



Driftsmanual

T20J
Løfteplattform



Operatører og vedlikeholdspersonell må lese og forstå denne manualen før drift og vedlikehold av maskinen, ellers kan det føre til tap! Denne manualen må oppbevares riktig som referanse og referanse for relevant personell.

T20J Løfteplattform

Driftsmanual

880*1230 mm 16 format 8 trykte ark

Første utgave og trykt for første gang i mai 2020

Lingong Group Jinan Heavy Machinery Co., Ltd.

Adresse: F12,Building 3 LushangGuoao Plaza, 9777 Jingshi Road,Lixia District, Jinan, Shandong, 250000,Kina

Tlf.: 86-0531-67605017

Teknisk service: 86-0531-67605017

Internett: www.LGMG.com.cn

Salg av tilbehør:86-0531-67605016

Innhold

Innhold.....	I
Kapittel 1 Sikkerhet.....	1
1.1 Fare.....	3
1.2 Før drift av maskinen, må du forsikre deg om at:.....	3
1.3 Klassifisering av farer.....	3
1.4 Formål.....	3
1.5 Vedlikehold av sikkerhetsetiketter.....	4
1.6 Fare for elektrisk støt.....	4
1.7 Fare for velting.....	4
1.8 Generell sikkerhet.....	6
1.9 Fare ved drift av maskinen i helninger.....	6
1.10 Fare for fall.....	6
1.11 Fare for kollisjon.....	7
1.12 Fare for eksplosjoner og brann.....	7
1.13 Fare skade på maskinen.....	7
1.14 Fare for personskade.....	8
1.15 Batterisikkerhet.....	8
Kapittel 2 Tegnforklaring.....	9
Kapittel 3 Etiketter.....	13
Kapittel 4 Maskin-parametre.....	19
4.1 maskinytelsesparametre.....	21
4.2 Hoveddimensjoner.....	21
4.3 Elektrisk system.....	21
4.4 Hydraulisk system.....	22

4,5 Kjøresystem.....	22
4.6 Motorsystem.....	22
4.7 Drivstoff / fettkapasitet.....	22
4.8 Arbeidsomfang.....	23
4.9 Arbeidsforhold.....	23
Kapittel 5 Kontrollboks.....	25
5.1 Nedre kontrollboks.....	27
5.2 Øvre kontrollboks.....	30
Kapittel 6 forhåndskontroll før drift.....	34
6.1 Før drift av maskinen, pass på at:.....	36
6.2 Grunnleggende prinsipper.....	36
6.3 Sjekk før drift.....	36
Kapittel 7 Arbeidsplassbefaring.....	38
7.1 Grunnleggende prinsipper.....	40
7.2 Arbeidsplassbefaring.....	40
Kapittel 8 Funksjonstest.....	43
8.1 Grunnleggende prinsipper.....	45
8.2 Kontroll på bakken.....	45
8.3 På plattformen.....	45
Kapittel 9 Driftsinstruksjoner.....	49
9.1 Grunnleggende prinsipper.....	51
9.2 Starte motoren.....	51
9.3 Nødstopp.....	51
9.4 Hjelpekraft.....	51
9.5 Drift av maskinen på bakken.....	52

9.6 Drifte maskinen på plattformen.....	52
9.7. Overbelastning av plattform.....	54
9.8 Maskinen står ikke jevnt.....	54
9.9 Systemfeil.....	54
9.10 SkyGuard-instruksjoner.....	56
9.11 Ved hver bruk.....	56
Kapittel 10 Transportbeskrivelse.....	57
10.1 Overholdelse og lydighet.....	59
10.2 Bremsfrigjøring ved bruk av kapstan.....	59
10.3 Sørg for transportsikkerhet.....	59
10.4 Veiledning i løft av maskinen.....	60

Forord

Takk for at du har valgt å bruke denne mobile løfteplattformen fra Lingong Group Jinan Heavy Machinery Co., Ltd. Denne maskinen er designet i samsvar med EN 280:2013+A1:2015. Informasjonen som er spesifisert i denne manualen er ment for sikker og riktig drift av denne maskinen etter sitt tiltenkte formål.

For maksimal ytelse og utnyttelse av denne maskinen, les grundig og forstå all informasjon i denne manualen før start, drift eller utføring av vedlikehold på maskinen.

På grunn av kontinuerlige produktforbedringer, forbeholder LGMG seg retten til å gjøre endringer i spesifikasjonene uten forhåndsvarsel. For mer informasjon, kontakt LGMG.

Pass på at alt forebyggende vedlikehold på maskinen utføres i samsvar med de intervallene som er spesifisert i vedlikeholdsplanen.

Oppbevar manualen sammen med maskinen for referanse til enhver tid. Når eierskapet til maskinen overføres, skal manualen overføres sammen med maskinen. Manualen må erstattes umiddelbart hvis den går tapt, blir skadet eller blir uleselig.

Manualen er kopibeskyttet materiale. Reproduksjon eller kopiering av manualen er ikke tillatt uten skriftlig godkjenning fra LGMG.

Informasjonen, tekniske spesifikasjoner og tegninger i denne manualen er de nyeste tilgjengelige ved utgivelsen av manualen. På grunn av kontinuerlig forbedring, forbeholder LGMG seg retten til å endre de tekniske spesifikasjonene og maskindesignet uten varsel. Hvis spesifikasjoner og informasjon i manualen ikke er i samsvar med maskinen, kontakt serviceavdelingen til LGMG.

ADVARSEL

Kun personell som er ordentlig opplært og kvalifisert til å drifte eller vedlikeholde denne maskinen, kan drifte, reparere og vedlikeholde denne maskinen.

Feil drift, vedlikehold og reparasjon er farlig og kan medføre personskade og død.

Operatøren må lese grundig gjennom denne manualen før drift eller vedlikehold. Ikke drift denne maskinen eller utfør noe vedlikehold eller reparasjoner før du har lest og forstått denne manualen.

Brukeren skal belaste plattformen nøye i henhold til lastevurderingen for plattformen. Ikke overbelast plattformen eller gjør noen endringer på den uten tillatelse fra LGMG.

Driftsforskriftene og forsiktighetstiltakene i manualen gjelder kun for spesifisert drift av denne maskinen.

Sikkerhetstiltak

Operatøren til denne maskinen skal forstå og følge de eksisterende sikkerhetsbestemmelsene fra staten og fra lokale myndigheter. Hvis disse er utilgjengelige, skal sikkerhetsinstruksjonene i denne manualen følges.

For å bidra til å hindre ulykker, les og forstå alle advarsler og forholdsregler i denne manualen før drift eller vedlikehold.

Sikkerhetstiltakene er spesifisert i Kapittel 1 Sikkerhet.

Det er umulig å forutse alle mulige farer, og sikkerhetsinstruksjonene i denne manualen dekker kanskje ikke alle sikkerhetstiltakene. Sørg alltid for sikkerheten til alt personell og beskytt maskinen mot enhver type skade. Hvis det ikke er mulig å bekrefte sikkerheten til enkelte operasjoner, kontakt LGMG.

Drifts- og vedlikeholdsforebyggende tiltak som er oppført i denne manualen gjelder kun for den spesifiserte driften av denne maskinen. LGMG påtar seg intet ansvar hvis denne maskinen brukes til noe annet enn det som er forutsatt i denne manualen. Brukeren og operatøren vil være ansvarlig for sikkerheten ved slike operasjoner.

Utfør ikke under noen omstendighet noe som er forbudt i denne manualen.

De følgende signalordene brukes for å identifisere sikkerhetsinformasjonen i denne bruksanvisningen.



Fare:

En overhengende situasjon, som hvis den ikke unngås, vil føre til alvorlige personskader eller død. Dette gjelder også situasjoner som vil føre til alvorlig maskinskade, hvis de ikke unngås.



Advarsel:

En potensielt farlig situasjon, som hvis den ikke unngås, kan føre til alvorlige personskader eller død. Dette gjelder også situasjoner som kan føre til alvorlig maskinskade, hvis de ikke unngås.



Merk:

En situasjon som, om den ikke unngås, kan resultere i en mindre eller middels personskade. Dette gjelder også for situasjoner som kan føre til maskinskade eller forkorte maskinens tjenestetid.

Kapittel 1 Sikkerhet

1.1 Fare



Advarsel: Unnlatelse av å følge instruksjonene og sikkerhetsreglene i denne bruksanvisningen kan føre til død eller alvorlige personskader. For alkoholikere, narkotikabrukere og de som tar antireaktive stoffer er det strengt forbudt å nærme seg og drifte maskinen.

1.2 Før drift av maskinen, må du forsikre deg om at:

- 1) Du er utstyrt med beskyttelsesutstyr for hele kroppen som hjelmer, sikkerhetsbelter, vernesko, vernebriller og vernehansker, og er i god fysisk forfatning.
- 2) Du har forstått og praktisert sikkerhetsreglene for drift av maskinen i denne driftsmanualen.
- 3) Du er kjent med og forstår reglene for sikker drift av maskinen før du går videre til neste trinn.
- 4) Du alltid utfører forhåndskontroll før drift.
- 5) Alltid foretar funksjonstest før bruk.
- 6) Sjekker arbeidsområdet.
- 7) Du bruker maskinen i samsvar med dens spesifiserte formål.
- 8) Du leser, forstår og overholder alle gjeldende lover og forskrifter.
- 9) Du har fått opplæring i sikker drift av maskinen.

1.3 Klassifisering av farer



Legg merke til

Klassifisering av farer

Betydningen av symboler, fargekoder og tegn på LGMGs produkter er som følger:

Sikkerhetsvarselsymbol: brukes til å

advare om potensielle personskader.

Følg alle sikkerhetsinstruksjoner under disse tegnene for å unngå situasjoner som medfører potensiell personskade og død.



Rød: Betyr farlige situasjoner. Hvis de ikke unngås, resulterer de i personlig død eller alvorlig skade.



Oransje: Betyr farlige situasjoner. Hvis de ikke unngås, kan de resultere i personlig død eller alvorlig skade.



Gul: Betyr farlige situasjoner. Hvis de ikke unngås kan de resultere i en mindre eller middels personskade.



Blå: Betyr farlige situasjoner. Hvis de ikke unngås, kan materielle tap eller skade inntreffe.

1.4 Formål

Hensikten med denne maskinen er begrenset til å løfte personell med verktøy og materialer til arbeidsplasser i stor høyde, og den kan brukes innendørs og utendørs.



Advarsel: Det er strengt forbudt å

modifisere maskinen uten tillatelse, å bære gods og å henge eller løfte gjenstander.

1.5 Vedlikehold av sikkerhetsetiketter

- 1) Skift ut etiketter som er tapt eller skadet.
- 2) Rengjør sikkerhetsetikettene med et nøytralt vaskemiddel eller med vann.
- 3) Løsningsmiddelbaserte vaskemidler kan skade sikkerhetsetikettene. Bruk ikke løsemiddelbaserte vaskemidler for å rengjøre sikkerhetsetikettene.

1.6 Fare for elektrisk støt



Advarsel: Denne maskinen er ikke isolert og gir ikke beskyttelse mot elektrisk støt når den er i kontakt med eller i nærheten av elektriske ledninger, strømkilder eller elektrisk utstyr.



Hold tilstrekkelig sikkerhetsavstand fra elektriske ledninger, strømkilder og elektrisk utstyr i samsvar med gjeldende lover og forskrifter og instruksjonene i tabellen nedenfor.

Spenning	Påkrevd sikkerhetsavstand
----------	---------------------------

0 til -300 V	Ikke berør.
300V-50 KV	3,05m
50 KV til -200 KV	4,60m
200 KV til -350 KV	6,10m
350 KV til -500 KV	7,62m
500 KV til -750 KV	10,67m
750 KV til -1 000 KV	13,72m

Tabell 1-1 Sikker avstand mellom utstyr og kraftledning



Forsiktig: Effekten av sterk vind eller kraftige vindkast på plattformens bevegelse, svinging og slakking av ledningene må tas i betraktning.

- 1) Hvis maskinen kommer i kontakt med strømførende ledninger, kom deg umiddelbart vekk fra maskinen. Det er forbudt å berøre eller betjene maskinen før strømmen er koblet fra ledningene.
- 2) Bruk ikke maskinen mens det lyner eller stormer.
- 3) Bruk ikke maskinen som jordtilkobling ved sveising.

1.7 Fare for velting

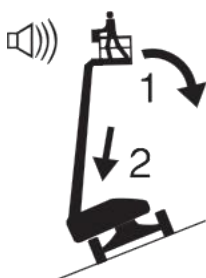
- 1) Personell, utstyr og materiale på plattformen må ikke overstige den maksimale lastekapasiteten til plattformen.

Nominell lastekapasitet på plattformen	250Kg
Maksimalt antall personer	2 personer
Maksimalt tillat vindhastighet	12,5m/s

Tabell 1-2 Maksimal lastekapasitet på plattformen

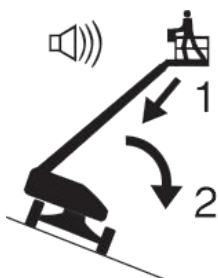
- 2) Hvis plattformen er overbelastet, vil alarmen lyde og motoren vil gå i stå. Reduser plattformlasten først.

- 3) Når plattformen løftes, kan kjørehastigheten ikke overstige 0,8km/t.
- 4) Vippevinkelsensoren kan ikke brukes som nivåindikator. Alarmen på dreieskiven vil bare høres når maskinen har sterk helning.
- 5) Vær veldig forsiktig hvis alarmen lyder når plattformen løftes. Maskinens nivåindikator vil lyse, og kjørefunksjonen fungerer ikke i noen retninger. Bestem status til øvre bom i helningen, som vist nedenfor. Følg deretter trinnene nedenfor for å senke bommen før du flytter maskinen til et solid og jevnt underlag. Ikke roter bommen under senkingen.



- 6) Alarmen lyder når plattformen går opp en skråning

- ① Senk bommen
- ② Trekk sammen bommen



- 7) Alarmen lyder når plattformen går ned en skråning

- ① Trekk sammen bommen
- ② Senk bommen



- 8) Ikke løft bommen når vindhastigheten kan overstige 12,5 m/s. Hvis vindhastigheten

overstiger 12,5 m/s. etter at bommen er løftet, skal bommen senkes og videre drift på maskinen stanses.

- 9) Ikke sett maskinen i drift i sterke vind eller sterke vindkast. Ikke øk flatearealet på plattformen eller lasten. Hvis området som er eksponert for vinden økes, reduseres stabiliteten på maskinen.
- 10) Ikke bruk den øvre kontrollboksen til å betjene maskinen når plattformen er fastklemmt, fastkjørt eller andre gjenstander i nærheten blokkerer dens normale bevegelse. Hvis du planlegger å betjene maskinen med den nedre kontrollboksen, må alt personell forlate plattformen før du gjør det.
- 11) I sammentrukket tilstand, vær veldig forsiktig og reduser hastigheten når maskinen kjører på grus, ustabile eller glatte overflater og nær inngangen til hulen eller bratte bakker.



- 12) Når bommen løftes, kan ikke maskinen kjøre i ujevnt terreng, på ustabile overflater eller andre farlige forhold eller kjøres i nærheten av disse områdene.
- 13) Ikke trekk eller dytt noe utenfor plattformen.
- 14) Bruk ikke maskinen som en kran.
- 15) Ikke plasser, bind eller heng laster på noen del av maskinen.
- 16) Ikke bruk bommen til å skyve en maskin eller andre gjenstander.

1.8 Generell sikkerhet

- 1) Ikke bruk maskinen med åpent deksel.
- 2) La ikke bommen komme nær eller berøre noe.
- 3) Ikke bytt eller bruk noen sensorer, for eksempel lengdetransformator, vippevinkelsensor, veiesensor og taubryterdeteksjonsenheter.
- 4) Ikke forbind bommen eller plattformen til tilstøtende objekter.



- 5) Denne maskinen skal ikke modifiseres uten forutgående skriftlig tillatelse fra produsenten. Ekstra enheter installert på plattformer, pedaler eller rekkverk for plassering av verktøy eller materialer vil øke vekten og overflaten på plattformen.
- 6) Plasser ikke stiger eller stillaser på plattformen eller mot noen del av maskinen.
- 7) Bare verktøy og materialer som er jevnt fordelt og som kan flyttes trygt av mennesker på plattformen, kan transporteres.
- 8) Bruk ikke maskinen på bevegende overflater eller kjøretøy.
- 9) Ikke plasser hendene og armene i nærheten av området der det er fare for kutting eller klemming.
- 10) Ikke modifiser eller ødelegg deler som kan påvirke maskinen sikkerhet og stabilitet.
- 11) Ikke skift ut deler som påvirker maskinens stabilitet med deler med andre spesifikasjoner.
- 12) Forsikre deg om at alle dekk er i god stand og at mutrene er strammet ordentlig, og ikke bytt ut originaldekkene med dekk med andre spesifikasjoner.
- 13) Omgivelsestemperaturen til maskinen er -20°C ~ 40°C.

- 14) Pass på at denne manualen oppbevares i en arkivboks på plattformen.

1.9 Fare ved drift av maskinen i helninger

Ikke kjør maskinen i skråninger som overstiger kjøretøyets oppover-, nedoverbakke- eller sidehelningsrate. Helningsratene gjelder kun for maskiner som er i sammentrukket tilstand.

Maksimal helningsgrad for når bommen er trukket tilbake er som følger

Nedoverbakke	45% (24°)
Oppoverbakke	30% (17°)
Sidehelning	25% (14°)

Tabell 1-3 Maksimal helningsrate når bommen er trukket tilbake



Forsiktig: Helningsgraden er begrenset av grunnforhold og trekkraft. Se kjøre i skråning i kapittelet "Driftsinstruksjoner" i denne manualen.

1.10 Fare for fall

- 1) Under drift må personalet på plattformen ha sikkerhetsutstyr som hjelmer, sikkerhetsbelter og sikkerhetssko i henhold til kravene på stedet, og bruke, inspisere og med jevne mellomrom skifte ut sikkerhetsutstyret i henhold til produsentens instruksjoner.



Advarsel: Beltehakene må festes til de godkjente taufestepunktene, og bare en krok kan knyttes til hvert taufestepunkt.



- 2) Ikke sitt, stå eller klatre på rekkverket på

plattformen. Stå stødig på plattformgulvet hele tiden.

- 3) Når plattformen er løftet, må du ikke klatre ned fra bommen.
- 4) Hold plattformgulvet fritt for rusk og småting.
- 5) Lukk inngangsdøren før drift.
- 6) Gå ikke inn i eller ut av plattformen hvis ikke maskinen er i en sammentrukket tilstand.

1.11 Fare for kollisjon

- 1) Bruk normalt skjønn og normal planlegging ved drift av maskinen på bakken. Hold sikker avstand mellom operatør, maskin og objekter.
- 2) Vær oppmerksom på synlighetsområdet og blindsoner ved oppstart og drift av maskinen.



- 3) Ved rotasjon av dreieskiven, ta hensyn til posisjonen av bommen og halen på dreieskiven.
- 4) Kontroller arbeidsområdet for å unngå overhengende hindringer eller andre mulige farer.
- 5) Når du holder i plattformens rekkverk, vær oppmerksom på faren for klemming.
- 6) Senk bommen kun når det ikke er mennesker eller hindringer i senkeområdet.



- 7) Begrens kjørehastigheten i henhold til bakkeforholdene, overbelastningsnivåer, helning, plassering av personell og andre

faktorer som kan forårsake en kollisjon.

- 8) Ikke bruk maskinen i kjørebane til kraner eller mobile løftmaskiner i bevegelse med mindre kranregulatoren er låst eller det er tatt forholdsregler for å forhindre potensielle kollisjoner.
- 9) Ikke kjør farlig eller driv med lek mens du bruker maskinen.
- 10) Brukere må overholde brukerregler, arbeidsplassregler og myndighetsregler angående bruk av personlig verneutstyr.
- 11) Merk retningen til kjøre- og styrefunksjonene.

1.12 Fare for eksplosjoner og brann

- 1) Ikke start motoren hvis du lukter eller merker en lekkasje av flytende petroleumsgass, bensin, diesel eller andre eksplosive stoffer.
- 2) Fyll ikke tanken på maskinen mens motoren er i gang.
- 3) Fyll tanken på maskinen eller lad batteriet kun på åpne og godt ventilerte steder langt unna gnister, åpen ild, brennende sigaretter og andre brannkilder.
- 4) Ikke bruk maskinen eller lad batteriet på steder som er farlige eller der det kan eksistere brannfarlige eller eksplosive gasser eller støv.
- 5) Ikke spray eter i en motor utstyrt med glødeplugg.

1.13 Fare skade på maskinen

- 1) Bruk ikke en skadet maskin eller en maskin med feil.
- 2) Ikke bruk maskinen som jordledning under sveising, og batterianoden og katoden må kobles fra under sveisingen.
- 3) Ikke bruk maskinen på steder med sterke magnetfelt, sterk ionisering og radioaktiv stråling.
- 4) Bruk ikke batteri eller lader på mer enn 12V for å starte motoren.

- 5) Utfør nøye forhåndskontroll før drift og test alle funksjoner før hvert skift. En skadet maskin eller en maskin med feil må merkes umiddelbart og tas ut av drift.
- 6) Forsikre deg om at alle inspeksjoner og alt vedlikehold er utført i samsvar med instruksjonene i denne manualen.
- 7) Pass på at alle etikettene er riktig plassert og lett gjenkjennelige.

1.14 Fare for personskade



- 1) Sett alltid maskinen i drift på et godt ventilert område for å unngå eksosforgiftning.
- 2) Sett ikke maskinen i drift når det er lekkasje av hydraulikkolje som kan trenge gjennom eller brenne huden, og bruk alltid vernebriller og vernehansker når du kontrollerer om det er hydraulikkoljlekkasje.
- 3) Feil kontakt med alle komponenter under panseret kan føre til alvorlige skader, og bare utdannet vedlikeholdspersonell kan åpne panseret for vedlikehold. Operatøren kan åpne panseret for inspeksjon bare under forhåndskontroll før drift. Alle deksler må holdes lukket under drift.

1.15 Batterisikkerhet

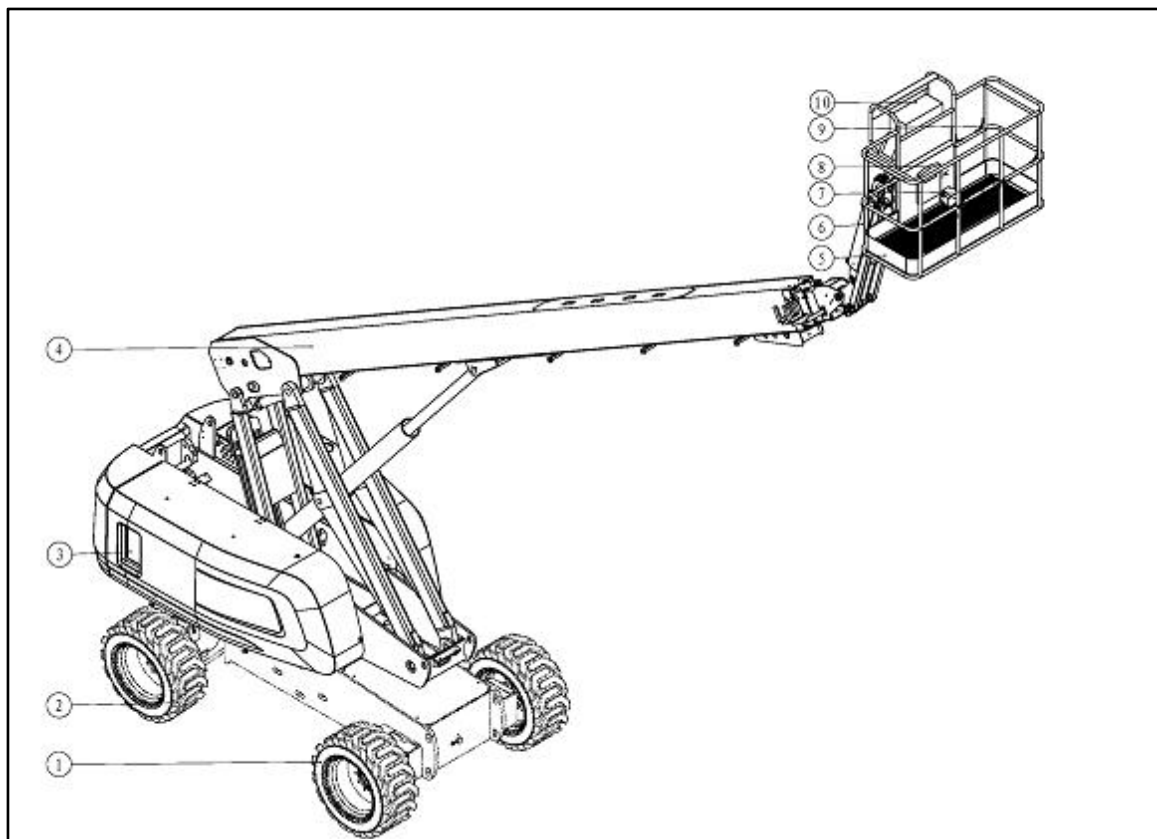
- 1) Fare for forbrenninger
 - Batteriet er et vedlikeholdsritt blybatteri som inneholder syreholdige stoffer. Det er forbudt å demontere batterikassen.
 - Hvis syren i batteriet flyter over, bruk sodavann for å nøytralisere den.
 - Batteripakken må plasseres loddrett.
 - Ikke utsett batteriet eller ladere for vann eller regn.

- 2) Fare for eksplosjon



- Gnister, flammer og tente sigaretter er forbudt i nærheten av batteriet. Batteriet kan slippe ut eksplosive gasser.
 - Ikke berør batteripolene eller kabelklemmene med verktøy som kan forårsake gnister.
- 3) Fare for elektrisk støt
 - Batteriladeren kan bare kobles til en 12V batterilader.
 - Sjekk kabelen og ledningene for skader daglig, og skift ut de skadede gjenstandene før bruk.
 - Unngå elektrisk støt grunnet kontakt med batteripolene.
 - Fjern alle ringer, klokker og annet tilbehør når du sjekker.

Kapittel 2 Tegnforklaring

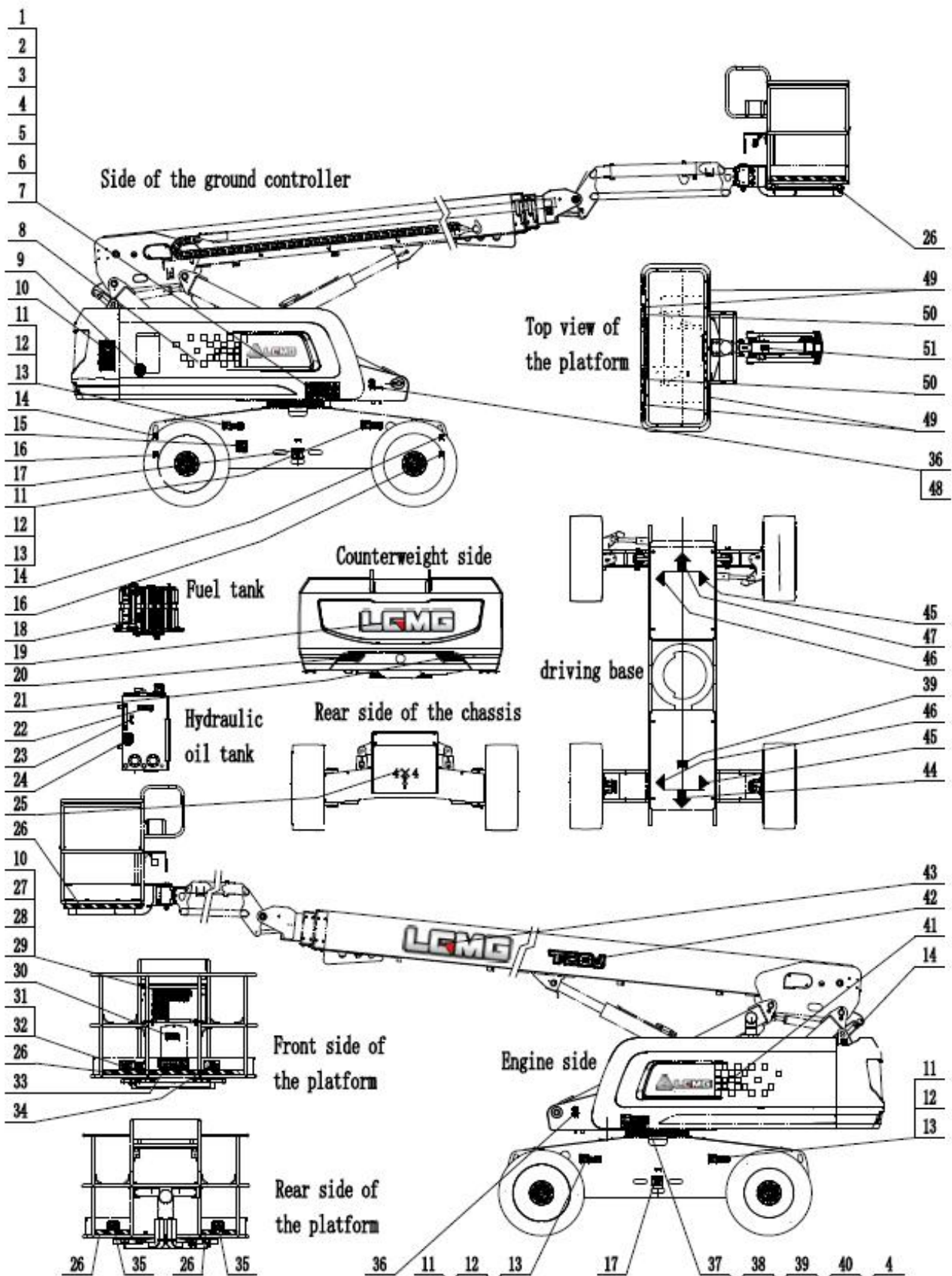


Figur 2-1 Forklaring til den komplette maskinen

- 1 Ikke-styrende hjul
- 2 Styrende hjul
- 3 Nedre kontrollboks
- 4 Bom
- 5 Plattform
- 6 Arm
- 7 Løftestang
- 8 Arkivboks
- 9 Snørets festepunkt
- 10 Øvre kontrollboks

Kapittel 3 Etiketter

T20J dekalering



Figur 3-1 Plassering av etiketter

Kod e	Nummer	Navn	Kvantit et	Kod e	Nummer	Navn	Kvantit et
1	2534001558	Skilt for advarsel om farlige materialer	1	26	2534000024	Varsellinje	6
2	2534000144	Varselskilt for eksplosjon og forbrenninger	1	27	2534001696	Skilt for fare for å tippe opp og ned helningen	1
3	2534001548	Skilt om fare for elektrisk støt	1	28	2534000026	Skilt for å lese instruksjoner	1
4	2534000998	Skilt om forbud mot gnister	2	29	2534001570	Manuell tapsbeskrivelse	1
5	2534000177	Tegn for drivstofftank	1	30	2534001542	Skilt for å lese instruksjoner nøye	1
6	2534001080	Varselskilt om forbud mot ild	1	31	2534001559	Skilt for maksimal håndkraft	1
7	2534000974	Oppmerksomhets skilt for innboks-vedlikehold	2	32	2534001560	Forsiktig-skilt for løfting og senking av midtre rekkverk	1
8	2534000194	Gruppelogo-heis	1	33	2534000724	Skilt for ikke isolerende	1
9	2534001742	Strømbryter-skilt	1	34	2534001722	Advarselsskilt for plattformsikkerhet	1
10	2534001540	Skilt for beskrivelse av sikkerhetsregler	2	35	2534001177	Varselskilt for å holde avstand til maskinen	2
11	2534001691	Dekkbekrivelser skilt	4	36	2534001543	Skilt om fare for knusing	2
12	2534001578	Skilt om fare for vipping	4	37	2534000786	107dB	1
13	2534000246	Skilt om hjulbelastning	4	38	2534001086	Varselskilt for eksplosjon	1
14	2534000027	Skilt om løfting	6	39	2534001545	Skilt om vippefare	2
15	2534001695	Maskin-navneplater	1	40	2534001576	Skilt om opprinnelsesland	1
16	2831990027	Skilt om løfteøye	4	41	2534000195	GruppeLOGO - høyre	1
17	2534001178	Skilt om festepunkt for snøre	2	42	2534001693	Modelltegn- T20J	1
18	2534000775	Tegn for drivstofftank	1	43	2534001775	Gruppe-LOGO-engelsk-365	1
19	2534000193	Gruppe-LOGO-bak	1	44	2534000053	Bakover pilskilt - gult	1
20	2534000196	Reflekterende klistremerke	1	45	2534000050	Høyresving pilskilt - gult	2
21	25340001	Reflekterende	1	46	25340000	Venstresving pilskilt -	2

	97	klistremerke			51	blått	
22	25340077 4	Skilt for hydraulikkoljenivå	1	47	25340000 52	Framoverpilsilt - blått	1
23	25340013 77	Skilt for hydraulikkoljenivå	1	48	25340017 43	Skilt om jordforbindelse	1
24	25340015 67	Skilt om hydraulikkoljenivå	1	49	25340000 17	Skilt om festepunkt for snøre	8
25	25340000 56	Skilt om kjøreskjema	1	50	25340002 48	Skilt om anti-riper	2
				51	25340011 80	Forsiktighetsskilt om fall	1

Tabell 3-1 Koder og navn på etiketter

Kapittel 4 Maskin-parametre

T20J maskinparameter

4.1 maskinytelsesparametre

Element	Parameter	Element	Parameter
Nominell belastning (kg)	250	En rotasjon av dreieskiven (samling) (S)	78-86
Maksimalt antall personer	2	En rotasjon av dreieskiven (ikke sammenfoldet) (S)	125-165
Maksimal arbeidshøyde (m)	21,7	Hovedarmløfting (S)	60-70
Maksimal plattformhøyde (m)	19,7	Hovedarmsenking (S)	60-70
Maksimal horisontal forlengelse (m)	17,2	Bomforlengelse (S)	58-66
Kjørehastighet (sammenfoldet) (km / t)	4,8×0,25	Bomsammentrekning (S)	53-62
Kjørehastighet (i løftet tilstand) (km / t)	0,8×0,05	Løfting av liten arm (S)	40-50
Maskinens klatrehastighet (Sammentrukket tilstand)	1.2≤s≤1.5	Senking av liten arm (S)	20-35
Maskinens klatrehastighet (Løftende tilstand)	0.3≤s≤0.8	Plattformrotasjon (S)	13-26
Minimum venderadius (indre hjul) (m)	2,5	Maksimalt tillatt helningsvinkel	4,5°
Minimum venderadius (ytre hjul) (m)	5,5	Maskinvekt (kg)	11400
Teoretisk klatreevne	45%	Maksimalt tillat vindhastighet	12,5m/s
		Maksimal manuell kraft (N)	400

4.2 Hoveddimensjoner

Element	Parameter	Element	Parameter
Maskinlengde (mm)	9470	Gjenger (mm)	2130
Sporbredde (mm)	2495	Hjulbase (foran / bak) (mm)	2510
Maskinhøyde (mm)	2770	Bakkeklaring (sammentrukket tilstand) (mm)	395
Størrelse på arbeidsplattform (Lengde × bredde) (mm)	2440×910	Dekkspesifikasjon (diameter x bredde)(mm)	940×350

4.3 Elektrisk system

Element		Parameter/Innhold
Batteri	Modell	6-QW-120B
	Utgangsspenning (V)	12
	Kapasitet (AH)	120(20 timer)
Kontrollsystem	Spennning (V)	12

4.4 Hydraulisk system

Element			Parameter/Innhold
Gangsystem		Type	Lukket system
		arbeidstrykk (MPa)	28
		Forskyvning av pumpe (ml / r)	45
Funksjonssystem	Type		Åpent system
	Forskyvning av pumpe (ml / r)		28
	Løftesystem (Mpa)	arbeidstrykk (MPa)	23
	Rotasjonssystem	arbeidstrykk (MPa)	23
	Styresystem	arbeidstrykk (MPa)	23

4,5 Kjøresystem

Element		Parameter/Innhold
Gangreduktor	Utgangsmoment (N*m)	3390
Rotasjonsreduktor	Utgangsmoment (N*m)	1690

4.6 Motorsystem

Element	Parameter	Element	Parameter
Modell	D2.9L4	Nominell rotasjonshastighet (r/min)	2600
Sylindervolum (ml)	2900	Maksimalt dreiemoment (N*m) / hastighet (r/min)	147/1600
Nominell effekt (kW)	36,4	Utslippsstandard	EU V
		Diesel (L)	100L



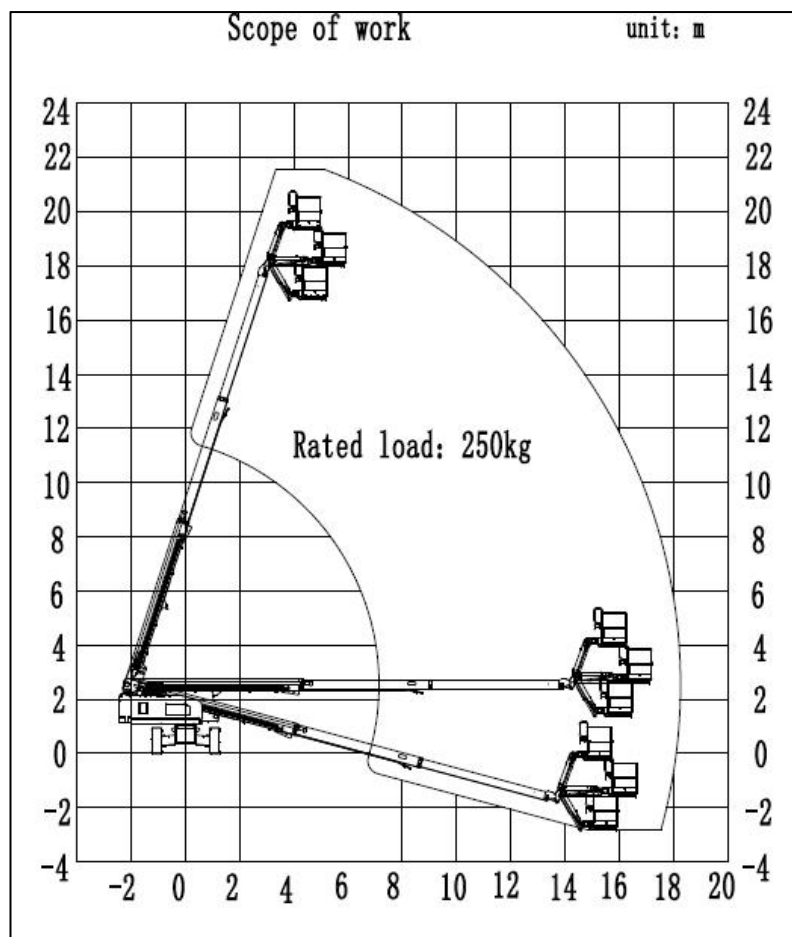
Forsiktig: Velg tilsvarende drivstoffolje i henhold til den lokale arbeidsmiljøtemperaturen, og se Deutz D2.9L4-motorens brukerhåndbok for drivstoffanbefalinger og tekniske spesifikasjoner.

4.7 Drivstoff / fettkapasitet

Element	Tilstand	Oljeviskositets merke	Oljemenngde	Merknader
Hydraulikkolje (L)	Laveste temperatur > -33°C	L-HV 46 hydraulikkolje lav temperatur	180	Anbefalt chevron merke
	-39°C < laveste temperatur ≤ -33°C	L-HS46 hydraulikkolje for ultralav temperatur		
	Laveste temperaturer ≤ -39°C	10# hydraulikkolje		

		for luftfart		
Kjøring reduktorolje×4(L)	30°C < Laveste temperatur	85W/140	0,68	/
	-10°C < Laveste temperatur < 30°C	85W/90		/
	-30°C < Laveste temperatur < -10°C	80W/90		
Rotasjon reduktorolje(L)	Laveste temperatur < -30°C	75W	0,45	
Motorolje (L)	Arbeidstemperatur:-20°C ~ 40°C	CH-4 /15W-40	8	/
Det indre sporet av gyration-støtte	/	Litiumfett 2 #	Moderat	/
Overflaten på hjulet	/	Litiumfett 2 #	Moderat	/

4.8 Arbeidsomfang



Figur 4-1 Arbeidsomfang

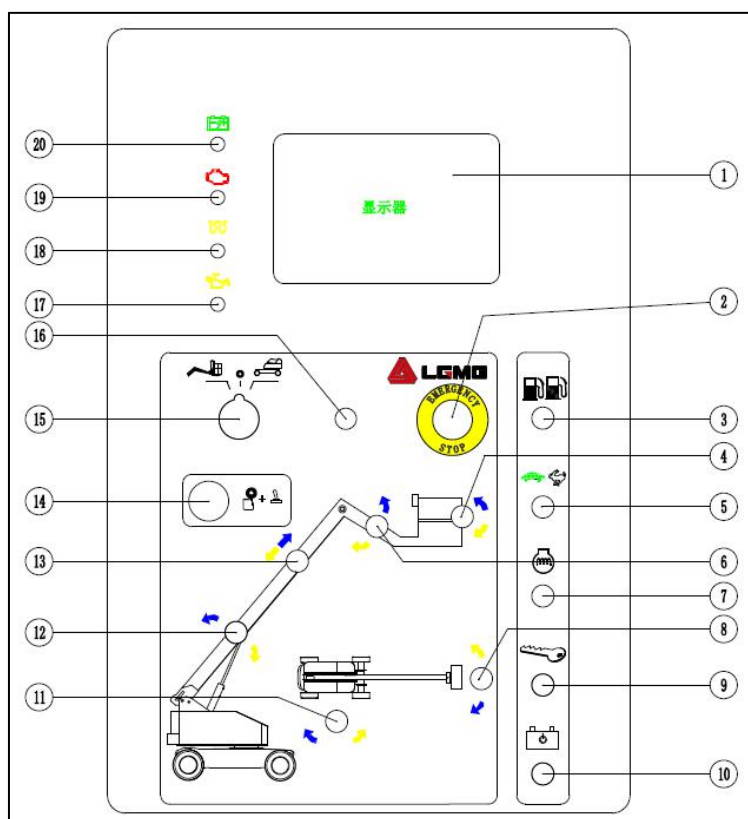
4.9 Arbeidsforhold

- 1) Maksimalt tillatt fungerende momentan vindhastighet er 12,5 m / s.
- 2) Normal arbeidstemperaturen for elektrisk utstyr ligger i området -15 ° C -40 ° C.

- 3) Arbeidsstøtteflaten skal være vannrett og solid, med et bakkestrykk på $5,5 \text{ kg / cm}^2$.
- 4) Den totale verdien av vibrasjonen som oppleves av småarmssystemet skal ikke overstige $2,5 \text{ m / s}^2$, og den høyeste gjennomsnittlige rotverdien av den vektete akselerasjonen som oppleves av hele kroppen, skal ikke overstige $0,5 \text{ m / s}^2$.

Kapittel 5 Kontrollboks

5.1 Nedre kontrollboks

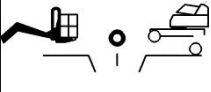
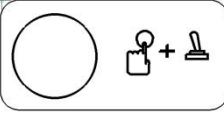


Figur 5-1 Panelet på den nedre kontrollboksen

Serienummer	Navn	Serienummer	Navn
1	Skjerm	11	Rotasjonsbryter for dreieskive
2	Nødstopbryter	12	Bryter for å heve/senke bommen
3	Bensin-/LPG-modell: Bryter for drivstoffvalg	13	Bryter for å forlenge/trekke tilbake bommen
4	Bryter for nivåjustering av plattform	14	Funksjonsaktiveringsknapp
5	Valgbryter for motorens tomgangshastighet (o/min)	15	Nøkkelpbryter
6	Bryter for å heve/senke kort arm	16	10A sikring som tilbakestiller seg selv for styring av krets
7	Motorvarmer	17	Motorolje-alarm
8	Bryter for plattformrotasjon	18	Indikator for motorvarmer
9	Bryter for motorstart	19	Alarm for motorfeil
10	Bryter for nødstrøm	20	Indikator for strøm på

Tabell 5-1 Navn på funksjonene i det nedre kontrollpanelet

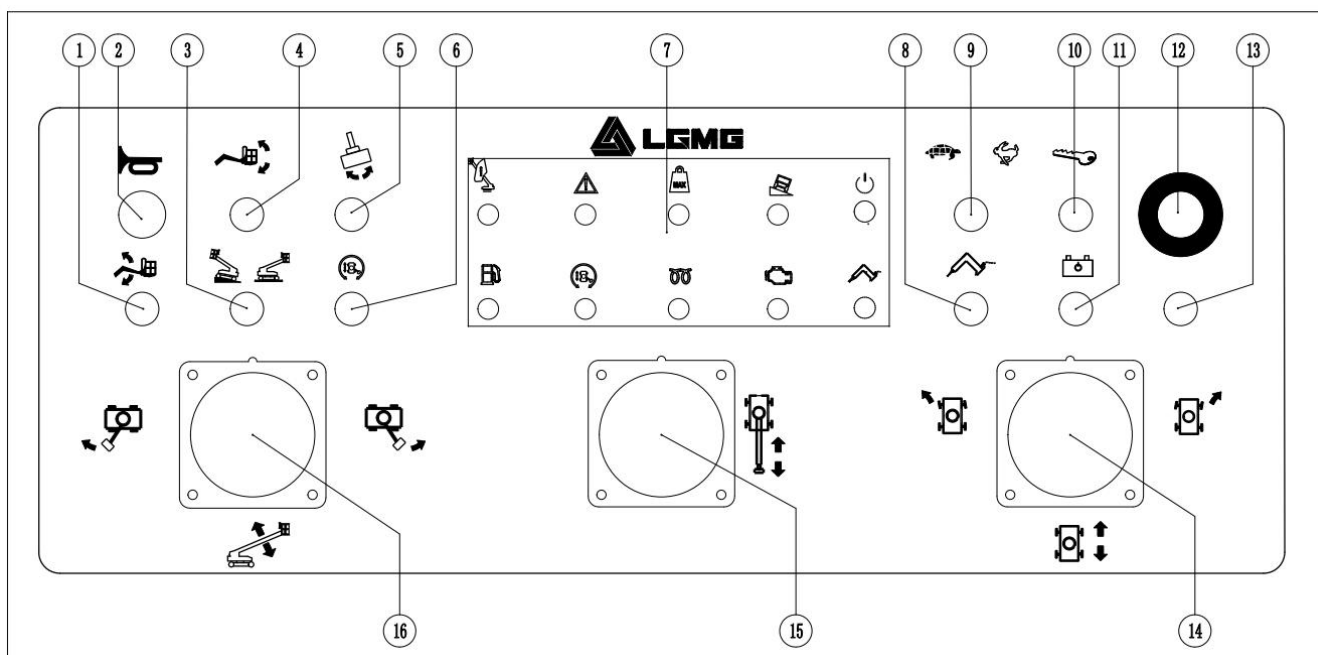
Tabellen under beskriver funksjonene til knapp-/vippebryterne:

Element	Knapp-/vippebryter	Funksjonsbeskrivelse
Nedre kontrollboks	Nøkkelpbryter	 Vri nøkkelpbryteren til plattformposisjon, så vil den øvre kontrollboksen virke. Skru nøkkelpbryteren i Av-posisjon og maskinen slås av. Vri nøkkelpbryteren til gå av -posisjon, så vil den nedre kontrollboksen virke.
	Bryter for motorstart	 Flytt motorstartbryteren til den ene siden for 2-3S for å starte motoren.
	Nødstoppbryter	 Trykk den røde "nødstop" -knappen innover til av-stillingen for å stoppe alle funksjoner; Drei den røde "nødstop" -knappen til på-stilling for å betjene maskinen, og varsellampen blinker.
	Knappebryter for funksjonsaktivering	 Hvis du ikke trykker og holder inne bryteren for funksjonsaktivering, vil ingen bom- og plattformfunksjoner virke. Trykk og hold inne funksjonsaktiveringsknappen og start hver vippebryter for bom- og plattformfunksjon for å kjøre alle bom- og plattformfunksjonene.
	Motorvarmer	 Ved oppstart ved lav temperatur, vri vippebryteren(hvis finnes) til den øvre siden for å varme opp motoren 20×30s, og trekk deretter vippebryteren tilbake for å stoppe oppvarming.
	Nødstrømbryter	 Hvis hovedstrømkilden (motoren) svikter, bruk nødstrømenheten. Start den nødvendige funksjonen mens du lar nødstrømenhetbryteren være på.
	1. Skru bryteren til nøkkelpknappen til den nedre kontrollboksen. 2. Roter den røde "Nødstop" -knappen utover til På-posisjon. 3. Trykk funksjonsaktiveringsknappen.	
	Bryter for plattformrotasjon	Skyv vippebryteren for plattformen oppover, plattformen roterer mot høyre; Skyv plattformens rotasjonsbryter nedover, plattformen roterer mot venstre.
	Rotasjonsbryter for dreieskive	Skru vippebryteren til høyre, dreieskiven beveger seg mot høyre; Drei vippebryteren til venstre, dreieskiven beveger seg mot venstre.
	Bryter for å heve/senke bommen	Skyv vippebryteren opp, bommen løftes; Trykk vippebryteren ned, bommen senkes. Når bommen senkes, skal alarmer lyde; Når bommen svinges til maksimums- og minimumsposisjon, lyder alarmer.
	Bryter for å forlenge/trekke tilbake bommen	Skyv vippebryteren opp, bommen forlenges; skyv vippebryteren ned, bommen trekkes tilbake. Når bommen forlenges og trekkes tilbake til maksimumsposisjonen, lyder alarmer.
	Bryter for kort arm opp/ned	Trekk vippebryteren opp, den korte armen heves; Trykk vippebryteren ned, den korte armen senkes.
	Bryter for nivåjustering av plattform	Trekk bryteren for nivåjustering av plattformen opp, plattformnivået heves. Trykk bryteren for utjevning av plattformknappen ned, plattformnivået senkes.

	Bryter for valg av motorens tomgangshastighet	  Trekk bryteren for tomgangshastighet til skilpaddeposisjon, motoren starter lav tomgangshastighet. Trekk bryteren for tomgangshastighet til hareposisjon, motoren starter høy tomgangshastighet. Når funksjonsaktiveringsknappen slippes, går motoren inn i lav tomgangshastighet.
--	---	---

Tabell 5-2 Beskrivelse av funksjonene til vippebryterne på nedre kontrollbokspanel

5.2 Øvre kontrollboks



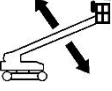
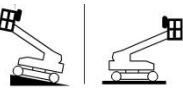
Figur 5-2 Panelet på øvre kontrollboks

Serienummer	Navn	Serienummer	Navn
1	Bryter for å løfte/senke liten arm	9	Bryter for valg av motorens tomgangshastighet
2	Hornbryter	10	Motorstart
3	Bryter for valg av kjørehastighet	11	Bryter for nødstrøm
4	Bryter for nivåjustering av plattform	12	Nødstoppbryter
5	Bryter for plattformrotasjon	13	Reserve
6	Bryter for å aktivere kjøring	14	Kontrollhåndtak for kjøring og styring
7	LED-skjerm	15	Forlengelse og tilbaketrekking av bommen
8	Generatorbryter	16	Bryter for bom opp/ned og for dreieskive

Tabell 5-3 Navn og funksjoner på øvre kontrollbokspanel

Tabellen under beskriver funksjonene på knapp-/vippebryterne på øvre kontrollboks.

Element	Knapp-/vippebryter	Funksjonsbeskrivelse
Øvre kontrollboks	Bryter for motorstart	 Flytt motorstartbryteren til den ene siden for å starte motoren.
	Nødstoppbryter	 Trykk den røde "nødstopp" -knappen innover til av-posisjon, du kan stoppe alle øvre kontrollfunksjoner og slå av motoren uten at det påvirker den nedre kontrollboksen. Skru den røde "nødstopp" -knappen til på-posisjon, du kan betjene maskinen på den øvre

		kontrollboksen.
Generatorbryter		For å betjene generatoren, flytt generatorbryteren til på-posisjon. For å stoppe generatoren, flytt generatorbryteren til av-posisjonen
1. Skru nøkkelbryteren til den øvre kontrollboksen. 2. Trekk den røde "nødstop" -knappen utover til På-posisjonen. 3. Trykk på pedalen.		
Plattformrotasjonsbryteren		Roter plattformens rotasjonsbryter mot høyre, så vil plattformen rotere mot høyre. Roter bryteren for plattformens rotasjonsknapp mot venstre, så vil plattformen rotere til venstre.
Bom opp / ned og rotasjonshåndtak for dreieskive		Flytt kontrollhåndtaket til høyre, så vil dreieskiven bevege seg mot høyre. Flytt kontrollhåndtaket til venstre, så vil dreieskiven bevege seg mot venstre.
		Flytt kontrollhåndtaket framover, så løftes bommen, flytt kontrollhåndtaket bakover, så senkes bommen. Når bommen senkes, skal alarmen lyde; Når bommen svinges til maksimums- og minimumsposisjon, lyder alarmen.
Forlengelse/tilbaketrekking av bommen		Trekk kontrollhåndtaket bakover, så forlenges bommen; Skyv kontrollhåndtaket framover, så trekkes bommen tilbake. Når bommen forlenges og trekkes tilbake til maksimumsposisjonen, lyder alarmen.
Bryter for liten arm opp/ned		Trekk vippebryteren opp, så vil den lille armen heves; Skyv vippebryteren ned, så vil den lille armen senkes. Når den lille armen senkes, skal alarmen lyde;
Vippebryteren for nivåutjevning av plattformen		Trekk vippebryteren for nivåutjevning av plattformen opp, så vil plattformen løftes; Skyv vippebryteren for nivåutjevning av plattformen ned, så senkes plattformen.
Kontrollhåndtak for kjøring og styring		Flytt kontrollhåndtaket oppover, så vil maskinen kjøre fremover. Flytt kontrollhåndtaket nedover, så vil maskinen kjøre bakover. Trykk på venstre side av tommelstikka, så vil maskinen svinge mot venstre; Trykk på høyre side av tommelstikka, så vil maskinen svinge mot høyre.
Bryter for valg av kjørehastighet		Når maskinen er på skråningssymbolet, brukes den til å kjøre operasjonen i lavhastighetsområdet. På dette tidspunktet bytter motoren automatisk til høy tomgangshastighet; Når maskinen er på horisontalplan-symbolet, brukes den til å kjøre i driftsområdet for høy hastighet.
Bryter for å aktivere kjøring		Når dreieskiven roteres til en viss vinkel, kan ikke kjørefunksjonen betjenes, og kjøreaktiveringsindikatoren

		gir alarm. Beveg bryteren til kjøreaktiveringsknappen til den ene siden, og flytt kjørehåndtaket sakte, da virker kjørefunksjonen.
	Bryter for valg av motorens tomgangshastighet	  Trekk bryteren for tomgangshastighet til skilpaddeposisjon, motoren starter lav tomgangshastighet. Trekk bryteren for tomgangshastighet til hareposisjon, tråkk på pedalen og vri på håndtaket, så starter motoren høy tomgangshastighet. Når håndtaket slippes, går motoren inn i lav tomgangshastighet.
	Nødstrømbryter	 Hvis hovedstrømkilden (motoren) svikter, bruk nødstrømmenheten. Tråkk på pedalen for å starte de nødvendige funksjonene mens nødstrømbryteren står på.

Tabell 5-4 Beskrivelse av funksjonene til vippebryterne på øvre kontrollbokspanel

Tabellen under beskriver funksjonene på LED-skjermpanelet og indikatorene:

	Alarm for plattformoverbelastning		Alarm for minimum drivstoffnivå
	Alarm for kjøreakivering		Alarm for systemfeil
	Alarm for maskinhelning		Alarm for motorfeil

Tabell 5-5 Beskrivelse av funksjonene til LED-skjermpanelet

Kapittel 6 forhåndskontroll før drift

6.1 Før drift av maskinen, pass på at:

- 1) Du er utstyrt med beskyttelsesutstyr for hele kroppen som hjelmer, sikkerhetsbelter, vernesko, vernebriller og vernehansker, og er i god fysisk forfatning.
- 2) Du har forstått og følger reglene for sikker drift av maskinen i denne driftsmanualen.
- 3) Du er kjent med og forstår sikkerhetsreglene for å unngå farlige situasjoner før du går videre til neste trinn.
- 4) Se avsnittet om arbeidsplassbefaring i denne håndboken for å sjekke arbeidsplassen.
- 5) Du leser, forstår og følger alle gjeldende lover og forskrifter fra myndighetene.
- 6) Du er ordentlig opplært og kvalifisert til å drifte maskinen på en sikker måte.
- 7) Kun kvalifiserte vedlikeholdsteknikere kan reparere maskinen i henhold til forskriftene til selskapet vårt.

6.2 Grunnleggende prinsipper

- 1) Det er operatørens ansvar å utføre sjekk før drift og rutinemessig vedlikehold.
- 2) Sjekk før drift er en veldig intuitiv prosess som utføres av operatøren før hvert skift. Hensikten med inspeksjonen er å finne ut om det er et signifikant problem med maskinen før operatøren utfører en funksjonstest.
- 3) Sjekk før drift kan også brukes til å finne ut om en rutinemessig vedlikeholdsprosedyre er påkrevd. Operatøren skal kun utføre rutinemessig vedlikeholdspunkter som er spesifisert i denne manualen.
- 4) Se sjekklisten på neste side og sjekk hvert punkt.
- 5) Hvis det oppdages skader eller uautoriserte endringer som er forskjellige fra fabrikktilstanden, merk maskinen og slutt å bruke den.
- 6) Kun kvalifiserte teknikere kan reparere

maskinen. Etter at reparasjonen er fullført, må operatøren utføre en sjekk før drift før man fortsetter funksjonstesten.

- 7) Regelmessig vedlikehold og kontroller skal utføres av kvalifiserte teknikere i samsvar med produsentens spesifikasjoner og krav som er listet opp i ansvarsmanualen.

6.3 Sjekk før drift

- 1) Pass om at manualen er fullstendig, lett å lese og lagres i filboksen på plattformen. Hvis du trenger å bytte ut manualen, kan du kontakte servicepersonellet fra LGMG.
- 2) Pass på at alle etiketter er tydelige, lesbare og på rett sted. Se "etikett"-seksjonen. Trenger du å skifte ut etiketter, kontakt servicepersonell fra LGMG.
- 3) Kontroller om de to kuleventilene i oljesugeporten nederst på hydraulikkoljetanken er åpne. De må holdes åpne hvis det ikke er noen spesielle omstendigheter, og de må være i åpen tilstand når motoren starter. Unnlatelse av å åpne ventilen før motoren startes, vil føre til fullstendig skade på oljepumpen.
- 4) Se seksjonen "vedlikehold" for å sjekke om hydraulikkoljen lekker og om oljenivået er passende.
- 5) Sjekk at det ikke lekker batterivæske og at ledningene er faste.
- 6) Se seksjonen "Vedlikehold" for å sjekke at ikke motoroljen lekker og at oljenivået er riktig.
- 7) Sjekk at ikke motorens drivstoff lekker og at oljenivået er riktig. Når drivstoffindikatoren lyser, må du fylle drivstoff i tide.
- 8) Sjekk motorindikatoren. Hvis indikatoren er på, må du straks sørge for å slå av motoren, merke maskinen og kontrollere motoren grundig med henvisning til vedlikeholdsmanualen.
- 9) Sjekk følgende deler for skade, feil installasjon eller manglende deler og uautoriserte endringer:
 - Elektriske kontakter, ledninger og kabler
 - Ombordstigningskontroller,

avgangskontroller

- Plattformkontrollhåndtak
- Helningsvinkelsensor, langvinkelsensor og veiesensor
- Skjerm, alarmindikator, blinkende lys, horn, summer, ødelagt tauendebryter og endebryter for kjøreaktivering
- Ventilblokk, slange, hydraulisk ledd, sylinder, motor og reduktor
- Drivstofftank og hydraulisk oljetank, hydraulisk oljekjøler
- Sliteputer, dekk og svingelager
- Muttere, bolter og andre fester
- Inngangsheis til plattform

10) Sjekk den komplette maskinen for å finne:

- Sprekk i et sveiseelement eller et konstruksjonselement
- Bulk eller skade på maskinen
- Alvorlig rust, korrosjon eller oksidering

Pass på at alle konstruksjonselementer og andre nøkkelkomponenter er hele og at alle relevante fester og bolter er korrekt plassert og strammet. Etter at inspeksjonen er fullført, må du forsikre deg om at panseret er riktig plassert og låst.

Kapittel 7 Arbeidsplassbefaring

7.1 Grunnleggende prinsipper

- 1) Arbeidsplassbefaring hjelper operatøren med å avgjøre om arbeidsplassen er trygg for drift. Operatøren må utføre dette arbeidet før maskinen flyttes til arbeidsplassen.
- 2) Det er operatørens ansvar å forstå og huske farene på arbeidsplassen og være oppmerksom på dem og unngå disse problem under flytting, installering og drift av maskinen.

7.2 Arbeidsplassbefaring

Vær oppmerksom på og unngå følgende farlige situasjoner:

- Bratt skråning eller grøft
- Utstikkende gjenstander, bakkehinder eller rusk
- Skrå overflate
- Usikker eller myk overflate
- Overhengende hindringer og høyspentkabler
- Overflatestøtte som ikke er tilstrekkelig til å tåle den fulle belastningen av maskinen
- Momentan vindhastighet er kraftigere enn 12.5m/s.
- Hvis omgivelsestemperaturen og luftfuktigheten overstiger de nødvendige temperatur- og fuktighetskravene, kan du se arbeidsforholdene i seksjonen om maskinparametere i denne håndboken.
- Tilstedeværelsen av uautorisert personell
- Andre mulige usikre situasjoner

Kapittel 8 Funksjonstest

8.1 Grunnleggende prinsipper

- 1) Du har forstått og følger reglene for sikker drift av maskinen i denne driftsmanualen.
- 2) I henhold til behovet på stedet har du blitt utstyrt med beskyttelsesutstyr for hele kroppen som hjelmer, sikkerhetsbelter, vernesko og beskyttelsesbriller, og er i god fysisk forfatning.
- 3) Velg et teststed som er solid, jevnt og fritt for hindringer.
- 4) Du er kjent med og forstår sikkerhetsreglene for å unngå farlige situasjoner før du går videre til neste trinn.
- 5) Funksjonstesten brukes til å oppdage feil før oppstart av maskinen.
- 6) Operatøren må følge prosedyrene for å teste alle maskinens funksjoner.
- 7) Det er forbudt å bruke en maskin med feil. Hvis det påvises en feil, må maskinen merkes og stoppes.
- 8) Kun kvalifiserte vedlikeholdsteknikere kan reparere maskinen i henhold til forskriftene til selskapet vårt.
- 9) Etter reparasjon må operatøren utføre sjekk og funksjonstest igjen før maskinen settes i drift.

8.2 Kontroll på bakken

- 1) Skru nøkkelbryteren til posisjonen for den nedre kontrollboksen.
- 2) Trekk den røde "nødstop" -knappen ut til "ON" -posisjon, og varselampen begynner å blinke.
- 3) Se seksjonen "Driftsinstruksjoner" for å starte motoren.
- 4) Test nødstop
 - Vri den røde "nødstop"- knappen på plattformen inn i av-posisjon.

Resultat: Motoren er av og ingen av funksjonene virker.

- Trekk den røde "nødstop"-knappen ut til på-posisjonen for å starte opp maskinen igjen.

- 5) Test maskinens funksjon

- Ikke trykk og hold inne bryteren for funksjonsaktivering. Prøv å aktivere hver funksjonsbryter for bom og plattform.

Resultat: Ingen bom- og plattformfunksjoner blir aktivert.

- Trykk og hold inne funksjonsaktiveringsknapp og start hver bryter for bom- og plattformfunksjonsknapp.

Resultat: Alle bom- og plattformfunksjonene fungerer i en hel syklus. Når plattformen senkes, lyder senkealarmen.

- 6) Test funksjonen til nødknappenheten.



Forsiktig: Utfør dette trinnet når

motoren er av. For å spare batteristrøm, test hver funksjon i halvparten av en syklus.

- Vri på nøkkelbryteren til bakkekontrollen og roter den røde nødstopknappen til "på"-posisjon.
- Trykk samtidig nødbryteren til på-posisjon og start hver armfunksjonsbryter.

Resultat: Alle bomfunksjonene virker.

- 7) Inspiser den automatiske nivåjusteringen av arbeidsplattformen.

- Start motoren fra bakken.
- Trykk på funksjonsaktiveringsbryteren og bruk vippebryteren for nivåjustering av plattformen for å justere arbeidsplattformen til horisontal posisjon.
- Løft og senk bommen gjennom en full syklus.

Resultat: Arbeidsplattformen er alltid i nivå.

8.3 På plattformen

- 1) Test nødstop

- Vri nøkkelbryteren til plattformkontrollen.
- Gå inn på plattformen for å trekke ut den røde "nødstop" -knappen og start motoren.
- Trykk den røde "nødstop"- knappen på

plattformen inn i av-posisjon.

Resultat: Motoren er av og ingen funksjon kan brukes.

2) Test hornet

- Trykk på hornknappen.

Resultat: Hornet lyder.

3) Test pedalen

- Trykk den røde "nødstopp"-knappen på plattformen inn i av-posisjon.
- Roter den røde "nødstopp"-knappen til på-posisjon og ikke start motoren.
- Trykk ned pedalen og prøv å starte motoren ved å trekke startbryteren til øvre side.

Resultat: Motoren starter ikke.

- Ikke trykk på pedalen og start motoren på nytt.
- Ikke trykk på pedalen og test maskinens funksjoner.

Resultat: Ingen av funksjonene virker.

4) Test maskinens funksjon

- Trykk på pedalen.
- Start hvert funksjonskontrollhåndtak eller hver vippebryter på maskinen.

Resultat: Alle bom- / plattformfunksjoner fungerer riktig i en full syklus.

5) Test hjelpestrøm-funksjonen



Forsiktig: Utfør dette trinnet når motoren er av. For å spare batteristrøm, test hver funksjon i halvparten av en syklus.

- Vri nøkkelbryteren til arbeidsplattformkontrolleren.
- Vri den røde nødstoppknappen til "på"-posisjonen på arbeidsplattformkontrollen og trykk på pedalen.
- Trykk nødstrømbryteren til "på"-posisjon og slå på hvert funksjonskontrollhåndtak eller hver vippebryter.

Resultat: Alle arm- og styrefunksjonene.

Kjørefunksjonen virker ikke.

6) Test styringen

- Trykk på pedalen.
- Trykk på den venstre siden av tommelfingerbryteren på toppen av kjørehåndtaket.

Resultat: Styrehjulene skal dreies i retningen indikert av den fargeløse pilen på kjørechassiset.

- Trykk på den høyre siden av tommelfingerbryteren på toppen av kjørehåndtaket.

Resultat: Styrehjulene skal dreies i retningen indikert av den gule pilen på kjørechassiset.

7) Test kjøre- og bremsefunksjonene

- Trykk på pedalen.
- Beveg kjørehåndtaket sakte til maskinen begynner å bevege seg, og før deretter håndtaket tilbake til midtposisjon.

Resultat: Maskinen skal bevege seg i retningen indikert av den fargeløse pilen på kjørechassiset og deretter plutselig stoppe.

- Beveg kjørehåndtaket bakover til maskinen begynner å bevege seg, og før deretter håndtaket tilbake til midtposisjon.

Resultat: Maskinen skal bevege seg i retningen indikert av den gule pilen på kjørechassiset og deretter plutselig stoppe.



Forsiktig: Bremsen må kunne stoppe maskinen i en hvilken som helst skråning den kan kjøre i.

8) Test helningsvinkelsensoren

- Start motoren og kjør maskinen til en bestemt skråning, og la dreieskiven vippe 4,5° i retning av bommen som har en oppad variabel amplitude på 5° eller en forlengelse på 0,6m.

Resultat: Alarmen på plattformen lyder.

- Kjør maskinen til en bestemt skråning, og la dreieskiven vippe 4,5° langs hovedarmens vertikale retning, som har en oppadgående amplitude på 5° eller en forlengelse på 0,6 m.

Resultat: Alarmen på plattformen lyder.

- Kjør maskinen til en bestemt skråning for å få alarmen til å lyde.
- Start alle bomfunksjonene i rekkefølge.
- Betjen håndtaket for å starte svingefunksjonen på dreieskiven.

Resultat: Bommens oppadgående variable amplitude kan ikke fortsette etter å ha nådd posisjonen 5° over horisontalplanet. Bommen kan ikke fortsette å forlenges etter en forlengelse på 0,6m. De øvrige bomfunksjonene kan brukes normalt, dreieskiven kan ikke roteres og kjørefunksjonen kan ikke brukes.



Forsiktig: Hvis dreieskiven vipper

4,5° i bomretningen eller 4,5° langs bommens vertikale retning, bommen kan løftes til 5° over horisontalplanet eller bommen kan forlenges mer enn 0,6 m, skal maskinen merkes umiddelbart og tas ut av bruk.

9) Test den flytende sylindren

- Start motoren på plattformen.
- Kjør høyre styrehjul til en hindring eller kantstein med høyde på 15cm / 0,5 fot.

Resultat: De andre tre dekkene er i nær kontakt med bakken.

- Kjør venstre styrehjul til en forhindring eller kantstein med høyde på 15 cm.

Resultat: De andre tre dekkene er i nær kontakt med bakken.

- Kjør venstre bakhjul til en forhindring eller kantstein med høyde på 15 cm.

Resultat: De andre tre dekkene er i nær kontakt med bakken.

- Kjør høyre bakhjul til en forhindring eller kantstein på 15cm.

Resultat: De andre tre dekkene er i nær kontakt med bakken.

10) Test kjøreaktiveringssystemet



Fig 8-1 Kjøreaktivering

- Trykk på pedalen og senke bommen til sammentrukket tilstand.
- Roter dreieskiven til bommen er dreid til en viss vinkel, som vist i figur 8-1.

Resultat: Kjøreaktiveringsindikatoren skal lyse når bommen er i en hvilken som helst posisjon innenfor området vist på bildet.

- Flytt kjørehåndtaket vekk fra midtstillingen.

Resultat: Kjørefunksjonen virker ikke.

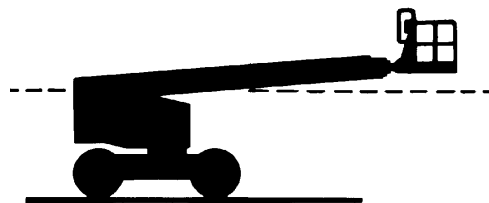
- Beveg vippebryteren for kjøreaktivering til den øvre siden, og flytt sakte kjørehåndtaket vekk fra midtposisjonen.

Resultat: Kjørefunksjonen virker og maksimal kjørehastighet overstiger ikke 0,8 km/t.



Forsiktig: Ved bruk av kjøreaktiveringssystemet, kan maskinen gå i motsatt retning av bevegelsen på kjøre- og styrehåndtaket. Bruk de fargekodede retningspilene på stasjonschassiset for å bestemme bevegelsesretningen.

11) Test den begrensede kjørehastigheten



Figur 8-2 Kjørehastighet

- Trykk på pedalen.
- Løft bommen til 5° over horisontalplanet.
- Beveg kjørehåndtaket sakte til full kjørestilling.

Resultat: Når bommen er løftet, overstiger den maksimale kjørehastigheten ikke 0,8 km/t.

- Senk bommen til sammentrukket tilstand.
- Forleng bommen med ca. 0,6m.
- Beveg kjørehåndtaket sakte til full kjørestilling.

Resultat: Når bommen er i forlenget tilstand, overstiger ikke den maksimale kjørehastigheten som kan oppnås 0,8 km / t.



Forsiktig: Hvis kjørehastigheten til bommen når den er løftet eller forlenget overstiger 0,8 km / t, bør maskinen merkes umiddelbart og stoppes.

12) Test den begrensede rotasjonshastigheten til dreieskiven

- Trykk på pedalen.
- Løft bommen til 5° over horisontalplanet.
- Flytt kontrollhåndtaket for dreieskiven sakte til full kjørestilling.

Resultat: Den tiden det tar for bommen å dreie i en sirkel i forlenget tilstand er ikke mindre enn 125s.

- Senk bommen til sammentrukket tilstand.
- Forleng bommen med ca. 0,6m.
- Flytt kontrollhåndtaket for dreieskiven sakte til full kjørestilling.

Resultat: Den tiden det tar for bommen å dreie i en sirkel i forlenget tilstand er ikke mindre enn 125s.



Forsiktig: Hvis tiden det tar bommen å rotere i en sirkel i forlenget tilstand, er mindre enn 125 s, bør maskinen merkes umiddelbart og stoppes.

13) Test overbelastning av plattformen

- Last mer enn 250 kg vekt på plattformen.

Resultat: Alarmen lyder og motoren slår seg automatisk av.

- Start motoren på nytt

Resultat: Motoren starter ikke, alarmen lyder og

overvektindikatoren lyser opp.



Forsiktig: Hvis motoren ikke slår seg av automatisk eller motoren kan startes på nytt, må den merkes og stoppes umiddelbart.

14) Teste kjøre-/bomfunksjonen

- Trykk på pedalen.
- Flytt kjørekontrollhåndtaket vekk fra midtstillingen og start et bomfunksjonshåndtak eller en vippebryter.

Resultat: Alle bomfunksjoner skal være operasjonelle. Maskinen beveger seg i retningen indikert på kontrollpanelet.

Kapittel 9 Driftsinstruksjoner

9.1 Grunnleggende prinsipper

- 1) Denne maskinen er hydraulisk drevet arbeidsutstyr som er utstyrt med en arbeidsplattform på en rettarmsmekanisme. Maskinen kan brukes til å laste arbeidere og deres bærbare verktøy til en viss høyde fra bakken, eller for å nå et bestemt arbeidsområde over maskinen eller utstyret.
- 2) Avsnitt med driftsinstruksjoner gir spesifikke instruksjoner for all drift av maskinen. Det er operatørens ansvar å følge alle sikkerhetsregler og instruksjoner i driftsmanualen.
- 3) Det er utrygt og til og med farlig å bruke denne maskinen til noe annet formål enn å løfte personell og deres verktøy og materialer til arbeidsplassen.



Advarsel: Det er strengt forbudt å bruke denne maskinen til å frakte gods eller bruke den som en kran.

- 4) Kun opplært og autorisert personell kan drifte denne maskinen. Hvis mer enn én operatør bruker det samme maskinen til forskjellige tider i løpet av samme arbeidsskift, må de være kvalifiserte operatører og følge alle sikkerhetsregler og instruksjoner i drifts- og vedlikeholdsmanualen. Dette betyr at enhver ny operatør skal utføre forhåndskontroller før drift, funksjonstester og arbeidsplassbefaring før de bruker maskinen.

9.2 Starte motoren

- 1) På bakkekontrollstasjonen, skru nøkkelbryteren i den nødvendige posisjonen.
- 2) Sørg for at de røde "Nødstopp"-knappene på den nedre kontrollboksen og den øvre kontrollboksen er trukket til ON-posisjon.
- 3) Motoren kan forvarmes automatisk ved lave temperaturer når hele kjøretøyet er

slått på.

- 4) Skru motorens startbryter til begge sider i 2 til 3 s. Hvis motoren ikke starter eller stopper, slå av oppstartsbryteren i 30 sekunder under oppstart.
- 5) Hvis motoren ikke startes etter 15 sekunder, må du finne ut årsaken og utbedre feilen. Før du prøver å starte opp på nytt, vent i 60 sekunder.
- 6) Ved -6°C og lavere temperaturer, hold motoren på tomgang i 5 minutter før drift for å hindre skade på smøresystemet til motoren.
- 7) Ved temperaturer lavere enn -18°C, prøv å starte opp motoren og det er mulig å bruke en batteribooster.



Forsiktig: Start ikke opp igjen når motoren kjører normalt.

9.3 Nødstopp

- 1) Trykk den røde "nødstopp"-knappen på bakken eller på øvre kontrollboks til "OFF"-posisjon for å stoppe alle funksjoner og slå av maskinen.
- 2) Hvis noen driftsfunksjoner må rettes, er det nødvendig å implementere dem etter å ha trykket på den røde "Nødstopp"-knappen.
- 3) Velg og bruk den røde "Nødstopp"-knappen i den nedre kontrollboksen for å slå av plattformen.

9.4 Hjelpekraft

Hvis det er en feil i den primære strømkilden (motoren), bruk hjelpestrøm.

- 1) Skru på nøkkelknappbryteren på bakken eller på plattformen for kontroll.
- 2) Trekk ut den røde "Nødstopp"-knappen til "ON"-posisjon.
- 3) Start den nødvendige funksjonen mens du fortsetter å slå på nødbryteren, og trykk ned pedalen når du opererer på plattformen.
- 4) Deaktiver kjørefunksjonen når du bruker hjelpekraft, og aktiver styring og alle

veivarmfunksjonene.

- 5) Akkumulert brukstid for hjelpestrøm skal ikke overstige 30 minutter.

9.5 Drift av maskinen på bakken

- 1) Vri nøkkelbryteren til den nedre kontrollboksen.
- 2) Vri den røde "Nødstop" -knappen på den nedre kontrollboksen i "ON" -posisjon.
- 3) Vri motorens startbryter til startposisjon på oversiden i 2 til 3 sekunder, etterfulgt av å starte motoren.
- 4) Justering av plattformposisjonen
 - Trykk og hold inne funksjonsaktiveringsknappen.
 - Flytt riktig vippebryter i henhold til merket på kontrollpanelet, og juster plattformen til en passende posisjon. Kjøre- og styrefunksjoner kan ikke brukes fra bakken.
- 1) Valg av tomgangshastighet
 - Velg tomgangshastighet med skiltet på kontrollpanelet.

Skilpaddeskilt: Trykk på funksjonsaktiveringsknappen for å aktivere lav tomgangskjøring.

Hareskilt: Trykk på funksjonsaktiveringsknappen og vri vippebryteren for å aktivere høy tomgangshastighet.

- I tilfelle feil vippebryteren ikke blir vridd, vil motoren holde tomgangshastigheten på laveste turtall.

9.6 Drifte maskinen på plattformen

- 1) Vri nøkkelbryteren mot den øvre kontrollboksen.
- 2) Vri den røde "Nødstop" -knappen på bakken og plattformen til "ON" -posisjon.
- 3) Vri motorens startbryter til startposisjon i 2 til 3 sekunder, etterfulgt av å starte motoren. Ikke trakk pedalbryteren ved oppstart av

motoren.

- 1) Justering av plattformposisjonen
 - Trakk på pedalbryteren.
 - Sving tilsvarende sakte funksjonskontrollhåndtaket eller vippebryteren i henhold til merket på kontrollpanelet.
- 2) Styring
 - Trakk på pedalbryteren.
 - Drei rattet ved å kjøre tommelvippeknappen på toppen av kontrollhåndtaket. Trykk på knappen på venstre side av tommelfingeren, styrehjulet på maskinen svinger til venstre; og trykk på knappen på høyre side av tommelfingeren, styrehjulet på maskinen svinger til høyre.



Forsiktig: Bestem kjøreretningen på styrehjulet ved å bruke av pilene på fargeetiketten på den øvre kontrollboksen og drivchassiset.

- 3) Kjøring
 - Trakk på pedalbryteren.
 - Øk hastigheten: Beveg kjørespaken sakte bort fra midtstillingen.

Redusere hastigheten: Beveg kjørespaken sakte mot midtstillingen.

Stopp: Returner kjørespaken tilbake til midtstilling eller slipp pedalen.

- Når veivarmen løftes mer enn 5° i horisontalplanet eller strekker seg ut på 0,6 m, overskrider ikke maskinens bevegelseshastighet 0,8 km / t.



Forsiktig: Bestem kjøreretningen til maskinen ved hjelp av pilene på fargeetiketten på den øvre kontrollboksen og drivchassiset.

- 4) Kjøre maskinen i en skråning
 - Bestem de nominelle verdiene for maskinen i oppoverbakke, nedoverbakke og i sidehelning.



Maksimal helningsgrad:, nedoverbakke for plattformen (gradabilitet): 45% (24°)



Maksimal helningsgrad:, oppoverbakken for plattformen: 30% (17 °)



Maksimal helningsgrad: 25% (14°)



Forsiktig: Skråningens nominelle verdi er begrenset av bakken og trekkraft. Begrepet "gradabilitet" brukes bare i nedoverbakker for plattformen.

- Sørg for at veivarmen plasseres mellom ikke-styrende hjul, og at veivarmen senkes til under 5° av horisontalplanet og er i krympet tilstand. Når tårnet skråner 4,5 ° i retning av veivarmen, lyder alarmen, og indikatorlampen for tårnhellingen er PÅ, hvor kjørefunksjon og veivarmfunksjon ikke er begrenset. Bryteren for kjørehastighet kan dreies til skråningsskiltet for å få større drivkraft.



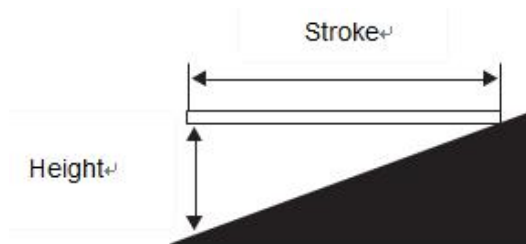
Forsiktig: Når veivarmen er plassert over 5° av det horisontale planet, vil kjørefunksjonen være begrenset, der veivarmen skal senkes til under 5°.

- Bestemme skråningen

Mål skråningen ved å bruke et digitalt helningsmåler eller følg følgende trinn.

- ✓ Nødvendig verktøy: Snekkerlinjal, rett treblokk (med en lengde på minst 1 m), målebånd og annet verktøy.
- ✓ Plasser treblokken på helningen, snekkerlinjalen på den øvre kanten på treblokken ved enden av bakkehelningen og løft enden til blokken er horisontal.

- ✓ Hold blokken vannrett og mål vertikal høyde fra bunnen av blokken til bakken.
- ✓ Høyden deles med lengden av treblokken (slaglengde), f.eks.,



Slaglengde = 3,6m

Løftehøyde = 0,3m

$0.3/3.6=0.083=8.3\%$



Forsiktig: Hvis skråningen overstiger den maksimale nominelle verdien for en nedoverbakken, oppoverbakke eller sidehelling, er det nødvendig å løfte eller transportere maskinen opp og ned skråningen. Se seksjonen "Transport og løft".

5) Aktivere kjøring

- Indikatoren for kjøreaktivering er PÅ og alarmen lyder. Det indikerer at veivarmen har kommet lenger enn mellom to ikke-styrende hjul, kjøring er deaktivert og kjørefunksjonen er begrenset.
- For å kjøre, skru kjøreknappbryteren til begge sider og flytt kjørehåndtaket sakte bort fra midtstillingen.



Vær forsiktig siden maskinen kan bevege seg i motsatt retning av kjøre- og styringshåndtaket, så det er nødvendig å slutte å kjøre, dvs. frigjøre håndtaket, etterfulgt av å slippe kjøreaktiveringsbryteren.

6) Valg av kjørehastighet

- Maskinen er plassert ved skilt i helningen: Motoren kobles automatisk til høy tomgangshastighet. For å oppnå mer kjørekraft, velg helningsskiltet for skrått eller grovt underlag.

- Maskinen er plassert ved skilt på horisontalt plan: For drift av maksimal kjørehastighet.

7) Valg av tomgangshastighet

- Velg tomgangshastighet med skiltet på kontrollpanelet.
- I tilfelle feil på nedtråkking på pedalen eller bruk av håndtak, vil motoren holde tomgangshastighet ved laveste omdreining.

Skilpaddeskilt: Tråkk på pedalen for å aktivere lav tomgangshastighet.

Hareskilt: Tråkk på pedalen og flytt håndtaket for å aktivere høy tomgangshastighet.

9.7. Overbelastning av plattform

Indikatorlampen for overbelastning av plattform er PÅ, og alarmen lyder. Last av plattformen til indikatorlampen er AV før du fortsetter å drifte den.

9.8 Maskinen står ikke jevnt

Hvis plattformen løftes (veivarmen er plassert over 5° i horisontalplanet eller strekker seg ut over mer enn 0,6 m), lyder vippealarmen, maskinens ikke-nivåindikatorlampe er PÅ, og kjørefunksjonen er ikke aktivert i to retninger. Bestem tilstanden til veivarmen i skråningen, vist som nedenfor. Før maskinen flyttes til den faste og horisontale bakken, må du senke veivarmen i henhold til trinnene nedenfor. Roter ikke veivarmen før den har blitt senket.



Hvis vippealarmen lyder ved oppoverhelning av plattformen:

1. Senk veivarmen.
2. Trekk sammen veivarmen.



Hvis vippealarmen lyder ved nedoverhelning av plattformen:

1. Trekk sammen veivarmen.
2. Senk veivarmen.

9.9 Systemfeil

Hvis alarmen lyder og indikatoren for systemfeil er PÅ er det en indikasjon på at kontrollsysteet har en feil. LED-displayet viser den tilsvarende feilkoden, og de tilhørende funksjonene til maskinen blir slått av, som vist i tabell 9-1.

Når indikatorlampen for systemet er PÅ, kan du bruke følgende trinn:

- 1) Senk og trekk sammen veivarmen.
- 2) Flytt maskinen til lagringsposisjon, slå av motoren, merk maskinen og slå den av.
- 3) Maskinen kan kun brukes på nytt etter at en relevant fagperson har vedlikeholdt, feilsøkt og utført fullstendig kontroll av den.
- 4) Systemfeilkoden vises som følgende figur:

Feilkode	Feilbeskrivelse	Begrens drift	Feilkode	Feilbeskrivelse	Begrens drift
1	Kutt strømforsyning 1 til kontroller	Variasjon i amplituden på hovedarm	12	Feil på venstre håndtak	Variasjon i amplituden på hovedarm
2	Kutt strømforsyning 2 til kontroller	Variasjon i amplituden på hovedarm	13	Feil på høyre håndtak	Variasjon i amplituden på hovedarm
3	Kutt strømforsyning 3 og 4 til kontroller	Variasjon i amplituden på hovedarm	14	Feil på midtre håndtak	Variasjon i amplituden på hovedarm
4	Frakobling av CAN-buss på forlenget modul på elektrisk boks på plattform	Variasjon i amplituden på hovedarm, hovedarm forlenges	15	Brudd på stålkabel	Begrens all drift
7	Feil på tårnhelningssensor	Begrens all drift	111	Frakobling av vinkel / lengde transformatorbuss	Variasjon i amplituden på hovedarm, hovedarm forlenges
8-11	Feil på vektsensor	Variasjon i amplituden på hovedarm	112	Feil i vinkel/lengde på transformatorbuss	Variasjon i amplituden på hovedarm, hovedarm forlenges

Tabell 9.1 Systemfeilkoder og begrensning av drift

9.10 SkyGuard-instruksjoner

Skyguard-beskyttelsessystemet tar sikte på å skape et trygt og praktisk driftsmiljø for operatører på grunnlag av å sikre driftskomfort, plattformens lastekapasitet og operatørens synsfelt.

Skyguard-beskyttelsesenheten er plassert over plattformens kontrollpanel. Hvis sikkerhetsstangen blir belastet, vil beskyttelsessystemet aktiveres øyeblikkelig, og enheten stopper alle handlinger umiddelbart, og forhindrer dermed operatørene i å lide av sekundær skade.

I ekstreme tilfeller vil sikkerhetsstangen i beskyttelsesenheten gli til bunnen for å sikre at operatørene har tilstrekkelig plass til demping og drift. Etter aktivering av Skyguard-beskyttelsessystemet vil enheten gi en alarmmelding umiddelbart mens det blå alarmlyset blinker. Gjennom de to ovennevnte metodene blir andre operatører påminnet, og sikkerhetsbevisstheten til nabopersonellet forbedres. I tillegg gir Skyguard-beskyttelsessystemet en sikkerhetsbryter for operatører, slik at operatører lettere kan eliminere farer. Ved å dra nytte av stive komponenter i Skyguard-beskyttelsessystemet forbedres systemets pålitelighet sterkt, og regelmessig eller ekstra vedlikehold reduseres.

9.11 Ved hver bruk

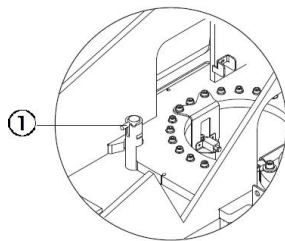
- 1) Velg en solid, horisontal og trygg posisjon som er fuktsikker, motstandsdyktig mot høy temperatur, åpen flamme, fri for etsende gass og der det er godt ventilert.
- 2) Trekk sammen og senk vippearmen til sammenfoldet tilstand.
- 3) Lukk og lås alle deksler og boksdører.
- 4) Tørk av støv og oljesmuss på maskinkarosseriet, og hold maskinkarosseriet rent.
- 5) Vri dreieskiven slik at vippearmen er plassert mellom ikke-styrende hjul.
- 6) Fest hjulene ved å bruke bremsesko.

- 7) Sett nøkkelbryteren i "AV"-posisjon og trekk ut nøkkelen for å unngå uautorisert bruk.
- 8) Ved langvarig lagring
 - Koble fra de positive og negative elektrodene til batteriet, tøm maskinen helt for drivstoff, og gjennomfør total rengjøring og vedlikehold på hele maskinen før den tas i bruk igjen.
 - Når lagringsperioden overstiger tre måneder, er det nødvendig å kjøre den minst en time hver tredje måned, og det må utføres rengjøring og vedlikehold.

Kapittel 10 Transportbeskrivelse

10.1 Overholdelse og lydighet

- 1) Føreren er ansvarlig for å sikre at maskinen har blitt riktig festet og for å velge riktige tilhengere i henhold til lokale trafikklover.
- 2) Bare personell med kompetanse i heisarbeid i høyden, kan heise maskinen.
- 3) Transporttraktorer må stå på vannrett underlag.
- 4) Ved lasting av kjøretøyet må transportkjøretøyet festes for å forhindre bevegelse.
- 5) Pass på at last, lasteoverflate, kjettinger, belter osv. er tilstrekkelige til å bære maskinens vekt. Se "Navneplaten" for å sjekke vekten til maskinen.



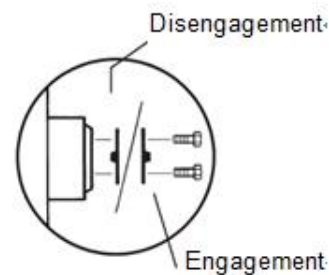
Figur 10-1 Rotasjonslås for tårnet

- 6) Pass på at tårnet er festet ved hjelp av tårnets rotasjonslås før transport, som vist i figur 10-1. Pass på at tårnet er ulåst under drift.
- 7) Ikke kjør maskinen i skråninger som overskrider den nominelle verdien for oppoverbakke, nedoverbakke eller skråning. Se "Kjøre i skråning" i seksjonen "Driftsinstruksjoner".
- 8) Hvis transportkjøretøyet skråning overstiger den maksimale skråningsgraden, er det nødvendig å bruke kapstanen, og laste og losse maskinen i henhold til instruksjonene for utløsning av bremsen.
- 9) Kjøretøyet er utstyrt med et sofistikert vektingsystem. Det er forbudt å plassere tungt gods på plattformen når kjøretøyet transporteres, ellers kan vektingsystemet bli skadet.
- 10) Kjøretøyet er utstyrt med et sofistikert vektingsystem. Det er forbudt å plassere tungt gods på plattformen når kjøretøyet

transporteres, ellers kan vektingsystemet bli skadet.

10.2 Bremsefrigjøring ved bruk av kapstan

- 1) Bufferhjul med kiler for å hindre maskinbevegelse.



Figur 10-2: Bremsefrigjøring

- 2) Snu de fire navskilledekslene til drivhjulene for å løsne hjulbremsene, som vist i figur 10-2.
- 3) Det er nødvendig å forsikre seg om at kapstan-kabelen er festet riktig til festeområdet til drivchassiset, og at det ikke er noen hindringer i kanalen
- 4) Utfør prosedyrene ovenfor i omvendt rekkefølge for å sette på igjen bremsen.

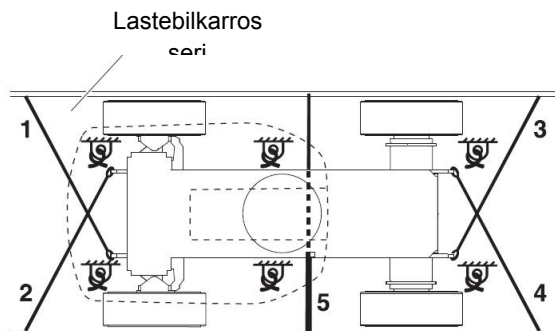


Forsiktig: Drivventilen skal alltid holdes i avslått tilstand.

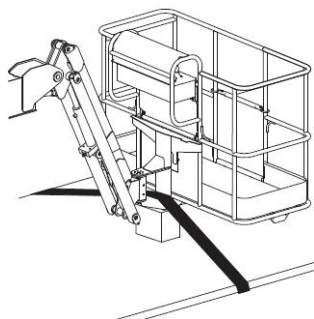
10.3 Sørg for transportsikkerhet

- 1) Hver gang maskinen transporteres er det nødvendig å låse tårnet ved hjelp av dreieskivens rotasjonslås, som vist i figur 10-1.
- 2) Før transport, vri nøkkelbryteren til "AV"-posisjon og ta ut nøkkelen.
- 3) Gjennomfør fullstendig inspeksjon av maskinen for å forhindre løsnede eller ikke-fikserte komponenter.
- 4) Fest chassiset.
- 5) Pass på at kjettinger eller belter har

tilstrekkelig laststyrke, og bruk minst 5 kjettinger. Juster riggen for å forhindre skade på kjettinger, som vist i figur 10-3.



- 6) Figur 10-3 Skjematisk diagram over feste av chassis
- 7) Fest plattformen.

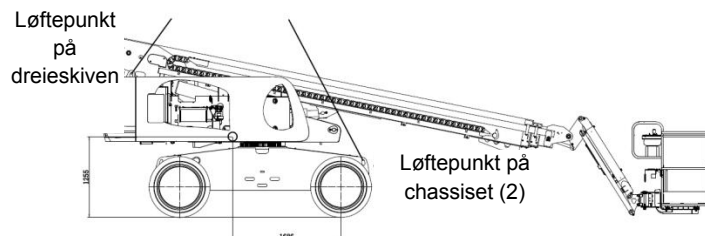


- 8) Figur 10-4 Skjematisk diagram for feste av plattformen
- 9) Plasser bufferblokken under plattformens rotasjonstilkobling, og ikke få puteblokken i kontakt med plattformens oljesylinder. Få nylonstroppen til å gå gjennom plattformstøtten for å feste plattformen. Ikke bruk nedoverkraft når du beskytter veivarmens komponenter, som vist i figur 10-4.

10.4 Veiledning i løft av maskinen

- 1) Bare kvalifiserte montørarbeidere for jekking og rigging kan montere riggen og løfte maskinen.
- 2) Pass på at løfteevnen til kran, belter eller tau er tilstrekkelig til å bære maskinens vekt. Se "Navneplaten" for å sjekke vekten til maskinen.
- 3) Senk og trekk sammen veivarmen helt og demonter alle løse komponenter på maskinen.

- 4) Fest dreieskiven ved å bruke dreieskivens rotasjonslås. Bestem tyngdepunktet på maskinen ved å bruke data i figur 10-5.
- 5) Koble bare riggingen til det spesifiserte løftepunktet på maskinen.
- 6) Juster riggingen for å unngå skader på maskinen og hold maskinen plan.



Figur 10-5 Skjematisk diagram over tilkoblingene under løft av maskinen

