



Bruksanvisning

A14JE

Mobil løfteplattform CE



ADVARSEL

Før drift og vedlikehold skal førerne og servicepersonellet alltid lese og fullstendig forstå all informasjon i denne bruksanvisningen. Unnlatelse av å gjøre det kan medføre alvorlige ulykker eller personskade.

Bruksanvisningen må oppbevares sammen med maskinen hele tiden.

Denne side står blank med vilje

Innhold

Kapittel 1 Sikkerhet	1
1.1 Fare	3
1.2 Drift av maskinen er forbudt, med mindre	3
1.3 Klassifisering av farer	3
1.4 Tiltent formål	3
1.5 Vedlikehold av sikkerhetsmerker	4
1.6 Risiko for elektrisk støt	4
1.7 Veltefare	4
1.8 Sikkerhet i arbeidsområdet	4
1.9 Fare for knusing	6
1.10 Fare ved kjøring i skråninger	6
1.11 Fare for å falle	6
1.12 Fare for kollisjon	6
1.13 Fare for skade på komponenter	7
1.14 Fare for eksplosjon og brann	7
1.15 Fare for skade på kjøretøy	7
1.16 Fare for kroppsskade	7
1.17 Batterisikkerhet	7
1.18 Låst etter hver bruk	8
1.19 Kontroller dekk og hjul	8
Kapittel 2 Tegnforklaring	11
Kapittel 3 Merkelapper	16
Kapittel 4 Spesifikasjon	23
Kapittel 5 Kontrollenhet	27
5.1 Nedre kontrollboks	29
5.2 Øvre kontrollboks	32
Kapittel 6 Befaring før drift	37
6.1 Ingen drift er tillatt med mindre	39
6.2 Grunnleggende prinsipper	39
6.3 Befaring før drift	39
6.4 Kontroll av batteriet	40
6.5 Sjekk hydraulikkoljenivået	40
Kapittel 7 Arbeidsplassbefaring	41
7.1 Ingen drift er tillatt med mindre	43
7.2 Grunnleggende prinsipper	43
7.3 Kontroll av arbeidsområdet	43
Kapittel 8 Funksjonstest	45
8.1 Ingen drift er tillatt med mindre	48
8.2 Grunnleggende prinsipper	48
8.3 Funksjonstest	48
8.4 Tester fra nedre kontrollboks	48
8.5 Tester fra øvre kontrollboks	48

Kapittel 9 Bruksanvisning	52
9.1 Ingen drift er tillatt med mindre	54
9.2 Grunnleggende prinsipper	54
9.3 Nød-stopp	54
9.4 Hjelpekraft	54
9.5 Betjening fra bakkekontrollstasjonen	54
9.6 Betjening fra plattformens kontrollstasjon	55
9.7 Indikator for plattformoverbelastning	56
9.8 Vippeindikator	56
9.9 Fallbeskyttelsesutstyr	56
9.10 Etter hver bruk	56
9.11 Instruksjoner for batteri og lader	56
9.12 Instruksjoner for Skyguard	57
Kapittel 10 Instruksjoner for transport og løfting	58
10.1 Samsvar	60
10.2 Frihjulskonfigurasjon for trailere	60
10.3 Transportsikkerhet	60
10.4 Instruksjoner ved løfting	61

Forord

Takk for at du har valgt å bruke denne løfteplattformen fra LGMG. Denne maskinen er konstruert i samsvar med EN280:2013/A1:2015. Informasjonen angitt i denne bruksanvisningen er beregnet for trygg og riktig drift av denne maskinen i henhold til dens tiltenkte formål.

For maksimal ytelse og utnyttelse av denne maskinen, les grundig og forstå all informasjon i denne manualen før start, drift eller utføring av vedlikehold på denne maskinen.

På grunn av kontinuerlige produktforbedringer, forbeholder LGMG seg retten til å gjøre endringer i spesifikasjonene uten forhåndsvarsel. For mer informasjon, kontakt LGMG.

Pass på at alt forebyggende vedlikehold på maskinen utføres i samsvar med de intervallene som er spesifisert i vedlikeholdsplanen.

Oppbevar denne bruksanvisningen sammen med denne maskinen for referanse til enhver tid. Når eierskapet til denne maskinen overføres, skal bruksanvisningen overføres sammen med maskinen. Denne bruksanvisningen må erstattes umiddelbart hvis den går tapt, blir skadet eller blir uleselig.

Denne bruksanvisningen er kopibeskyttet materiale. Reproduksjon eller kopiering av denne bruksanvisningen er ikke tillatt uten skriftlig godkjenning fra LGMG.

Informasjon, tekniske spesifikasjoner og tegninger i denne bruksanvisningen er de nyeste tilgjengelige ved utgivelsen av bruksanvisningen. På grunn av kontinuerlig forbedring, forbeholder LGMG seg retten til å endre de tekniske spesifikasjonene og maskindesignet uten varsel. Hvis spesifikasjoner og informasjon i bruksanvisningen ikke er i samsvar med maskinen, kontakt serviceavdelingen til LGMG.

ADVARSEL

Kun personell som er ordentlig opplært og kvalifisert til å drifte eller vedlikeholde denne maskinen, kan drifte, reparere og vedlikeholde denne maskinen.

Feil drift, vedlikehold og reparasjon er farlig og kan medføre personskade og død.

Operatøren må lese grundig gjennom denne bruksanvisningen før drift eller vedlikehold. Ikke drift denne maskinen eller utfør noe vedlikehold eller reparasjoner før du har lest og forstått denne bruksanvisningen.

Brukeren skal belaste plattformen nøye i henhold til lastevurderingen for plattformen. Ikke overbelast plattformen eller gjør noen endringer på den uten tillatelse fra LGMG.

Driftsforskriftene og forsiktighetstiltakene i denne bruksanvisningen gjelder kun for spesifisert drift av denne maskinen.

Sikkerhetstiltak

Operatøren til denne maskinen skal forstå og følge de eksisterende sikkerhetsbestemmelsene fra staten og fra lokale myndigheter. Hvis disse er utilgjengelige, skal sikkerhetsinstruksjonene i denne bruksanvisningen følges.

For å bidra til å hindre ulykker, les og forstå alle advarsler og forholdsregler i denne bruksanvisningen før drift eller vedlikehold.

Sikkerhetstiltakene er spesifisert i Kapittel 1 Sikkerhet.

Det er umulig å forutse alle mulige farer, og sikkerhetsinstruksjonene i denne manualen dekker kanskje ikke alle sikkerhetstiltakene. Sørg alltid for sikkerheten til alt personell og beskytt maskinen mot enhver type skade. Hvis det ikke er mulig å bekrefte sikkerheten til enkelte operasjoner, kontakt LGMG.

Drifts- og vedlikeholdsforebyggende tiltak som er oppført i denne manualen gjelder kun for den spesifiserte driften av denne maskinen. LGMG påtar seg intet ansvar hvis denne maskinen brukes til noe annet enn det som er forutsatt i denne bruksanvisningen. Brukeren og operatøren vil være ansvarlig for sikkerheten ved slike operasjoner.

Utfør ikke under noen omstendighet noe som er forbudt i denne bruksanvisningen.

De følgende signalordene brukes for å identifisere sikkerhetsinformasjonen i denne bruksanvisningen.



Fare:

En overhengende situasjon, som hvis den ikke unngås, vil føre til alvorlige personskader eller død. Dette gjelder også situasjoner som vil føre til alvorlig maskinskade, hvis de ikke unngås.



Advarsel:

En potensielt farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til alvorlige personskader eller død. Dette gjelder også situasjoner som kan føre til alvorlig maskinskade, hvis de ikke unngås.



Legg merke til:

En situasjon som ikke unngås kan resultere i en mindre eller middels personskade. Dette gjelder også for situasjoner som kan føre til maskinskade eller forkorte maskinens levetid.

Kapittel 1 Sikkerhet

1.1 Fare

Unnlatelse av å følge instruksjonene og sikkerhetsreglene i denne bruksanvisningen kan føre til død eller alvorlige personskader.

1.2 Drift av maskinen er forbudt, med mindre

Du har forstått og følger reglene for sikker drift av kjøretøyet i denne bruksanvisningen.

- 1) Unngå farlige situasjoner. Bli kjent med og forstå sikkerhetsreglene før du går videre til neste trinn.
- 2) Foreta alltid en forhåndskontroll før drift.
- 3) Foreta alltid en funksjonstest før bruk.
- 4) Sjekk arbeidsområdet.
- 5) Bruk kjøretøyet kun til formålet det er bestemt for.
- 6) Les, forstå og følg produsentens instruksjoner og sikkerhetsforskrifter - bruksanvisningen og maskinetiketter for sikker drift.
- 7) Les, forstå og følg sikkerhetsregler og arbeidsforskrifter for brukerne.
- 8) Les, forstå og følg alle gjeldende lover og reguleringer fra myndighetene.
- 9) Du har fått opplæring i sikker drift av kjøretøyet.

1.3 Klassifisering av farer



Klassifisering av farer
Betydningen av symboler, fargekoder og tegn på LGMGs produkter er som følger:

Sikkerhetsvarselsymbol: brukes til å advare om potensielle personskader.
Følg alle sikkerhetsinstruksjoner

under disse tegnene for å unngå situasjoner som medfører potensiell personskade og død.



Rød: Betyr farlige situasjoner. Hvis de ikke unngås, resulterer de i personlig død eller alvorlig skade.



Oransje: Betyr farlige situasjoner. Hvis de ikke unngås, kan de resultere i personlig død eller alvorlig skade.



Gul: Betyr farlige situasjoner. Hvis de ikke unngås kan de resultere i en mindre eller middels personskade.



Blå: Betyr farlige situasjoner. Hvis de ikke unngås, kan materielle tap eller skade inntreffe.

1.4 Tiltenkt formål

Dette kjøretøyet brukes bare til å løfte operatører og deres verktøy og materialer til arbeidsplasser i høy høyde.



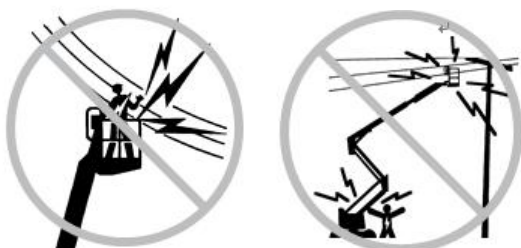
Det er strengt forbudt å bruke maskinen til å frakte last.

1.5 Vedlikehold av sikkerhetsmerker

- 1) Operatørene må alltid tenke på sikkerheten når de erstatter et sikkerhetsmerke som er skadet eller som mangler.
- 2) Sikkerhetsmerket må rengjøres med mild såpe og vann.
- 3) Bruk ikke løsemiddelbaserte rengjøringsmidler fordi de kan skade materialet i sikkerhetsmerket.

1.6 Risiko for elektrisk støt

- 1) Denne maskinen er ikke elektrisk isolert og gir ikke beskyttelse hvis man berører eller kommer for nær elektriske kraftlinjer.



- 2) Hold kjøretøyet på en sikker avstand fra kraftlinjer og elektrisk utstyr i samsvar med gjeldende lover og forskrifter samt følgende tabell.

Spenning	Påkrevd sikkerhetsavstand
0 ~ 300V	Ikke rør
300V ~ 50KV	3,05 m
50KV ~ 200KV	4,6 m
200KV ~ 350KV	6,10 m
350KV ~ 500KV	7,62 m
500KV ~ 750KV	10,67 m
750KV ~ 1000KV	13,72 m

- 3) Effekten av sterk vind eller kraftige vindkast på plattformens bevegelse, svinging og slakking av ledningene må tas i betraktning.
- 4) Hvis kjøretøyet kommer i kontakt med

strømførende ledninger, må du holde deg unna kjøretøyet. Ingen har lov til å berøre eller drifte kjøretøyet på bakken eller plattformen før strømforsyningen er frakoblet.

- 5) Bruk ikke maskinen mens det lyner eller tordner.
- 6) Bruk ikke maskinen som underlag ved sveising.

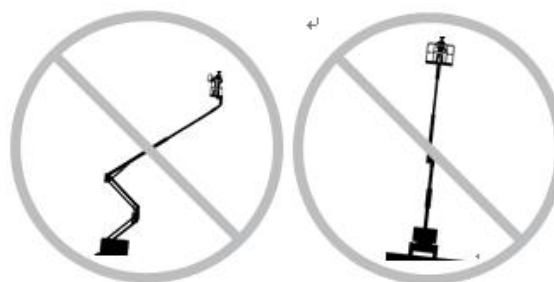
1.7 Veltefare

Personell, utstyr og materiale på plattformen må ikke overstige den maksimale bærekapasiteten til plattformen.

Bærekapasitet	A14JE	
Maks antall personer	Innendørs: 2 personer	Utendørs: 2 personer
Maks tillat vindhastighet	-	12,5m/s
Maks tillat arbeidsbelastning på plattformen	230kg	230kg

1.8 Sikkerhet i arbeidsområdet

- 1) Bommen kan bare løftes eller forlenges når kjøretøyet er på en solid, flat overflate.



- 2) Når plattformen løftes, kan kjørehastigheten ikke overstige 1 km/t.
- 3) Vippesensoren kan ikke brukes som nivåindikator. Alarmen på dreieskiven vil bare høres når kjøretøyet er sterkt vippet.
- 4) Når alarmen utløses: Ikke strekk, roter eller løft bommen utover det horisontale planet. Kjøretøyet skal flyttes til en solid, jevn overflate før du løfter plattformen. Hvis alarmen utløses når plattformen løftes, skal

bommen skyves forsiktig og plattformen senkes. Ikke roter bommen under senking. Kjøretøyet skal flyttes til en solid, jevn overflate før du løfter plattformen.

- 5) For utendørs bruk, ikke løft bommen når vindhastigheten kan overstige 12,5 m/s. Hvis vindhastigheten overstiger 12,5 m/s. etter at bommen er løftet, skal bommen senkes og kjøretøyet stanses.
- 6) Bruk ikke kjøretøyet i sterk vind eller vindkast. Ikke øk flatearealet på plattformen eller lasten. En økning av arealet som utsettes for vind, vil redusere stabiliteten av kjøretøyet.
- 7) Ikke bruk kjøretøyet med den øvre kontrollboksen når plattformen er fanget, fastkjørt eller andre gjenstander i nærheten blokkerer den normale bevegelsen. Hvis du vil betjene kjøretøyet med den nedre kontrollboksen, må du betjene den etter at alt personell har forlatt plattformen.
- 8) I teleskoptilstand bør kjøretøyet betjenes forsiktig og bremse ned når du kjører på ujevnt terreng, grus, ustabile eller glatte overflater, nær hull eller bratte bakker.



- 9) Når bommen løftes eller forlenges, kan det hende at kjøretøyet ikke kjører i ujevnt terreng, på ustabile overflater eller andre farlige forhold eller i nærheten av disse områdene.
- 10) Ikke skyv eller trekk i gjenstander utenfor plattformen.
- 11) Ikke bruk kjøretøyet som kran.
- 12) Ikke plasser, bind eller heng laster på noen del av kjøretøyet.



- 13) Ikke bruk bommen til å skyve kjøretøyet eller andre gjenstander.
- 14) Ikke bruk kjøretøyet med åpent batteriskuff.
- 15) Ikke la bommen komme i kontakt med tilstøtende komponenter.
- 16) Grenseknappbryteren kan ikke endres eller deaktiveres.
- 17) Bommen eller plattformen kan ikke knyttes til tilstøtende komponenter.
- 18) Lasten kan ikke plasseres utenfor plattformens omkrets.
- 19) Ikke modifiser den løftende arbeidsplattformen uten forutgående skriftlig tillatelse fra produsenten. Installering av ekstrautstyr for plassering av verktøy eller annet materiale på plattformen, pedalplaten eller rekkverket vil øke plattformens vekt og plattformens overflate eller øke belastningen.
- 20) Ikke modifiser eller ødelegg deler som kan påvirke kjøretøyet sikkerhet og stabilitet.
- 21) Viktige deler som påvirker kjøretøyet stabilitet, kan ikke erstattes med deler av forskjellige vekter eller spesifikasjoner.
- 22) Ikke bruk noe batteri som veier mindre enn det originale batteriet. Batteriet fungerer ikke bare som motvekt, men er også viktig for å opprettholde kjøretøyet stabilitet. Vekten til hvert batteri må nå 47 kg, og minimumsvekten til hvert batteribrett (inkludert batteri) må nå 249 kg.
- 23) Ikke plasser stigen eller stillaset på plattformen eller mot noen del av kjøretøyet.
- 24) Bare verktøy og materialer som er jevnt fordelt og som kan flyttes trygt av mennesker på plattformen, kan transporteres.
- 25) Ikke bruk kjøretøyet på et bevegelig underlag eller på et kjøretøy.

- 26) Forsikre deg om at alle dekk er i gode forhold og at mutrene er riktig strammet.
- 27) Omgivelsestemperaturen der kjøretøyet kan brukes er $-25^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$.
- 28) Den tillatte svingningen i kjøretøyet forsyningsspenning er $\pm 10\%$.

1.9 Fare for knusing

- 1) Ikke plasser armer, hender eller fingre i noen posisjon der det er fare for knusing.
- 2) Når maskinen kjøres fra bakken ved hjelp av kontrollenheten, må du bruke god dømmekraft og planlegge nøye kjørebane til maskinen og bommen. Hold sikker avstand mellom operatøren, maskinen og faste gjenstander, vegger eller bygninger.

1.10 Fare ved kjøring i skråninger

Ikke kjør kjøretøyet i en skråning som overskrider kjøretøyet helling og sidehellingrangeringer. Hellingrangeringen gjelder for kjøretøyet som er i løftet tilstand.

Modell Element	Langs bomretningen	Vertikalt til bommen
Maksimal tillatt arbeidsvinkel	3 °	3 °



Når kjøretøyet skal nedoverbakke, velger du middels hastighetsmodus (skilpadde) eller sakte hastighetsmodus (snegl) som er angitt på den øvre kontrollen!

1.11 Fare for å falle

- 1) Under drift må personellet på plattformen ha på seg hele kroppens sikkerhetssele og feste den med en sikkerhetsbeltekrok til det godkjente taufestepunktet. Bare én krok kan knyttes til hvert taufestepunkt.

- 2) Ikke sitt, stå eller klatre på rekkverket på plattformen. Stå alltid godt og fast på plattformgulvet.



- 3) Etter at plattformen er løftet, kan det hende at operatøren ikke klatrer ned bommen.
- 4) Hold plattformgulvet fritt for rusk.
- 5) Senk løftestangen for plattforminngangen eller lukk inngangsdøren før drift.
- 6) Ikke bruk kjøretøyet hvis rekkverket ikke er riktig installert eller inngangsdøren ikke garanterer sikker drift.
- 7) Gå ikke inn i eller ut av plattformen hvis ikke maskinen er i en sammenfoldet posisjon.

1.12 Fare for kollisjon

- 1) Når du starter eller bruker kjøretøyet, vær oppmerksom på blindsonene innenfor synsvinkelen.
- 2) Ved rotasjon, ta hensyn til posisjonen av bommen og halen av dreieskiven.
- 3) Kontroller arbeidsområdet for å unngå hindringer eller andre mulige farer.



- 4) Når du griper tak i plattformens rekkverk, må du være forsiktig med risiko for klemming.
- 5) Senk bommen når det ikke er mennesker eller hindringer i området under.



- 6) Begrens kjørehastigheten i henhold til bakkeforholdene, overbelastningsnivåer, helning, personellplassering og andre faktorer som kan forårsake en kollisjon.
- 7) Det er ikke tillatt å bruke kjøretøyet på kran eller overliggende kjøretøyrute med mindre krankontrollenheten er låst og/eller forholdsregler er tatt for å forhindre potensiell kollisjon.
- 8) Unngå farlig oppførsel når du bruker kjøretøyet.
- 9) Brukere må overholde brukerregler, arbeidsplasseregler og myndighetsregler angående bruk av personlig verneutstyr.
- 10) Retningspilene til kjøre- og styrefunksjonen til den øvre kontrollboksen bør bemerkes.

1.13 Fare for skade på

komponenter

- 1) Det er ikke tillatt å lade batteriet med noen batterilader som er større enn den maksimale utgangsspenningen på 48V eller hurtiglading på kort tid.
- 2) Bruk ikke kjøretøyet som underlag ved sveising.

1.14 Fare for eksplosjon og

brann

Ikke bruk kjøretøyet der det er farlig eller der det kan være brennbare eller eksplosive gasser eller partikler.

1.13 Fare for skade på kjøretøy

- 1) Ikke bruk et kjøretøy som er skadet eller defekt.
- 2) Før hvert arbeidsskift må du utføre grundig inspeksjonen av kjøretøyet og teste alle funksjoner. Et skadet eller defekt kjøretøy skal umiddelbart merkes ut og stoppes.
- 3) Forsikre deg om at alt vedlikehold er utført som spesifisert i denne bruksanvisningen.
- 4) Forsikre deg om at alle merkene er riktig plassert og lett gjenkjennelige.
- 5) Forsikre deg om at denne bruksanvisningen er lagret i bruksanvisningsboksen på plattformen.

1.16 Fare for kroppsskade

- 1) Ikke bruk kjøretøy med hydraulikkoljelekkasje, som kan trenge inn under trykk eller brenne huden din.
- 2) Feil kontakt med noen komponenter under dekselet kan forårsake alvorlig personskade. Bare kvalifisert autorisert servicepersonell har tilgang til rommet. Det anbefales at operatøren kun utfører inspeksjon under inspeksjonen før betjening. Alle rom må være lukket og låst under drift.

1.17 Batterisikkerhet

Fare for brannskader

- 1) Batteriet inneholder syrestoffer. Bruk verneklær og vernebriller når du vedlikeholder batteriet.



- 2) Unngå å søle eller berøre syren i batteriet.

Brus og vann kan brukes til å nøytralisere den sølte batterisyreren.

- 3) Batteripakken må plasseres loddrett.
- 4) Ikke utsett batteriet eller laderen for vann eller regn.
- 5) Når kjøretøyet ikke har vært i bruk på lang tid, må du slå av hovedstrømbryteren.

Fare for eksplosjon



- 1) Gnister, flammer og tente sigaretter er forbudt å komme nær batteriet. Batteriet kan frigjøre eksplosive gasser.
- 2) Batteripakkedekselet må være åpent gjennom hele ladeprosessen.
- 3) Ikke berør batteripolene eller kabelklemmene med verktøy som kan forårsake gnister..

Fare for skade på komponenter

- 1) Ikke lad batteriet med noen batterilader som er større enn den maksimale utgangsspenningen på 48V.
- 2) Batteripakken må lades sammen.
- 3) Batteripakkepinnen skal kobles fra før batteriet tas ut.

Fare for elektrisk støt/brannskade

- 1) Koble batteriladeren til et jordet strømuttak med tre ledninger.
- 2) Kontroller linjene, kablene og ledningene for skade daglig. Skift ut de skadede gjenstandene før bruk.
- 3) Unngå elektrisk støt grunnet kontakt med

batteripolene. Fjern alle ringer, klokker og annet pyntegjenstand.

Veltefare

Ikke bruk noe batteri som veier mindre enn det originale batteriet. Batteriet fungerer ikke bare som motvekt i understellet, men er også viktig for å opprettholde kjøretøyets stabilitet. Hvert batteri må veie 47 kg. Minimumsvekten til hvert batteribrett (inkludert batteri) må nå 249 kg.

Fare under løfting

Fjern eller installer batteripakken med en gaffel.

1.18 Låst etter hver bruk

- 1) Velg et trygt parkeringssted som kan være en solid, flat overflate uten hindringer eller tung trafikk.
- 2) Trekk inn bommen og senk plattformen.
- 3) Vri nøkkelbryteren til "AV" -posisjon og fjern nøkkelen for å unngå uautorisert bruk.
- 4) Blokker hjulet med en kil.
- 5) Lad batteriet.

1.19 Kontroller dekk og hjul

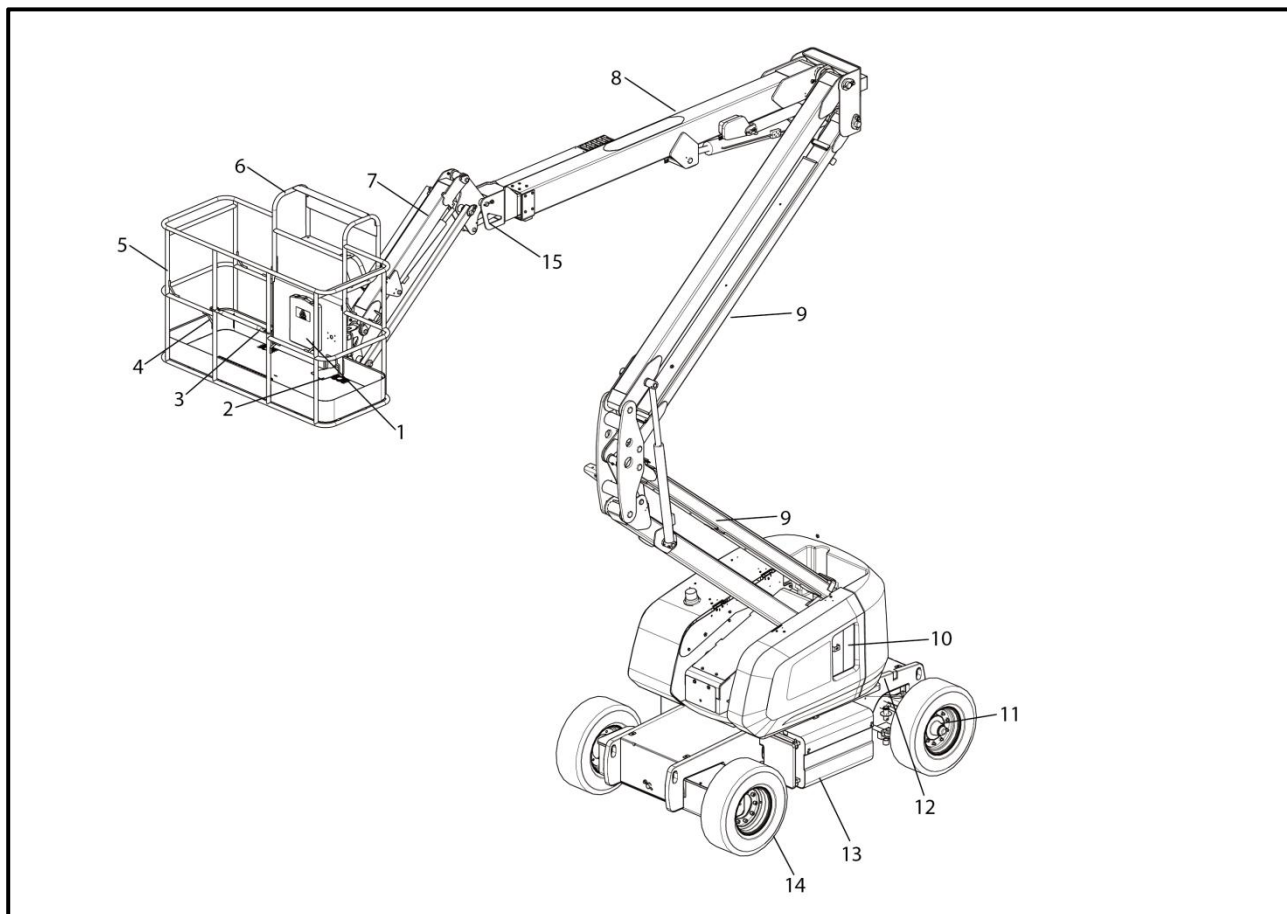
Denne kontrollen utføres hver 250. time eller en gang i kvartalet, avhengig av hva som kommer først.

Å holde dekk og hjul i god stand er avgjørende for sikker drift og god ytelse. Feil på dekk og hjul kan føre til at plattformen vipper. Hvis en slik feil ikke blir oppdaget og reparert i tide, vil den også skade plattformdelene.

- 1) Kontroller slitebanen og sidene på dekk for riper, sprekker, punkteringer og annen unormal slitasje.
- 2) Sjekk om hjulene er skadet, bøyd eller sprukket.
- 3) Kontroller om tetningsskruene til dekk

mangler. Hvis det mangler skruer, hvis det er liten eller ingen lekkasje av fyllstoffer, og ingen betydelig deformasjon er funnet på dekket, og brukere kan slå inn skruer som er litt større enn diameter (ca. 5 mm) på ventilasjonshullet med en hammer. Hvis det oppdages lekkasje av en stor mengde fyllstoff, og dekket deformeres betydelig, senk plattformen og bytt dekkene umiddelbart.

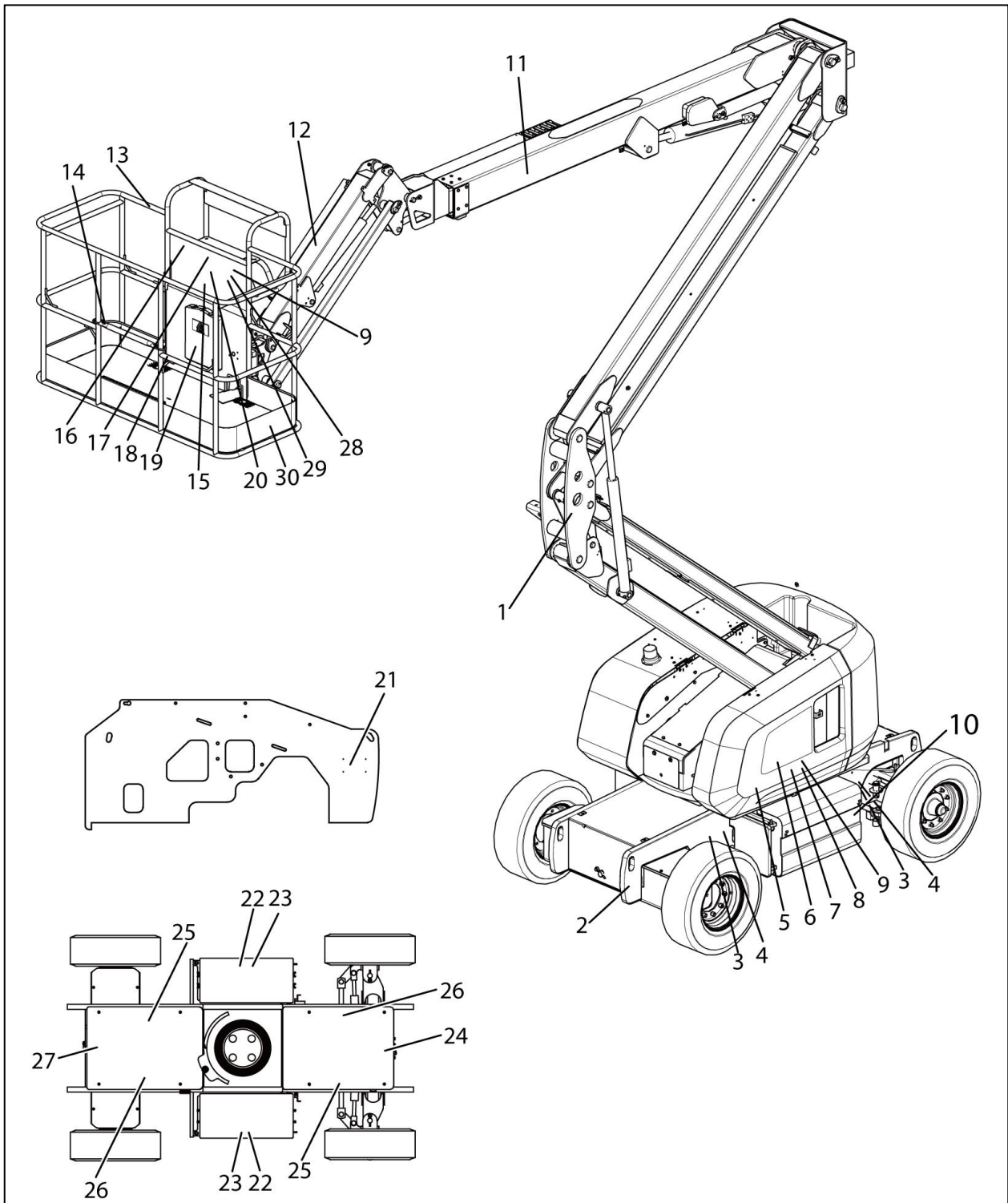
Kapittel 2 Tegnforklaring



Nr.	Navn	Nr.	Navn
1	Perm	10	Nedre kontrollboks
2	Pedal	11	Ratt
3	Løftestang	12	Lader
4	Snorets festepunkt	13	Batteriboks
5	Plattform	14	Ikke-kjørende-hjul
6	Øvre kontrollboks	15	Bommens flygende del
7	Jibb		
8	Bommens basedel		
9	Bommens tårndel		

Kapittel 3 Merkelapper

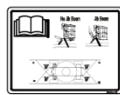
Merkelapp



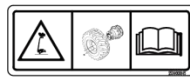
1-2534000039



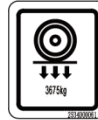
2-2534001178



3-2534000045



4-2534000061



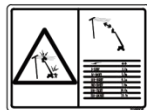
5-2534000043



6-2534000189



7-2534000048



8-2534000276



9-2534000026



10-2534001418



11-2534001749



12-2534001180



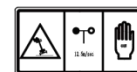
13-2534000017



14-2534000036



15-2534000037



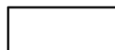
16-2534000038



17-2534000063



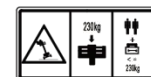
18-2534000248



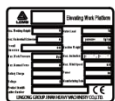
19-2534000119



20-2534000035



21-2534001185



22-2534000062



23-2534000144



24-2534000053



25-2534000050



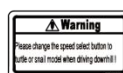
26-2534000051



27-2534000052



28-2534001184



29-2534000145

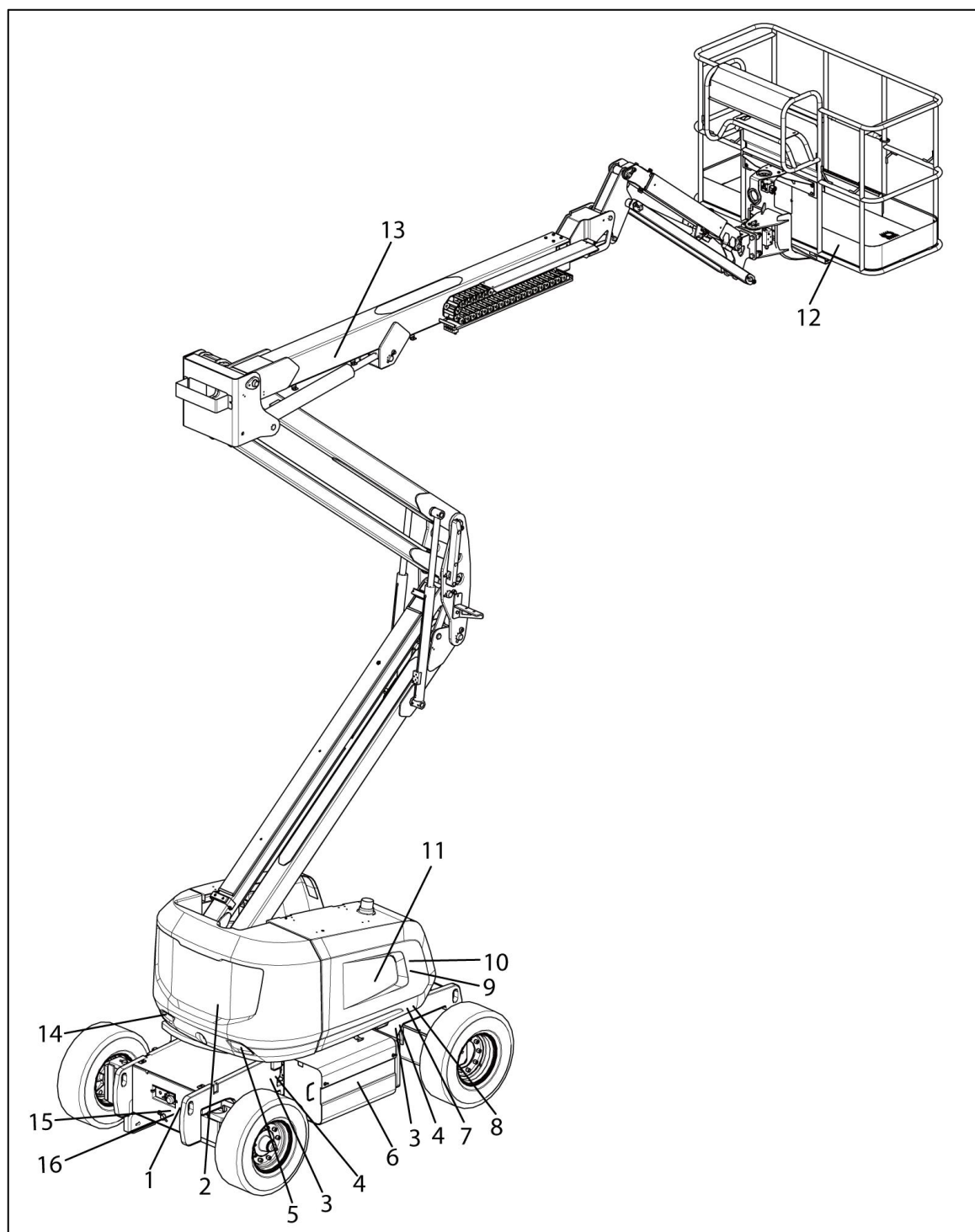


30-2534000024



Merkelapp liste

Nr.	Kode	Navn
1	2534000039	Anti-velt oppmerksomhet tegn
2	2534001178	Snorets festepunkt tegn
3	2534000045	Dekkskift oppmerksomhet tegn
4	2534000061	Hjulbelastning tegn
5	2534000043	Anti-krasj fare tegn
6	2534000189	Gruppelogo-heis
7	2534000048	Anti-elektrisk støt tegn
8	2534000276	Etikett-CE
9	2534000026	Lese instruksjoner tegn
10	2534001418	Høyre boksmodeknapp - A14JE
11	2534001749	Gruppelogo-LGMG
12	2534001180	Anti-fall oppmerksomhet tegn
13	2534000017	Snorets festepunkt tegn
14	2534000036	Senking av midterste rekkverk oppmerksomhet tegn
15	2534000037	Utendørs håndkraft tegn
16	2534000038	Nominell spenning tegn
17	2534000063	Oppoverbakke og nedoverbakke veltefare tegn
18	2534000248	Anti-riper
19	2534000119	Lese instruksjoner tegn
20	2534000035	Kurv med merket last tegn
21	2534001185	Kjøretøyets type tegn
22	2534000062	Advarselstegn for batterimotvekt
23	2534000144	Advarselstegn for eksplosjon brannskade
24	2534000053	Piltegn-blå (C010)
25	2534000050	Piltegn-gul (043)
26	2534000051	Piltegn-blå (C010)
27	2534000052	Piltegn-gul (043)
28	2534001184	Nedoverbakke advarselstegn
29	2534000145	Advarsel
30	2534000024	Varsellinje



1-2534000007



2-2534000188



3-2534000045



4-2534000061



5-2534000192



6-2534000595



7-2534000047



8-2534000039



9-2534000011



10-2534000048



11-2534000190



12-2534001177



13-2534001304



14-2534000191



15-2534001181



16-2534000334



Nr.	Kode	Navn
1	2534000007	Elektrisk støt advarselstegn
2	2534000188	Gruppelogo-bak
3	2534000045	Dekkskift oppmerksomhet tegn
4	2534000061	Hjulbelastning tegn
5	2534000192	Reflekterende klistremerke
6	2534001417	Venstre boksmodell tegn - A14JE
7	2534000047	Ikke fyrverkeri advarselstegn
8	2534000039	Anti-velt oppmerksomhet tegn
9	2534000011	Oppmerksomhetstegn for vedlikehold i boksen
10	2534000048	Anti-elektrisk støt tegn
11	2534000190	Gruppelogo- høyre
12	2534001177	Holde seg borte fra kjøretøyet advarselsskilt
13	2534001304	Modelltegn- A14JE
14	2534000191	Reflekterende klistremerke
15	2534001181	Ladingsindikatorskilt
16	2534000334	Slå av strømmen tegn

Kapittel 4 Spesifikasjon

A14JE Spesifikasjoner

4.1 Ytelsesspesifikasjoner

Element	Parameter	Element	Parameter
Nominell belastning (kg)	230	Teoretisk klatreevne	30%
Maks antall personer	2	Dreieplatens rotasjon med en sirkel S	95-125
Maksimal arbeidshøyde (m)	15,8	Bomløfting S	32-40
Maks kurvhøyde (m)	13,8	Bomsenking S	26-30
Maksimal horisontal forlengelse (m)	7.81	Vevarmsløft S	40-52
Maksimal spennhøyde (m)	7.26	Senking av veivarm S	38-46
Kjøretøyets hastighet (i teleskopert tilstand) (km / t)	4.8	Teleskoparm forlenget S	22-28
Kjøretøyets hastighet (i løftet tilstand) (km / t)	1	Sammentrukket teleskoparm S	25-28
Minimum venderadius (indre hjul) (m)	1.83	Løfting av liten arm S	38-50
Minimum venderadius (ytte hjul) (m)	4.1	Senking av liten arm S	22-28
Maksimal tillatt lenevinkel	3°/3°	Kurvrotasjon S	6-12

4.2 Dimensjoner

Gjenstand	Parameter	Gjenstand	Parameter
Kjøretøyets lengde (m)	6.66	Sporbredde (mm)	1559
Kjøretøyets bredde (m)	1.8	Akselavstand (mm)	2030
Kjøretøyets høyde (m)	1.98	Bakkeklaring (i sammentrukket tilstand) (m)	0.24
Arbeidskurvstørrelse (L × B) (m)	1.8×0.8	Dekksesifikasjon	9-14.5
Kjøretøyvekt (kg)	7500		

4.3 Elektrisk system

Gjenstand		Spesifikasjon / innhold
Funksjonell motor	Nominell effekt (kW)	2.6
Drivmotor	Kjøremotor (kW)	3.56
Batteri	Utgangsspenning (Vdc)	6
	Kapasitet (min)	25A/789; 75A/200
Lader	Maksimal DC utgangsspenning (Vdc)	68

4.4 Hydraulisk system

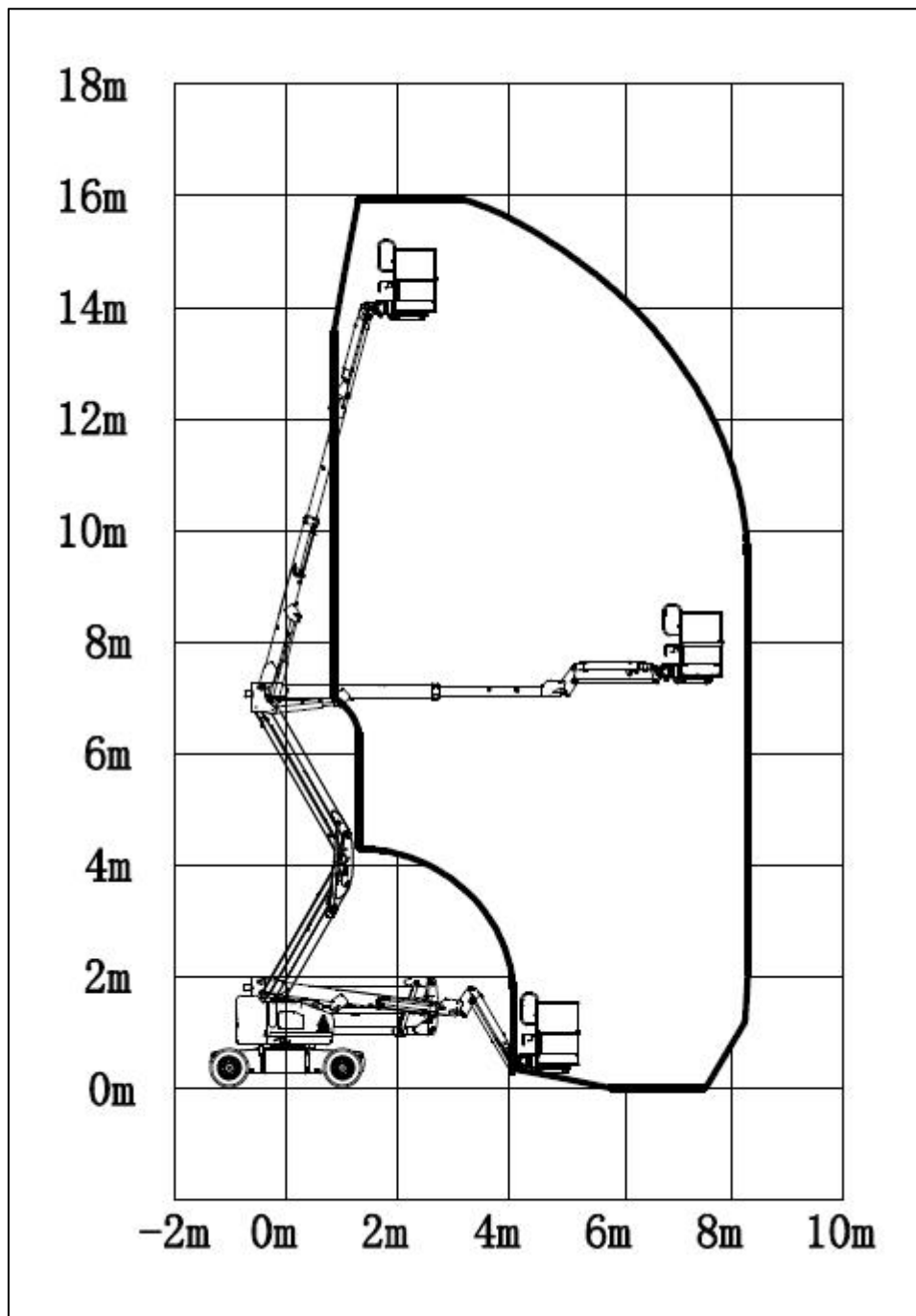
Gjenstand
Type
Hovedpumpe
Systemtrykk (MPa)

4.5 Rotasjonsmekanisme

Gjenstand		Spesifikasjon / innhold
Rotasjonsmotor	Forskyvning (ml / r)	475

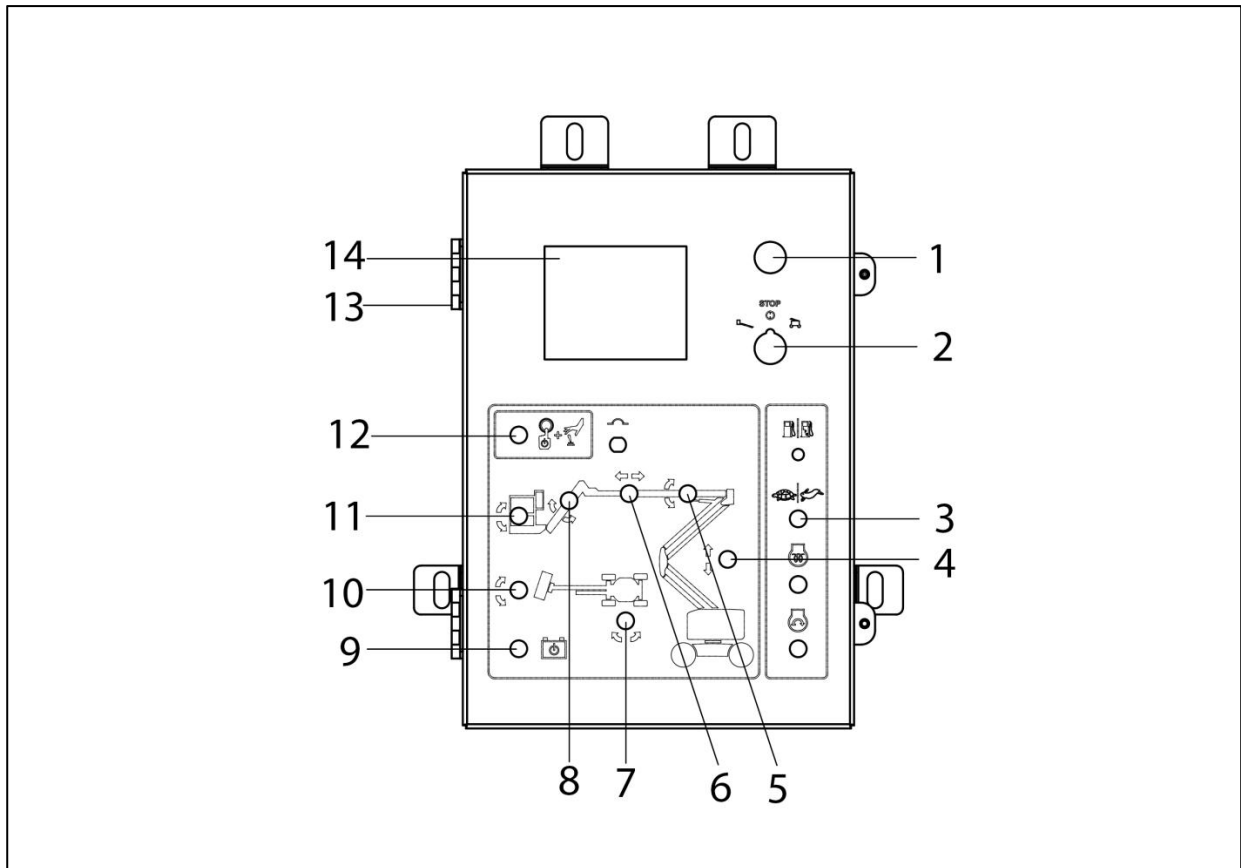
4.6 Oljekapasitet

Gjenstand		Spesifikasjon
Hydraulikkolje (L)		30
Girolje (L)		1,36



Kapittel 5 Kontrollenhet

5.1 Nedre kontrollboks



Nr.	Navn	Nr.	Navn
1	Nedre bryter for nødstopknapp	10	Svinge plattformen knapp
2	Nøkkelsbryter	11	Knapp for nivåjustering av plattformen
3	Reservert	12	Aktiver knappbryterfunksjon
4	Tårnbom Bryter	13	Hengsel
5	Basebombryter	14	Skjerm
6	Flybombryter		
7	Knapp for å rotere platebrett		
8	Jib Heisbryter		
9	Hjelpestrøm bryter		

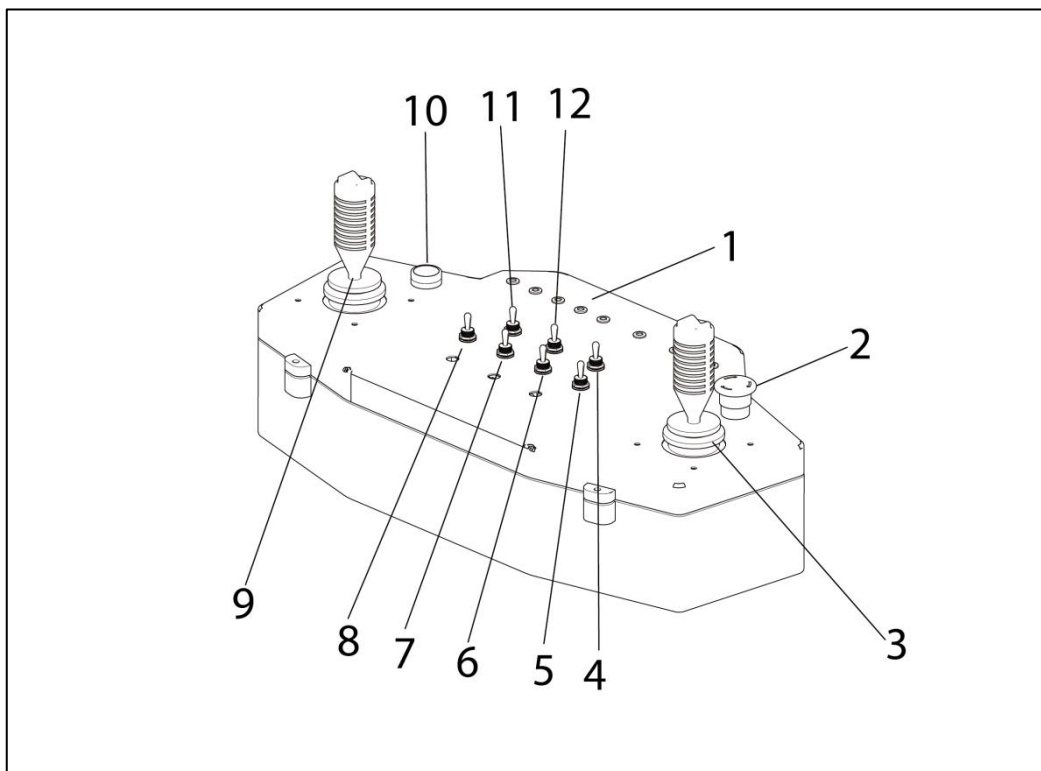
Den funksjonelle beskrivelsen av bryteren på den nedre kontrollboksen er som følger:

Gjenstand	Knappebryter	Funksjonell beskrivelse
Nedre kontrollboks	Nøkkelpbryter	Når du dreier nøkkelpbryteren til "Plattform" -posisjon, vil den øvre kontrollboksen være aktivert. Når du dreier nøkkelpbryteren til "OFF" -posisjon, vil kjøretøyet stoppe. Vri nøkkelpbryteren til "Ground" -posisjon, så vil den nedre kontrollboksen være aktivert.
	Nødstoppbryter	Når du trykker på den røde "Nødstop" -knappen innover til "OFF" -posisjon, kan alle funksjoner deaktiveres. Når hvert funksjonskontrollhåndtak eller knappebryter på kjøretøyet er aktivert, vil ikke alle funksjonene være aktivert. Når du drar den røde "Nødstop" -knappen til "ON" -posisjon, kan kjøretøyet betjenes og varselampen skal blinke.
	Aktiver knappbryterfunksjon	Ikke trykk og hold inne funksjonsknappbryteren, prøv å aktivere hver bryter for bom- og plattformfunksjonsknapp. Bom- og plattformfunksjonene blir ikke aktivert. Når du trykker og holder inne funksjonsaktiveringsknappen og aktiverer hver bom- og plattformfunksjonsknappbryter, skal bom- og plattformfunksjonene fungere i en hel syklus.
	1. Vri bryteren til nøkkelpknappen til den nedre kontrollboksen. 2. Trekk den røde "Nødstop" -knappen utover til "ON" -posisjonen. 3. Trykk og hold inne aktiveringsknappen.	
	Svinge plattformen knapp	 Når du beveger bryteren for plattformens rotasjonsknapp mot høyre, vil plattformen rotere mot høyre. Når du beveger bryteren for plattformens rotasjonsknapp mot venstre, vil plattformen rotere til venstre.
	Knapp for å rotere dreieskiven	 Når du slår på knappen bryteren til høyre, vil dreieskiven bevege seg mot høyre. Når du flytter på knappen til venstre, vil dreieskiven bevege seg mot venstre.
	Knapp for løfting / senking av bommen	 Når du trekker knappbryteren oppover, løftes bommen. Når du trekker knappbryteren nedover, senkes bommen. Senkealarmen skal høres når bommen senkes.
	Fly Boom Utvide / Trekke sammen Knappen	 Når du trekker knappbryteren mot venstre, forlenges bommen. Når du trykker knappbryteren mot høyre, vil bommen bli trukket sammen.
	Løft / senking av tårnbom	 Når du trekker knappbryteren oppover, løftes tårnbommen. Når du trekker knappbryteren nedover, senkes tårnbommen. Senkealarmen skal høres når bommen senkes.

Gjenstand	Knappebryter	Funksjonell beskrivelse
Nedre Kontroll; boks	Jib bom løfte / senke knapp	 Når du trekker knappbryteren oppover, løftes jibb bommen. Når du trekker knappbryteren nedover, senkes jibb bommen.
	Bryter for utjevning av plattform	 Når du trekker bryteren for utjevning av plattformknappen oppover, løftes plattformnivået. Når du trekker bryteren for utjevning av plattformknappen nedover, vil plattformnivået synke.
	Hjelpeknappbryter	 1. Vri nøkkelbryteren til den nedre kontrollboksen. 2. Trekk den røde "Nødstop" -knappen utover til "ON" -posisjonen. 3. Trekk bryteren for hjelpestrømknapp til begge sider og gjenta fremgangsmåten ovenfor. Alle bomfunksjoner skal være normale.

5.2 Øvre kontrollboks

Nr.	Navn	Nr.	Navn
1	Blinklys	10	Knapp for signalhorn
2	Nødstoppbryter	11	Hastighetsreguleringsknapp
3	Kjøre / styre kontrollhåndtak	12	Hjelpestrømbryter
4	Kjøre-aktiveringsknapp		
5	Tårnbom luv knappen		
6	Jibb bom luv knappen		
7	Plattformsvingknapp		
8	Plattform opp / ned utjevningsknapp		
9	Kjørehåndtak		



Den funksjonelle beskrivelsen av den øvre bryteren på kontrollboksen er som følger:

Gjenstand	Knappebryter	Funksjonell beskrivelse
Øvre kontrollboks	Nødstoppbryter	Når du trykker på den røde "Nødstop" -knappen innover til "OFF" -posisjon, kan alle funksjoner deaktiveres. Når hvert funksjonskontrollhåndtak eller knappbryter på kjøretøyet er aktivert, kan ikke alle funksjoner aktiveres. Når den røde "Nødstop" -knappen trekkes til "ON" -posisjon, kan kjøretøyet betjenes.
	Pedalen	Det kan hende at pedalen ikke kan trykkes på, og hver funksjon i kjøretøyet bør være aktivert. Som et resultat kan ikke kjøretøyfunksjonen aktiveres. Når pedalen trykkes for å aktivere hvert funksjonskontrollhåndtak eller knappbryter på kjøretøyet, bør alle bom- og plattformfunksjoner fungere i en hel syklus.
	Knapp for signalhorn	Når du trykker på signalhornknappen, vil hornet aktiveres. Når signalhornknappen slippes, slutter hornet å ringe.
	1. Drei nøkkelbryteren til den øvre kontrollboksen. 2. Trekk den røde "Nødstop" -knappen utover til "ON" -posisjonen. 3. Trykk på pedalen.	
	Bryter for plattforms rotasjonsknapp	 Når du beveger plattformens rotasjonsknappbryter mot høyre, vil plattformen rotere mot høyre. Når du beveger bryteren for plattformens rotasjonsknapp mot venstre, vil plattformen rotere til venstre.
	Base bom del løfte / senke / strekke ut / trekke sammen og dreieskive venstre / høyre rotasjon	 Når du flytter kontrollhåndtaket til høyre, vil dreieskiven bevege seg mot høyre. Når du flytter kontrollhåndtaket til venstre, vil dreieskiven bevege seg mot venstre.
		 Når du flytter kontrollhåndtaket opp, løftes bommen. Når du beveger kontrollhåndtaket nedover, senkes bommen. Senkealarmen skal høres når bommen senkes.
		 Når du trykker på undersiden av tommelvipperen, forlenges bommen. Når du trykker på oversiden av tommelvipperen, vil bommen bli trukket sammen.
	Tårnbom del løfte/senke knappbryter	 Når du trekker knappbryteren oppover, løftes tårnbommen. Når du trekker knappbryteren nedover, senkes tårnbommen. Senkealarmen skal høres når bommen senkes.
	Jibb bombryter for løfting / senking	 Når du trekker knappbryteren oppover, løftes jibb bommen. Når du trekker knappbryteren nedover, senkes jibb bommen.
	Bryter for utjevning av plattform	 Når du trekker bryteren for utjevning av plattformknappen oppover, løftes plattformnivået. Når du trekker bryteren for utjevning av plattformknappen nedover, vil plattformnivået synke.

	Kjøre / styre kontrollhåndtak	Når du beveger kontrollhåndtaket oppover, vil kjøretøyet kjøre fremover. Når du beveger kontrollhåndtaket nedover, vil kjøretøyet kjøre bakover. Når du trykker på venstre siden av tommelvipperen, vil bommen bli trukket sammen. Når du trykker på høyre siden av tommelvipperen, vil kjøretøyet snu mot høyre.
	Kjøre-aktiveringsknapp	 Trykk på pedalen og senk bommen til sammentrukket posisjon. Drei dreieskiven til bommen beveger seg over mer enn ett ikke kjørende hjul. Som et resultat bør kjøreaktiveringsindikatoren lyse i hvilken som helst posisjon innenfor området vist på bildet. Når du beveger kjørekontrollhåndtaket til midtposisjon, blir ikke kjørefunksjonen aktivert. Når du beveger kjørekontrollhåndtaket til den ene siden og forsiktig beveger kjørekontrollhåndtaket vekk fra midtposisjonen, bør kjørefunksjonen være aktivert. Merk: Når du bruker kjøresystemet, kan kjøretøyet kjøre i motsatt retning av kjøre- og styrehåndtakets bevegelse.
	Hastighetsreguleringsknapp	 Velg de forskjellige hastighetsmodusene for å øke eller redusere bilens hastighet
	Hjelpestrømbryter	 1. Vri nøkkelbryteren til nivåkontrollenheten. 2. Trekk den røde "Nødstop" -knappen utover til "ON" -posisjonen. 3. Trykk på pedalen. 4. Trekk bryteren for hjelpestrømknapp til begge sider og gjenta fremgangsmåten ovenfor. Alle bomfunksjoner skal være normale. Kjørefunksjonen fungerer kanskje ikke med hjelpestrømforsyningen.

Systemfeilkode og feildiagnose

Skjerm	Feilkode	Beskrivelse og løsning
ALT OK 0/0	0/0	Normal
BAKKEMODUS AKTIV!, 0/0	0/0	Bakkemodus
OPPSTART!, 0/0	0/0	Oppstart
BEVEGE PLATFORM!, 0/0	0/0	Bevege plattform
BEVEGE JIBB!, 0/0	0/0	Bevege jibb
SVINGING!, 0/0	0/0	Svinging
SAMMENTREKKING!, 0/0	0/0	Sammentrekking
LØFTING!, 0/0	0/0	Løfting
SENKING!, 0/0	0/0	Senking
KJØRING!, 0/0	0/0	Kjøring
LØS UT FSW! 2/2	1/1	Pedalen
IKKE JUSTERT, 1/1	1/1	Ikke justert

HØYDE IKKE JUSTERT, 1/1	1/1	Høyde er ikke justert
KJØRETØY SKJEV, 0/0	0/0	Vipp av kjøretøy
FUNKSJONER LÅST - VALGT TESTMODUS, 2/2	2/2	Funksjonslås, velg testmodus
NOEN FUNKSJONER MÅ BRUKES ALENE!, 2/2	2/2	Noen funksjoner må brukes alene
FUNKSJONER LÅST - NØDPUMPE, 2/2	2/2	Funksjonslås - nødpumpe
FUNKSJONER LÅST - ARMBESKYTTELSE, 2/2	2/2	Funksjonslås - anti-klemme
FUNKSJONER LÅST - OVERBELASTET, 2/2	2/2	Funksjonslås - overbelastning
FUNKSJONER LÅST - UNDERBELASTET, 2/2	2/2	Funksjonslås - underbelastning
FUNKSJONER LÅST - SKJEV, 2/2	2/2	Funksjonslås - skjev
FUNKSJONER LÅST - FOR HØY, 2/2	2/2	Funksjonslås - for høyt
FUNKSJONER LÅST - UTRIGGERE, 2/2	2/2	Funksjonslås- uttrigger
FUNKSJONER LÅST - EKSTERN STOPP, 2/2	2/2	Funksjonslås - ekstern stopp
FUNKSJONER LÅST - FOR VARMT!, 4/2	4/2	Funksjonslås - for varmt
KJØR LÅST - SEM PROBLEM, A / A	A/A	Funksjonslås - for varmt
FEIL: CAN BUS - SEM, 6/6	6/6	Feil: Can bus-SEM
FUNKSJONER LÅST - INGEN VENTILTILFØRSEL!, 2/3	2/3	Funksjonslås - ingen ventiltilførsel
FEIL: KONTROLLER HEISEBRYTER, 6/3	6/3	Feil: Sjekk løftebryteren
FEIL: HØYDESEKK1 SENSOR, 6/1	6/1	Feil: Sjekk høydebryteren
SJEKK CELLEN#4 P3B, 6/2	6/2	Sjekk lastecellen nr. 4
SJEKK CELLEN#3 P3A, 6/2	6/2	Sjekk lastecellen nr. 3
SJEKK CELLEN#2 P2,6/2	6/2	Sjekk lastecellen nr. 2
SJEKK CELLEN#1 P1,6/2	6/2	Sjekk lastecellen nr. 1
FUNKSJONER LÅST - IKKE JUSTERT, 1/1	1/1	Funksjonslås - ikke justert
FABRIKKOVERSTYRING, F/F	F/F	Start sikkerhet
SJEKK KJØRING- / STYR BRYTERE!, 2/2	2/2	Sjekk kjøre- / styringsbryteren
SJEKK LØFTSBRYTERE!, 2/2	2/2	Sjekk løftebryteren
SJEKK JIBBRYTERE!, 2/2	2/2	Sjekk jibbbryteren
SJEKK PLATTFORMSBRYTERE!, 2/2	2/2	Sjekk plattformbryteren
SJEKK TELEBRYTERE!, 2/2	2/2	Sjekk teleskopbryteren
SJEKK SVINGBRYTERE!, 2/2	2/2	Sjekk svingebryteren
FUNKSJONER LÅST - P600 PROBLEM, 7/7	7/7	Funksjonslås - P600-problem
FEIL: PUMPE MOTOR OVERBELASTNING!, 7/7	7/7	Feil: Pumpemotor overbelastning
FEIL: CAPBANK SPENNING FOR LAVT!, 7/7	7/7	Spenningen er for lav
FEIL: CAP BANK SPENNING FOR HØYT!, 7/7	7/7	Spenningen er for høy

FEIL: BATTERISPENNING FOR LAVT!, 4/4	4/4	Feil: Batterispenningen er for lav
FEIL: BATTERISPENNING FOR HØYT!, 4/4	4/4	Feil: Batterispenningen er for høy
FEIL: CAN BUS - LASTECELLE, 6/6	6/6	Feil: Can bus lastecelle
FEIL: CAN BUS - MATRIX, 6/6	6/6	Feil: Can bus matrise
FEIL: CAN BUS - P440, 6/6	6/6	Feil: Can bus-P440
FEIL: CAN BUS - P600, 6/6	6/6	Feil: Can bus P600
FEIL: KRAFTVENTIL - SJEKK KABLING!, 3/2	3/2	Feil: Hydraulisk ventil - kontroller ledningene
FEIL: DÅRLIG INTERN SIKKERHETSBRYTER!, 3/4	3/4	Feil: Dårlig intern sikkerhetsbryter
FEIL: VENTIL TILBAKEMELDING HØYT!, 3/2	3/2	Feil: Ventil tilbakemelding høyde
FEIL: KUNDE, 1/1	1/1	Feil: Kundens passord

Kapittel 6 Befaring før drift

6.1 Ingen drift er tillatt med 6.3 Befaring før drift

mindre

Du har forstått og satt i verk de prinsippene om sikker betjening av kjøretøyet som står i denne bruksanvisningen.

- 1) Unngå farlige situasjoner.
- 2) Gjennomfør alltid en forhåndskontroll før betjening. Du må forstå befaring før drift før du går videre med neste trinn.
- 3) Sjekker arbeidsområdet.
- 4) Utfører alltid en funksjonstest før bruk.
- 5) Bruker kjøretøyet kun til dets tilsiktede formål.

- 1) Forsikre deg om at bruksanvisningen er fullstendig, lett å lese og lagres i bruksanvisningsboksen på plattformen.
- 2) Forsikre deg om at alle merkene er klare, lesbare og på rett sted. Se avsnitt om merkelapper.
- 3) Sjekk hydraulikkoljen for lekkasje og passende oljenivå. Fyll på med olje etter behov. Se avsnittet "Vedlikehold".
- 4) Sjekk batterivæsken for lekkasje og passende væsknivå. Tilsett destillert vann etter behov. Se avsnittet "Vedlikehold".
- 5) Kontroller følgende deler eller områder for skader, feil installasjon, manglende deler eller uautoriserte endringer:

6.2 Grunnleggende prinsipper

- 1) Det er operatørens ansvar å utføre inspeksjon og rutinemessig vedlikehold før drift.
 - 2) Befaring før drift er en veldig intuitiv prosess som utføres av operatøren før hvert skift. Hensikten med befaring er å avgjøre om det er et betydelig problem med kjøretøyet før operatøren utfører en funksjonstest.
 - 3) Befaring før operasjon kan også brukes til å avgjøre om en rutinemessig vedlikeholdsprosedyre er nødvendig. Operatøren kan bare utføre rutinemessig vedlikehold som er spesifisert i denne bruksanvisningen.
 - 4) Se sjekklisten på neste side og sjekk hvert element.
 - 5) I tilfelle skader eller uautoriserte endringer som er forskjellige fra normal status, bør kjøretøyet være merket og lasting bør forbys.
 - 6) Bare kvalifiserte autoriserte serviceteknikere har lov til å vedlikeholde kjøretøyet i henhold til produsentens anvisninger. Etter at vedlikeholdet er fullført, må operatøren utføre en ny befaring før han fortsetter funksjonstesten.
 - 7) Regelmessige vedlikeholdsbefaringer skal utføres av kvalifiserte autoriserte serviceteknikere i henhold til produsentens spesifikasjoner og kravene som er oppført i ansvarsanvisningen.
- Elektriske komponenter, ledninger og kabler
 - Ventilblokk, slange, skjøt, sylinder
 - Hydraulisk tank
 - Drivmotor, Svingmotor og drivnav
 - Bombeskyttelse
 - Dekk og hjul
 - Grense knappen bryter, vippesensor og horn
 - Muttere, bolter og andre fester
 - Komponenter for plattformoverbelastning
 - Løftestang for plattforminnang
 - Alarm lys
 - Plattformkontrollhåndtak
- 6) Sjekk hele kjøretøyet for følgende:
- Sprekk i et sveis eller et strukturelt element
 - Bulk eller skade på kjøretøyet
 - Forsikre deg om at alle konstruksjonselementer og andre viktige komponenter er komplette, og at alle tilknyttede fester og pinner er i riktig posisjon og strammet.
 - Forsikre deg om at batteriet er sikkert og riktig tilkoblet.
 - Etter at befaringen er fullført, må du forsikre deg om at alle deksler i rommet er ordentlig festet og låst.

6.4 Kontroll av batteriet

Denne kontrollen skal utføres hver 250. time eller hvert kvartal, avhengig av hva som kommer først.

God batteritilstand er avgjørende for normal ytelse og sikker drift. Feil elektrolyttnivå eller ødelagte kabler og ledninger kan føre til komponentskader og farlige situasjoner.



Risiko for elektrisk støt

Enhver levende drift kan forårsake alvorlig personskade eller død. Fjern alle ringer, klokker og annet tilbehør før bruk.



Fare for kroppsskader

Batteriets elektrolytt er etsende. Unngå kontakt med sølte elektrolytter på hendene eller andre deler av kroppen din av frykt for skade. Den sølte elektrolytten kan nøytraliseres med brus og vann.



Forsiktighet: Følgende kontroller bør

utføres etter at batteriet er ladet.

- 1) Bruk verneklær og vernebriller.
- 2) Forsikre deg om at batterikabelen er forsvarlig kablet og ikke korrodert.
- 3) Forsikre deg om at låsespaken til batteriet er sikkert.
- 4) Fjern batteriluftdekselet.
- 5) Kontroller batteriets elektrolyttnivå. Tilsett eventuelt destillert vann fra bunnen av batterifyllerøret. Ikke tilsett for mye destillert vann
- 6) Tilbakestill luftdekselet.



Forsiktighet: Å legge til

terminalbeskyttere og beskyttende tetningsmidler vil bidra til å eliminere korrosjon på batteripolene og kablene.

6.5 Sjekke hydraulikkoljenivået

Det er viktig å opprettholde hydraulikkvæsken på riktig oljenivå for kjøretøyets drift. Hvis hydraulikkoljen er på et upassende oljenivå, kan de hydrauliske komponentene bli skadet. Gjennom daglig befarig kan kontrolløren bestemme endringer i hydraulikkoljenivået som kan tyde på problemer med hydraulikksystemet.

- 1) Forsikre deg om at bommen er i trukket sammen, og kontroller deretter hydraulikkbeholderen visuelt
- 2) Resultat: Hydraulikkoljen er over den midterste skalaen på nivåmåleren og under den maksimale skalaen til nivåmåleren.
- 3) Hydraulikkoljen skal fylles etter behov. Ingen overfylling er tillatt. Hydraulikkoljespesifikasjon.

Brukstemperatur	Oljetype	Bemerk
Minimum lufttemperatur > -33 °C	L-HV 46 hydraulikkolje for lav temperatur	Sjevron
-39 °C < minimal lufttemperatur ≤ -33°C	L-HS 46 hydraulikkolje for ultralav temperatur	
Minimal lufttemperatur ≤ -39°C	10# hydraulikkolje for luftfart	

Kapittel 7 Arbeidsplassbefaring

7.1 Ingen drift er tillatt med mindre

Du har forstått og satt i verk de prinsippene om sikker betjening av kjøretøyet som står i denne bruksanvisningen.

- 1) Unngå farlige situasjoner.
- 2) Gjennomfør alltid en forhåndskontroll før betjening.
- 3) Sjekk arbeidsområdet. Du må forstå befarig før drift før du går videre med neste trinn.
- 4) Utfører alltid en funksjonstest før bruk.
- 5) Bruker kjøretøyet kun til dets tilsiktede formål.

7.2 Grunnleggende prinsipper

- 1) Kontroll av arbeidsområdet hjelper operatøren å avgjøre om arbeidsområdet er sikkert til drift av kjøretøyet. Operatøren må utføre kontroll før drift før man flytter kjøretøyet til arbeidsområdet.
- 2) Det er operatørens ansvar å forstå og huske farene på arbeidsområdet og være oppmerksom på dem og unngå disse farene under flytting, installering og drift av kjøretøyet.

7.3 Kontroll av arbeidsområdet

Vær oppmerksom på og unngå følgende farlige situasjoner

- 1) Bratte helninger eller hull
- 2) Fremspring, hindringer på bakken eller rusk
- 3) Ujevn overflate
- 4) Ustabil eller myk overflate
- 5) Overhengende hindringer og høyspentkabler
- 6) Farlig beliggenhet

- 7) Overflatestøtte som ikke er tilstrekkelig til å tåle den fulle belastningen på kjøretøyet
- 8) Vind- og værforhold
- 9) Uautorisert personell
- 10) Andre mulige usikre forhold

Kapittel 8 Funksjonstest

8.1 Ingen drift er tillatt med mindre

Du har forstått og praktisert prinsippene for sikker bruk av kjøretøyet i denne bruksanvisningen.

- 1) Unngå farlige situasjoner.
- 2) Gjennomfør alltid en forhåndskontroll før betjening.
- 3) Sjekker arbeidsområdet.
- 4) Utfører alltid en funksjonstest før bruk.
- 5) Du må forstå funksjonstest og kontroll før du går videre med neste trinn.
- 6) Bruk bare kjøretøyet til det tiltenkte formålet.

8.2 Grunnleggende prinsipper

- 1) Funksjonstesten brukes til å oppdage feil før betjening av kjøretøyet.
- 2) Operatøren må følge trinnene for å teste alle kjøretøyet funksjoner.
- 3) Bruk ikke et kjøretøy med feil. Hvis det påvises en feil, må kjøretøyet merkes og stoppes.
- 4) Bare kvalifiserte autoriserte serviceteknikere har lov til å vedlikeholde kjøretøyet i henhold til produsentens anvisninger.
- 5) Etter at vedlikeholdet er fullført, må operatøren utføre befarings- og funksjonstest før betjening og bruk av kjøretøyet.

8.3 Funksjonstest

- 1) Velg et teststed som er solid, jevnt og fritt for hindringer.
- 2) Forsikre deg om at batteriet er koblet til.

8.4 Tester fra nedre

kontrollboks

- 1) Drei nøkkelbryteren til den nedre kontrollboksen.

- 2) Trekk den røde "Nødstop" -knappen ut til "ON" -posisjon.

Resultat: Alarmlampe begynner å blinke.

Test nødstop

- 1) Skyv den bakkenrøde "Nødstop" -knappen innover til "OFF" -posisjon.

Resultat: Ingen funksjon kan aktiveres.

- 2) Trekk den røde "Nødstop" -knappen til "ON" -posisjon.

Test kjøretøyet funksjon

- 1) Ikke trykk og hold inne bryteren for funksjonsaktiveringsknappen. Prøv å aktivere hver bryter for bom- og plattformfunksjonsknapp.

Resultat: Ingen bom- og plattformfunksjon kan aktiveres.

- 2) Trykk og hold inne funksjonsknapp og aktiver hver bryter for bom- og plattformfunksjonsknapp.

Resultat: Bom- og plattformfunksjonene skal fungere i en hel syklus. Når bommen senkes, skal senkealarmen (hvis den er installert) lyde.

Test assistentkontrollen

- 1) Drei nøkkelbryteren mot bakkekontrollenheten.
- 2) Trekk den røde "Nødstop" -knappen ut til "ON" -posisjon.
- 3) Hold hjelpestrømbryteren, og aktiver hver bom funksjonsknappbryter.

Merk: For å spare batteristrøm, test hver funksjon i en delvis syklus.

- 4) Resultat: Alle funksjoner skal være aktivert.

8.5 Tester fra øvre

kontrollboks

Test nødstop

- 1) Skyv plattformens røde "Nødstop" -knapp til "OFF" -posisjon.
- 2) Start hvert funksjonskontrollhåndtak eller knappbryter på kjøretøyet.

Resultat: Ingen funksjon kan aktiveres.

- 3) Trekk den røde "Nødstop" -knappen ut til "ON" -posisjon.

Test vippesensoren

- 1) Vri nøkkelbryteren mot den øvre kontrollboksen. Trekk plattformens røde "Nødstop" -knapp til "ON" -posisjon.
- 2) Trykk på pedalen.
- 3) Løft bommen ca. 0,9m. Kjøretøyet er plassert i en skråning på 3 ° langs bommen eller 3 ° i bommens retvinklede retning.

Resultat: Vippesensoren skal alltid være på og alarmen vil lyde. Grense for utvidelse, løfting og kjøring funksjoner.

- 4) Senk bommen til sammentrukket posisjon og løft tårnbommen med ca. 0,9m. Kjøretøyet er plassert i en skråning på 3 ° langs bommen eller 3 ° i bommens retvinklede retning.

Resultat: Vippesensoren skal alltid være på og alarmen vil lyde. Grense for utvidelse, løfting og kjøring funksjoner.

- 5) Senk tårnbommen til sammentrukket posisjon, strekk ut bommen med ca. 0,6 m, og kjøretøyet er plassert i en skråning på 3 ° langs bommen eller 3° i rett vinkel mot bommen.

Resultat: Vippesensoren skal alltid være på og alarmen vil lyde. Grense for utvidelse, løfting og kjøring funksjoner.

- 6) Kjøretøyet er i sammentrukket tilstand. Kjøretøyet er plassert i en skråning på 3 ° langs bommen eller 3° i bommens retvinklede retning.

Resultat: Det kan hende at vippesensoren ikke lyser, og alarmen vil lyde. Grense for utvidelse og løfting funksjoner.

Test signalhornet

- 1) Trykk på hornknappen.

Resultat: Signalhornet lyder.

Test pedalen

- 1) Ikke trykk på pedalen og test kjøretøyets funksjoner.

Resultat: Kjøretøyfunksjonene kan ikke aktiveres.

Test kjøretøyets funksjon

- 1) Trykk på pedalen.

- 2) Start hvert funksjonskontrollhåndtak eller knappbryter på kjøretøyet.

Resultat: Alle bom- / plattformfunksjoner skal fungere normalt i en full syklus.



Hastigheten til bomfunksjonen kan styres ved å justere bryterens funksjon for hastighetskontroll. Kjøre- og styrefunksjonene påvirkes ikke av bryter for hastighetsregulering av bomfunksjonens hastighet.

Test kjøre- og styrefunksjonene

- 1) Trykk på pedalen.
- 2) Når du beveger høyre kontrollhåndtak oppover, vil kjøretøyet kjøre fremover, og når du beveger høyre kontrollhåndtak nedover, vil kjøretøyet kjøre bakover.
- 3) Når du trykker på venstre side av tommelvipperen, vil kjøretøyet svinge mot venstre, og når du trykker på høyre side av tommelvipperen, vil kjøretøyet svinge mot høyre.

Test kjøre- og bremsefunksjonene

- 1) Trykk på pedalen.
- 2) Beveg høyre styrehåndtak sakte til kjøretøyet beveger seg fremover eller bakover, og før deretter håndtaket tilbake til midtposisjon.

Resultat: Kjøretøyet stopper plutselig.



Bremsen må kunne stoppe kjøretøyet stabilt i en hvilken som helst skråning den kan kjøre i.

Test kjøreaktiveringssystemet

- 1) Trykk på pedalen og senk bommen til sammentrukket posisjon.
- 2) Drei dreieskiven til bommen beveger seg over mer enn ett ikke kjørende hjul.

Resultat: Kjøreaktiveringssensoren skal være på når bommen er i en hvilken som helst posisjon innenfor området vist på bildet.



- 3) Beveg styrekontrollhåndtaket vekk fra midtstillingen.

Resultat: Kjørefunksjonen kan ikke aktiveres.

- 4) Beveg bryteren til kjøreaktiveringsknappen til den ene siden, og flytt sakte kjørehåndtaket vekk fra midtstillingen.

Resultat: Kjørefunksjonen skal være aktivert.



Forsiktighet:

Når du bruker kjøreaktiveringssystemet, kan kjøretøyet kjøre i motsatt retning av kjøre- og styrehåndtakets bevegelse.

Test den begrensede kjørehastigheten

- 1) Trykk på pedalen.
- 2) Løft bommen ca. 0,9m.
- 3) Beveg kjørehåndtaket sakte til full kjørestilling.

Resultat: The maximum achievable drive speed may not exceed 1Km/h when the base boom is lifted.

- 4) Senk basebommen til sammentrukket tilstand.
- 5) Løft tårnbommen med ca. 0,9m.
- 6) Beveg kjørehåndtaket sakte til full kjørestilling.

Resultat: Maksimal oppnåelig kjørehastighet kan ikke overstige 1 km / t når tårnbommen løftes.

- 7) Senk tårnbommen til sammentrukket tilstand.
- 8) **Forleng bommen med ca. 0,9m.**
- 9) Beveg kjørehåndtaket sakte til full kjørestilling.

Resultat: Maksimal oppnåelig kjørehastighet kan ikke overstige 1 km / t når bommen forlenges.

- 10) Trekk sammen bommen.

Hvis kjørehastigheten er over 1 km / t når bommen løftes og tårnbommen løftes eller forlenges, bør kjøretøyet merkes umiddelbart og stoppes.

Test assistentkontrollen

- 1) Drei nøkkelbryteren til den øvre kontrollboksen.
- 2) Trekk den røde "Nødstop" -knappen til "ON" -posisjon
- 3) Trykk på pedalen.
- 4) Trykk på nødstopknappen og aktiver hvert bomfunksjonskontrollhåndtak eller knappbryter.



Forsiktighet:

For å spare batteristrøm, test hver funksjon i en delvis syklus.

Resultat: Alle bom- og styringsfunksjoner bør være aktivert. Kjørefunksjonen er begrenset.

Test løfte- / kjøre valgfunksjonen

- 1) Trykk på pedalen.
- 2) Flytt kjørekontrollhåndtaket vekk fra midtstillingen og aktiver en bryter for bomfunksjonsknappen.

Resultat: Bomfunksjonen fungerer normalt.

Kapittel 9 Bruksanvisning

9.1 Ingen drift er tillatt med mindre

Du har forstått og praktisert prinsippene for sikker bruk av kjøretøyet i denne bruksanvisningen.

- 1) Unngå farlige situasjoner.
- 2) Gjennomfør alltid en forhåndskontroll før betjening.
- 3) Sjekker arbeidsområdet.
- 4) Utfører alltid en funksjonstest før bruk.
- 5) Bruk bare kjøretøyet til det tiltenkte formålet.

9.2 Grunnleggende prinsipper

- 1) Kjøretøyet er en selvgående elektrisk kjøreutstyr som er utstyrt med en arbeidsplattform på veivarmmekanisme. Vibrasjonen som genereres når kjøretøyet kjører, vil ikke være farlig for føreren som står på arbeidsplattformen. Kjøretøyet kan brukes til å laste arbeidere og deres bærbare verktøy til en viss høyde fra bakken, eller for å nå et bestemt arbeidsområde over kjøretøyet eller utstyret.
- 2) Avsnitt med driftsinstruksjoner gir spesifikke instruksjoner for all drift av kjøretøyet. Det er operatørens ansvar å følge alle sikkerhetsregler og instruksjoner i denne bruksanvisningen.
- 3) Denne maskinen er designet for å løfte arbeidere og verktøy til den ovenpå arbeidsplassen. Det er usikkert eller til og med farlig å bruke kjøretøyet til andre formål.



Forsiktighet: Denne maskinen er

strengt forbudt for bæring av last.

- 4) Kun opplært og autorisert personell kan drifte kjøretøyet. Hvis mer enn én operatør bruker det samme kjøretøyet til forskjellige

tider i løpet av samme arbeidsskift, må de være kvalifiserte operatører og følge alle sikkerhetsregler og instruksjoner i drifts- og vedlikeholdsmanualen. Dette betyr at enhver ny operatør skal utføre funksjonsbefaring, funksjonstester og befaring på arbeidsplassen før de bruker maskinen.

9.3 Nød-stopp

- 1) På bakkekontrollstasjonen eller plattformkontrollstasjonen, trykk den røde nødstopppknappen til "OFF" -posisjon for å stoppe alle funksjoner.
- 2) Funksjonen skal være løst dersom det fortsatt fungerer når noen av de røde nødstoppp knappene er trykket inn.
- 3) Valg og betjening av den nedre kontrollboksen vil avbryte funksjonen til den røde "Nødstop" -knappen på plattformen. Den nedre kontrollboksen har forrang.

9.4 Hjelpekraft

Hvis hovedstrømmen svikter, bør hjelpestrømmen brukes.

- 1) Vri nøkkelknappbryteren til bakke- eller øvre kontrollboksen.
- 2) Trekk den røde "Nødstop" -knappen ut til "ON" -posisjon.
- 3) Når du bruker strømenheten (dvs. nødpumpe) på plattformen, trykk på pedalen.
- 4) Aktiver ønsket funksjon mens du holder strømenheten (dvs. nødpumpen) åpen.
- 5) Kjørefunksjonen fungerer kanskje ikke med strømenheten.

9.5 Betjening fra bakkekontrollstasjonen

- 1) Vri nøkkelbryteren til den nedre kontrollboksen.
- 2) Vri den røde "Nødstop" -knappen til "ON" -posisjon.

Juster plattformposisjonen

- 1) Beveg funksjonsknappbryteren til begge sider.
- 2) Beveg den aktuelle knappbryteren i henhold til merket på kontrollpanelet.
- 3) Kjøre- og styrefunksjonene er ikke tilgjengelige gjennom den nedre kontrollboksen. Den nedre kontrollboksen er ikke utstyrt med brytere for kjøring og styring.

9.6 Betjening fra

plattformens kontrollstasjon

- 1) Vri nøkkelbryteren til øvre kontrollboksposisjon.
- 2) Trekk den røde "Nødstop" -knappen på bakken og plattformen til "ON" -posisjon.
- 3) Forsikre deg om at batteriet er koblet til før du bruker kjøretøyet.

Juster plattformposisjonen

- 1) Trykk på pedalen.
- 2) Beveg det tilsvarende funksjonskontrollhåndtaket eller knappebryteren sakte i henhold til merket på kontrollpanelet.

Styre

- 1) Trykk på pedalen.
- 2) Drei rattet ved å kjøre tommelvippeknappen på toppen av kontrollhåndtaket. Når du trykker på venstre knapp på tommelvipperen, vil kjøretøyet svinge mot venstre. når du trykker på høyre knapp på tommelvipperen, vil kjøretøyet svinge mot høyre.

Kjøre

- 1) Trykk på pedalen.
- 2) Øk hastigheten: Beveg kjørespaken vekk fra midtstilling.
- 3) Senk hastigheten: Beveg kjørespaken mot midtstilling.
- 4) Stopp: Returner kjørespaken i midtstilling eller slipp pedalen.
- 5) Bestem retningen kjøretøyet skal bevege

seg i, ved hjelp av retningspilen på den øvre kontrollboksen.

- 6) Kjørehastigheten til kjøretøyet vil være begrenset når bommen løftes

⚠ Advarsel: Kontinuerlig kjøring kan føre til høy temperatur på motoren eller kontrolleren. På dette tidspunktet er kontrolleren under høy temperaturbeskyttelse, og kjøringen er begrenset. Sett maskinen på bakken og vent til temperaturen på motoren eller kontrolleren synker før du fortsetter å kjøre.

Kjør i en skråning

- 1) Bestem de nominelle verdiene for maskinen i oppoverbakke, nedoverbakke.



Maksimal helling, plattform nedoverbakke: 30% (17 °)



Maksimal helling, plattform oppoverbakke (klatreevne): 20% (11°)

⚠ Advarsel: Når kjøretøyet skal nedover, velg modus for middels hastighet eller langsom hastighet, og det vil si, sett den øvre bryteren for kontrollboksen i skilpaddemodus eller sneglemodus!

⚠ Forsiktighet: Hellingen er begrenset av grunnforholdene og trekkraft.

Forsikre deg om at bommen er under vannrett stilling og at plattformen er mellom de ikke-kjørende hjul. Vri bryteren for kjørehastighet til kjøretøyet vippeposisjon.

- 2) Bestemme skråningen

Mål skråningen med et digitalt hellingsmåler eller følg trinnene nedenfor.

Følgende verktøy er nødvendig:

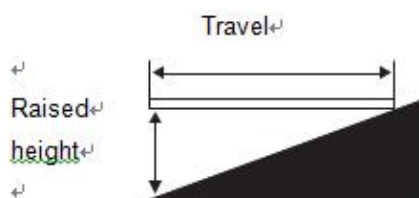
Snekkerens linjal, rett blokk med en lengde på minst 1 m, målebånd

Plasser blokken på helningen.

Plasser snekkerlinjalen på den øvre kanten på blokken ved enden av bakkehelningen og løft enden til blokken er i vater.

Hold blokken i vater og mål den vertikale avstanden fra bunnen av blokken til bakken.

Del målebåndsavstanden (den hevede høyden) med blokkklengden (kjøring) og multipliser med 100.



Eksempel:

Treblokk = 3,6m

Reise = 3,6m

Hevet høyde = 0,3m

$0.3/3.6=0.083 \cdot 100=8.3\%$ vurdering

Hvis helningen overstiger maksimal helning, nedoverbakke eller sidehelning, må kjøretøyet løftes eller transporteres opp og ned helningen. Se avsnittet Transport og løft for ytterligere instruksjoner om transport av maskinen.

Aktivere kjøring

- 1) Hvis indikatoren er på, indikerer det at bommen har beveget seg på mer enn to ikke kjørbare hjul, og at kjørefunksjonen er deaktivert.
- 2) For å kjøre, vri kjøreknappbryteren til begge sider og beveg sakte kjørehåndtaket vekk fra midtstillingen.

Merk: Kjøretøyet kan bevege seg i motsatt retning av kjøre- og styrehåndtakene.

- 3) Bestem alltid retningen bilen kjører i henhold til retningspilen på den øvre kontrollboksen.

9.7 Indikator for plattformoverbelastning

Indikatorlampen for plattformoverbelastning er PÅ, og alarmen gir en alarm som indikerer en

liten overbelastning av plattformen. Losse plattformen til lampen er AV før du fortsetter å betjene den. Når plattformbelastningen overstiger 1,1 ganger nominell belastning, må du slå av motoren og losse plattformen til lampen er AV før du starter motoren.

9.8 Vippeindikator

Hvis lampen er på, indikerer det at kjøretøyet ikke er i vater. Når indikatoren er på, vil alarmen utløses og kjøretøyet må flyttes til en hard, jevn overflate.

9.9 Fallbeskyttelsesutstyr

Personlig fallbeskyttelsesutstyr (PFPE) kreves for å betjene kjøretøyet. Alle PFPE-er må overholde gjeldende myndighetsforskrifter og må inspiseres og brukes i henhold til produsentens instruksjoner.

9.10 Etter hver bruk

- 1) Velg en trygg parkeringsplass, som kan være en solid plan overflate, uten hindringer og tung trafikk.
- 2) Trekk sammen og senk bommen til sammentrukket tilstand.
- 3) Vri dreieskiven slik at bommen er mellom ikke kjørende hjul.
- 4) Vri nøkkelbryteren til "OFF" -posisjon og fjern nøkkelen for å unngå uautorisert bruk.
- 5) Lås hjulet.
- 6) Lad batteriet (om nødvendig).

9.11 Instruksjoner for batteri og lader

- 1) Husk følgende:
 - ①Ikke bruk en ekstern lader eller et startbatteri.
 - ②Lad batteriet i et godt ventilert område.
 - ③Lade batteriet ved hjelp av riktig AC-spenning som angitt på laderen.

④ Bruk bare batterier og ladere som er godkjent av LGMG, Inc.

2) Lade batteriet

① Forsikre deg om at batteriet er koblet til før du lader det.

② Åpne dekslet til batterirommet. Dekselet til batterirommet skal forbli åpent gjennom ladeprosessen.

③ Fjern lufthetten på batteriet og kontroller batteriets syrenivå. Om nødvendig, tilsett bare destillert vann som er nødvendig for å dekke platen. Ikke tilsett for mye destillert vann før lading.

④ Sett tilbake på plass batteriets lufthette.

⑤ Koble batteriladeren til en jordet AC krets.

⑥ Laderen vil gi en indikasjon når batteriet er fulladet. Indikatoren vil blinke når den ikke er fulladet.

⑦ Kontroller batteriets syrenivå på slutten av ladesyklusen. Tilsett destillert vann for å være på nivå med bunnen av påfyllingsrøret. Ikke tilsett for mye destillert vann.

3) Instruksjoner for fylling og lading av batteri

① Åpne lufthetten på batteriet.

② Hvis elektrolyttnivået er langt over platen, indikerer det at det er unødvendig å tilsette vann. Hvis elektrolyttnivået ennå ikke har kommet over platen, er det nødvendig å tilsette destillert vann. Tilsett vann til maksimalt nivå.

Ikke fyll til maksimalt nivå før batteriladeprosessen er fullført. For mye væskefylling kan føre til at batterisyren renner over under lading. Brus og vann kan brukes til å nøytralisere den sølte batterisyren.

③ Etter å ha tilsatt vann, sett på plass lufthetten på batteriet.

④ Lade batteriet.

⑤ Kontroller batteriets syrenivå på slutten av ladesyklusen. Tilsett destillert vann i bunnen av påfyllingsrøret. Ikke tilsett for mye destillert vann.

9.12 Instruksjoner for Skyguard

- 1) Skyguard-beskyttelsessystemet tar sikte på å skape trygt og praktisk driftsmiljø for operatører på grunnlag av å sikre driftskomfort, plattformens lastekapasitet og operatørens synsfelt.
- 2) Skyguard-beskyttelsesenhet er installert over plattformens kontrollpanel. Hvis sikkerhetsstangen blir stresset, vil beskyttelsessystemet aktiveres øyeblikkelig, og enheten stopper alle handlinger umiddelbart, og forhindrer dermed operatørene i å lide av sekundær skade.
- 3) I ekstreme tilfeller vil sikkerhetsstangen i beskyttelsesenheten gli til bunnen for å sikre at operatørene har tilstrekkelig plass til demping og drift. Etter aktivering av Skyguard-beskyttelsessystemet vil enheten gi en alarmmelding umiddelbart mens det blå alarmlyset blinker. Gjennom de to ovennevnte tilnærmingerne blir andre operatører påminnet, og sikkerhetsbevisstheten til nabopersonellet forbedres. Med Skyguard-beskyttelsessystemet følger også en sikkerhetsbryter for operatører, slik at operatører kan fjerne farer.

Kapittel 10 Instruksjoner for transport og løfting

10.1 Samsvar

- 1) Bare personell med løftekvalifikasjoner i stor høyde kan laste og losse maskinen.
- 2) Transportkjøretøyet må parkeres på et plant underlag.
- 3) Når du laster kjøretøyet, må transportkjøretøyet festes for å forhindre bevegelse.
- 4) Pass på at transportkjøretøyet kapasitet, løfteflate, kjeder eller belter er tilstrekkelige til å tåle vekten av kjøretøyet. Se typeskiltet for kjøretøyet vekt.
- 5) Forsikre deg om at dreieskiven er festet med rotasjonslåsen før du transporterer den. Sørg for å låse opp dreieskiven før bruk.
- 6) Ikke kjør kjøretøyet i en skråning som overstiger kjøretøyet oppover-, nedoverbakke- eller skråningsgrad. Se "Kjøre i skråningen" i delen "Driftsinstruksjoner".
- 7) Hvis skråningen på transportkjøretøyet overstiger den maksimale hellingsgraden, må vinsjen brukes til å laste og losse kjøretøyet som spesifisert.

10.2 Frihjulskonfigurasjon for trailere

- 1) Kile hjulet for å forhindre at kjøretøyet beveger seg.
- 2) Vend over drivnavdekselet for å løsne ikke kjørende hjulbremsen.
- 3) Forsikre deg om at vinsjkabelen er ordentlig festet til festepunktet på drivunderstellet, og at det ikke er hindringer i bevegelsesretningen.

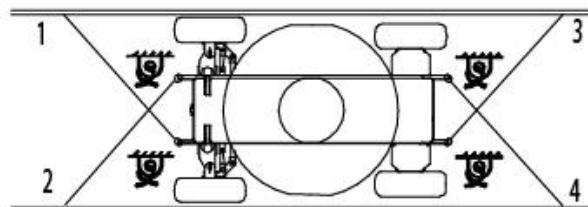
Etter at kjøretøyet er lastet:

- ① Kile hjulet for å forhindre at kjøretøyet beveger seg.
- ② Vend over drivnavdekselet for å koble til ikke kjørende hjulbremsen.

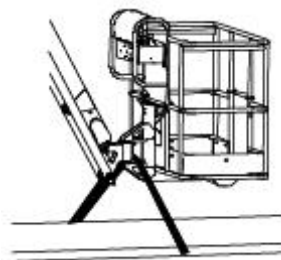
⚠ Forsiktighet: Ikke tau bilen. Hvis kjøretøyet må taues, kan hastigheten ikke overstige 3,2 km / t.

10.3 Transportsikkerhet

- 1) Kjøretøyhjulene må alltid være låst når du forbereder deg på transport.
- 2) Før transport, vri nøkkelbryteren til "OFF"-posisjon og ta ut nøkkelen.
- 3) Inspiser kjøretøyet grundig for å forhindre løse eller usikrede deler.
- 4) Fest kjøretøyet til transportflaten med festepunktene på understellet.
- 5) Bruk minst fire kjeder eller belter.



- 6) Forsikre deg om at kjeden eller beltet som brukes har tilstrekkelig laststyrke.
- 7) Juster seilet for å forhindre skade på kjedet.
- 8) Forsikre deg om at jibben og plattformen er trukket sammen. Beskytt plattformen med nylonbånd på plattformbunnen nær plattformrotatoren (som vist nedenfor). Ikke bruk overdreven nedadgående kraft når du beskytter bomkomponentene.



10.4 Instruksjoner ved løfting

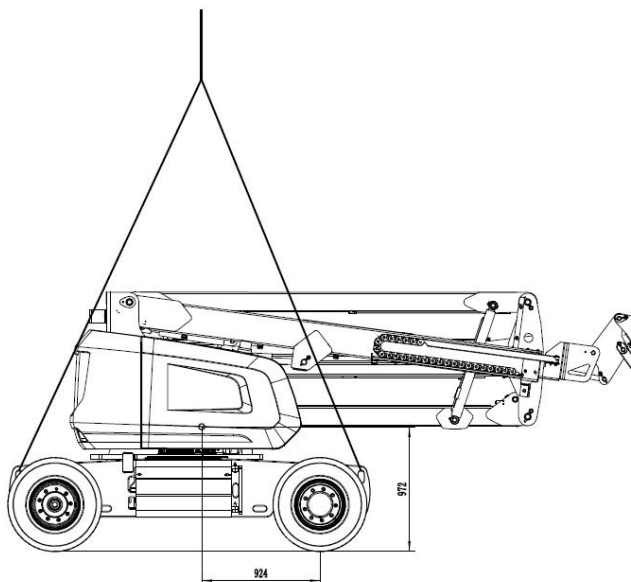
Husk følgende:

- 1) Bare kvalifisert riggepersonell kan montere seilet og løfte kjøretøyet.
- 2) Forsikre deg om at kranens løftekapasitet, lasteflate, belte eller tau er tilstrekkelig til å motstå vekten til kjøretøyet. Se klistremerket og merkeskiltet for kjøretøyets vekt.

Løfteinstruksjoner

- 1) Senk og dra bommen helt inn. Senk foten på bommen helt. Fjern løse deler fra bilen.
- 2) Bestem kjøretøyets tyngdepunkt ved hjelp av bildet nedenfor.
- 3) Koble kun slyngen til det angitte løftepunktet på kjøretøyet. Det er fire løftepunkter på understellet.
- 4) Juster slyngen for å unngå skader på kjøretøyet og hold kjøretøyet i en plan stilling.

Modell	X	Y
A14JE	38.2in	42.1in



A14JE
Mobil løfteplattform
Bruksanvisning for drift og sikkerhet
Andre utgave –Juli 2020



LGMG North America Inc.

1445 Sheffler Drive
Chambersburg, PA. 17201
Tollfri: 833.288.LGMG (5464)
Lokal telefon: 717.889.LGMG (5464)
E-post: sales@lmgna.com
www.lmgna.com