



Bruksanvisning

A14JE Mobil Skylift

Varning

Operatörer och underhållspersonal ska ha läst och förstått denna bruksanvisning innan man använder och underhåller fordonet. Annars kan det föreligga risk för skador! Denna bruksanvisning ska förvaras på en säker plats som referens för relevant personal.

Mobil Skylift

Bruksanvisning

880*1230 mm 16 format 8 tryckta ark

Lingong Group Jinan Heavy Machinery Co., Ltd.

Lägg till: 12th Floor, Building 3, Lushangguoaocheng, 9777 Jingshi Road, Lixia District, Jinan, China

Tel: 86-0531-67605017

Fax: 86-0531-67605017

Teknisk service: 86-0531-67605017

Web: www.LGMG.com.cn

Försäljning av tillbehör: 86-0531-67605016

Innehåll

Kapitel 1 Säkerhet.....	1
1.1 Fara.....	3
1.2 Ingen drift är tillåten såvida inte.....	3
1.3 Klassificering av faror.....	3
1.4 Avsedda ändamål.....	3
1.5 Underhåll av säkerhetsskyltar.....	4
1.6 Risk för elchock.....	4
1.7 Risk för tippning.....	4
1.8 Säkerhet i arbetsområdet.....	4
1.9 Risk för krossning.....	6
1.10 Risk för körning i sluttningar.....	6
1.11 Risk för att falla.....	6
1.12 Risk för kollision.....	6
1.13 Risk för skada på komponent.....	7
1.14 Explosions- och brandrisk.....	7
1.15 Risk för skada på fordonet.....	7
1.16 Risk för kroppsskada.....	7
1.17 Batterisäkerhet.....	7
1.18 Låst efter varje användning.....	8
1.19 Kontrollera däck och hjul.....	8
Kapitel 2 Förklarande text.....	11
Kapitel 3 Dekal.....	16
Kapitel 4 Specifikation.....	25
Kapitel 5 Kontrollenhet.....	30
5.1 Nedre kontrollbox.....	32
5.2 Övre kontrollbox.....	35
Kapitel 6 Inspektion före drift.....	40
6.1 Ingen drift är tillåten såvida inte.....	42
6.2 Grundläggande principer.....	42
6.3 Inspektion före drift.....	42

Kapitel 7 Arbetsplatsinspektion.....	44
7.1 Ingen drift är tillåten såvida inte.....	46
7.2 Grundläggande principer.....	46
7.3 Arbetsplatsinspektion.....	46
Kapitel 8 Funktionstest.....	48
8.1 Ingen drift är tillåten såvida inte.....	51
8.2 Grundläggande principer.....	51
8.3 Funktionstest.....	51
8.4 Test på den nedre kontrollboxen.....	51
8.5 Test på övre kontrollbox.....	51
Kapitel 9 - Bruksanvisning.....	55
9.1 Ingen drift är tillåten såvida inte.....	57
9.2 Grundläggande principer.....	57
9.3 Nödstopp.....	57
9.4 Hjälpkraft.....	57
9.5 Drift på marken.....	57
9.6 Drift på plattformen.....	58
9.7 Indikator för plattformens överbelastning.....	59
9.8 Indikator för fordonets icke-nivellering (om utrustad).....	59
9.9 Fallskyddsutrustning.....	59
9.10 Efter varje användning.....	59
9.11 Instruktioner för batteri och laddare.....	59
9.12 Instruktioner för Skyguard.....	60
Kapitel 10 Instruktioner för transport och lyft.....	61
10.1 Efterlevnad.....	63
10.2 Konfiguration av frihjul för släp.....	63
10.3 Transportsäkerhet.....	63
10.4 Instruktioner vid lyft.....	64

Förord

Tack för att du valde att använda den här mobila skyliften från LGMG. Denna maskin är konstruerad enligt EN280:2013/A1:2015. Informationen som anges i denna handbok är avsedd för säker och korrekt användning av maskinen för dess avsedda ändamål.

För maximal prestanda och användning av denna maskin, läs igenom och förstå all information i den här handboken innan du startar, använder eller utför underhåll på maskinen.

På grund av kontinuerliga produktförbättringar förbehåller sig LGMG rätten att göra specifikationsändringar utan föregående meddelanden. Kontakta LGMG för all uppdaterad information.

Se till att allt förebyggande underhåll utförs enligt det intervall som anges i underhållsschemat.

Förvara denna bruksanvisning med denna maskin som referens. När äganderätten till denna maskin överförs ska denna handbok överföras med den här maskinen. Denna handbok måste bytas ut omedelbart om den går förlorad, skadas eller blir oläslig.

Denna handbok är upphovsrättsskyddat material. Reproduktion eller kopia av denna bruksanvisning är inte tillåten utan skriftligt godkännande från LGMG.

Informationen, de tekniska specifikationerna och ritningarna i denna handbok är de senaste tillgängliga när denna handbok utfärdas. På grund av ständiga förbättringar förbehåller sig LGMG rätten att ändra de tekniska specifikationerna och maskindesignen utan föregående meddelande. Om några specifikationer och information i handboken inte överensstämmer med din maskin, kontakta LGMGs serviceavdelning.

VARNING

Endast personal som är utbildade och kvalificerade för att använda eller underhålla maskinen kan använda, reparera och underhålla maskinen.

Felaktig användning, underhåll och reparation är farligt och kan orsaka personskador och dödsfall.

Innan drift eller underhåll ska operatören läsa igenom denna handbok noggrant. Använd inte, utför inget underhåll eller gör några reparationer på maskinen innan du har läst och förstått denna bruksanvisning.

Användaren ska ladda plattformen strikt enligt plattformens belastning. Överbelasta inte plattformen eller gör några ändringar på plattformen utan tillstånd från LGMG.

Driftsreglerna och förhindrande i denna handbok gäller endast för specificerad användning av denna maskin.

Säkerhetsåtgärder

Operatören av denna maskin ska förstå och följa befintliga säkerhetsbestämmelser från statliga och lokala myndigheter. Om dessa inte är tillgängliga ska säkerhetsanvisningarna i denna bruksanvisning följas.

För att förhindra olyckor, läs och förstå alla varningar och försiktighetsåtgärder i denna handbok innan du använder eller utför underhåll.

Säkerhetsåtgärderna anges i kapitel 1 Säkerhet.

Det är omöjligt att förutse alla möjliga risker och säkerhetsinstruktionerna i denna handbok kanske inte täcker alla säkerhetsåtgärder. Se alltid till att all personal är säkra och skydda maskinen mot skador. Kontakta LGMG om du inte kan bekräfta säkerheten vid vissa operationer.

Åtgärderna för förebyggande av drift och underhåll som anges i den här handboken är endast tillämpliga på den specificerade användningen av denna maskin. LGMG tar inget ansvar om maskinen används utanför räckvidden för denna handbok. Användaren och operatören är ansvariga för säkerheten vid sådana operationer.

Utför inga åtgärder som är förbjudna i denna bruksanvisning under några omständigheter.

Följande signalord gäller för att identifiera säkerhetsinformationen i denna handbok.



Fara:

En överhängande situation som, om den inte undviks, kommer att leda till allvarliga skador eller dödsfall. Detta gäller även situationer som kan orsaka allvarliga maskinskador, om de inte undviks.



Varning:

En potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Detta gäller även situationer som kan orsaka allvarliga maskinskador, om de inte undviks.



Iaktta:

En situation som, om den inte undviks, kan leda till mindre eller mellanliggande skador. Detta gäller även situationer som kan orsaka maskinskador eller förkorta maskinens livslängd.

Kapitel 1 Säkerhet

1.1 Fara

Underlåtenhet att följa instruktionerna och säkerhetsreglerna i denna bruksanvisning kan orsaka allvarliga skador eller leda till dödsfall.

1.2 Ingen drift är tillåten

såvida inte

Du har förstått och utövat reglerna för säker användning av fordonet i denna bruksanvisning.

- 1) Undvik farliga situationer. Lär och förstå säkerhetsreglerna innan du fortsätter med nästa steg.
- 2) Utför alltid en inspektion före drift.
- 3) Utför alltid ett funktionstest före användning.
- 4) Kontrollera arbetsplatsen.
- 5) Använd endast fordonet för det avsedda ändamålet.
- 6) Läs, förstå och följ tillverkarens instruktioner och säkerhetsregler, bruksanvisningar för drift och fordonsdekaler.
- 7) Läs, förstå och följ säkerhetsregler och arbetsföreskrifter för användare.
- 8) Läs, förstå och följ alla tillämpliga statliga lagar och förordningar.
- 9) Du har fått utbildning om säker användning av fordonet.

1.3 Klassificering av faror



Klassificering av faror
Betydelsen av symboler, färgkoder och symboler på LGMGs produkter är som följer:

Säkerhetsvarningssymbol: används för varning om potentiella personskador. Följ alla

säkerhetsinstruktioner nedanför dessa symboler för att undvika situationer som kan orsaka personskador och dödsfall.



Röd: Betecknar farliga situationer. Om det inte undviks kan det leda till personliga dödsfall eller allvarliga skador.



Orange: Betecknar farliga situationer. Om det inte undviks kan det leda till personliga dödsfall eller allvarliga skador.



Gul: Betecknar farliga situationer. Om det inte undviks kan det leda till mindre eller mellanliggande personskador.



Blå: Betecknar farliga situationer. Om det inte undviks kan förlust av egendom eller skada uppstå.

1.4 Avsedda ändamål

Detta fordon används endast för att lyfta förare och deras verktyg och material till arbetsplatser på hög höjd.



Transport av god med fordonet är

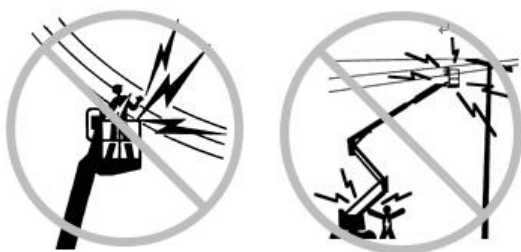
strängt förbjudet.

1.5 Underhåll av säkerhetsskyltar

- 1) Operatörerna bör alltid ha i åtanke om sin säkerhet vid byte av saknade eller skadade säkerhetsskyltar.
- 2) Säkerhetsdekalen ska rengöras med mild tvål och vatten.
- 3) Använd inte lösningsmedelsbaserade rengöringsmedel eftersom de kan skada materialet på säkerhetsdekalen.

1.6 Risk för elchock

- 1) Detta fordon är inte isolerat och är inte försett med skydd mot elektrisk stöt när den kommer i kontakt med eller nära elkabel.



- 2) Detta fordon ska hållas på tillräckligt säkerhetsavstånd från kraftledningar och elektrisk utrustning i enlighet med tillämpliga myndigheters lagar och förordningar och följande tabell.

Spänning	Nödvändigt säkerhetsavstånd
0 ~ 300V	Inte beröra
300V ~ 50KV	3,05 m
50KV ~ 200KV	4,6 m
200KV ~ 350KV	6,10 m
350KV ~ 500KV	7,62 m
500KV ~ 750KV	10,67 m
750KV ~ 1000KV	13,72 m

- 3) Effekterna av starka vindar eller vindbyar på plattformens rörelse, svängningarna och lossning av ledningarna ska tas i

beräkning.

- 4) Om fordonet kommer i kontakt med strömförande ledningar ska du hålla dig borta från fordonet. Ingen får röra eller driva fordonet på marken eller plattformen innan strömmen har brutits.
- 5) Fordonet ska inte köras under åskväder.
- 6) Använd inte fordonet som jordkabel vid svetsning.

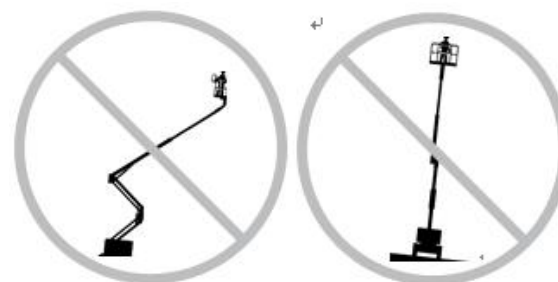
1.7 Risk för tippning

Personalen, utrustningen och materialet på plattformen får inte överskrida plattformens maximala lastkapacitet.

Modell	A14JE
Maximalt antal personer	2 personer
Högsta tillåten vindhastighet	12,5 m/s
Maximal arbetsbelastning på plattformen	230 kg

1.8 Säkerhet i arbetsområdet

- 1) Bommen kan endast lyftas eller förlängas när fordonet står på en fast, plan yta.



- 2) När plattformen lyfts får körhastigheten inte överstiga 1km/h
- 3) Lutningssensorn får inte används som nivåindikator. Summern på vändskivan ljuder bara när fordonet är kraftigt lutat.
- 4) När summern ljuder: För inte ut, vrid eller lyft bommen bortom horisontalplanet. Fordonet ska flyttas till en fast, plan yta innan plattformen lyfts. Om summern ljuder när plattformen lyfts, ska bommen teleskopas försiktigt och plattformen ska sänkas. Vrid inte bommen under sänkning. Fordonet ska flyttas till en fast, plan yta

innan plattformen lyfts.

- 5) För drift utomhus, lyft inte bommen när vindhastigheten överstiger 12,5m/s. Om vindhastigheten överstiger 12,5 m/s. Efter att bommen lyfts, ska den sänkas och fordonet att ska inte köras.
- 6) Kör inte fordonet i starka vindar eller vindbyar. Öka inte ytan på plattformen eller belastningen. Ökad exponerat området för vinden kommer att minska fordonets stabilitet.
- 7) Kör inte fordonet med den övre kontrollboxen när plattformen har fastnat, fastklämd eller andra föremål i närheten blockerar dess normala rörelsemönster. Om du vill köra fordonet med den nedre kontrollboxen ska du driva det efter att all personal har lämnat plattformen.
- 8) I teleskopiskt tillstånd ska fordonet köras försiktigt och långsamt ner vid körning på ojämn terräng, grus, instabila eller släta ytor, nära hål eller branta sluttningar.



- 9) När bommen lyfts eller förlängs får fordonet inte köra på ojämn terräng, instabila ytor eller andra farliga förhållanden eller nära dessa områden.
- 10) Varken skjut eller dra några föremål som finns utanför plattformen.
- 11) Använd inte fordonet som en kran.
- 12) Placera, bind inte eller häng inga laster på någon del av fordonet.



- 13) Använd inte bommen för att skjuta något föremål eller objekt.
- 14) Fordonet ska inte köras med öppet

batterifack.

- 15) Låt inte bommen komma i kontakt med närliggande komponenter.
- 16) Knappen gränsströmställare kan inte ändras eller inaktiveras.
- 17) Bommen eller plattformen får inte bindas till intilliggande komponenter.
- 18) Belastningen får inte placeras utanför plattformens omkrets.
- 19) Arbetsplattformen får inte modifieras utan föregående skriftligt tillstånd från tillverkaren. Installation av ytterligare utrustning för placering verktyg eller annat material på plattformen, pedalplattan eller skyddsräcken ökar plattformens vikt och plattformens yta eller belastningen.
- 20) Inga delar får modifieras eller skadas som kan påverka fordonets säkerhet och stabilitet.
- 21) Viktiga delar som påverkar fordonets stabilitet får inte ersättas med delar med olika vikter eller specifikationer.
- 22) Batterier som väger än originalbatteriet ska inte användas. Batteriet fungerar inte bara som en motvikt utan är också viktigt för att bibehålla fordonets stabilitet. Batteriets vikt måste nå 47 kg, och lägsta vikt för varje batterifack (inklusive batteri) måste nå 249 kg.
- 23) Placera inte stegen, eller ställningen på plattformen eller luta dem mot någon del av maskinen.
- 24) Endast verktyg och material som är jämnt fördelade och kan flyttas säkert av personal på plattformen kan transporteras.
- 25) Kör inte fordonet på en rörlig yta eller på ett fordon.
- 26) Se till att alla däck är i gott skick och att muttrarna är ordentligt åtdragna.
- 27) Omgivningstemperaturen vid vilken fordonet används är -25°C ~ 40 °C.
- 28) Byt hydrauloljan efter önskad temperatur.
- 29) Den tillåtna fluktuering av fordonets matningsspänning är $\pm 10\%$.

1.9 Risk för krossning

- 1) Se till att hålla händer och armar från områden där det finns risk för skärning eller krossning.
- 2) När du kör fordonet på marken med kontrollenheten, se till att ha ditt normala omdöme och gör en bra planering. Ett säkert avstånd bör hållas mellan föraren, fordonet och det stillastående föremålet.

1.10 Risk för körning i sluttningar

Fordonet ska inte köras i en sluttning som överstiger graden för fordonets lutning- och sidolutning. Lutningsgraden gäller för fordonet som är i indraget tillstånd.

Maximal lutningsgrad, placerad position

Plattform nedförsbacke	30 % (17°)
Plattform uppförsbacke	25% (14°)
Sidolutning	25% (14°)



När fordonet går i en nedförsbacke, välj läget medelhastighet eller långsamt läge, det vill säga ställ in den övre kontrollboxens knappbrytare i lägena med symbolerna sköldpadda eller snigel!

1.11 Risk för att falla

- 1) Under drift ska personalen på plattformen bära säkerhetsanordningen för hela kroppen och säkra den med en krok på säkerhetsbältet till det godkända repets fästpunkt. Endast en krok kan knytas till varje punkt på repfästet.
- 2) Varken sitt, stå eller klättra på plattformens

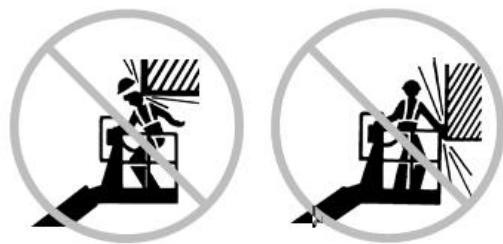
skyddsräcke. Stå alltid stadigt på plattformens golv.



- 3) Efter att plattformen har lyfts, kan operatören inte klättra ner från plattformen.
- 4) Håll plattformens golv fritt från skräp.
- 5) Sänk plattformens lyftstäng eller stäng ingången innan du använder den.
- 6) Kör inte fordonet om skyddsräcket inte är korrekt installerat eller om ingångsdörren inte garanterar säker drift.
- 7) Gå inte in eller ut från plattformen om inte fordonet är i teleskopiskt tillstånd.

1.12 Risk för kollision

- 1) När du startar eller driver fordonet, ska du vara uppmärksam på de blinda fläckarna inom siktlinjen.
- 2) När du roterar vändskivan, ska du vara uppmärksam på bommens läge och vändskivan utskjutande del.
- 3) Kontrollera arbetsområdet för att undvika hinder eller andra möjliga faror.



- 4) När du greppar tag i plattformens skyddsräcke, var försiktig med risk för fastklämning.
- 5) Sänk bommen när det inte finns människor eller hinder i området under.



- 6) Begränsa körhastigheten efter markförhållanden, trängselnivåer, lutning, personalplats och andra faktorer som kan orsaka kollision.
- 7) Det är inte tillåtet att köra fordonet på någon kran eller rörlig överliggande fordonstransport om inte kranens styrenhet har låsts och/eller försiktighetsåtgärder har vidtagits för att förhindra eventuell kollision.
- 8) Undvik farligt beteende när fordonet är i drift.
- 9) Användare ska följa regler för användning, arbetsplatsregler och myndighetsregler angående användning av personlig skyddsutrustning.
- 10) Riktningsspilarna för körning och styrfunktion i den övre kontrollboxen bör noteras.

1.13 Risk för skada på komponent

- 1) Det är inte tillåtet att ladda batteriet med en batteriladdare som är större än den maximala utspänningen på 48V eller snabbbladning på kort tid.
- 2) Använd inte fordonet som jordkabel vid svetsning.

1.14 Explosions- och brandrisk

Använd inte fordonet där det är farligt eller där brandfarliga eller explosiva gaser eller partiklar kan förekomma.

1.15 Risk för skada på fordonet

- 1) Kör inte ett fordon som är skadat eller har funktionsstörning.
- 2) Före varje arbetsskift, ska inspektion noggrant utföras före drift mot fordonet och testa alla funktioner. Ett skadat eller defekt fordon ska omedelbart stoppas och märkas ut.
- 3) Se till att alla underhållsåtgärder har utförts enligt anvisningarna i denna bruksanvisning.
- 4) Se till att alla dekalerna är korrekt placerade och enkla att identifiera.
- 5) Se till att denna bruksanvisning förvaras i fillådan på plattformen.

1.16 Risk för kroppsskada

- 1) Använd inte fordonet med läckage av hydraulolja som kan penetrera eller bränna huden.
- 2) Felaktig kontakt med någon komponent under kåpan kan orsaka allvarliga skador. Endast kvalificerad auktoriserad servicepersonal kan komma åt facket. Det rekommenderas att operatören endast utför inspektionen före drift. Alla fack ska vara stängda och låsta under drift.

1.17 Batterisäkerhet

Risk för brännskador

- 1) Batteriet innehåller förslurade ämnen. Använd skyddskläder och tättslutande skyddsglasögon när du hanterar batteriet.



- 2) Undvik att spillas eller röra vid syran i

batteriet. Låsk och vatten kan användas för att neutralisera den spillda batterisyrans.

- 3) Batteripaketet ska placeras vertikalt.
- 4) Utsätt inte batteriet eller laddaren för vatten eller regn.
- 5) När fordonet står stilla under en längre tid är det nödvändigt att stänga av huvudströmbrytaren.

Explosionsrisk



- 1) Gnistor, flammor och tända cigaretter är förbjudna nära batteriet. Batteriet kan frigöra explosiva gaser.
- 2) Luckan till batteripaketet ska vara öppen under hela laddningsprocessen.
- 3) Rör inte vid batteripolerna eller kabelklämmorna med verktyg som kan orsaka gnistor.

Risk för skada på komponent

- 1) Ladda inte batteriet med en batteriladdare som är större än den maximala utspänningen på 48V.
- 2) Batteripaketet ska laddas tillsammans.
- 3) Stiftet på batteripaketet ska kopplas bort innan du tar ut batteripaketet.

Risk för elektriska stötar/brännskador

- 1) Anslut endast batteriladdaren till ett jordat växelströmsuttag med tre trådar.
- 2) Kontrollera ledningar, kablar och trådar dagligen för skador. Byt ut de skadade föremålen före drift.
- 3) Undvik elektrisk stöt på grund av kontakt

med batteripolerna. Ta bort alla ringar, klockor och andra tillbehör.

Risk för tippning

Batterier som väger än originalbatteriet ska inte användas. Batteriet fungerar inte bara som en motvikt i chassit, utan är också viktigt för att bibehålla fordonets stabilitet. Batteriets vikt måste nå 47 kg. Lägsta vikt för varje batterifack (inklusive batteri) måste nå 249 kg.

Fara vid lyft

Ta ut eller installera batteripaketet med en gaffel.

1.18 Låst efter varje användning

- 1) Välj en säker parkeringsplats som är en fast, plan yta utan hinder eller tung trafik.
- 2) Teleskopera bommen och sänk plattformen.
- 3) Vrid nyckelomkopplaren till läget "OFF (FRÅN)" och ta bort nyckeln för att undvika obehörig användning.
- 4) Blockera hjulet med en kil.
- 5) Ladda batteriet.

1.19 Kontrollera däck och hjul

Denna kontrollpost utförs var 250:e timme eller en gång per kvartal, beroende på vilket som kommer först.

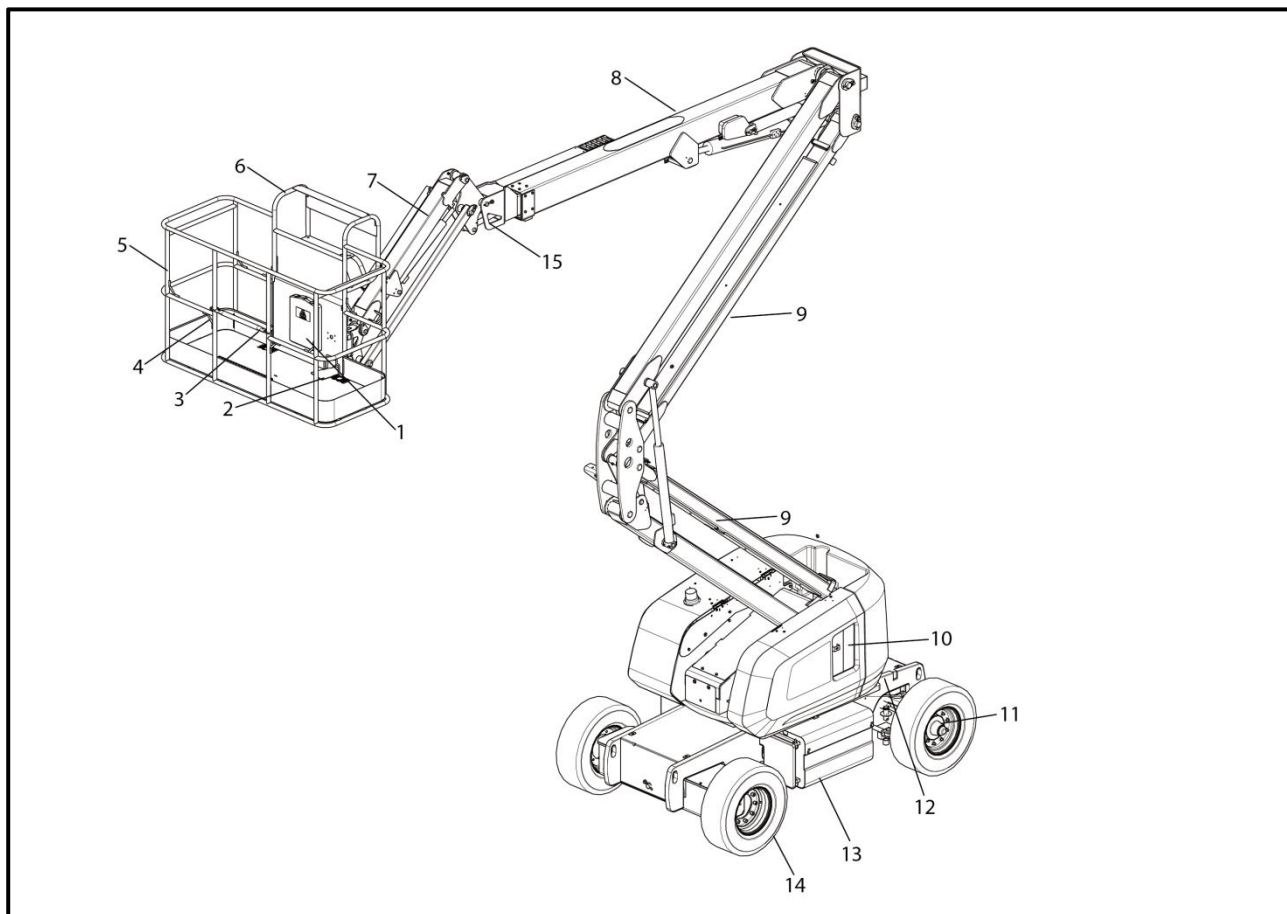
Underhålla däck och hjul i gott skick är avgörande för säker drift och bra prestanda. Fel på däck och hjul kan leda till att plattformen lutar. Om ett sådant fel inte hittas och repareras i tid, kommer det också att skada delar på plattformen.

- 1) Kontrollera däckens slitbanor och sidor för

repor, sprickor, punkteringar och annat onormalt slitage.

- 2) Kontrollera att hjulen inte är skadade, böjda eller spruckna.
- 3) Kontrollera att hantverksskruvarna på däckens lossade. Efter att skruvarna har lossats, om det finns något eller inget läckage i utfyllnadsmaterialet, och ingen signifikant deformation har påträffats på däckens kropp, och användare kan slå in skruvarna som är något större än diametern (ca 5 mm tum) i ventilationshålet med en hammare. Om läckage av en stor mängd utfyllnadsmaterial upptäcks och däckets kropp deformerats avsevärt, blir det nödvändigt sänka plattformen och däckens byts ut omedelbart.

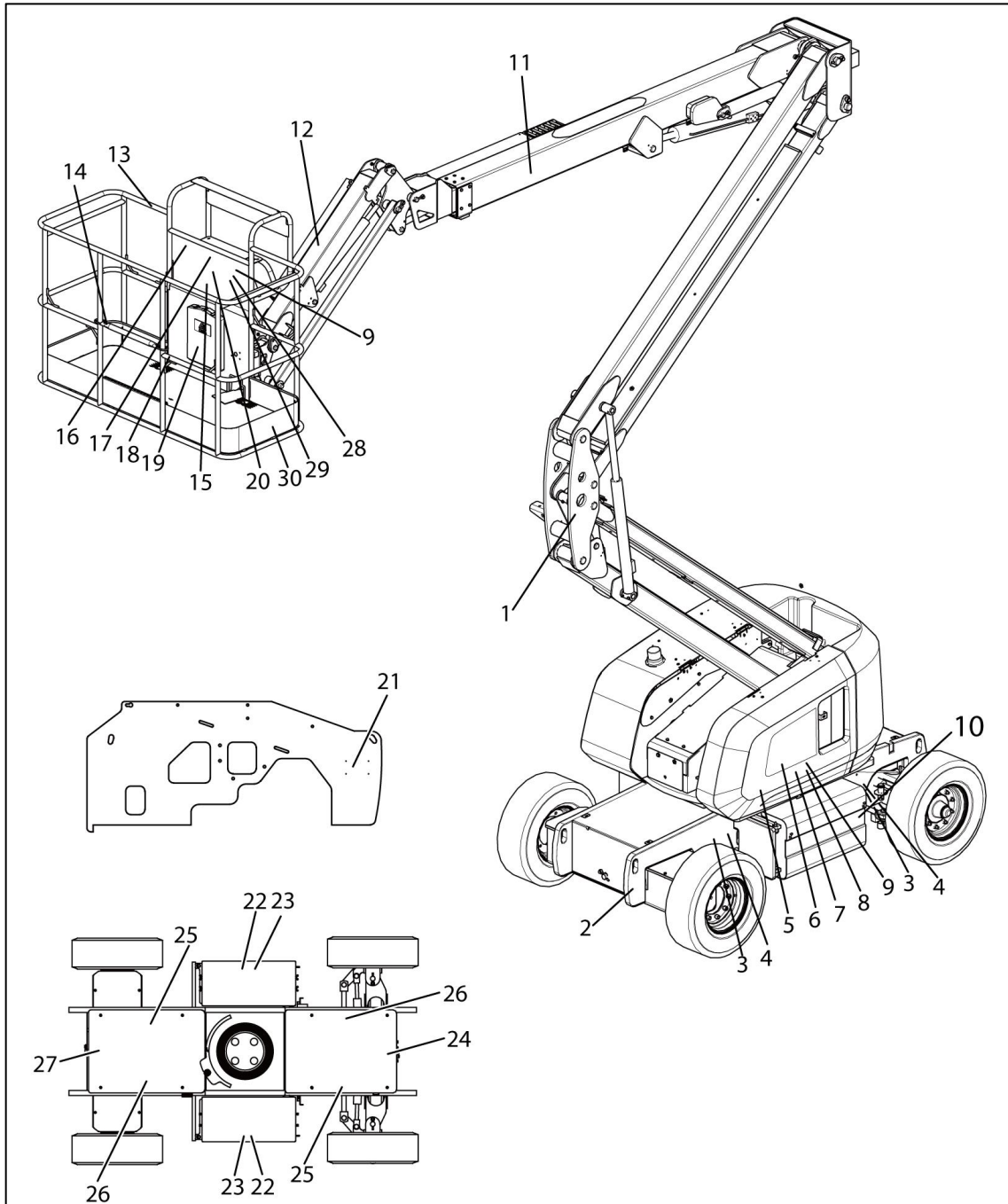
Kapitel 2 Förklarande text



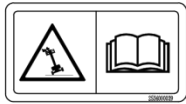
Nr.	Namn	Nr.	Namn
1	Mapplåda	9	Bommens tornsektion
2	Fotomkopplare	10	Nedre kontrollbox
3	Lyftstång	11	Ratt
4	Repets fixeringspunkt	12	Laddare
5	Plattform	13	Batterilåda
6	Övre kontrollbox	14	Ikke styrt hjul
7	Kranarm	15	Bommens bäresektion
8	Bommens bassektion		

Kapitel 3 Dekal

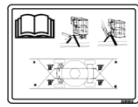
Dekal



1-2534000039



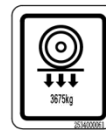
2-2534002019



3-2534000045



4-2534000061



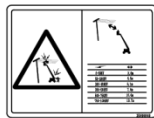
5-2534000043



6-2534000189



7-2534000048



8-2534000276



9-2534000026



10-2534000596



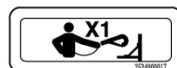
11-2534000213



12-2534000042



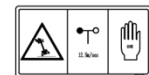
13-2534000017



14-2534000036



15-2534000037



16-2534000038



17-2534000063



18-2534000248



19-2534000119



20-2534000035



21-2534001185



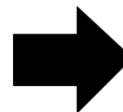
22-2534000062



23-2534000004



24-2534000052



25-2534000050



26-2534000051



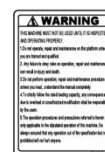
27-2534000053



28-2534002021



29-2534000145

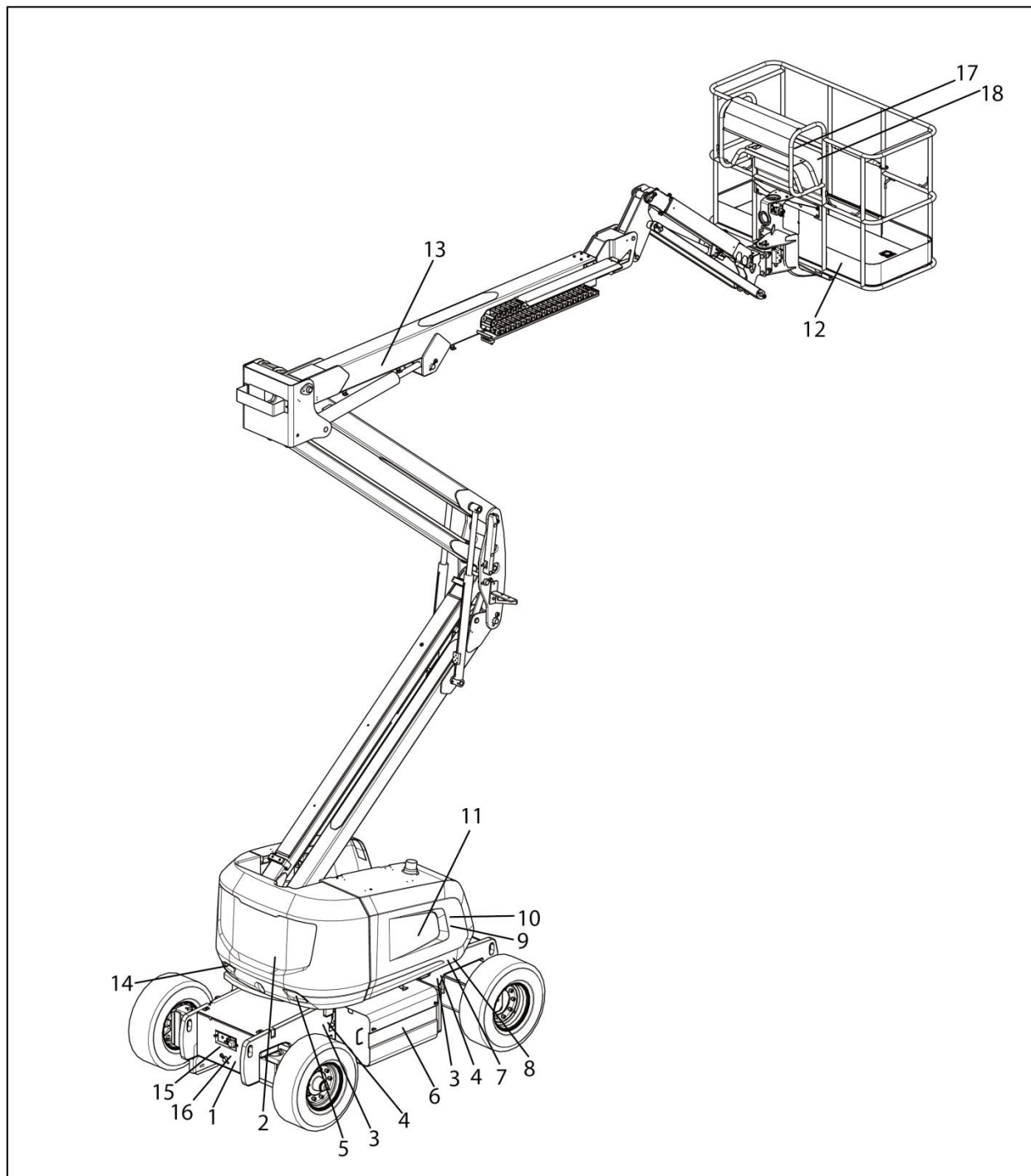


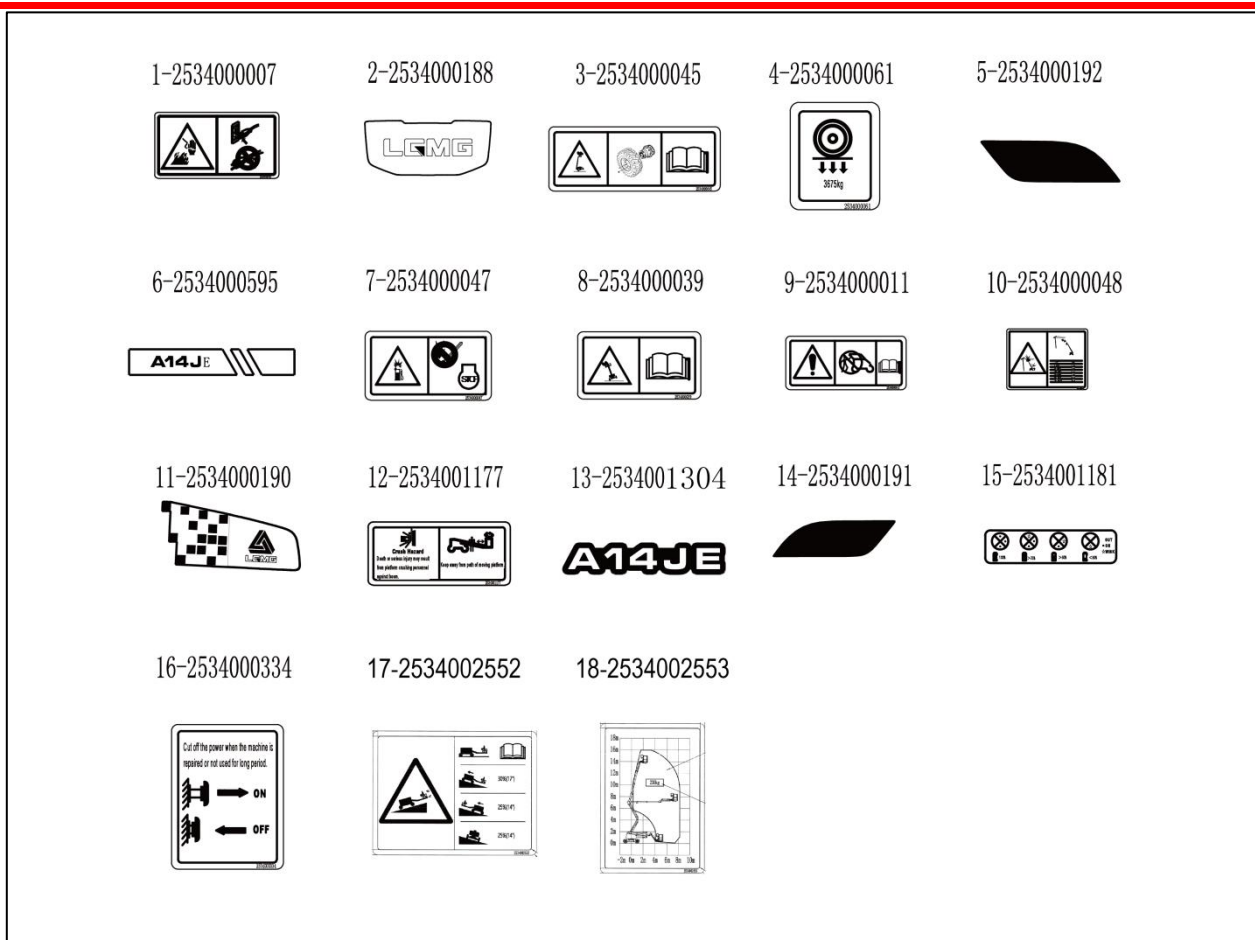
30-2534000024



Dekallista

Nr.	Kod	Namn
1	2534000039	Skylt för överrullningsskydd
2	2534002019	Skylt för repets fixeringspunkt
3	2534000045	Skylt för däckbyte
4	2534000061	Skylt för hjulbelastning
5	2534000043	Varningsskylt för anti-kraschande
6	2534000189	Grupp LOGOTYP-lyftning
7	2534000048	Varningsskylt för anti-elektrisk stöt
8	2534000276	Etikett CE-märkning
9	2534000026	Skylt med läsanvisningar
10	2534001418	Modellskylt på höger låda- A14JE
11	2534001749	Grupp LOGOTYP-LGMG
12	2534000042	Skylt för fallskydd
13	2534000017	Skylt för repets fixeringspunkt
14	2534000036	Skylt för mellersta skyddsräcke
15	2534000037	Skylt för manuell kraft utomhus
16	2534000038	Skylt för märkspänning
17	2534000063	Skylt för tippning uppförs och sluttning
18	2534000248	Repfri
19	2534000119	Skylt med läsanvisningar
20	2534000035	Skylt för korgens nominella belastning
21	2534001185	Fordonets typskylt
22	2534000062	Varningsskylt för batteriets motvikt
23	2534000004	Varningsskylt för brännskada vid explosion
24	2534000053	Piltecken-blå(C010)
25	2534000050	Piltecken-gul(043)
26	2534000051	Piltecken-blå(C010)
27	2534000052	Piltecken-gul(043)
28	2534002021	Varningsskylt för sluttning
29	2534000145	VARNING
30	2534000024	Varningslinje





Nr.	Kod	Namn
1	2534000007	Varningsskylt för elektrisk stöt
2	2534000188	Grupp LOGOTYP-bakre
3	2534000045	Skylt för däckbyte
4	2534000061	Skylt för hjulbelastning
5	2534000192	Reflekterande klistermärke
6	2534001417	Modellskylt på vänster låda- A14JE
7	2534000047	Varningsskylt för förbud mot fyrverkeri
8	2534000039	Skylt för överrullningsskydd
9	2534000011	Skylt för underhåll av ingående låda
10	2534000048	Varningsskylt för anti-elektrisk stöt
11	2534000190	Grupp LOGOTYP-höger
12	2534000041	Varningsskylt för avstånd till fordon
13	2534001304	Modellskylt - A14JE
14	2534000191	Reflekterande klistermärke
15	2534002023	Skylt för laddningsindikator
16	2534002022	Skylt för avstängning av ström
17	2534002552	Etikett för drift i sluttningar
18	2534002553	Etikett- Rörelseomfång

Kapitel 4 Specifikation

Specifikation

A14JE Fordonsparametrar

4.1 Parametrar för fordonsprestanda

Artikel	Parameter	Artikel	Parameter
Nominell belastning (kg)	230	Vändskivans rotation med en cirkel (S)	95-125
Fordonsvikt (kg)	7500	Lyft av bommen (S)	32-40
Maximalt antal personer	2	Sänkning av bommen (S)	26-30
Maximal arbetshöjd (m)	15,8	Lyft av vevarm (S)	40-52
Maximal korghöjd (m)	13,8	Sänkning av vevarm (S)	38-46
Maximal horisontell förlängning (m)	7,81	Teleskopsarmen förlängd (S)	22-28
Maximal spännhöjd (m)	7,26	Teleskopsarmen teleskoperad (S)	25-28
Svängradie (utsidan)(m)	4,1	Lyft av liten arm (S)	38-50
Svängradie(insidan) (m)	1,83	Sänkning av liten arm (S)	22-28
Fordonshastighet (i teleskopiskt tillstånd) (km/h)	4,8±0,25	Rotation av korg (S)	6-12
Fordonshastighet (i lyfttillstånd) (km/h)	1±0,05	Maximal manuell kraft(N)	400
Maximalt tillåten lutningsvinkel	3°	Maximalt tillåten vindhastighet (m/s)	12,5
Teoretisk klättringskapacitet	30%		

4.2 Huvudmått

Artikel	Parameter	Artikel	Parameter
Fordonets längd (mm)	6660	Spårets bredd (mm)	1559
Fordonets bredd (mm)	1800	Hjulbas (mm)	2030
Fordonshöjd (mm)	1980	Markfrigång (i teleskopiskt tillstånd) (mm)	240
Arbetskorgens storlek (L×B) (mm)	1830×760	Däckspecifikation	9-14,5

4.3 Hydrauliskt system

Artikel	Parameter/innehåll
Typ	Öppet system
Huvudpump	Kugghjulspump, förskjutning 3ml/r
Roterande motor	Förskjutning 475 ml/r
Systemtryck (MPa)	23,5

4.4 Elsystem

Artikel	Parameter/innehåll
Funktionell motor	Nominell effekt (kW)
Drivmotor	Nominell effekt (kW)
Batteri	Utgångsspänning (V)

	Kapacitet (Ah)	390
Laddare	Nominell DC-utgångsspänning (V)	48

4.5 Transmissionssystem

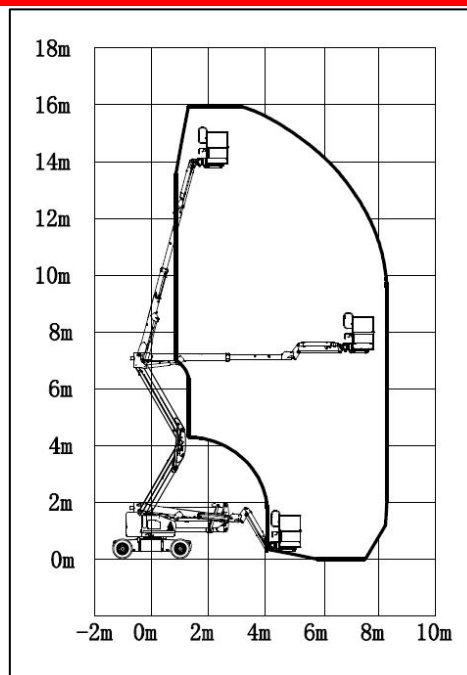
Artikel		Parameter/innehåll
Reduktionsdrift	Utgångsmoment (Nm)	2825
Roterande reducerare	Utgångsmoment (Nm)	820

4.6 Kapacitet för oljepåfyllning

Artikel	Parameter
Hydraulolja	30L
Växellådsolja	0.68L×2

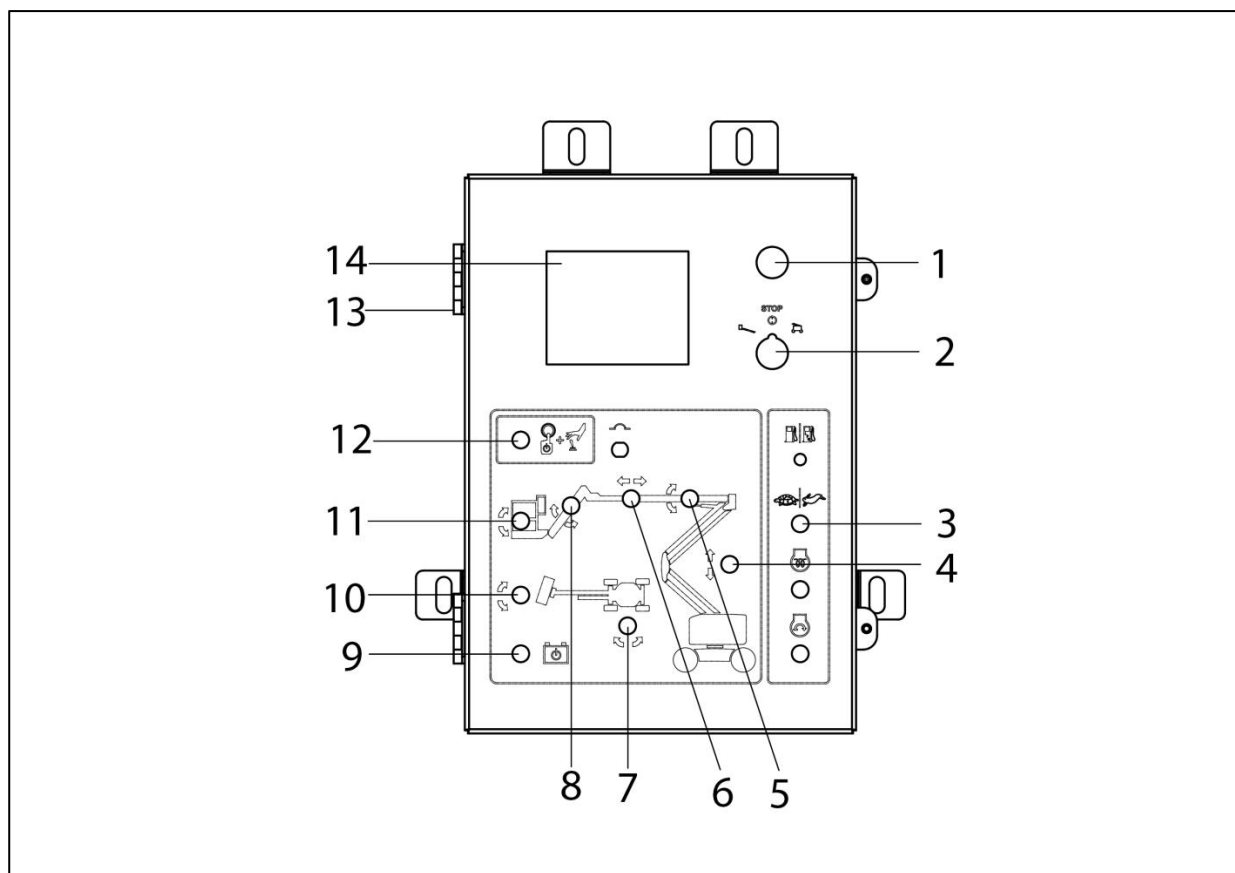
Anmärkning: När hydraulolja och diesel fylls på, är det nödvändigt att använda motsvarande hydraulolja och diesel i enlighet med driftmiljö och temperatur, och se till följande innehåll:

Artikel	Tillstånd	Märket för oljeviskositet	Oljemassa	Anmärkningar
Hydraulolja(L)	Den lägsta temperaturen > -25 °C	L-HV32 Hydraulolja med låg temperatur	30	Rekommenderat märke från Chevron
	-40 °C < Den lägsta temperaturen ≤ -25 °C	L-HS32 Hydraulolja med extremt låg temperatur		
	Den lägsta temperaturen ≤ -40 °C	10# Hydraulisk olja för luftfart		
Reduceringsolja	30 °C < Den lägsta temperaturen	85W/140	0,68	SAE API 1560 GL-5
	-10 °C < Den lägsta temperaturen < 30 °C	85W/90		
	-30°C < Den lägsta temperaturen < -10°C	80W/90		
	Den lägsta temperaturen < -30 °C	75W		



Kapitel 5 Kontrollenhet

5.1 Nedre kontrollbox



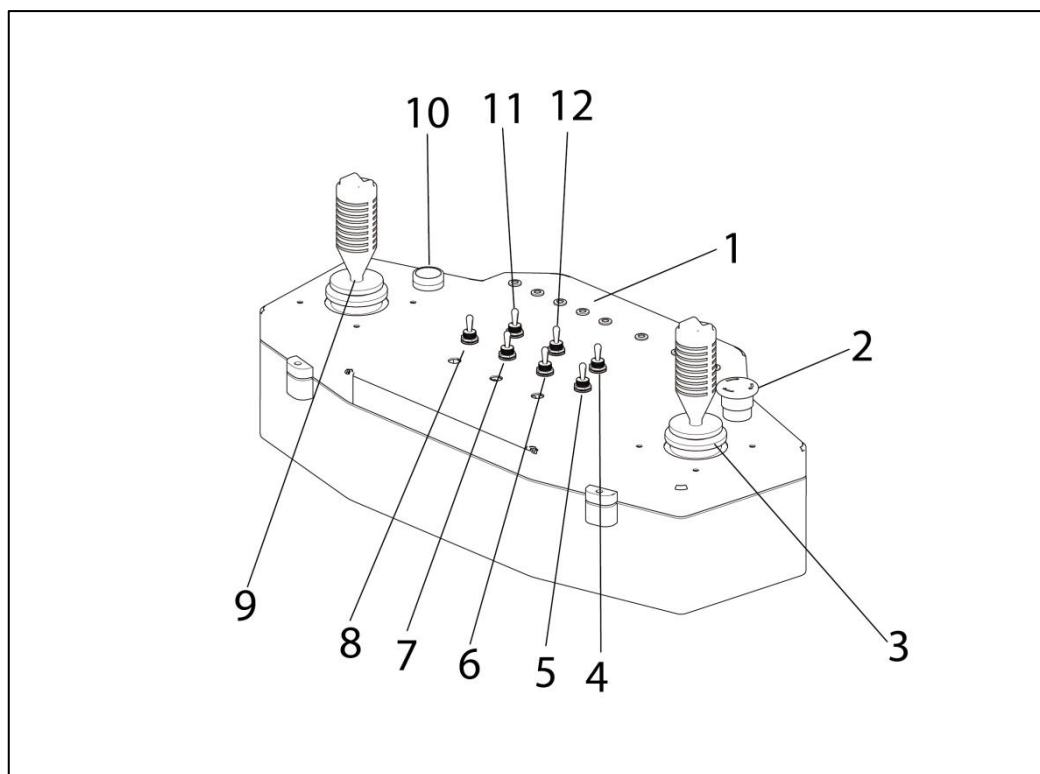
Nr.	Namn	Nr.	Namn
1	Knappen för nedre nödstoppsbrytare	8	Knappen till bommens kranarm
2	Nyckelbrytare	9	Strömbrytare för extra kraft
3	Reserverad	10	Knappen för svängning av plattform
4	Knappen till bommens torn	11	Knappen för nivellering av plattform
5	Knappen för bommens bas	12	Funktionen strömbrytare för aktivering
6	Knappen till bommens överhäng	13	Gångjärn
7	Knappen för svängning av vändskivan	14	Display

Den funktionella beskrivningen av den nedre kontrollboxens knappbrytare är som följer:

Artikel	Knappbrytare	Funktionsbeskrivning
Nedre kontrollbox	Nyckelbrytare	När nyckelbrytaren slås till positionen "Plattform", aktiveras den övre kontrollboxen. När nyckelbrytaren slås till positionen "OFF (FRÅN)", stannar fordonet. När nyckelbrytaren slås till positionen "Mark", aktiveras den nedre kontrollboxen.
	Knappen nödstoppsbrytare	När den röda "nödstoppsknappen" trycks in till positionen "OFF (FRÅN)", inaktiveras alla funktioner. När varje funktionsreglage eller knappströmsbrytare i fordonet är aktiverat kommer alla funktioner inte att aktiveras. När den röda "nödstoppsknappen" dras till positionen "ON (PÅ)", kan fordonet manövreras och varningslampan bör blinka.
	Funktionen strömbrytare för aktivering	Håll inte funktionen aktivera växelomkopplaren intryckt, för att aktivera varje knappbrytare för bom och plattform. Bommens och plattformens funktioner aktiveras inte. När du trycker och håller ner den funktionella knappen aktivera och aktiverar varje funktionsknapp för bom och plattform, bör funktionerna för bom och plattform fungera under en hel cykel.
	1. Vrid knappen för nyckelomkopplaren till den nedre kontrollboxen. 2. Dra den röda "nödstoppsknappen" utåt till positionen "ON (PÅ)". 3. Håll aktiveringsknappen intryckt.	
	Knappen för svängning av plattform	 Flytt av plattformens brytare för svängning uppåt, roterar plattformen åt vänster. Flytt av plattformens brytare för rotation neråt, roterar plattformen åt höger.
	Knappen för svängning av vändskivan	 När du vrider knappbrytaren åt höger flyttas vändskivan åt höger. När du flyttar knappen åt vänster, flyttas vändskivan åt vänster.
	Knappen för bommens bas med lyft/sänkning	 När du drar knappströmsbrytaren uppåt, lyfts bommen. När du drar knappströmsbrytaren nedåt, sänks bommen. Larmet för sänkning bör ljuda när bommen sänks.
	Knappen för boomens överhäng, förlängning/teleskopering	 När du drar knappströmsbrytaren åt vänster, förlängs bommen. När du trycker på knappbrytaren till höger kommer bommen att teleskopas.
	Knappen för lyft/sänkning av bommens tornsektion	 När du drar knappbrytaren uppåt, lyfts bommens torn. När du drar knappbrytaren nedåt, sänks bommens torn. Larmet för sänkning bör ljuda när bommen sänks.

Artikel	Knappbrytare	Funktionsbeskrivning
Nedre Kontroll; box	Knappen lyft/sänkning av bommens kranarm	 När du drar knappbrytaren uppåt, kommer bommens kranarm att lyftas. När du drar knappbrytaren nedåt, kommer bommens kranarm att sänkas.
	Knappen för nivellering av plattform	 När du drar i brytaren för nivellering av plattformen uppåt kommer plattformens nivå att lyftas. När du drar i brytaren för nivellering av plattformen nedåt, kommer plattformens nivå att sjunka.
	Strömbrytare för extra kraft	 1. Vrid nyckelomkopplaren till den nedre kontrollboxen. 2. Dra den röda "nödstoppsknappen" utåt till positionen "ON (PÅ)". 3. Dra knappbrytaren för extra kraft till endera sidan och upprepa proceduren ovan. Alla bomfunktioner bör vara normala.

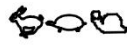
5.2 Övre kontrollbox



Nr.	Namn	Nr.	Namn
1	Indikeringslampa	7	Knappen för svängning av plattform
2	Knappen nödstoppsbrytare	8	Knappen upp/ned för nivellering av plattformen
3	Kontrollhandtag för köra/styra	9	Kontrollhandtag för köra
4	Knappen för aktivera körning	10	Signalhorn
5	Knappen för utliggning av bommens torn	11	Knappen för hastighetsreglering
6	Knappen för utliggning av bommens kranarm	12	Strömbrytare för extra kraft

Den funktionella beskrivningen av den övre kontrollboxens knappströmsbrytare är som följer:

Artikel	Knappbrytare	Funktionsbeskrivning
Övre kontrollbox	Knappen nödstoppsbrytare	När den röda "nödstoppsknappen" trycks in till positionen "OFF (FRÅN)", inaktiveras alla funktioner. När varje funktionsreglage eller knappströmsbrytare i fordonet är aktiverat kommer alla funktioner inte att aktiveras.
		När den röda "nödstoppsknappen" dras ut till positionen "ON (PÅ)", kan fordonet manövreras.
	Fotomkopplare	Fotomkopplaren ska inte tryckas ned och varje funktion i fordonet bör vara aktiverad. Som ett resultat kan inte fordonets funktion aktiveras.
		När fotomkopplaren trycks in för att aktivera varje kontrollreglages funktion eller knappströmsbrytare i fordonet bör alla funktioner för bom och plattform fungera under en hel cykel.
	Signalhorn	När du trycker på knappen signalhorn, ljuder hornet. När knappen signalhorn släpps, sluta signalhornet att ljuda.
	1. Vrid knappen för nyckelomkopplaren till den övre kontrollboxen. 2. Dra den röda "nödstoppsknappen" utåt till positionen "ON (PÅ)". 3. Tryck ner fotomkopplaren.	
	Strömknappen för rotation av plattformen	 När du flyttar plattformens strömbrytare för rotation till höger, kommer plattformen att rotera åt höger. När du flyttar plattformens knappströmsbrytare till vänster, kommer plattformen att rotera åt vänster.
	Bommens bassektion lyfta/sänka/förlänga /teleskopera och vändskivans rotation vänster/höger	 När du vrider knappbrytaren åt höger flyttas vändskivan åt höger. När du flyttar kontrollhandtaget åt vänster, flyttas vändskivan åt vänster.
		 När du flyttar kontrollhandtaget upp, lyfts bommen. När du flyttar kontrollhandtaget neråt, sänks bommen. Larmet för sänkning bör ljuda när bommen sänks.
		 När du trycker på nedre sidan på tumreglaget, förlängs bommen. När du trycker på övre sidan på tumreglaget, kommer bommen att teleskoperas.
	Strömbrytaren lyfta/sänka bommens tornsektion	 När du drar knappbrytaren uppåt, lyfts bommens torn. När du drar knappbrytaren nedåt, sänks bommens torn. Larmet för sänkning bör ljuda när bommen sänks.
	Strömbrytaren lyfta/sänka boomens kranarm	 När du drar knappbrytaren uppåt, kommer bommens kranarm att lyftas. När du drar knappbrytaren nedåt, kommer bommens kranarm att sänkas.
	Strömbrytare för nivellering av plattform	 När du drar i brytaren för nivellering av plattformen uppåt kommer plattformens nivå att lyftas. När du drar i brytaren för nivellering av plattformen nedåt, kommer plattformens nivå att sjunka.

	Kontrollhandtag för köra/styra	När du flyttar styrreglaget uppåt, körs fordonet framåt. När du flyttar kontrollhandtaget neråt, körs fordonet bakåt. När du trycker på vänster sida av tumreglaget svänger fordonet åt vänster. När du trycker på höger sida av tumreglaget svänger fordonet åt höger.
	Strömbrytare för att aktivera körning	 Tryck på fotomkopplaren och sänk bommen till teleskoperat läge. Vrid vändskivan tills bommen rör sig över mer än ett icke-styrhjul. Som ett resultat bör indikatorn för aktivera körning tändas i valfri position inom det intervall som visas i figuren. När du flyttar handtaget för drivkontroll till mittläget aktiveras inte körfunktionen. När du flyttar knappbrytaren för aktivering av körning till en sida och långsamt flyttar handtaget för aktivering av körning från mittläget, ska körfunktionen vara aktiverad. Anmärkning: När du kör det systemet för aktivera körning kan fordonet köra i motsatt riktning för drift och kontroll av handtagets rörelse.
	Knappen för hastighetsreglering	 Välj de olika hastighetslägena för att höja eller sänka fordonshastigheten
	Strömbrytare för extra kraft	1. Vrid knappen för nyckelbrytaren till den övre nivån för kontrollboxen.  2. Dra den röda "nödstoppsknappen" utåt till positionen "ON (PÅ)". 3. Tryck ner fotomkopplaren. 4. Dra knappbrytaren för extra kraft till endera sidan och upprepa proceduren ovan. Alla bomfunktioner bör vara normala. Körfunktionen kanske inte fungerar med försörjning av extra kraft.

Display	Felkod	Beskrivning och lösning
ALLT OK 0/0	0/0	Normal
MARKLÄGE AKTIVT!0/0	0/0	Markläge
UPPSTART!0/0	0/0	Uppstart
FLYTTBAR PLATTFORM!0/0	0/0	Flyttbar plattform
FLYTTBAR KRANARM!0/0	0/0	Flyttbar kranarm
SVÄNGANDE!0/0	0/0	Svängande
TELESKOPERA!0/0	0/0	Teleskopera
LYFTA!0/0	0/0	Lyfta
SÄNKA!0/0	0/0	Sänka
KÖRA! 0/0	0/0	Köra
SLÄPPA FSW! 2/2	1/1	Fotomkopplare
INTE KALIBRERAD, 1/1	1/1	Inte kalibrerad
HÖJDEN INTE KALIBRERAD, 1/1	1/1	Höjden är inte kalibrerad
FORDONET LUTAD, 0/0	0/0	Fordonslutning
FUNKTIONER LÅSTA - VALT TESTLÄGE, 2/2	2/2	Funktionslås, välj testläge
VISSA FUNKTIONER SKA ANVÄNDAS FRISTÅENDE! 2/2	2/2	Vissa funktioner ska användas fristående
FUNKTIONER LÅSTA - NÖDPUMP, 2/2	2/2	Funktionslås - nödpump
FUNKTIONER LÅSTA - ARMSKYDD, 2/2	2/2	Funktionslås - klämskydd
FUNKTIONER LÅSTA - ÖVERBELASTAD, 2/2	2/2	Funktionslås - överbelastning
FUNKTIONER LÅSTA - UNDERBELASTAD, 2/2	2/2	Funktionslås - underbelasta
FUNKTIONER LÅSTA - LUTAD, 2/2	2/2	Funktionslås - lutad
FUNKTIONER LÅSTA - FÖR HÖG, 2/2	2/2	Funktionslås - för hög
FUNKTIONER LÅSTA - UTRIGGARE, 2/2	2/2	Funktionslås - utriggare
FUNKTIONER LÅSTA - EXTERN NEDSTÄNGNING, 2/2	2/2	Funktionslås - externt driftstopp
FUNKTIONER LÅSTA - FÖR VARMT! 4/2	4/2	Funktionslås - för varmt
KÖRA LÅST - SEM PROBLEM, A/A	A/A	Funktionslås - för varmt
FUNKTIONSSTÖRNING: CAN-BUSS - SEM, 6/6	6/6	Fel: Can-buss-SEM
FUNKTIONER LÅSTA - INGEN VENTILFÖRSÖRJNING! 2/3	2/3	Funktionslås - ingen ventilförsörjning
FUNKTIONSSTÖRNING: KONTROLLERA ELEVATIONENS BRYTARE, 6/3	6/3	Fel: Kontrollera brytaren för lyft
FUNKTIONSSTÖRNING: KONTROLLERA HÖJDEN1 SENSOR, 6/1	6/1	Fel: Kontrollera brytaren för höjd
KONTROLLERA CELLEN#4 P3B, 6/2	6/2	Kontrollera belastningscellen#4
KONTROLLERA CELLEN#3 P3A, 6/2	6/2	Kontrollera belastningscellen#3
KONTROLLERA CELLEN#2 P2,6/2	6/2	Kontrollera belastningscellen#2

KONTROLLERA CELLEN#1 P1,6/2	6/2	Kontrollera belastningscellen#1
FUNKTIONER LÅSTA - INTE KALIBRERAD, 1/1	1/1	Funktionslås - inte kalibrerad
ÅSIDOSÄTTA FABRIKSINSTÄLLNINGAR, F/F	F/F	Starta säkerhet
KONTROLLERA KÖR-/STYRKONTAKTER! 2/2	2/2	Kontrollera brytare för körning/styrning
KONTROLLERA KRANARMENS BRYTARE! 2/2	2/2	Kontrollera brytaren för lyft
KONTROLLERA KRANARMENS BRYTARE! 2/2	2/2	Kontrollera kranarmens brytare
KONTROLLERA PLATTFORMENS BRYTARE! 2/2	2/2	Kontrollera plattformens brytare
KONTROLLERA TELESKOPENS BRYTARE! 2/2	2/2	Kontrollera teleskopens brytare
KONTROLLERA SVÄNGENS BRYTARE! 2/2	2/2	Kontrollera svängens brytare
FUNKTIONER LÅSTA - P600 PROBLEM, 7/7	7/7	Funktionslås - P600 problem
FUNKTIONSSTÖRNING: ÖVERLADDNING PUMPMOTOR!7/7	7/7	Fel: Överbelastning av pumpmotor
FUNKTIONSSTÖRNING: SPÄNNING I KONDENATORBATTERI FÖR LÅG!7/7	7/7	Spänningen är för låg
FUNKTIONSSTÖRNING: SPÄNNING I KONDENATORBATTERI FÖR HÖG!7/7	7/7	Spänningen är för hög
FUNKTIONSSTÖRNING: BATTERISPÄNNING FÖR LÅG! 4/4	4/4	Fel: Batterispänningen är för låg
FUNKTIONSSTÖRNING: BATTERISPÄNNING FÖR HÖG!4/4	4/4	Fel: Batterispänningen är för hög
FUNKTIONSSTÖRNING: CAN-BUSS - BELASTNINGSCELL, 6/6	6/6	Fel: Can-buss belastningscell
FUNKTIONSSTÖRNING: CAN-BUSS - MATRIS, 6/6	6/6	Fel: Can-buss matris
FUNKTIONSSTÖRNING: CAN-BUSS - P440, 6/6	6/6	Fel: Can-buss-P440
FUNKTIONSSTÖRNING: CAN-BUSS - P600, 6/6	6/6	Fel: Can-buss-P600
FUNKTIONSSTÖRNING: STRÖMFÖRANDE VENTIL - KONTROLLERA LEDNINGSDRAGNING! 3/2	3/2	Fel: Hydraulisk ventil - kontrollera ledningsdragning
FUNKTIONSSTÖRNING: DÅLIG INTERN SÄKERHETSBRYTARE! 3/4	3/4	Fel: Dålig intern säkerhetsbrytare
FUNKTIONSSTÖRNING: VAPTERKOPPLING TILL VENTIL HÖG! 3/2	3/2	Fel: Återkoppling till ventil hög
FUNKTIONSSTÖRNING: KUND, 1/1	1/1	Fel: Kundlösenord

Kapitel 6 Inspektion före drift

6.1 Ingen drift är tillåten

såvida inte

Du har förstått och utövat principerna för säker användning av fordonet i denna bruksanvisning.

- 1) Undvik farliga situationer.
- 2) Utför alltid en inspektion före drift. Du ska ha förstått inspektionen före drift innan du fortsätter med nästa steg.
- 3) Kontrollera arbetsplatsen.
- 4) Utför alltid ett funktionstest före användning.
- 5) Använd endast fordonet för det avsedda ändamålet.

6.2 Grundläggande principer

- 1) Det är operatörens ansvar att utföra inspektion före drift och rutinunderhåll.
- 2) Inspektion före drift är en mycket intuitiv process som utförs av operatören före varje skift. Syftet med inspektionen är att avgöra om det finns ett betydande problem med fordonet innan operatören utför ett funktionstest.
- 3) Inspektion för drift kan också användas för att avgöra om ett förfarande för rutinunderhåll är nödvändigt. Operatören ska endast utföra rutinunderhåll i enlighet med anvisningarna i denna bruksanvisning.
- 4) Se kontrollistan på nästa sida och kontrollera varje föremål.
- 5) I händelse av skador eller obehöriga ändringar som skiljer sig från den normala statusen, ska fordonet märkas och förbjudas att tas i drift.
- 6) Endast kvalificerade och auktoriserade servicetekniker får underhålla fordonet enligt tillverkarens instruktioner. Efter att underhåll har utförts, ska operatören utföra inspektionen före drift igen, innan funktionstestet.
- 7) Regelbundna underhållsinspektioner ska utföras av kvalificerade och auktoriserade

servicetekniker i enlighet med tillverkarens specifikationer och de krav som anges i bruksanvisningen.

6.3 Inspektion före drift

- 1) Se till att bruksanvisningen är komplett, lättläst och lagrad i en fillåda på plattformen.
- 2) Se till att alla dekaler är tydliga, läsbara och på rätt plats. Se avsnittet med dekaler.
- 3) Kontrollera hydrauloljan för läckage och lämplig oljenivå. Fyll på olja efter behov. Se avsnittet "Underhåll".
- 4) Kontrollera batterivätskan med avseende på läckage och lämplig nivå av vätska. Tillsätt destillerat vatten efter behov. Se avsnittet "Underhåll".
- 5) Kontrollera följande delar eller områden för skador, inkorrekt installation, delar som saknas eller obehöriga ändringar:
 - Elektriska komponenter, ledningar och kablar
 - Ventilblock, slang, fog, cylinder
 - Hydraulisk tank
 - Drivmotor, roterande motor och reduktionsdrift
 - Bommens slitplatta
 - Däck och hjul
 - Knappen gränslägesbrytare, lutningssensor och signalhorn
 - Muttrar, bultar och andra fästelement
 - Komponenter för plattformens överbelastning
 - Lyftstång för ingång till plattform
 - Alarmlampa
 - Plattformens kontrollhandtag
- 6) Kontrollera hela fordonet för följande:
 - Spricka i ett svets- eller strukturelement
 - Buckla eller skada på fordonet
 - Se till att alla konstruktionsdelar och andra kritiska komponenter är kompletta, och att alla tillhörande fästelement och stift är i rätt

läge och åtdragna.

- Säkerställ att batteriet sitter på plats och är anslutet.
- När inspektionen är klar, se till att alla lådor med fack är ordentligt placerade och låsta.

Kapitel 7 Arbetsplatsinspektion

7.1 Ingen drift är tillåten

såvida inte

Du har förstått och utövat principerna för säker användning av fordonet i denna bruksanvisning.

- 1) Undvik farliga situationer.
- 2) Utför alltid en inspektion före drift.
- 3) Kontrollera arbetsplatsen. Du ska ha förstått inspektionen före drift innan du fortsätter med nästa steg.
- 4) Utför alltid ett funktionstest före användning.
- 5) Använd endast fordonet för det avsedda ändamålet.

- 8) Vind- och väderförhållanden
- 9) Obehörig personal
- 10) Andra möjliga osäkra förhållanden

7.2 Grundläggande principer

- 1) Inspektion av arbetsplatsen hjälper operatören att avgöra om arbetsplatsen är säker för drift av fordonet. Operatören ska utföra inspektioner före drift innan fordonet flyttas till arbetsplatsen.
- 2) Det är operatörens ansvar att förstå och komma ihåg farorna på arbetsplatsen, och att vara medveten om och undvika dessa faror när man flyttar, installerar och manövrerar fordonet.

7.3 Arbetsplatsinspektion

Var medveten om och undvik följande farliga situationer

- 1) Brant sluttning eller grotta
- 2) Framskjutande delar, hinder på marken eller skräp
- 3) Lutande yta
- 4) Instabil eller plan yta
- 5) Hinder ovan och högspänningsledningar
- 6) Farligt läge
- 7) Stöd på ytan som inte är tillräckligt för att motstå den fulla belastning som fordonet tillämpar

Kapitel 8 Funktionstest

8.1 Ingen drift är tillåten

såvida inte

Du har förstått och utövat principerna för säker användning av fordonet i denna bruksanvisning.

- 1) Undvik farliga situationer.
- 2) Utför alltid en inspektion före drift.
- 3) Kontrollera arbetsplatsen.
- 4) Utför alltid ett funktionstest före användning.
- 5) Du bör ha förstått funktionstestet och inspektionen innan du fortsätter med nästa steg.
- 6) Använd endast fordonet för det avsedda ändamålet.

8.2 Grundläggande principer

- 1) Funktionstester används för att detektera fel innan du manövrerar fordonet.
- 2) Operatören ska följa stegen för att testa alla fordonets funktioner.
- 3) Använd inte ett fordon som inte fungerar. Om ett fel upptäcks ska fordonet markeras och stoppas.
- 4) Endast kvalificerade och auktoriserade servicetekniker får underhålla fordonet enligt tillverkarens instruktioner.
- 5) Efter att underhållet är slutfört, ska operatören utföra inspektionen och funktionstestet före drift innan fordonet används.

8.3 Funktionstest

- 1) Välj en testplats som är solid, jämn och fri från hinder.
- 2) Säkerställ att batteriet har anslutits.

8.4 Test på den nedre

kontrollboxen

- 1) Vrid knappen för nyckelomkopplaren till positionen för den nedre kontrollboxen.
- 2) Dra den röda knappen "nödstopp" till positionen "ON (PÅ)".

Resultat: Lampan för larm börjar blinka.

Test av nödstopp

- 1) Skjut den mörkröda "nödstoppsknappen" inåt till positionen "OFF (FRÅN)".

Resultat: Ingen funktion kan aktiveras.

- 2) Dra den röda "nödstoppsknappen" till positionen "ON (PÅ)".

Test av fordonets funktion

- 1) Håll inte ned och tryck knappbrytaren för funktionen aktivera. Försök att aktivera varje knappbrytare för bom och plattform.

Resultat: Ingen funktion för bom och plattform kan aktiveras.

- 2) Tryck och håll inne knappen aktivera och aktivera varje knappströmsbrytare för bom och plattform.

Resultat: Bommens och plattformens funktioner ska fungera under en hel cykel. När bommen sänks, ska larmet för sänkning (om utrustad) börja ljuda.

Test av hjälpkontroll

- 1) Roter nyckelomkopplaren mot enheten för markkontroll.
- 2) Dra den röda "nödstoppsknappen" till positionen "ON (PÅ)".
- 3) Håll brytaren för extra kraft på och aktivera varje strömbrytare för bomfunktionen.

Anmärkning: För att spara batteri, testa varje funktion i en delvis cykel.

- 4) Resultat: Alla funktioner bör inaktiveras.

8.5 Test på övre kontrollbox

Test av nödstopp

- 1) Skjut plattformens röda "nödstoppsknapp" till positionen "OFF (FRÅN)".
- 2) Starta varje funktion för kontrollhandtaget eller strömbrytaren på fordonet.

Resultat: Ingen funktion kan aktiveras.

- 3) Dra den röda "nödstoppsknappen" till positionen "ON (PÅ)".

Test av lutningssensor

- 1) Vrid nyckelbrytare mot den övre kontrollboxen. Dra plattformens röda "nödstoppsknapp" till positionen "ON (PÅ)".
- 2) Tryck ner fotomkopplaren.
- 3) Lyft boomens bassektion med cirka 0,9m. Fordonet ligger i en 3 ° lutning längs bommen eller 3 ° i bommens rätvinkliga riktning.

Resultat: Lutningsindikatorn bör alltid vara på och summern ljuder. Gräns för funktionerna förlängning, lyft och körning.

- 4) Sänk bommens bas till teleskoperat läge och lyft bommens torn med cirka 0,9 m. Fordonet ligger i en 3 ° lutning längs bommen eller 3 ° i bommens rätvinkliga riktning.

Resultat: Lutningsindikatorn bör alltid vara på och summern ljuder. Gräns för funktionerna förlängning, lyft och körning.

- 5) Sänk bommens torn till teleskoperat läge, förläng bommens bas med cirka 0,6 m och fordonet befinner sig i en 3 ° lutning längs bommen eller 3 ° i bommens rätvinkliga riktning.

Resultat: Lutningsindikatorn bör alltid vara på och summern ljuder. Gräns för funktionerna förlängning, lyft och körning.

- 6) Fordonet är i teleskoperat tillstånd. Fordonet ligger i en 3 ° lutning längs bommen eller 3 ° i bommens rätvinkliga riktning.

Resultat: Lutningsindikatorn kanske inte tänds och summern ljuder. Gräns för funktionerna förlängning och lyft.

Test av signalhorn

- 1) Tryck på tutan.

Resultat: Tutan kommer att ljuda.

Test av fotomkopplare

- 1) Tryck inte på fotomkopplaren och testa fordonets funktioner.

Resultat: Fordonets funktion kan inte aktiveras.

Test av fordonets funktion

- 1) Tryck ner fotomkopplaren.
- 2) Starta varje funktion för kontrollhandtaget eller strömbrytaren på fordonet.

Resultat: Alla funktioner för bom/plattform bör fungera normalt i en hel cykel.



Visa försiktighet:

Bomfunktionens hastighet kan regleras genom att justera strömbrytaren för bommens funktion. Kör- och styrfunktionerna påverkas inte av strömbrytaren för bomfunktionens hastighetskontroll.

Test av kör- och styrfunktioner

- 1) Tryck ner fotomkopplaren.
- 2) När du flyttar höger kontrollhandtag uppåt körs fordonet framåt och när höger kontrollhandtag flyttas nedåt kommer fordonet att köra bakåt.
- 3) När du trycker på vänster sida av tumreglaget svänger fordonet åt vänster, och när du trycker på höger sida av tumreglaget svänger fordonet åt höger.

Test av kör- och bromsfunktioner

- 1) Tryck ner fotomkopplaren.
- 2) Flytta långsamt höger handreglage tills fordonet börjar röra sig framåt eller bakåt och för sedan tillbaka handtaget till mittläget.

Resultat: Fordonet stannar plötsligt.



Visa försiktighet: Bromsen ska kunna stoppa fordonet i alla sluttningar som den kan klättra.

Test av systemet för aktivering av körning

- 1) Tryck på fotomkopplaren och sänk bommen till teleskoperat läge.

- 2) Vrid vändskivan tills bommen rör sig mer än ett icke-styrhjul.

Resultat: Indikatorn för aktivera körning bör vara påslagen när bommen befinner sig i någon position inom det visade intervallet.



- 3) Flytta drivkontrollens handtag bort från mittläget.

Resultat: Körfunktionen kan inte aktiveras.

- 4) Flytta knappen aktivera för körning till den övre sidan, medan du långsamt flyttar handtaget för drivkontroll från mittläget.

Resultat: Körfunktionen bör vara aktiverad.



Visa försiktighet: När du kör det systemet för aktivera körning kan fordonet köra i motsatt riktning för drift och kontroll av handtagets rörelse.

Test av den begränsade körhastigheten

- 1) Tryck ner fotomkopplaren.
- 2) Lyft boomens bassektion med cirka 0,9m.
- 3) Flytta långsamt handtaget för drivkontroll till full körposition.

Resultat: Den maximalt uppnåbara körhastigheten får inte överstiga 1 km/h när bommens bas lyfts.

- 4) Sänk bommens bas till teleskoperat tillstånd.
- 5) Lyft bommens torn med cirka 0,9 meter.
- 6) Flytta långsamt handtaget för drivkontroll till full körposition.

Resultat: Den maximalt uppnåbara körhastigheten får inte överstiga 1 km/h när bommens torn lyfts.

- 7) Sänk bommens torn till teleskoperat tillstånd.
- 8) Förläng boomens bas med cirka 0,6 m.
- 9) Flytta långsamt handtaget för drivkontroll till full körposition.

Resultat: Den maximalt uppnåbara körhastigheten får inte överstiga 1 km/h när bommens bas lyfts.

- 10) Teleskopera bommen.

Om körhastigheten är över 1 km/h när bommens bas lyfts och bommens torn lyfts eller förlängs, ska fordonet märkas omedelbart och stoppas.

Test av hjälpkontroll

- 1) Vrid knappen för nyckelomkopplaren till den övre kontrollboxen.
- 2) Dra den röda "nödstoppsknappen" till positionen "ON (PÅ)"
- 3) Tryck ner fotomkopplaren.
- 4) Tryck på nödstoppsknappen och aktivera varje handtags strömbrytare för kontroll av bommens funktion.



Visa försiktighet: För att spara batteri, testa varje funktion i en delvis cykel.

Resultat: Alla funktioner för bom och styrning ska kunna aktiveras. Körfunktionen är begränsad.

Test av väljarfunktionen för lyfta/köra

- 1) Tryck ner fotomkopplaren.
- 2) Flytta handtaget för drivkontroll bort från mittläge och aktivera en strömbrytare för boomens funktion.

Resultat: Bommens funktion fungerar normalt.

Kapitel 9 - Bruksanvisning

9.1 Ingen drift är tillåten såvida inte

Du har förstått och utövat principerna för säker användning av fordonet i denna bruksanvisning.

- 1) Undvik farliga situationer.
- 2) Utför alltid en inspektion före drift.
- 3) Kontrollera arbetsplatsen.
- 4) Utför alltid ett funktionstest före användning.
- 5) Använd endast fordonet för det avsedda ändamålet.

9.2 Grundläggande principer

- 1) Fordonet är en självgående elektrisk enhet för lyftanordning som är utrustad med en arbetsplattform på kranarmens mekanism. Vibrationer som genereras när fordonet körs är inte farliga för operatören som står på arbetsplattformen. Fordonet kan användas för att lasta arbetare och deras bärbara verktyg till en viss höjd från marken, eller för att nå ett visst arbetsområde ovanför fordonet eller utrustningen.
- 2) Avsnittet bruksanvisning ger specifika instruktioner för alla aspekter av fordonsdrift. Det är operatörens ansvar att följa alla säkerhetsregler och instruktioner i denna bruksanvisning.
- 3) Förutom lyft av arbetare och verktyg till den övergripande arbetsplatsen, är det osäkert eller till och med riskfyllt att använda fordonet för andra ändamål.



Visa försiktighet: Transport av gods på detta fordon är strängt förbjudet.

- 4) Endast utbildad och auktoriserad personal får an manövrera maskinen. Om fler än en operatör använder samma fordon vid olika tidpunkter under samma arbetsskift, ska de vara behöriga operatörer och följa alla säkerhetsregler och instruktioner i bruksanvisningen för drift och underhåll.

Detta innebär att varje ny operatör ska utföra inspektioner före drift, funktionstester och inspektioner på arbetsplatsen innan fordonet manövreras.

9.3 Nödstopp

- 1) Kontrollenheten på mark eller plattformen, tryck på den röda nödstoppsknappen till positionen "OFF (FRÅN)" för att stoppa alla funktioner.
- 2) Funktionen ska åtgärdas om den fortfarande fungerar när någon av de röda nödstoppsknapparna trycks.
- 3) Om du väljer och manövrerar den nedre kontrollboxen avbryts funktionen för den röda "Nödstoppsknappen" på plattformen. Den nedre kontrollboxen har företräde.

9.4 Hjälpkraft

Om nätanslutning går ska hjälpkraften användas.

- 1) Vrid nyckelbrytaren till marken för den nedre kontrollboxen.
- 2) Dra den röda "nödstoppsknappen" till positionen "ON (PÅ)".
- 3) När kraftenheten är igång (dvs. nödpump) på plattformen, tryck på fotomkopplaren.
- 4) Aktivera önskad funktion samtidigt som du behåller kraftenheten (dvs., nödpump) öppen.
- 5) Körfunktionen kanske inte fungerar med kraftenheten.

9.5 Drift på marken

- 1) Vrid knappen för nyckelomkopplaren till den nedre kontrollboxen.
- 2) Dra den röda "nödstoppsknappen" till positionen "ON (PÅ)".

Justera plattformens position

- 1) Flytta strömbrytaren för aktivering av funktion till endera sidan.
- 2) Flytta lämplig strömbrytare enligt markeringen på kontrollpanelen.

- 3) Kör- och styrfunktionerna är inte tillgängliga via den nedre kontrollboxen. Den nedre kontrollboxen är inte försedd med strömbrytare för körning och styrning.

9.6 Drift på plattformen

- 1) Vrid knappen för nyckelomkopplaren till den övre kontrollboxen.
- 2) Dra ut den röda "nödstoppsknappen" på marken och plattformen till positionen "ON (PÅ)".
- 3) Säkerställ att batteriet är anslutet innan du kör fordonet.

Justera plattformens position

- 1) Tryck ner fotomkopplaren.
- 2) Flytta långsamt motsvarande funktionens handtag för kontroll eller strömbrytaren enligt markeringen på kontrollpanelen.

Styra

- 1) Tryck ner fotomkopplaren.
- 2) Vrid styrhjulet genom att trycka på tumreglaget på toppen av kontrollhandtaget. När du trycker på vänster om tumreglaget svänger fordonet åt vänster. När du trycker på höger om tumreglaget svänger fordonet åt höger.

Köra

- 1) Tryck ner fotomkopplaren.
- 2) Öka hastigheten: Flytta långsamt handtaget för drivkontroll bort från mittläget.
- 3) Sänk hastigheten: Flytta långsamt handtaget för drivkontroll mot mittläget.
- 4) Stopp: Återför handtaget för drivkontroll till mittläget eller släpp upp pedalomkopplaren.
- 5) Bestäm riktningen som fordonet körs enligt riktningspilen på den övre kontrollboxen.
- 6) Fordonets rörelsehastighet kommer att begränsas när bommen lyfts

 **Varning: Kontinuerlig körning kan leda till hög temperatur på motorn eller kontroller. Vid denna tidpunkt är kontroller skyddad mot hög temperatur**

och körningen är begränsad. Placera maskinen på marken och vänta tills motorns eller kontrollers temperatur sjunker innan du fortsätter att köra.

Köra i en sluttning

- 1) Bestäm de nominella värdena för maskinen i uppåt- och nedåtlutning.



Maximal lutning, plattform nedförsbacke: 30 % (17°)



Maximal lutning, plattform uppför (klättringskapacitet): 25% (14°)



Maximalt lutningsvärde: 25% (14°)



Varning: När fordonet går i en nedförsbacke, välj läget medelhastighet eller långsamt läge, det vill säga ställ in den övre kontrollboxens knappbrytare i lägena med symbolerna sköldpadda eller snigel!



Visa försiktighet: Lutningen är begränsad av markförhållanden och dragkraften.

Se till att bommen är under horisontell position och att plattformen ligger mellan de icke-styrande hjulen. Vrid hastighetsväljaren för körning till långsam position.

- 2) Bestäm lutningen

Mät lutningen med en digital lutningsmätare eller följ stegen nedan.

Följande verktyg krävs:

Snickarens linjal, rakt block med en längd på minst 1 m, måttband

Placera blocket i lutningen.

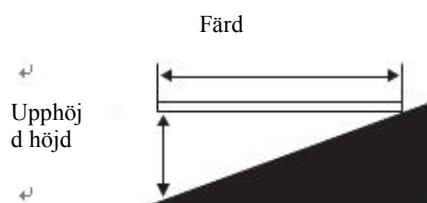
Placera snickarlinjalen på blockets övre kant i slutet av lutningen och lyft upp änden på blocket

tills det är plant.

Håll blocknivån och mät det vertikala avståndet från botten av blocket till marken.

Dela måttbandets avstånd (den upphöjda höjden) med blockets längd (färd) och multiplicera med 100.

t.ex.:



Träblock = 3,6m

Färd = 3,6 m

Höjd = 0.3m

$0,3/3,6=0.083 \cdot 100=8,3 \%$ grader

Om lutningen överstiger maximalt värde för uppförbacke, nedförbacke eller sidolutning, ska fordonet lyftas eller transporteras upp och nedför sluttningen. Se avsnittet "Transport och lyft".

Aktivera körning

- 1) Om indikatorn lyser, indikerar den att bommen har flyttat ett eller flera av de två icke-styrhjulen och att funktionen för drift är inaktiverad.
- 2) För att köra, flytta strömknappen för aktivera körning till endera sidan medan du långsamt flyttar drivkontrollens handtag från mittläget.

Anmärkning: Fordonet kan röra sig i motsatt riktning med kontrollhandtagen för körning och styrning.

- 3) Bestäm alltid vilken riktning som fordonet körs enligt riktningspilen på den övre kontrollboxen.

9.7 Indikator för plattformens överbelastning

Om indikatorn alltid är påslagen och summern larmar, indikerar det att plattformen är överbelastad och att alla funktioner kommer att

inaktiveras. Ta bort lasten från plattformen tills indikatorn är släckt.

9.8 Indikator för fordonets icke-nivellering (om utrustad)

Om indikatorn är tänd visar den att fordonet inte är nivellerad. När indikatorn är påslagen, kommer summern att ljuda och fordonet ska förflyttas till en hård, plan yta.

9.9 Fallskyddsutrustning

Personlig fallskyddsutrustning (PFPE) är obligatoriskt när fordonet manövreras. All PFPE ska följa lämpliga statliga förordningar och inspekteras och användas i enlighet med tillverkarens instruktioner.

9.10 Efter varje användning

- 1) Välj en säker parkeringsplats som är en fast, plan yta utan hinder eller tung trafik.
- 2) Dra tillbaka och sänk bommen till teleskoperat tillstånd.
- 3) Roter vändskivan så att bommen ligger mellan icke-styrande hjul.
- 4) Vrid nyckelomkopplaren till läget "OFF (AV)" och ta bort nyckeln för att undvika obehörig användning.
- 5) Lås hjulet.
- 6) Ladda batteriet (vid behov).

9.11 Instruktioner för batteri och laddare

- 1) Tänk på följande saker:
 - ① Använd inte en extern laddare eller ett batteriladdare med booster.
 - ② Ladda batteriet i ett väl ventilerat utrymme.
 - ③ Ladda batteriet med hjälp av korrekt

AC-ingångsspänning som anges på laddaren.

④Använd endast batterier och laddare som godkänts av LGMG.

2) Ladda batteriet

①Säkerställ att batteriet är anslutet innan det laddas.

②Öppna locket till batterifacket. Se till att luckan till batterifacket är öppen under hela laddningsprocessen.

③Ta bort batteriets ventilationslock och kontrollera batteriets syrenivå. Om så krävs, tillsätt endast destillerat vatten som är nödvändigt för att täcka plattan. Tillsätt inte för mycket destillerat vatten innan du laddar det.

④Sätt tillbaka batteriets ventilationslock.

⑤Anslut batteriladdaren till en jordad växelströmskrets.

⑥Laddaren ger en indikation när batteriet är fullt laddat. Indikatorn blinkar när det inte är fullt laddat.

⑦Kontrollera batteriets syrenivå i slutet av laddningscykeln. Tillsätt destillerat vatten i botten av påfyllningsröret. Tillsätt inte för mycket destillerat vatten.

3) Instruktioner för påfyllning batterivätska och laddning

①Öppna batteriets ventilationslock.

②Om nivån för elektrolyt är långt över plattan indikerar det att det inte finns något behov av att tillsätta vatten. Om nivån för elektrolyt ännu inte har nått över plattan är det nödvändigt att tillsätta destillerat vatten. Tillsätt vatten till maximal nivå.

Fyll inte på till maximal nivå förrän batteriets laddningsprocessen är klar. För mycket påfyllning av vätska kan orsaka att batterisyran flyter över under laddningen. Läck och vatten kan användas för att neutralisera den spillda batterisyrans.

③Efter att ha tillsatt vatten, skruva tillbaka ventilationslocket på batteriet.

④Ladda batteriet.

⑤Kontrollera batteriets syrenivå i slutet av

laddningscykeln. Tillsätt destillerat vatten i botten av påfyllningsröret. Tillsätt inte för mycket destillerat vatten.

9.12 Instruktioner för Skyguard

- 1) Skyddssystemet Skyguard syftar till att skapa en säker och bekväm driftmiljö för operatörer för att säkerställa driftkomfort, plattformens lastkapacitet och operatörens synfält.
- 2) Skyguards skyddsanordning är placerad ovanför plattformens kontrollpanel. Om säkerhetsstolpen är under belastning, aktiveras skyddssystemet omedelbart, och enheten stoppar alla åtgärder omedelbart, som därmed förebygger sekundära skador på operatörer.
- 3) I extrema fall, glider säkerhetsstolpen i skyddsanordningen till botten för att säkerställa att förarna har tillräckligt med utrymme för buffring och drift. När skyddssystemet Skyguard har aktiverats avger enheten ett ljudligt larmmeddelande omedelbart medan den blå alarmlampan blinkar. Genom de ovanstående två tillvägagångssätten påminns andra operatörer på arbetsplatsen och säkerhetsmedvetenheten förbättras hos angränsande personal. Dessutom tillhandahåller skyddssystemet Skyguard säkerhetsbrytare för operatörer, vilket underlättar för operatörer att avlägsna faror. Genom att dra nytta av styva komponenter i skyddssystemet Skyguard förbättras systemets tillförlitlighet avsevärt och regelbundet eller ytterligare underhåll minimeras.

Kapitel 10 Instruktioner för transport och lyft

10.1 Efterlevnad

- 1) Endast personal med kvalifikationer i lyft på hög höjd får lasta och lossa fordonet.
- 2) Transportfordonet ska parkeras på en plan yta.
- 3) När lastning av fordonet pågår ska transportfordonet vara säkrat för att förhindra rörelse.
- 4) Säkerställ att transportfordonets kapacitet, lastyta, kedja eller rem är tillräcklig för att klara fordonets vikt. Se typskylten för fordonets vikt.
- 5) Säkerställ att vändskivan har fästs med rotationslåset innan den transporteras. Se till att låsa upp vändskivan före drift.
- 6) Kör inte fordonet på en lutning som överstiger kapaciteten för fordonet i uppförsbacke, nedförsbacke eller lutning. Se "Köra i lutning" i avsnittet "Driftinstruktioner".
- 7) Om transportfordonets lutning överstiger det maximala värdet för lutning ska vinschen användas för att lasta och lossa fordonet enligt anvisningarna.
- 8) Fordonet är utrustat med ett sofistikerat vägningssystem. Är fordonet transporterat är det förbjudet att placera tungt gods på plattformen, annars kan vägningssystemet skadas.

10.2 Konfiguration av frihjul

för släp

- 1) Kila fast hjulet för att förhindra att fordonet rör sig.
- 2) Vänd kåpan för separering av drivnav för att frigöra den icke styrande hjulbromsen.
- 3) Se till att vinschkabeln är ordentligt fastsatt vid fästpunkten på drivchassit och att det inte finns några hinder i rörelseriktningen.

Efter att fordonet har lastats:

- ① Kila fast hjulet för att förhindra att fordonet rör sig.

- ② Vänd kåpan för separering av drivnav för att frigöra den icke styrande hjulbromsen.

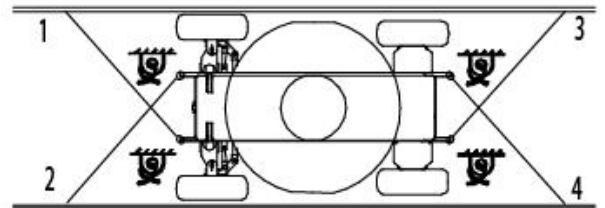


Visa försiktighet: Bogsera inte

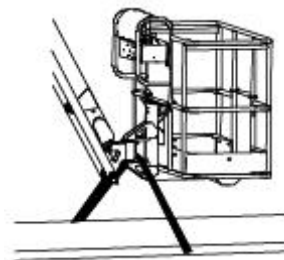
fordonet. Om fordonet måste bogseras, får hastigheten inte överskrida 3,2 km/h.

10.3 Transportsäkerhet

- 1) Fordonshjulen ska alltid vara fastkilade när transport förbereds.
- 2) Innan transport, vrid nyckelomkopplaren till positionen "OFF (FRÅN)" och ta bort nyckeln.
- 3) Inspektera fordonet noggrant för att förhindra lösa eller osäkra delar.
- 4) Säkra fordonet på transportytan med fästpunkterna på chassit.
- 5) Använd minst fyra kedjor eller remmar.



- 6) Se till att kedjan eller remmen som används har tillräcklig lasthållfasthet.
- 7) Justera lastslingan för att förhindra att kedjan inte skadas.
- 8) Säkerställ att kranarmen och plattformen är teleskoperade. Skydda plattformen med nylonremmen på plattformens bas nära plattformens rotationsmaskin (som visas nedan). Använd inte för mycket nedåtgående kraft när du skyddar bommens komponenter.



10.4 Instruktioner vid lyft

Tänk på följande saker:

- 1) Endast behörig personal för slinganordning får montera slingan och lyfta fordonet.
- 2) Säkerställ att kranens lyftkapacitet, lastyta, rem eller rep är tillräcklig för att klara fordonets vikt. Se fordonets vikt på etiketten och typskylten.

Instruktioner vid lyft

- 1) Sänk och teleskopera bommen helt. Sänk bommens kranarm helt. Plocka bort all lösa delar från fordonet.
- 2) Bestäm fordonets tyngdpunkt med hjälp av bilden nedan.
- 3) Anslut endast slingan till den angivna punkten på fordonet för lyft. Det finns fyra lyftpunkter på chassit.
- 4) Justera lastslingan för att undvika skador på fordonet och håll fordonet i jämnt läge.

Modell	X	Y
A14JE	924mm	972mm

