicule avant que l'opérateur n'effectue un test de fonctionnement.
- 3) L'inspection pré-opérationnelle permet également de déterminer la nécessité de réaliser une procédure de maintenance régulière. L'opérateur peut uniquement effectuer les points de maintenance régulière indiqués dans ce mode d'emploi.
- 4) Consultez la liste figurant à la page suivante et vérifiez chaque point.
- 5) En cas de dommage ou de modifications non autorisées se distinguant de l'état normal, le véhicule doit être signalé et sa mise en service est interdite.
- 6) Seuls les techniciens d'entretien compétents autorisés peuvent entretenir le véhicule conformément aux instructions du

fabricant. Une fois la maintenance effectuée, l'opérateur doit à nouveau réaliser une inspection pré-opérationnelle avant de procéder au test de fonctionnement.

- 7) Des inspections de maintenance régulières devraient être réalisées par les techniciens d'entretien compétents autorisés conformément aux caractéristiques techniques du fabricant et aux conditions mentionnées dans le manuel des responsabilités.

6.3 Inspection pré-opérationnelle

- 1) Assurez-vous que ce mode d'emploi est complet, facile à lire et rangé dans un fichier sur la plateforme.
- 2) Veillez à ce que les autocollants soient clairs, lisibles et bien en place. Consultez la section sur les autocollants.
- 3) Vérifiez la présence de fuite d'huile hydraulique et le niveau d'huile approprié. Veuillez ajouter de l'huile si nécessaire. Consultez la section « Entretien ».
- 4) Vérifiez la présence de fuite de liquide de batterie et le niveau de liquide approprié. Ajoutez de l'huile distillée si nécessaire. Consultez la section « Entretien ».
- 5) Vérifiez les zones ou composants suivants afin de détecter tout dommage, toute installation inappropriée, toute pièce manquante ou tout changement non autorisé :
 - Composants, câbles et fils électriques
 - Cylindre, joint, tuyau et bloc de soupapes
 - Réservoir hydraulique
 - Moteur d'entraînement, moteur rotatif et réducteur d'entraînement
 - Plaque d'usure de la flèche
 - Pneus et roues
 - Interrupteur de fin de course, capteur d'inclinaison et klaxon

- Écrous, boulons et autre matériel de fixation
 - Composants de surcharge de la plateforme
 - Tige de levage d'accès à la plateforme
 - Témoin d'alarme
 - Levier de commande de la plateforme
- 6) Vérifiez l'état de tout le véhicule, et notamment les points suivants :
- Fissures sur un élément de structure ou un élément soudé
 - Présence de bosse ou dégradation du véhicule
 - Éléments de structure et autres composants essentiels tous au complet, ainsi que goupilles et fixations associées en place et correctement serrées
 - Batterie installée au bon endroit et correctement branchée
 - Couvercles de compartiment tous bien en place et verrouillés une fois l'inspection terminée

Chapitre 7 Inspection du lieu de travail

7.1 Opération autorisée soumise à conditions

Vous avez compris et suivi les principes sur l'utilisation en toute sécurité du véhicule indiqués dans ce mode d'emploi.

- 1) Évitez les situations dangereuses.
- 2) Effectuez toujours une inspection pré-opérationnelle.
- 3) Vérifiez le lieu de travail. Vous devez comprendre l'inspection pré-opérationnelle avant de passer à la prochaine étape.
- 4) Réalisez toujours un test de fonctionnement avant utilisation.
- 5) Utilisez uniquement le véhicule aux fins prévues.

7.2 Principes de base

- 1) L'inspection du lieu de travail aidera l'opérateur à déterminer s'il ne présente aucun danger pour le fonctionnement en toute sécurité du véhicule. L'opérateur devrait réaliser l'inspection pré-opérationnelle avant de déplacer le véhicule vers le lieu de travail.
- 2) Il est de la responsabilité de l'opérateur de prendre connaissance des risques liés au lieu de travail et de s'en souvenir, et de s'assurer de les éviter lors du déplacement, de l'installation et de la manipulation du véhicule.

7.3 Inspection du lieu de travail

Soyez conscient des situations dangereuses suivantes et évitez-les :

- 1) Pente et cavité abruptes
- 2) Saillies, obstacles au sol ou débris
- 3) Surface inclinée
- 4) Surface lisse ou irrégulière

- 5) Obstacles suspendus et câbles haute tension
- 6) Emplacement dangereux
- 7) Support de surface ne suffisant pas à supporter la pleine charge du véhicule
- 8) Force du vent et conditions météorologiques
- 9) Personnel non autorisé
- 10) Autres conditions pouvant compromettre la sécurité

Chapitre 8 Test de fonctionnement

8.1 Opération autorisée soumise à conditions

Vous avez compris et suivi les principes sur l'utilisation en toute sécurité du véhicule indiqués dans ce mode d'emploi.

- 1) Évitez les situations dangereuses.
- 2) Effectuez toujours une inspection pré-opérationnelle.
- 3) Vérifiez le lieu de travail.
- 4) Réalisez toujours un test de fonctionnement avant utilisation.
- 5) Assurez-vous de comprendre l'inspection et le test de fonctionnement avant de passer à la prochaine étape.
- 6) Utilisez uniquement le véhicule aux fins prévues.

8.2 Principes de base

- 1) Les tests de fonctionnement servent à détecter les défauts avant d'utiliser le véhicule.
- 2) L'opérateur doit suivre les étapes et tester toutes les fonctions du véhicule.
- 3) N'utilisez pas un véhicule présentant un dysfonctionnement. En cas de défaut identifié, le véhicule doit être signalé et mis hors service.
- 4) Seuls les techniciens d'entretien compétents autorisés peuvent entretenir le véhicule conformément aux instructions du fabricant.
- 5) Une fois la maintenance terminée, l'opérateur doit à nouveau réaliser l'inspection pré-opérationnelle et le test de fonctionnement avant de manipuler le véhicule.

8.3 Test de fonctionnement

- 1) Pour réaliser le test, choisissez un endroit dont la surface est solide, plane et libre d'obstacles.

- 2) Assurez-vous que la batterie est branchée.

8.4 Test sur la boîte de commande du bas

- 1) Réglez l'interrupteur à clé sur la position de la boîte de commande du bas.
- 2) Tirez le bouton « Arrêt d'urgence » rouge vers la position « ON ».

Résultat : Le témoin d'alarme commence à clignoter.

Test de l'arrêt d'urgence

- 1) Enfoncez le bouton « Arrêt d'urgence » rouge vers l'intérieur sur la position « OFF ».

Résultat : Aucune fonction ne peut être activée.

- 2) Tirez le bouton « Arrêt d'urgence » rouge vers la position « ON ».

Test de fonctionnement du véhicule

- 1) Ne maintenez pas l'interrupteur d'activation de fonction enfoncé. Essayez d'activer les interrupteurs de fonction de la plateforme et de la flèche.

Résultat : Aucune fonction de la plateforme et de la flèche ne peut être activée.

- 2) Maintenez le bouton d'activation de fonction enfoncé et activez les interrupteurs de fonction de la plateforme et de la flèche.

Résultat : Les fonctions de la plateforme et de la flèche devraient s'exécuter pour un cycle complet. Lorsque la flèche est baissée, l'alarme d'abaissement (si équipé) devrait retentir.

Test du dispositif d'assistance

- 1) Tournez l'interrupteur à clé vers l'unité de commande au sol.
- 2) Tirez le bouton « Arrêt d'urgence » rouge vers la position « ON ».
- 3) Maintenez l'interrupteur de l'alimentation auxiliaire allumé et activez chaque interrupteur de fonction de la flèche.

Remarque : Pour économiser la batterie, testez chaque fonction sur une partie du cycle.

- 4) Résultat : Les fonctions devraient toutes

être activées.

8.5 Test sur la boîte de commande du haut

Test de l'arrêt d'urgence

- 1) Enfoncez le bouton « Arrêt d'urgence » rouge vers la position « OFF ».
- 2) Lancez chaque interrupteur ou levier de commande de fonction sur le véhicule.

Résultat : Aucune fonction ne peut être activée.

- 3) Tirez le bouton « Arrêt d'urgence » rouge vers la position « ON ».

Test du capteur d'inclinaison

- 1) Réglez l'interrupteur à clé vers la boîte de commande du haut. Tirez le bouton « Arrêt d'urgence » rouge de la plateforme vers la position « ON ».
- 2) Appuyez sur le commutateur à pédale.
- 3) Levez la flèche de base d'environ 0,9 m. Le véhicule se situe sur une pente de 3° le long de la flèche ou 3° perpendiculairement à la flèche.

Résultat : L'indicateur d'inclinaison devrait toujours être allumé, et l'avertisseur sonore retentira. Les fonctions d'avancement, de levage et d'extension sont limitées.

- 4) Baissez la flèche de base jusqu'à la position rétractée et levez la flèche à tour d'environ 0,9 m. Le véhicule se situe sur une pente de 3° le long de la flèche ou 3° perpendiculairement à la flèche.

Résultat : L'indicateur d'inclinaison devrait toujours être allumé, et l'avertisseur sonore retentira. Les fonctions d'avancement, de levage et d'extension sont limitées.

- 5) Baissez la flèche à tour jusqu'à la position rétractée, étendez la flèche de base d'environ 0,6 m. Le véhicule se situe sur une pente de 3° le long de la flèche ou 3° perpendiculairement à la flèche.

Résultat : L'indicateur d'inclinaison devrait toujours être allumé, et l'avertisseur sonore retentira. Les fonctions d'avancement, de

levage et d'extension sont limitées.

- 6) Le véhicule est rétracté. Le véhicule se situe sur une pente de 3° le long de la flèche ou 3° perpendiculairement à la flèche.

Résultat : L'indicateur d'inclinaison ne s'allume pas, et l'avertisseur sonore retentira. Les fonctions de levage et d'extension sont limitées.

Test du klaxon

- 1) Appuyez sur le bouton du klaxon.

Résultat : Le klaxon retentira.

Test du commutateur à pédale

- 1) N'appuyez pas sur le commutateur à pédale et testez les fonctions du véhicule.

Résultat : Les fonctions du véhicule ne peuvent pas être activées.

Test de fonctionnement du véhicule

- 1) Appuyez sur le commutateur à pédale.
- 2) Lancez chaque interrupteur ou levier de commande de fonction sur le véhicule.

Résultat : Toutes les fonctions de plateforme/flèche devraient fonctionner normalement pour un cycle complet.



Mise en garde : La vitesse de fonctionnement de la flèche peut être contrôlée en réglant l'interrupteur de contrôle de la vitesse de fonctionnement de la flèche. Les fonctions de direction et d'avancement ne seront pas affectées par l'interrupteur de contrôle de la vitesse de fonctionnement de la flèche.

Test des fonctions de direction et d'avancement

- 1) Appuyez sur le commutateur à pédale.
- 2) En déplaçant le levier de commande droit vers le haut, le véhicule avancera, et en le déplaçant vers le bas, le véhicule reculera.
- 3) En enfonçant le côté gauche de l'interrupteur à pouce, le véhicule tournera à gauche, et en enfonçant le côté droit de l'interrupteur à pouce, le véhicule tournera

à droite.

Test des fonctions de freinage et d'avancement

- 1) Appuyez sur le commutateur à pédale.
- 2) Déplacez lentement le levier de commande droit jusqu'à ce que le véhicule avance ou recule, puis remettez le levier sur la position centrale.

Résultat : Le véhicule s'arrête subitement.



Mise en garde : Le frein doit pouvoir arrêter le véhicule et le stabiliser sur une pente qu'il peut monter.

Test du système d'activation d'avancement

- 1) Enfoncez le commutateur à pédale et baissez la flèche à la position rétractée.
- 2) Faites pivoter la tourelle jusqu'à ce que la flèche dépasse plus d'une roue non directrice.

Résultat : L'indicateur d'activation d'avancement devrait être allumé lorsque la flèche est sur une position dans la plage indiquée sur la figure.



- 3) Éloignez le levier de commande d'avancement de la position centrale.

Résultat : La fonction d'avancement ne peut pas être activée.

- 4) Déplacez l'interrupteur d'activation d'avancement sur un côté et éloignez lentement le levier de commande d'avancement de la position centrale.

Résultat : La fonction d'avancement devrait être activée.



Mise en garde : En utilisant le système d'activation d'avancement, le véhicule peut rouler dans le sens opposé à celui du mouvement des leviers de commande de direction et

d'avancement.

Test de la vitesse d'avancement limitée

- 1) Appuyez sur le commutateur à pédale.
- 2) Levez la flèche de base d'environ 0,9 m.
- 3) Déplacez lentement le levier de commande d'avancement sur la position d'avancement complet.

Résultat : La vitesse d'avancement la plus élevée possible ne peut pas dépasser 1 km/h lorsque la flèche de base est levée.

- 4) Baissez la flèche de base jusqu'à ce qu'elle soit rétractée.
- 5) Levez la flèche à tour d'environ 0,9 m.
- 6) Déplacez lentement le levier de commande d'avancement sur la position d'avancement complet.

Résultat : La vitesse d'avancement la plus élevée possible ne peut pas dépasser 1 km/h lorsque la flèche à tour est levée.

- 7) Baissez la flèche à tour jusqu'à ce qu'elle soit rétractée.
- 8) Étendez la flèche de base d'environ 0,6 m.
- 9) Déplacez lentement le levier de commande d'avancement sur la position d'avancement complet.

Résultat : La vitesse d'avancement la plus élevée possible ne peut pas dépasser 1 km/h lorsque la flèche de base est levée.

- 10) Rétractez la flèche.

Si la vitesse d'avancement est supérieure à 1 km/h lorsque la flèche de base est levée et que la flèche à tour est levée ou étendue, le véhicule devrait être immédiatement signalé et mis hors service.

Test du dispositif d'assistance

- 1) Réglez l'interrupteur à clé sur la boîte de commande du haut.
- 2) Tirez le bouton « Arrêt d'urgence » rouge vers la position « ON ».
- 3) Appuyez sur le commutateur à pédale.
- 4) Appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence et activez chaque interrupteur ou levier de commande de fonction de la flèche.



Mise en garde : Pour économiser

la batterie, testez chaque fonction sur une partie du cycle.

Résultat : Les fonctions de la direction et de la flèche devraient toutes être activées. La fonction d'avancement est limitée.

Test de fonction de sélection de lavage/avancement

- 1) Appuyez sur le commutateur à pédale.
- 2) Éloignez le levier de commande d'avancement de la position centrale et activez un interrupteur de fonction de la flèche.

Résultat : La fonction de la flèche s'exécute normalement.

Chapitre 9 Consignes d'utilisation

9.1 Opération autorisée

soumise à conditions

Vous avez compris et suivi les principes sur l'utilisation en toute sécurité du véhicule indiqués dans ce mode d'emploi.

- 1) Évitez les situations dangereuses.
- 2) Effectuez toujours une inspection pré-opérationnelle.
- 3) Vérifiez le lieu de travail.
- 4) Réalisez toujours un test de fonctionnement avant utilisation.
- 5) Utilisez uniquement le véhicule aux fins prévues.

9.2 Principes de base

- 1) Le véhicule est un appareil de levage électrique auto-propulsé équipé d'une plateforme de travail sur un mécanisme à bras de manivelle. La vibration générée par le véhicule lorsqu'il roule ne sera pas dangereuse pour l'opérateur se tenant sur la plateforme de travail. Le véhicule permet de charger des travailleurs et leurs outils portatifs à une certaine hauteur du sol, ou d'atteindre une certaine zone de travail au-dessus du véhicule ou de l'équipement.
- 2) La section Consignes d'utilisation contient des instructions précises couvrant tous les aspects du maniement du véhicule. Il est de la responsabilité de l'opérateur de suivre toutes les instructions et règles de sécurité indiquées dans ce mode d'emploi.
- 3) Ce véhicule sert à lever des travailleurs et leurs outils jusqu'au lieu de travail en hauteur, il est alors contraire à la sécurité, voire même dangereux de l'utiliser à d'autres fins.



Mise en garde : Il est strictement interdit d'utiliser ce véhicule pour transporter de la marchandise.

- 4) Seul un personnel formé et autorisé peut manipuler le véhicule. Si plusieurs opérateurs utilisent le même véhicule à

différents moments de la journée de travail, ces opérateurs doivent être qualifiés et respecter toutes les instructions et règles de sécurité figurant dans le mode d'emploi et de maintenance. Cela signifie que chaque nouvel opérateur devrait effectuer les inspections pré-opérationnelles, les tests de fonctionnement et les inspections du lieu de travail avant de manipuler le véhicule.

9.3 Arrêt d'urgence

- 1) Sur l'unité de commande de la plateforme ou au sol, enfoncez le bouton d'arrêt d'urgence rouge vers la position « OFF » pour arrêter toutes les fonctions.
- 2) La fonction devrait être corrigée si elle est toujours opérationnelle lorsqu'un bouton d'arrêt d'urgence est enfoncé.
- 3) La sélection et l'activation des commandes sur la boîte de commande du bas interrompent la fonction du bouton « Arrêt d'urgence » sur la plateforme. La boîte de commande du bas est prioritaire.

9.4 Commande auxiliaire

En cas de panne d'électricité, l'alimentation auxiliaire devrait être utilisée.

- 1) Réglez l'interrupteur à clé sur la boîte de commande du haut ou au sol.
- 2) Tirez le bouton « Arrêt d'urgence » rouge vers la position « ON ».
- 3) Si vous utilisez le bloc d'alimentation (c.-à-d. pompe d'urgence) sur la plateforme, appuyez sur le commutateur à pédale.
- 4) Activez la fonction de votre choix tout en maintenant le bloc d'alimentation (c.-à-d. pompe d'urgence) ouvert.
- 5) La fonction d'avancement ne peut pas s'activer avec le bloc d'alimentation.

9.5 Commande au sol

- 1) Réglez l'interrupteur à clé sur la boîte de commande du bas.

- 2) Tirez le bouton « Arrêt d'urgence » rouge vers la position « ON ».

Régler le positionnement de la plateforme

- 1) Déplacez l'interrupteur d'activation de fonction vers un côté.
- 2) Déplacez l'interrupteur approprié en fonction de la marque sur le panneau de commande.
- 3) Les fonctions de direction et d'avancement ne sont pas disponibles sur la boîte de commande du bas. La boîte de commande du bas n'est pas équipée d'interrupteurs pour l'avancement et la direction.

9.6 Commande depuis la plateforme

- 1) Réglez l'interrupteur à clé sur la boîte de commande du haut.
- 2) Tirez le bouton « Arrêt d'urgence » rouge au sol ou sur la plateforme vers la position « ON ».
- 3) Assurez-vous que la batterie est branchée avant de manier le véhicule.

Régler le positionnement de la plateforme

- 1) Appuyez sur le commutateur à pédale.
- 2) Déplacez lentement l'interrupteur ou le levier de commande de fonction correspondant en fonction de la marque sur le panneau de commande.

Diriger

- 1) Appuyez sur le commutateur à pédale.
- 2) Tournez la roue directrice en dirigeant l'interrupteur à pouce en haut du levier de commande. En enfonçant le bouton gauche de l'interrupteur à pouce, le véhicule tournera à gauche, et en enfonçant le bouton droit de l'interrupteur à pouce, le véhicule tournera à droite.

Avancer

- 1) Appuyez sur le commutateur à pédale.
- 2) Accélérer : Éloignez lentement le levier de commande d'avancement de la position centrale.
- 3) Ralentir : Déplacez lentement le levier de

commande d'avancement vers la position centrale.

- 4) Arrêter : Remettez le levier de commande d'avancement sur la position centrale ou relâchez le commutateur à pédale.
- 5) Déterminez le sens de déplacement du véhicule à l'aide de la flèche de direction sur la boîte de commande du haut.
- 6) La vitesse de mouvement du véhicule sera limitée si la flèche est levée.

⚠ Avertissement : Une conduite continue peut mener à une augmentation de la température du moteur ou du contrôleur. Dans ce cas, le contrôleur est protégé contre les températures élevées, ce qui restreint la conduite. Veuillez poser la machine au sol et attendez que la température du moteur ou du contrôleur diminue avant de continuer à rouler.

Conduire sur une pente

- 1) Déterminez les valeurs nominales de la machine pour rouler en montée et en descente.



Inclinaison de pente maximale, plateforme en descente : 30 % (17°)



Inclinaison de pente maximale, plateforme en montée (tenue de route en côte) : 25 % (14°)



Inclinaison de pente maximale : 25 % (14°)

⚠ Avertissement : Lorsque le véhicule descend une pente, veuillez sélectionner le mode de vitesse moyenne ou lente, puis réglez l'interrupteur du bouton de la boîte de commande du haut sur le mode tortue ou escargot !

Mise en garde : L'inclinaison de la pente est soumise à la traction et à l'état du sol.

Assurez-vous que la flèche est sous la position horizontale et que la plateforme est entre les roues non directrices. Réglez le sélecteur de vitesse d'avancement sur la position de levage du véhicule.

2) Évaluez la pente.

Mesurez la pente à l'aide d'un inclinomètre numérique ou suivez les étapes ci-dessous.

Les outils suivants sont requis :

Règle de charpentier, bloc droit d'une longueur d'au moins 1 m, ruban à mesurer

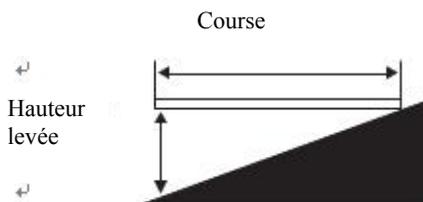
Placez le bloc sur la pente.

Placez la règle de charpentier sur le bord supérieur du bloc à l'extrémité de la pente descendante et levez l'extrémité du bloc jusqu'à ce qu'il soit à niveau.

Maintenez le bloc à l'horizontale et mesurez la distance verticale entre le dessous du bloc et le sol.

Divisez la distance indiquée par le ruban à mesurer (hauteur levée) par la longueur du bloc (course) et multipliez par 100.

ex. :



Bloc de bois = 3,6 m

Course = 3,6 m

Hauteur levée = 0,3 m

$0,3/3,6=0,083*100$ =pente de 8,3 %

Si l'inclinaison de la pente dépasse les inclinaisons de pente latérale, en descente ou en montée maximales, le véhicule doit être treuillé ou transporté pour monter ou descendre la pente. Consultez la section « Transport et levage ».

Activer la fonction d'avancement

- 1) Si l'indicateur est allumé, cela signifie que la flèche a dépassé une ou plus de deux roues non directrices, et la fonction d'avancement est désactivée.
- 2) Pour rouler, déplacez l'interrupteur d'activation d'avancement sur un côté et éloignez lentement le levier de commande d'avancement de la position centrale.

Remarque : Le véhicule peut se déplacer dans le sens opposé à celui du déplacement des leviers de commande de direction et d'avancement.

- 3) Déterminez toujours le sens de déplacement du véhicule à l'aide de la flèche de direction sur la boîte de commande du haut.

9.7 Indicateur de surcharge de plateforme

Si l'indicateur est toujours allumé et si l'avertisseur sonore retentit, cela signifie que la plateforme est trop chargée et que les fonctions seront toutes désactivées. Retirez de la charge sur la plateforme jusqu'à ce que l'indicateur s'éteigne.

9.8 Indicateur d'inégalité du véhicule (si équipé)

Si l'indicateur est allumé, cela signifie que le véhicule n'est pas de niveau. Lorsque l'indicateur est allumé, l'avertisseur sonore retentira et le véhicule devrait être installé sur une surface dure et plane.

9.9 Équipement antichute

Il est nécessaire de porter un équipement de protection antichute individuelle (PFPE) afin d'utiliser le véhicule. Tous les PFPE doivent répondre aux réglementations gouvernementales applicables, et être inspectés et utilisés conformément aux instructions du fabricant.

9.10 Après chaque utilisation

- 1) Choisissez un emplacement sûr pour garer le véhicule, avec une surface plane et solide, sans obstacles ni circulation.
- 2) Rétractez et abaissez la flèche jusqu'à ce qu'elle soit repliée.
- 3) Tournez la tourelle afin que la flèche soit entre les roues non directrices.
- 4) Réglez l'interrupteur à clé sur la position « OFF » et retirez la clé pour éviter toute utilisation non autorisée.
- 5) Bloquez les roues.
- 6) Chargez la batterie (si nécessaire).

9.11 Instructions sur la batterie et le chargeur

- 1) Tenez compte des points suivants :
 - ① N'utilisez pas un chargeur externe ou une batterie d'appoint.
 - ② Chargez la batterie dans un endroit bien ventilé.
 - ③ Chargez la batterie en utilisant la bonne tension d'entrée AC indiquée sur le chargeur.
 - ④ Utilisez uniquement des batteries et chargeurs agréés par LGMG.
- 2) Chargez la batterie.
 - ① Assurez-vous que la batterie est branchée avant de charger.
 - ② Ouvrez le couvercle du compartiment à batterie. Le couvercle du compartiment doit rester ouvert pendant la charge.
 - ③ Retirez le bouchon d'évent de batterie et vérifiez le niveau d'acide de batterie. Si besoin, ajoutez uniquement l'eau distillée nécessaire pour recouvrir la plaque. N'ajoutez pas trop d'eau distillée avant de charger.
 - ④ Remettez le bouchon d'évent de batterie.
 - ⑤ Branchez le chargeur de batterie sur un circuit AC mis à la terre.

⑥ Le chargeur indiquera lorsque la batterie est complètement chargée. L'indicateur clignotera si la batterie n'est pas pleinement chargée.

⑦ Vérifiez le niveau d'acide de batterie à la fin du cycle de charge. Ajoutez l'eau distillée au bas du tuyau de remplissage. N'ajoutez pas trop d'eau distillée.

3) Suivez les instructions pour recharger et remplir le liquide de batterie.

① Ouvrez le bouchon d'évent de batterie.

② Si le niveau d'électrolyte est nettement au-dessus de la plaque, cela signifie qu'il est inutile d'ajouter de l'eau ; si le niveau d'électrolyte n'a pas encore atteint la plaque, l'ajout d'eau distillée est indispensable. Veuillez ajouter de l'eau jusqu'au niveau maximal.

Ne remplissez pas jusqu'au niveau maximal tant que la charge de la batterie n'est pas terminée. Si vous versez trop de liquide, cela peut entraîner un débordement de l'acide de batterie pendant la charge. La soude et l'eau peuvent être utilisées pour neutraliser l'acide de batterie déversé.

③ Après avoir ajouté de l'eau, remettez le bouchon d'évent de batterie.

④ Chargez la batterie.

⑤ Vérifiez le niveau d'acide de batterie à la fin du cycle de charge. Ajoutez l'eau distillée au bas du tuyau de remplissage. N'ajoutez pas trop d'eau distillée.

9.12 Instructions sur le système de protection Skyguard

- 1) Le système de protection Skyguard vise à créer un environnement de travail sûr et pratique pour les opérateurs, et permet de maintenir un confort d'utilisation, de garantir la capacité de charge de la plateforme et de couvrir le champ de vision de l'opérateur.
- 2) Le dispositif de protection Skyguard est placé au-dessus du panneau de commande de la plateforme. Si la tige de

sécurité est trop sollicitée, le système de protection sera instantanément activé, et arrêtera toutes les actions immédiatement, évitant ainsi tout risque de blessures secondaires.

- 3) Dans les cas extrêmes, la tige de sécurité à l'intérieur du dispositif de protection glissera vers le bas pour laisser suffisamment d'espace aux opérateurs pour les opérations de manœuvre et de tamponnage. À l'activation du système de protection Skyguard, celui-ci déclenchera immédiatement une alarme tandis que le témoin d'alarme bleu clignotera. Les deux approches ci-dessus permettent d'alerter d'autres opérateurs du site et de renforcer la sensibilisation à la sécurité du personnel à proximité. De plus, le système de protection Skyguard est également équipé d'un commutateur prioritaire de sécurité pour aider les opérateurs à éliminer les dangers. Grâce aux composants robustes du système de protection Skyguard, la fiabilité du système est considérablement améliorée, ce qui réduit la maintenance supplémentaire ou régulière.

Chapitre 10 Instructions sur le transport et le levage

10.1 Conformité

- 1) Seul le personnel disposant de compétences en matière de levage à une hauteur élevée peut charger et décharger le véhicule.
- 2) Le véhicule de transport doit stationner sur une surface plane.
- 3) Au moment de charger le véhicule, le véhicule de transport doit être fixé pour l'empêcher de bouger.
- 4) Assurez-vous que la chaîne ou courroie, la surface de chargement et la capacité du véhicule de transport peuvent supporter le poids du véhicule. Consultez la plaque signalétique pour le poids du véhicule.
- 5) Assurez-vous que la tourelle a été fixée à l'aide du crochet de rotation pour le transport. N'oubliez pas de déverrouiller la tourelle avant utilisation.
- 6) Ne conduisez pas le véhicule sur une pente dont l'inclinaison dépasse l'inclinaison de pente, en descente ou en montée du véhicule. Consultez « Conduire sur une pente » dans la section « Consignes d'utilisation ».
- 7) Si l'inclinaison du véhicule de transport dépasse l'inclinaison de pente maximale, utilisez le treuil pour charger et décharger le véhicule comme indiqué.
- 8) Le véhicule est équipé d'un système de pondération extrêmement élaboré. Il est interdit de placer des marchandises lourdes sur la plateforme, si le véhicule est transporté, sinon cela peut endommager le système de pondération.

10.2 Configuration de la roue libre pour les remorques

- 1) Bloquez la roue pour empêcher le véhicule d'avancer.
- 2) Retournez le couvercle de séparation du moyeu entraîneur pour relâcher le frein de roue non directrice.

- 3) Assurez-vous que le câble de treuil est correctement attaché au point de fixation du châssis d'entraînement et qu'il n'y a aucun obstacle dans la direction du déplacement.

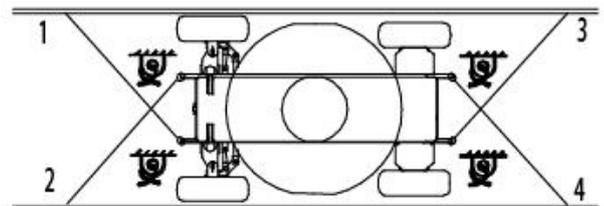
Une fois le véhicule chargé :

- ① Bloquez la roue pour empêcher le véhicule d'avancer.
- ② Retournez le couvercle de séparation du moyeu entraîneur pour relâcher le frein de roue non directrice.

⚠ Mise en garde : Ne remorquez pas le véhicule. Si le véhicule doit être remorqué, la vitesse ne peut pas dépasser 3,2 km/h.

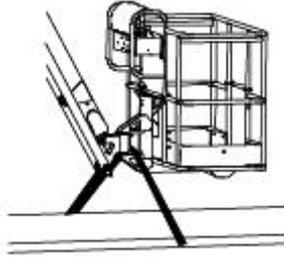
10.3 Sécurité liée au transport

- 1) Les roues du véhicule doivent toujours être bloquées lorsque vous le préparez en vue de son transport.
- 2) Avant de le transporter, réglez l'interrupteur à clé sur la position « OFF » et retirez la clé.
- 3) Inspectez soigneusement le véhicule pour vérifier qu'il n'y a pas de pièces mal fixées ou desserrées.
- 4) Fixez le véhicule à la surface de transport en utilisant les points de fixation sur le châssis.
- 5) Utilisez au moins quatre chaînes ou courroies.



- 6) Assurez-vous que la résistance de la chaîne ou courroie utilisée est suffisante.
- 7) Ajustez l'élingue pour éviter d'endommager la chaîne.
- 8) Assurez-vous que la fléchette et la

plateforme sont rétractées. Protégez la plateforme à l'aide de la sangle en nylon sur la base de la plateforme à côté du rotateur de plateforme (comme indiqué ci-dessous). N'exercez pas de pression excessive vers le bas lorsque vous protégez les composants de la flèche.



10.4 Instructions sur le levage

Tenez compte des points suivants :

- 1) Seul un personnel compétent en matière d'assemblage d'élingue peut monter l'élingue et lever le véhicule.
- 2) Assurez-vous que la courroie ou le cordage, la surface de chargement et la capacité de levage de la grue peuvent supporter le poids du véhicule. Consultez les autocollants et la plaque signalétique pour le poids du véhicule.

Instructions sur le levage

- 1) Abaissez et rétractez complètement la flèche. Abaissez complètement la flèche. Retirez toutes les pièces desserrées du véhicule.
- 2) Trouvez le centre de gravité du véhicule à l'aide de l'image ci-dessous.
- 3) Reliez uniquement l'élingue au point de levage indiqué sur le véhicule. Le châssis dispose de quatre points de levage.
- 4) Ajustez l'élingue pour ne pas endommager le véhicule et maintenez le véhicule dans une position horizontale.

Modèle	X	Y
A14JE	924 mm	972 mm

