



Instrukcja obsługi

AR14J/AR16J

Samojezdna podnoszona platforma robocza

Ostrzeżenie

Przed przystąpieniem do obsługi i konserwacji operatorzy i personel serwisowy powinni zawsze dokładnie zapoznać się ze wszystkimi informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować śmiertelne wypadki lub obrażenia ciała.

Niniejsza instrukcja musi być zawsze przechowywana wraz z maszyną.

Samojezdna podnoszona platforma
robocza

Instrukcja obsługi

880*1230mm format 16 8 zadrukowanych arkuszy

Wydanie drugie i wydrukowane po raz pierwszy w czerwcu 2021

Lingong Group Jinan Heavy Machinery Co., Ltd.

Dodaj: 12th Floor, Building 3, Lushangguoaocheng, 9777 Jingshi Road, Lixia District, Jinan, China

Tel: 86-0531-67605017

Faks: 86-0531-67605017

Serwis techniczny: 86-0531-67605017

Strona internetowa: www.LGMG.com.cn

Sprzedaż akcesoriów: 86-0531-67605016

Spis treści

Przedmowa.....	IV
Środki bezpieczeństwa.....	V
Rozdział 1 Bezpieczeństwo.....	1
1.1 Niebezpieczeństwo.....	3
1.2 Nie można wykonywać żadnych czynności, chyba że.....	3
1.3 Klasyfikacja zagrożeń.....	3
1.4 Przeznaczenie.....	4
1.5 Konserwacja oznaczeń bezpieczeństwa.....	4
1.6 Ryzyko porażenia prądem.....	4
1.7 Ryzyko przewrócenia.....	4
1.8 Bezpieczeństwo w miejscu pracy.....	4
1.9 Ryzyko zmiżdżenia.....	6
1.10 Ryzyko pracy na pochyłościach.....	6
1.11 Ryzyko upadku.....	6
1.12 Ryzyko kolizji.....	7
1.13 Ryzyko uszkodzenia podzespołów.....	7
1.14 Ryzyko wybuchu i pożaru.....	7
1.15 Ryzyko uszkodzenia maszyny.....	7
1.16 Ryzyko obrażeń ciała.....	8
1.17 Zasady bezpieczeństwa dotyczące akumulatorów.....	8
1.18 Zamknij po każdym użyciu.....	8
1.19 Sprawdź opony i koła.....	8
Rozdział 2 Legenda.....	10
Rozdział 3 Nalepki.....	15
Rozdział 4 Dane techniczne.....	24
Rozdział 5 Aparat sterowniczy.....	35
5.1 Dolna skrzynka kontrolna.....	37
5.2 Górna skrzynka kontrolna.....	41
Rozdział 6 Inspekcja przed rozpoczęciem pracy.....	45
6.1 Nie można wykonywać żadnych czynności, chyba że.....	47
6.2 Podstawowe zasady.....	47
6.3 Inspekcja przed rozpoczęciem pracy.....	47
Rozdział 7 Kontrola miejsca pracy.....	49
7.1 Nie można wykonywać żadnych czynności, chyba że.....	51
7.2 Podstawowe zasady.....	51
7.3 Inspekcja miejsca pracy.....	51
Rozdział 8 Test działania.....	53
8.1 Nie można wykonywać żadnych czynności, chyba że.....	56
8.2 Podstawowe zasady.....	56
8.3 Test działania.....	56
8.4 Testy z dolnej skrzynki kontrolnej.....	56

8.5 Testy z górnej skrzynki kontrolnej.....	57
Rozdział 9 Instrukcje użytkowania.....	60
9.1 Nie można wykonywać żadnych czynności, chyba że.....	62
9.2 Podstawowe zasady.....	62
9.3 Uruchomienie silnika.....	62
9.4 Wyłączenie awaryjne.....	63
9.5 Zasilanie pomocnicze.....	63
9.6 Obsługa za pomocą naziemnego układu sterowania.....	63
9.7 Obsługa za pomocą układu sterowania na platformie.....	63
9.8 Przeciążenia platformy.....	65
9.9 Wskaźnik przechyłu.....	65
9.10 Błąd Systemu.....	65
9.11 Parkowanie i przechowywanie.....	67
9.12 Instrukcje dla Skyguard.....	67
9.13 Ochrona przed upadkiem.....	67
9.14 Obejście systemu bezpieczeństwa maszyny (MSSO).....	67
Rozdział 10 Instrukcje dotyczące transportu i podnoszenia.....	69
10.1 Zgodność.....	71
10.2 Konfiguracja wolnego koła dla przyczep.....	71
10.3 Bezpieczeństwo transportu.....	71
10.4 Instrukcje dotyczące podnoszenia.....	72

Przedmowa

Dziękujemy za wybranie samojezdnej podnoszonej platformy roboczej firmy LGMG. Maszyna została zaprojektowana zgodnie z normą EN280:2013/A1:2015. Informacje podane w niniejszej instrukcji obsługi są przeznaczone do bezpiecznej i prawidłowej obsługi maszyny zgodnie z jej przeznaczeniem.

W celu uzyskania maksymalnej wydajności i maksymalnego wykorzystania maszyny należy dokładnie przeczytać i zrozumieć wszystkie informacje zawarte w niniejszej instrukcji przed uruchomieniem, obsługą lub konserwacją maszyny.

W związku z ciągłymi ulepszeniami produktów, firma LGMG zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w specyfikacji bez uprzedniego powiadomienia. W celu uzyskania aktualnych informacji należy skontaktować się z firmą LGMG.

Należy upewnić się, że wszystkie czynności konserwacyjne maszyny są wykonywane zgodnie z harmonogramem konserwacji.

Niniejszą instrukcję obsługi należy zawsze przechowywać wraz z maszyną w celach informacyjnych. Po przeniesieniu własności maszyny, niniejsza instrukcja powinna zostać przekazana wraz z tą maszyną. W przypadku zgubionej, uszkodzonej lub nieczytelnej instrukcji należy ją natychmiast wymienić.

Niniejsza instrukcja obsługi jest materiałem chronionym prawem autorskim. Powielanie lub kopiowanie niniejszej instrukcji obsługi jest niedozwolone bez pisemnej zgody LGMG.

Informacje, dane techniczne i rysunki zawarte w niniejszej instrukcji obsługi są najnowszymi, dostępnymi w czasie wydania niniejszej instrukcji. W związku z ciągłymi ulepszeniami, firma LGMG zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w specyfikacji technicznej bez uprzedniego powiadomienia. Jeśli jakiegokolwiek dane techniczne i informacje zawarte w instrukcji obsługi nie są zgodne z posiadanym urządzeniem, skontaktuj się z działem serwisowym firmy LGMG.

OSTRZEŻENIE

Obsługa, naprawa i konserwacja maszyny może być wykonana wyłącznie przez odpowiednio przeszkolony i wykwalifikowany personel.

Nieprawidłowa obsługa, konserwacja i naprawa są niebezpieczne i mogą spowodować obrażenia ciała i śmierć.

Przed przystąpieniem do jakiegokolwiek obsługi lub konserwacji operator powinien dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję. Przed przeczytaniem i zrozumieniem niniejszej instrukcji nie należy używać, przeprowadzać jakichkolwiek czynności konserwacyjnych ani naprawiać maszyny.

Użytkownik powinien załadować platformę wyłącznie zgodnie z jej nośnością. Nie należy przeciążać platformy ani nie należy wprowadzać żadnych modyfikacji bez zgody LGMG.

Przepisy dotyczące obsługi i zapobiegania zawarte w niniejszej instrukcji mają zastosowanie wyłącznie do określonego zastosowania maszyny.

Środki bezpieczeństwa

Operator maszyny powinien znać obowiązujące przepisy bezpieczeństwa obowiązujące w danym kraju i jego jednostkach administracyjnych i stosować się do nich. Jeśli nie są one dostępne, należy postępować zgodnie z instrukcjami bezpieczeństwa zawartymi w niniejszej instrukcji.

Aby zapobiec wypadkom, przed przystąpieniem do obsługi lub konserwacji należy przeczytać i zrozumieć wszystkie ostrzeżenia i instrukcje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji.

Środki bezpieczeństwa zostały określone w rozdziale 1 „Bezpieczeństwo”.

Nie można przewidzieć wszystkich możliwych zagrożeń, a instrukcje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji mogą nie opisywać wszystkich możliwych środków bezpieczeństwa. Należy zawsze zapewnić bezpieczeństwo wszystkich pracowników i zabezpieczyć maszynę przed uszkodzeniem. Jeśli nie można potwierdzić bezpieczeństwa niektórych czynności, należy skontaktować się z firmą LGMG.

Środki zapobiegawcze dotyczące obsługi konserwacji wymienione w niniejszej instrukcji mają zastosowanie wyłącznie do określonych zastosowań tej maszyny. Firma LGMG nie ponosi odpowiedzialności za pracę maszyny poza zakresem niniejszej instrukcji. Użytkownik i operator są odpowiedzialni za bezpieczeństwo takich operacji.

W żadnym wypadku nie wolno wykonywać żadnych czynności zabronionych w niniejszej instrukcji.

Poniższe słowa sygnalizują poziom informacji dotyczących bezpieczeństwa w niniejszej instrukcji obsługi.



Niebezpieczeństwo:

Groźna sytuacja, której zlekceważenie spowoduje poważne obrażenia lub śmierć. Ma to również zastosowanie w sytuacjach, które spowodują poważne uszkodzenie maszyny, jeśli zostaną zlekceważone.



Ostrzeżenie:

Potencjalnie niebezpieczna sytuacja, której zlekceważenie może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. Ma to również zastosowanie w sytuacjach, które mogą spowodować poważne uszkodzenie maszyny, jeśli zostaną zlekceważone.



Uwaga:

Sytuacja, której zlekceważenie może doprowadzić do drobnych lub średnich obrażeń ciała. Dotyczy to również sytuacji, które mogą spowodować uszkodzenie maszyny lub skrócić jej okres eksploatacji.

Rozdział 1 Bezpieczeństwo

1.1 Niebezpieczeństwo

Nieprzestrzeganie instrukcji i zasad bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

1.2 Nie można wykonywać żadnych czynności, chyba że

Użytkownik rozumie zasady bezpiecznej obsługi pojazdu zawarte w niniejszej instrukcji i stosuje się do nich.

- 1) Unikaj niebezpiecznych sytuacji. Przed przejściem do następnego etapu należy zapoznać się z zasadami bezpieczeństwa i je zrozumieć.
- 2) Należy zawsze przeprowadzać kontrolę przed rozpoczęciem pracy.
- 3) Zawsze należy przeprowadzić test działania przed użyciem.
- 4) Sprawdź miejsce pracy.
- 5) Używaj pojazdu wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem.
- 6) Należy przeczytać, zrozumieć i przestrzegać instrukcji producenta oraz zasad bezpieczeństwa – podręczników bezpiecznej obsługi i etykiet na pojazdach.
- 7) Należy przeczytać, zrozumieć i przestrzegać zasad bezpieczeństwa użytkownika oraz przepisów obowiązujących w miejscu pracy.
- 8) Należy przeczytać, zrozumieć i stosować się do wszystkich obowiązujących przepisów.
- 9) Użytkownik został przeszkolony w zakresie bezpiecznej obsługi pojazdu.

1.3 Klasyfikacja zagrożeń



Klasyfikacja zagrożeń
Znaczenie symboli, systemu oznaczeń opartym na kolorach i znaków

produktów LGMG jest następujące:

Symbol ostrzeżenia o niebezpieczeństwie: służy do ostrzegania o potencjalnych urazach. Należy przestrzegać wszystkich instrukcji bezpieczeństwa podanych poniżej tych oznaczeń, aby uniknąć sytuacji mogących spowodować obrażenia ciała i śmierć.



Czerwony: Oznacza niebezpieczne sytuacje. Jeśli zlekceważone, doprowadzi do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.



Pomarańczowy: Oznacza niebezpieczne sytuacje. Jeśli zlekceważone, może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.



Żółty: Oznacza niebezpieczne sytuacje. Jeśli zlekceważone, może doprowadzić do drobnych lub średnich obrażeń ciała.



Niebieski: Oznacza niebezpieczne sytuacje. Jeśli zlekceważone, może doprowadzić do utraty lub uszkodzenia mienia.

1.4 Przeznaczenie

Ten pojazd służy wyłącznie do podnoszenia operatorów oraz ich narzędzi i materiałów na stanowiska pracy na dużych wysokościach.



Ostrzeżenie

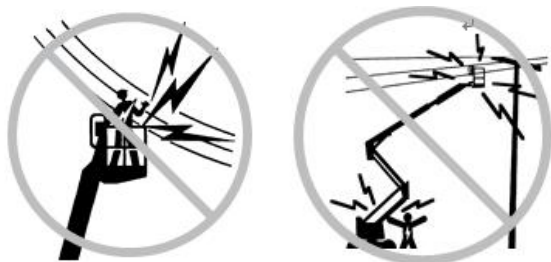
Surowo zabrania się używania maszyny do przewożenia ładunków.

1.5 Konserwacja oznaczeń bezpieczeństwa

- 1) Operatorzy powinni zawsze pamiętać o ich bezpieczeństwie podczas wymiany brakujących lub uszkodzonych oznaczeń bezpieczeństwa.
- 2) Nalepkę bezpieczeństwa należy czyścić łagodnym mydłem i wodą.
- 3) Nie należy używać środków czyszczących na bazie rozpuszczalnika, ponieważ mogą one uszkodzić materiał etykiety bezpieczeństwa.

1.6 Ryzyko porażenia prądem

- 1) Maszyna nie jest izolowana i nie jest wyposażona w zabezpieczenie przed porażeniem prądem elektrycznym w przypadku kontaktu z przewodem elektrycznym lub w jego pobliżu.



- 2) Maszyna powinna być utrzymywana w odpowiedniej odległości od linii energetycznej i sprzętu elektrycznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz poniższą tabelą.

Napięcie	Wymagana bezpieczna odległość
----------	-------------------------------

0 ~ 50 kV	3,05 m
50 kV ~ 200 kV	4,6m
200 kV ~ 350 kV	6,1m
350 kV ~ 500 kV	7,62m
500 kV ~ 750 kV	10,67m
750 kV ~ 1000 kV	13,72m

- 3) Należy rozważyć skutki silnych wiatrów lub podmuchów na ruch platformy oraz skutki kołysania się i zmiany napiężeń przewodów.
- 4) Jeśli maszyna zetknie się z przewodami pod napięciem, nie zbliżaj się do pojazdu. Nikt nie może dotykać ani obsługiwać pojazdu na podłożu ani platformie przed odłączeniem zasilania.
- 5) Nie wolno używać maszyny w przypadku wyładowań atmosferycznych lub burzy.
- 6) Podczas spawania nie wolno używać maszyny jako uziemienia.

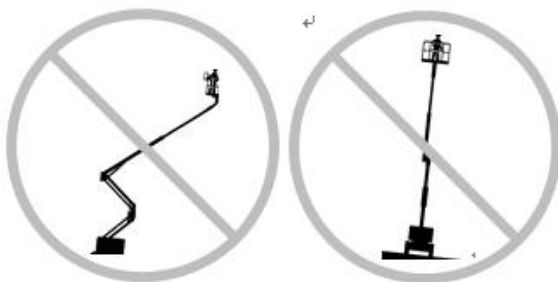
1.7 Ryzyko przewrócenia

Personel, wyposażenie i materiały znajdujące się na platformie nie mogą przekraczać maksymalnej nośności platformy.

Maksymalny ładunek	AR14J/AR46J
Maksymalna liczba pracowników	2 osoby
Maksymalna dopuszczalna prędkość wiatru	12,5 m/s
Maksymalne obciążenie robocze platformy	230 kg

1.8 Bezpieczeństwo w miejscu pracy

- 1) Wysięgnik można podnosić lub wysuwać tylko wtedy, gdy pojazd stoi na solidnej, płaskiej powierzchni.



i zwalniać podczas jazdy po nierównym terenie, żwirze, niestabilnych lub gładkich powierzchniach, w pobliżu dziur lub stromych zboczy.



- 2) Gdy platforma jest podniesiona, prędkość jazdy nie może przekraczać 0,8 km/h
- 3) Czujnik przechyłu nie może być używany jako wskaźnik poziomu. Alarm na obrotnicy zabrmi tylko wtedy, gdy pojazd jest mocno przechylony.
- 4) Gdy zabrmi alarm: Nie wysuwaj, nie obracaj ani nie podnoś wysięgnika poza płaszczyznę poziomą. Przed podniesieniem platformy pojazd należy ustawić na solidnej, płaskiej powierzchni. Jeśli alarm włączy się podczas podnoszenia platformy, wysięgnik należy ostrożnie złożyć teleskopowo i opuścić platformę. Nie obracaj wysięgnika podczas opuszczania. Przed podniesieniem platformy pojazd należy ustawić na solidnej, płaskiej powierzchni.
- 5) W przypadku pracy na zewnątrz nie należy podnosić wysięgnika, gdy prędkość wiatru może przekroczyć 12,5 m/s. Jeśli prędkość wiatru przekracza 12,5 m/s po podniesieniu wysięgnika, należy go opuścić i przerwać pracę.
- 6) Nie wolno używać pojazdu przy silnych wiatrach lub podmuchach. Nie wolno zwiększać powierzchni platformy ani ładunku. Zwiększenie obszaru narażonego na działanie wiatru spowoduje zmniejszenie stabilności pojazdu.
- 7) Nie należy obsługiwać pojazdu przy pomocy górnej skrzynki kontrolnej, gdy platforma jest zablokowana lub inne obiekty w pobliżu blokują jej normalny ruch. Jeśli chcesz obsługiwać pojazd przy pomocy dolnej skrzynki kontrolnej, musisz go obsługiwać po opuszczeniu platformy przez wszystkich pracowników.
- 8) W stanie złożonym teleskopowo pojazd powinien być obsługiwany ostrożnie

- 9) Gdy wysięgnik jest podniesiony lub wysunięty, pojazd nie może poruszać się po nierównym terenie, niestabilnych powierzchniach lub w innych niebezpiecznych warunkach, ani w pobliżu tych obszarów.
- 10) Nie pchaj ani nie ciągnij żadnego przedmiotu, który znajduje się poza platformą.
- 11) Nie wolno używać pojazdu jako dźwigu.
- 12) Nie umieszczaj, nie przywiązuj ani nie wieszaj żadnych ładunków na jakiegokolwiek części pojazdu.



- 13) Nie wolno używać wysięgnika do pchania pojazdu ani jakichkolwiek innych przedmiotów.
- 14) Nie dopuszczaj do kontaktu wysięgnika z sąsiadującymi elementami.
- 15) Wyłącznika krańcowego nie można zmieniać ani wyłączać.
- 16) Wysięgnik lub platforma nie mogą być przywiązane do sąsiednich elementów.
- 17) Ładunku nie wolno umieszczać poza obwodem platformy.
- 18) Nie wolno modyfikować podnoszonej platformy roboczej bez uprzedniej pisemnej zgody producenta. Zainstalowanie

dodatkowego sprzętu do umieszczania narzędzi lub innych materiałów na platformie, pedału lub poręczy zwiększy wagę platformy i powierzchnię platformy lub zwiększy jej obciążenie.

- 19) Nie modyfikuj ani nie uszkodz żadnych części, które mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo i stabilność pojazdu.
- 20) Kluczowe części, które wpływają na stabilność pojazdu, nie mogą być zastępowane częściami o innej masie lub specyfikacji.
- 21) Nie wolno umieszczać drabin ani rusztowań na platformie, ani opierać ich o jakkolwiek część pojazdu.
- 22) Tylko narzędzia i materiały, które są równomiernie rozłożone i mogą być bezpiecznie przenoszone przez ludzi na platformie, mogą być transportowane.
- 23) Nie wolno używać pojazdu na ruchomej powierzchni lub pojeździe.
- 24) Upewnij się, że wszystkie opony są w dobrym stanie, a nakrętki są odpowiednio dokręcone.
- 25) Temperatura otoczenia, w której eksploatowany jest pojazd to $-15^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$.
- 26) Dopuszczalne wahania napięcia zasilania pojazdu wynoszą $\pm 10\%$.

1.9 Ryzyko zmiżdżenia

- 1) Nie wolno umieszczać ramion, rąk ani palców w żadnym miejscu, w którym może dojść do ich zmiżdżenia.
- 2) Gdy operator kieruje maszyną z ziemi za pomocą aparatu sterowniczego należy dokładnie ocenić i dokładnie zaplanować drogę przejazdu maszyny i wysięgnika. Należy zachować bezpieczną odległość między operatorem, maszyną a wszelkimi przedmiotami, ścianami lub budynkami.

1.10 Ryzyko pracy na pochyłościach

Nie poruszaj się pojazdem po zboczu o nachyleniu przekraczającym wartość

znamionową nachylenia i nachylenia bocznego pojazdu. Ocena nachylenia dotyczy pojazdu w stanie złożonym.

Maksymalne nachylenie stoku, pozycja złożona

Platforma skierowana w dół	30% (17°)
Platforma skierowana pod górę	45% (24°)
Nachylenie boczne	25% (14°)

Ostrzeżenie

Gdy pojazd jedzie w dół, wybierz tryb małej prędkości (żółt) ustawiony na górnej skrzynki kontrolnej!

1.11 Ryzyko upadku

- 1) Podczas pracy personel na platformie musi nosić uprząż i przymocować ją za pomocą haka do pasa bezpieczeństwa do zatwierdzonego punktu mocowania liny. Do każdego punktu mocowania liny można przyкрепить tylko jeden hak.
- 2) Nie siadaj, nie stawaj ani nie wspinasz się na poręcz platformy. Zawsze stój solidnie na podłodze platformy.



- 3) Po podniesieniu platformy operator nie może zejść po wysięgniku.
- 4) Podłoga platformy powinna być wolna od śmieci.
- 5) Przed uruchomieniem opuść barierkę wejścia na platformę lub zamknij drzwi wejściowe.
- 6) Nie należy obsługiwać pojazdu, jeśli barierka nie jest prawidłowo zamontowana lub drzwi wejściowe nie gwarantują

bezpiecznej obsługi.

- 7) Nie wchodzić na platformę ani z niej nie schodzić, jeśli maszyna nie znajduje się w pozycji teleskopowo złożonej.

1.12 Ryzyko kolizji

- 1) Podczas uruchamiania lub obsługi pojazdu zwracać uwagę na martwe pola w linii wzroku.
- 2) Podczas obracania obrotnicy zwracać uwagę na położenie wysięgnika i rufy obrotnicy.
- 3) Sprawdzić obszar roboczy, aby uniknąć przeszkód lub innych możliwych zagrożeń.



- 4) Trzymając się poręczy platformy, należy uważać na ryzyko zmiżdżenia.
- 5) Opuścić wysięgnik, gdy pod spodem nie ma ludzi ani przeszkód.



- 6) Ogranicz prędkość jazdy zgodnie z warunkami naziemnymi, poziomem zagęszczenia ruchu, nachyleniem, lokalizacją personelu i innymi czynnikami, które mogą spowodować kolizję.
- 7) Nie wolno obsługiwać maszyny na jakimkolwiek dźwigu lub poruszającym się pojazdem podwieszonym, chyba że jednostka sterująca dźwigu została zablokowana i/lub zostały podjęte środki ostrożności w celu zapobieżenia potencjalnej kolizji.
- 8) Podczas obsługi maszyny unikaj wszelkich niebezpiecznych zachowań.

- 9) Użytkownicy muszą przestrzegać zasad użytkowania, zasad obowiązujących w miejscu pracy oraz przepisów dotyczących korzystania ze środków ochrony osobistej.

- 10) Należy zwrócić uwagę na strzałki kierunkowe funkcji jazdy i kierowania górnej skrzynki kontrolnej.

1.13 Ryzyko uszkodzenia podzespołów

- 1) Do uruchamiania silnika nie wolno używać akumulatora lub prostownika o napięciu większym niż 12 V.
- 2) Podczas spawania nie wolno używać maszyny jako uziemienia.
- 3) Nie używaj maszyny w miejscu, w którym może występować pole magnetyczne.

1.14 Ryzyko wybuchu i pożaru

- 1) Nie używaj pojazdu w miejscach, w których jest to niebezpieczne lub w miejscach, w których mogą występować łatwopalne lub wybuchowe gazy lub cząsteczki.
- 2) Nie uruchamiaj silnika, jeśli poczujesz lub zauważysz skroplony gaz ropopochodny (LPG), benzynę, olej napędowy lub inne substancje wybuchowe.
- 3) Nie uzupełniaj paliwa maszyny przy pracującym silniku.
- 4) Uzupełniaj paliwo maszyny tylko w otwartych i dobrze wentylowanych miejscach, z dala od iskier, otwartego ognia, palących się papierosów itp.

1.15 Ryzyko uszkodzenia maszyny

- 1) Nie używaj maszyny, która jest uszkodzona lub wadliwa.
- 2) Przed każdą zmianą roboczą należy dokładnie przeprowadzić kontrolę przedoperacyjną pojazdu i przetestować wszystkie funkcje. Uszkodzony lub wadliwy

pojazd należy natychmiast oznaczyć i zatrzymać.

- 3) Upewnij się, że wszystkie czynności konserwacyjne zostały wykonane zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi.
- 4) Upewnij się, że wszystkie naklejki są odpowiednio umieszczone i łatwe do zidentyfikowania.
- 5) Upewnij się, że ta instrukcja obsługi znajduje się w skrzynce instrukcji obsługi platformy.

1.16 Ryzyko obrażeń ciała

- 1) Nie używaj pojazdu z wyciekami oleju hydraulicznego, który może przebić skórę pod ciśnieniem lub ją poparzyć.
- 2) Nieprawidłowy kontakt z jakimkolwiek elementem pod pokrywą może spowodować poważne obrażenia. Dostęp do przedziału mają tylko wykwalifikowani, autoryzowani pracownicy serwisu. Zaleca się, aby operator przeprowadzał przegląd tylko podczas przeglądu przedoperacyjnego. Wszystkie przedziały muszą być zamknięte i zablokowane na czas pracy.
- 3) Aby uniknąć zatrucia tlenkiem węgla, maszynę należy zawsze obsługiwać w dobrze wentylowanym miejscu.

1.17 Zasady bezpieczeństwa dotyczące akumulatorów

Niebezpieczeństwo poparzenia

- 1) Akumulator zawiera kwas. Podczas konserwacji akumulatora należy nosić odzież ochronną i okulary ochronne.



- 2) Unikaj rozlania lub dotykania kwasu w akumulatorze. Do neutralizacji rozlanego kwasu akumulatorowego można użyć sody i wody.

- 3) Gdy pojazd nie jest obsługiwany przez dłuższy czas, wyłącz główny wyłącznik zasilania.

Ryzyko wybuchu



- 1) Iskry, płomienie i zapalone papierosy nie mogą znajdować się w pobliżu akumulatora. Akumulator może uwalniać wybuchowy gaz.
- 2) Nie dotykaj zacisków akumulatora ani przewodów żadnym narzędziem, które może spowodować iskrzenie.

Ryzyko porażenia prądem/poparzenia

- 1) Unikaj porażenia prądem z powodu kontaktu z zaciskami akumulatora. Zdejmij wszystkie pierścionki, zegarki i inne akcesoria.

1.18 Zamknij po każdym użyciu

- 1) Wybierz bezpieczne miejsce parkingowe, które może być solidną, płaską powierzchnią bez przeszkód i dużego natężenia ruchu.
- 2) Złóż teleskopowo wysięgnik i opuść platformę.
- 3) Obróć obrotnicę, aby wysięgnik znalazł się między kołami nieskrętnymi.
- 4) Przekręć kluczyk w stacyjce do położenia „OFF” i wyjmij go, aby zapobiec nieupoważnionemu użyciu.
- 5) Na a czas prowadzenia napraw oraz długotrwałego przestoju maszyny należy odłączyć zasilanie.

1.19 Sprawdź opony i koła

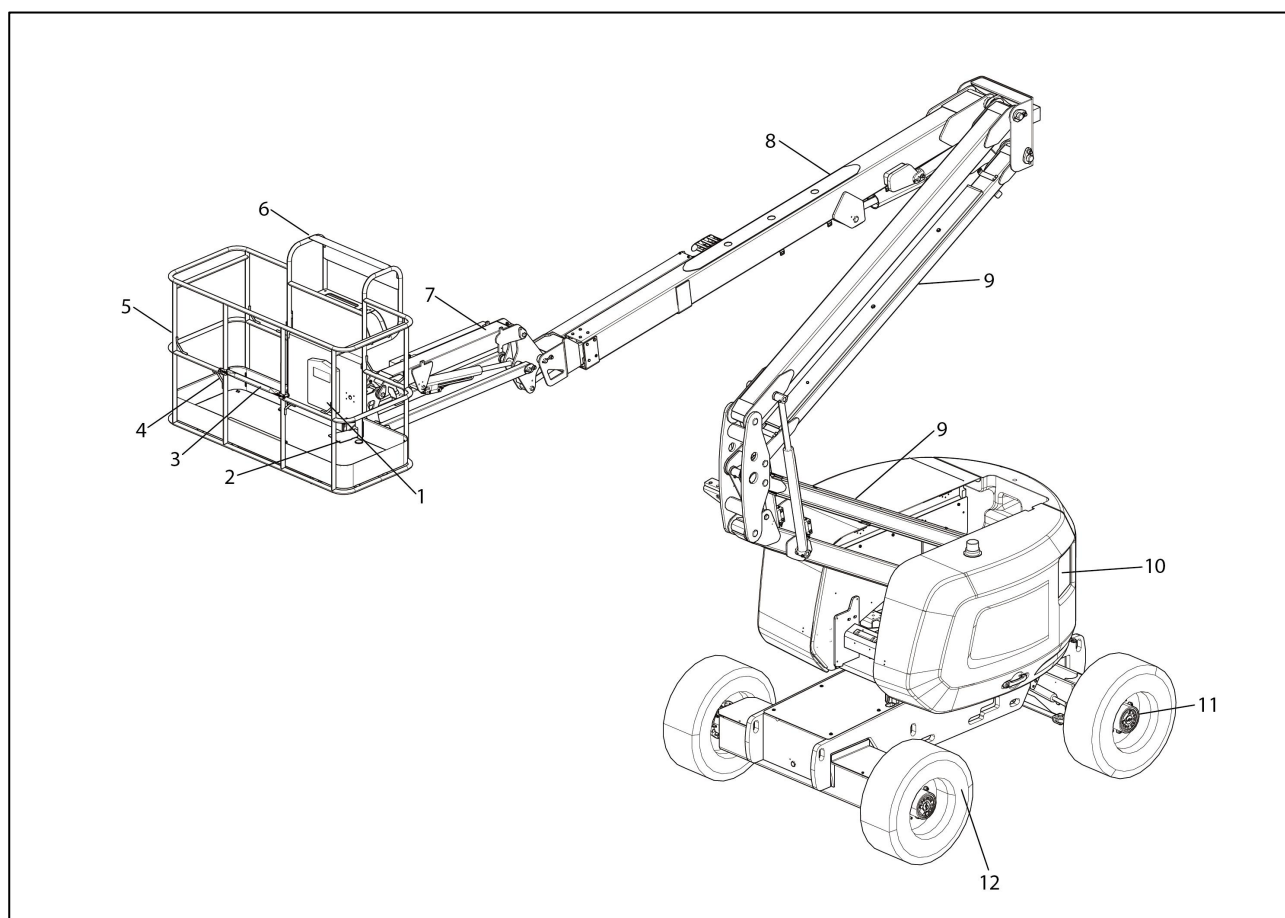
Ta kontrola jest przeprowadzana co 250 godzin lub raz na kwartał, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Utrzymywanie opon i piast w dobrym stanie ma

kluczowe znaczenie dla bezpiecznej pracy i dobrej wydajności. Awaria opon i piast może spowodować przechylenie platformy. Jeśli taka awaria nie zostanie wykryta i naprawiona na czas, spowoduje to również uszkodzenie części platformy.

- 1) Sprawdź bieżniki i boki opon pod kątem zadrapań, pęknięć, przebić i innego nieprawidłowego zużycia.
- 2) Sprawdź, czy koła nie są uszkodzone, zgięte lub pęknięte.
- 3) Sprawdź, czy nie brakuje śrub uszczelniających do opon. W przypadku braku śrub, nieznacznego wycieku wypełniacza lub braku wycieku, znaczącego odkształcenia opony, użytkownik może wbić młotkiem śruby nieco większe niż średnica (około 5 mm/2 cale) otworu odpowietrzającego. W przypadku stwierdzenia wycieku dużej ilości wypełniacza i znacznej deformacji korpusu opony, opuść platformę i natychmiast wymień opony.

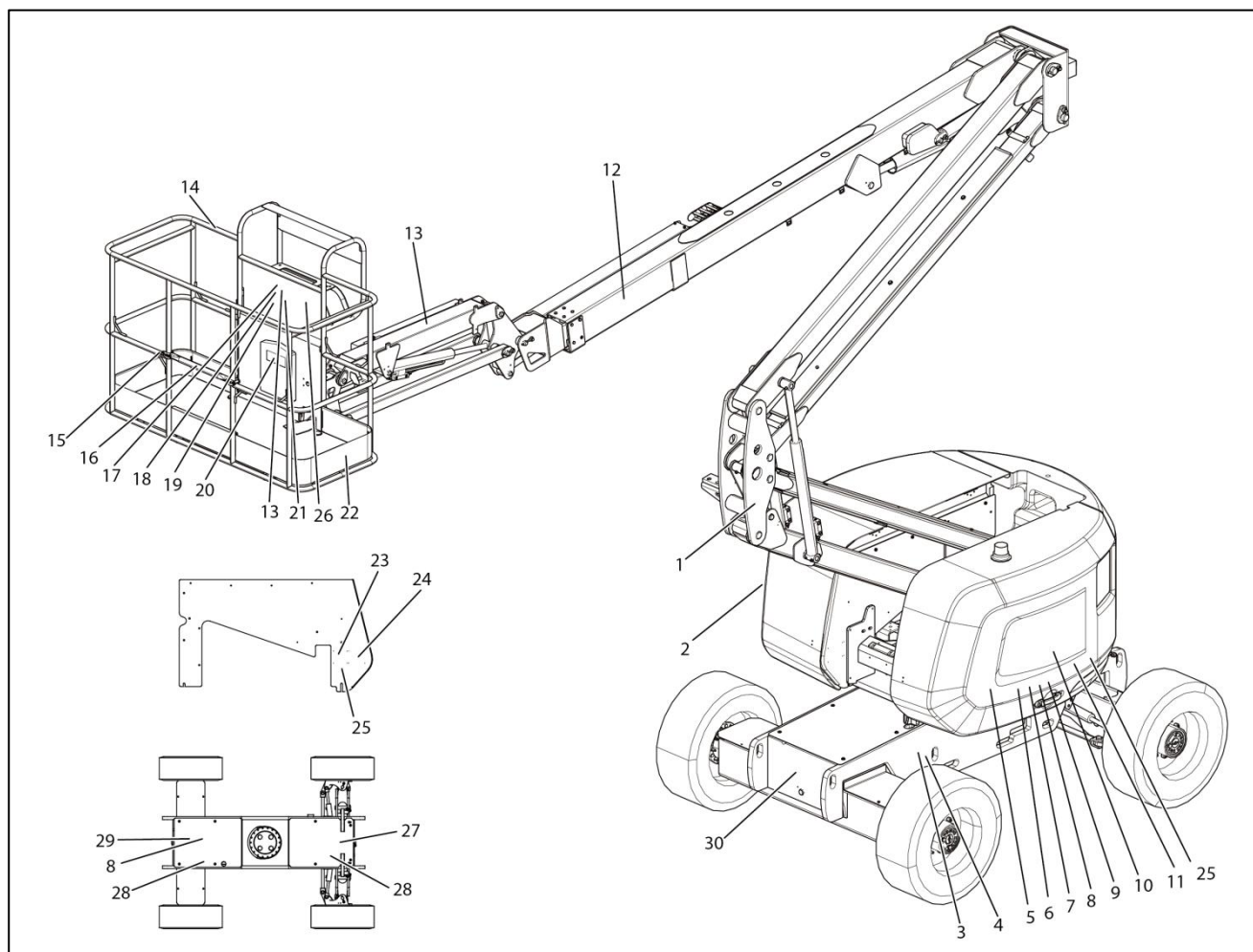
Rozdział 2 Legenda



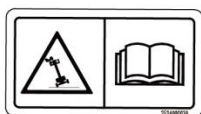
Nr	Nazwa	Nr	Nazwa
1	Skrzynka na dokumenty	7	Przedłużenie ramienia
2	Przełącznik nożny	8	Górne ramię
3	Poprzeczka zabezpieczająca wejście	9	Dolne ramię
4	Punkt zaczepienia linki	10	Dolna skrzynka kontrolna
5	Platforma	11	Koło skrętne
6	Górna skrzynka kontrolna	12	Koło nieskrętne

Rozdział 3 Nalepki

Nalepki



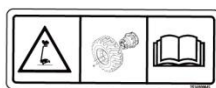
1-2534000039



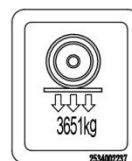
20- 2534000786



3-2534000045



4- 2534002237



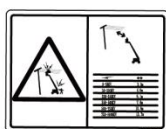
5-2534000043



6-2534000004



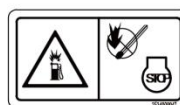
7-2534000048



8-2534000026



9-2534000047



10-2534000368



11-2534001807/0732

AR14J
AR16J

12-2534001749

LGMG

13-2534000042



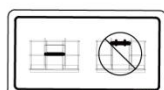
14-2534000017



15-2534000248



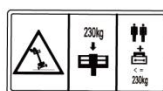
16-2534000036



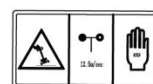
17-2534000063



18-2534000035



19-2534000037



20-2534000119



21-2534000247



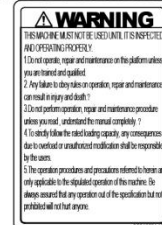
22-2534000024



23-2534001653



24- 2534000145



25-2534000276



26-2534000051



27-2534000053



28-2534000050



29-2534000052

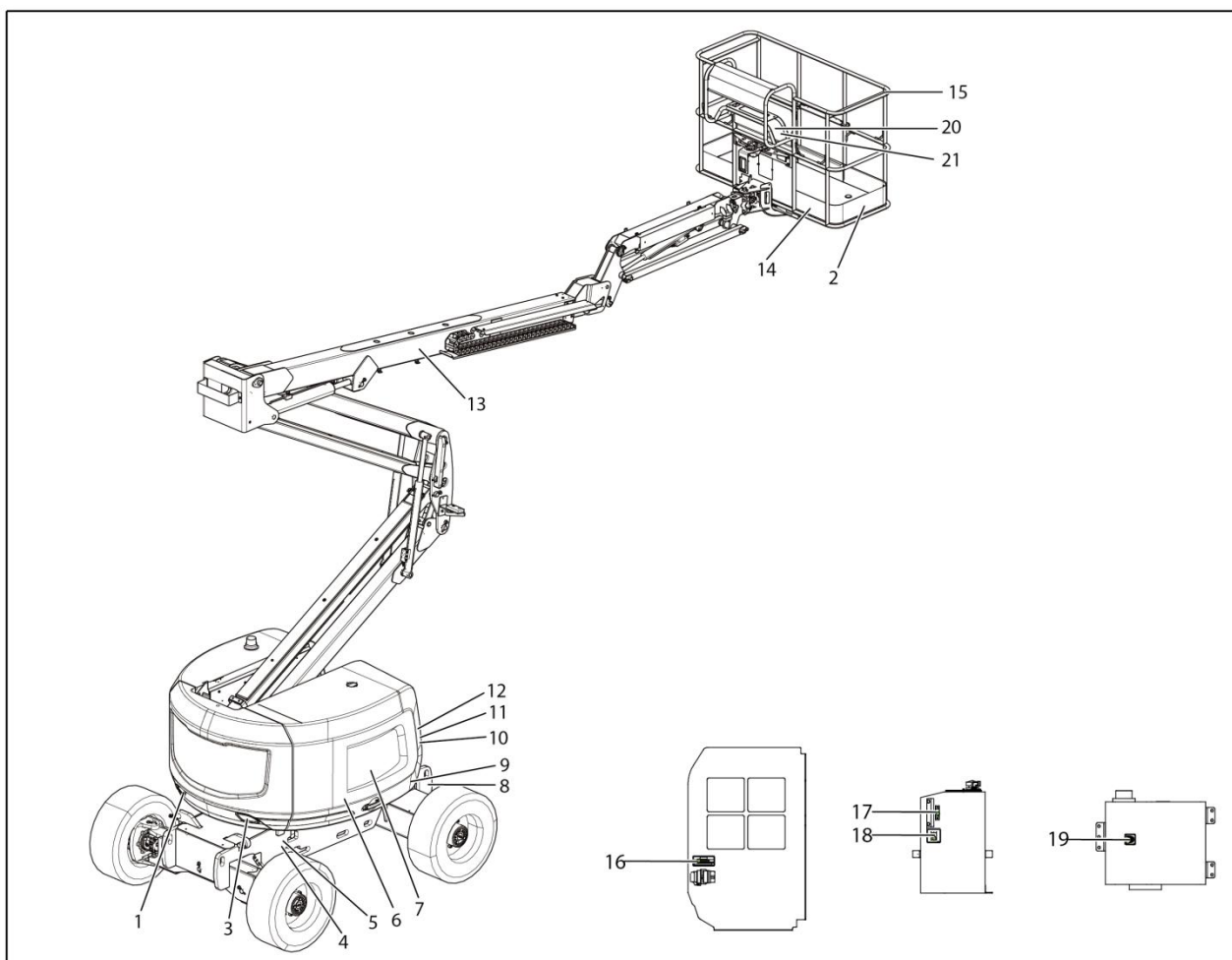


30-2534000056



Nr	Kod	Nazwa
1	2534000039	Znak uważaj na przewrócenie
2	2534000786	107 dB
3	2534000045	Znak uwaga zmień opony
4	2534002237	Znak obciążenia kół
5	2534000043	Znak ostrzegający przed zmiążdżeniem
6	2534000004	Znak ostrzegawczy dotyczący eksplozji i poparzenia
7	2534000048	Znak ostrzegawczy przed porażeniem elektrycznym
8	2534000026	Znak przeczytaj instrukcję obsługi
9	2534000047	Zakaz używania ognia
10	2534000368	LOGO grupy-po prawej
11	2534001807/0732	Znak modelu
12	2534001749	LOGO grupy-LGMG
13	2534000042	Znak ostrzegawczy uważaj, by nie spaść
14	2534000017	Znak punktu mocowania linki
15	2534000248	Odporny na zarysowania
16	2534000036	Znak ostrzegawczy opuść środkową barierkę
17	2534000063	Znak ostrzegający przed wywróceniem podczas jazdy pod górę i z góry
18	2534000035	Znak obciążenia znamionowego platformy
19	2534000037	Znak ostrzegający przed wystawianiem ręki na zewnątrz
20	2534000119	Znak przeczytaj instrukcję obsługi
21	2534000247	Ryzyko porażenia prądem
22	2534000024	Linia ostrzegawcza
23	2534001653	Tabliczka znamionowa całej maszyny
24	2534000145	Ostrzeżenie
25	2534000276	Nalepka-CE
26	2534000051	Znak strzałki-niebieski(C010)
27	2534000053	Znak strzałki-niebieski(C010)
28	2534000050	Znak strzałki-żółty(043)
29	2534000052	Znak strzałki-żółty(043)
30	2534000056	Identyfikacja typu napędu

Naklejka



1-2534000362



2-2534000024



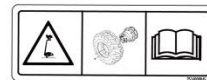
3-2534000363



4-2534002237



5-2534000045



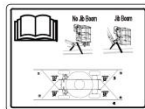
6-2534001808/0508

AR14J
AR16J

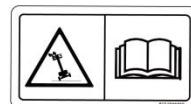
7-2534000367



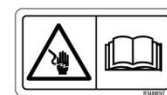
8-2534002019



9-2534000039



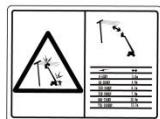
10-2534000247



11-2534000011



12-2534000048



13-2534001807/0732

AR14J
AR16J

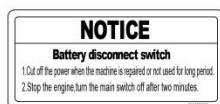
14-2534000041



15-2534001809



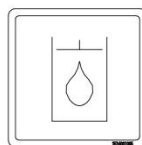
16-2534002026



17-2534001377



18-2534001995



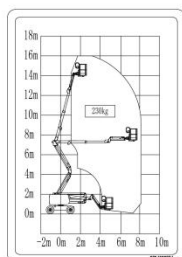
19-2534000177



20-2534002551



21-2534002554/5



Nr	Kod	Nazwa
1	2534000362	Naklejka odblaskowa
2	2534000024	Linia ostrzegawcza
3	2534000363	Naklejka odblaskowa
4	2534002237	Znak obciążenia kół
5	2534000045	Znak uwaga zmień opony
6	2534001808/0508	Znak modelu
7	2534000367	Logo firmy-po lewej
8	2534002019	Znak punktu mocowania linki
9	2534000039	Znak uważaj na przewrócenie
10	2534000247	Ryzyko porażenia prądem
11	2534000011	Znak ostrzegawczy konserwacji w kabinie
12	2534000048	Znak ostrzegawczy przed porażeniem elektrycznym
13	2534001807/0732	Znak modelu
14	2534000041	Znak ostrzegawczy trzymaj się z dala od pojazdu
15	2534001809	Odporny na zarysowania
16	2534002026	Przełącznik zasilania
17	2534001377	Poziom oleju hydraulicznego
18	2534001995	Olej hydrauliczny
19	2534000177	Zbiornik paliwa
20	2534002551	Etykieta-wskaźnik nachylenia
21	2534002554/5	Etykieta- Zakres ruchu

Rozdział 4 Dane techniczne

Dane techniczne
Parametry pojazdu AR14J
4.1 Parametry eksploatacyjne pojazdu

Element	Parametr	Element	Parametr
Obciążenie znamionowe (kg)	230	Pełny obrót obrotnicy (w stanie podniesionym) (s)	82-92
Maksymalna liczba pracowników	2	Pełny obrót obrotnicy (w stanie złożonym) (s)	82-92
Waga pojazdu (kg)	7160	Podnoszenie wysięgnika (s)	35-45
Maksymalna wysokość robocza (m)	16,09	Opuszczanie wysięgnika (s)	30-40
Maksymalna wysokość platformy (m)	14,09	Podnoszenie dolnego ramienia (s)	25-35
Maksymalne wydłużenie w poziomie (m)	7,67	Opuszczanie dolnego ramienia (s)	26-40
Wysokość przy maksymalnym wysięgu (m)	7,56	Wysuwanie teleskopowe ramienia (s)	20-30
Minimalny promień skrętu (koło wewnętrzne) (m)	1,94	Wsuwanie teleskopowe ramienia (s)	20-30
Minimalny promień skrętu (koło zewnętrzne) (m)	4,41	Podnoszenie przedłużenia ramienia (s)	30-50
Prędkość pojazdu (w stanie złożonym teleskopowo) (km/h)	6,1±0,5	Opuszczanie przedłużenia ramienia (s)	20-35
Prędkość pojazdu (w stanie podniesionym) (km/h)	0,8±0,05	Obrót platformy (s)	13-26
Prędkość wspinania się pojazdu (w stanie złożonym teleskopowo) (km/h)	>1,5	Teoretyczna zdolność pokonywania wzniesień	45%
Prędkość wspinania się pojazdu (w stanie podniesionym) (km/h)	≤0,8	Maksymalna siła ręczna (N)	400
Maksymalny dopuszczalny kąt nachylenia	4,5°	Maksymalna prędkość wiatru	12,5

4.2 Główne wymiary

Element	Parametr	Element	Parametr
Długość pojazdu (mm)	6766	Rozstaw osi (mm)	2059
Szerokość pojazdu (mm)	2310	Szerokość toru jazdy (mm)	1981,5
Wysokość pojazdu (mm)	2170	Prześwit (w stanie złożonym teleskopowo) (mm)	360
Rozmiar platformy roboczej (dł.×szer.) (mm)	1830×760	Specyfikacja opon	315/55D20

4.3 Silnik

Element	Parametry/zawartość	Element	Parametry/zawartość
Model	D2.9L4	Znamionowa prędkość obrotowa (obr./min)	2 600

Pojemność skokowa (ml)	2900	Maksymalny moment obrotowy (Nm)/prędkość (obr./min)	150/1600
Moc znamionowa (/kW)	36,4	Norma emisji spalin	Euro 5

4.4 System napędowy

Element		Parametr/zawartość
Reduktor kroczący	Moment wyjściowy (Nm)	3500
Reduktor obrotowy	Moment wyjściowy (Nm)	8729

4.5 Układ hydrauliczny

Element		Parametr/zawartość
Układ kroczący	Typ	System zamknięty
	Ciśnienie robocze (MPa)	28
	Przemieszczenie pompy (ml/obr.)	46
	Przemieszczenie silnika (ml/obr.)	38
System funkcyjny	Typ	System typu otwartego
	Przemieszczenie pompy (ml/obr.)	18
	System podnoszenia (MPa)	Ciśnienie robocze (MPa) 22,5
	System obrotowy	Ciśnienie robocze (MPa) 15
	Układ kierowniczy	Ciśnienie robocze (MPa) 15

4.6 Układ elektryczny

Element		Parametr/zawartość
Akumulator	Model	6-QW-120B
	Napięcie wyjściowe (V)	12
	Pojemność (Ah)	120 (20 godzin)
Układ sterowania	Napięcie (V)	12

4.7 Pojemność napełniania olejem

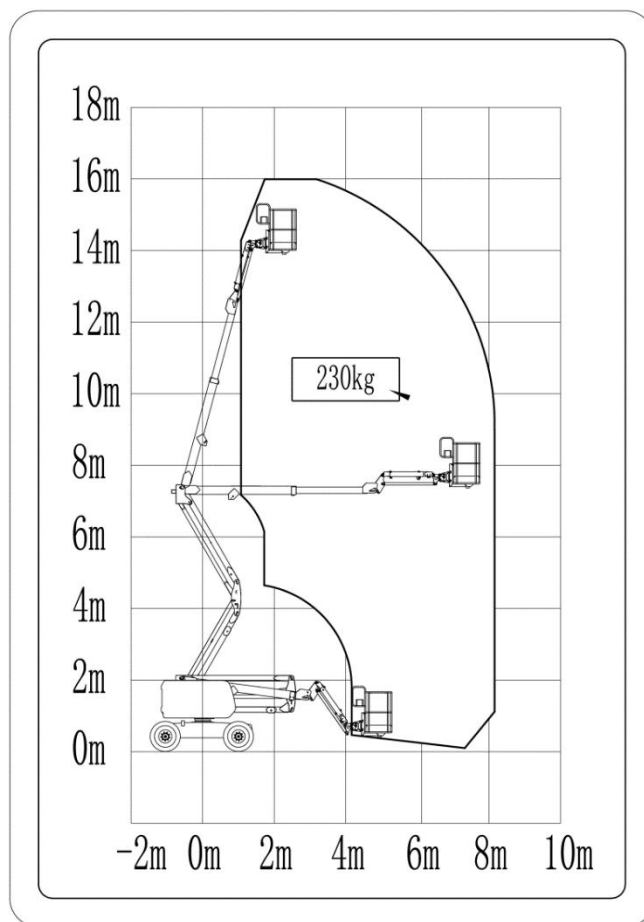
Element	Parametry
Olej hydrauliczny (l)	130
Olej silnikowy (l)	8,5
Olej napędowy (l)	65
Reduktor (l)	0,68*4
Płyn chłodzący (l)	8,5

Uwaga: Uzupełniając olej hydrauliczny i olej napędowy konieczne jest użycie odpowiedniego oleju hydraulicznego i oleju napędowego w zależności od środowiska pracy i temperatury, a także

zapoznanie się z następującą treścią:

Element	Warunek	Marka lepkości oleju	Masa olejowa	Uwagi
Olej hydrauliczny (l)	Najniższa temperatura $> -25^{\circ}\text{C}$	Olej hydrauliczny niskotemperat urowy L-HV32	130	Zalecana marka Chevron
	$-40^{\circ} < \text{Najniższa temperatura} \leq -25^{\circ}\text{C}$	Olej hydrauliczny ultra niskotemperat urowy L-HS32		
	Najniższa temperatura $\leq -40^{\circ}\text{C}$	10# Lotniczy olej hydrauliczny		
Olej reduktorowy×4 (l)	$30^{\circ}\text{C} < \text{najniższa temperatura}$	85W/140	0,68	SAE API 1560 GL-5
	-10°C (najniższa temperatura $< 30^{\circ}\text{C}$)	85W/90		
	-30°C (najniższa temperatura $< -10^{\circ}\text{C}$)	80 W/90		
	Najniższa temperatura $< -30^{\circ}\text{C}$	75W		
Olej silnikowy (l)	Temperatura robocza: $-20^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$	CH-4/15W-40	8,5	/
	Temperatura robocza: $-25^{\circ}\text{C} \sim 30^{\circ}\text{C}$	CH-4/10W-30		
	Temperatura robocza: $-30^{\circ}\text{C} \sim 30^{\circ}\text{C}$	CH-4/5W-30		
	Temperatura robocza: $-35^{\circ}\text{C} \sim 20^{\circ}\text{C}$	CH-4/0W-20		
Olej napędowy (l)	Najniższa temperatura $\geq 4^{\circ}\text{C}$ Najniższa temperatura $\geq -5^{\circ}\text{C}$ Najniższa temperatura $\geq -14^{\circ}\text{C}$ Najniższa temperatura $\geq -29^{\circ}\text{C}$	0 #Olej napędowy -10 #Olej napędowy -20 #Olej napędowy -35 #Olej napędowy	65	
Płyn chłodzący (l)		\	8,5	

4.8 Zakres ruchu



Dane techniczne
Parametry pojazdu AR16J
4.1 Parametry eksploatacyjne pojazdu

Element	Parametr	Element	Parametr
Obciążenie znamionowe (kg)	230	Pełny obrót obrotnicy (w stanie podniesionym) (s)	82-92
Maksymalna liczba pracowników	2	Pełny obrót obrotnicy (w stanie złożonym) (s)	82-92
Waga pojazdu (kg)	8180	Podnoszenie wysięgnika (s)	35-45
Maksymalna wysokość robocza (m)	17,7	Opuszczanie wysięgnika (s)	30-40
Maksymalna wysokość platformy (m)	15,7	Podnoszenie dolnego ramienia (s)	25-35
Maksymalne wydłużenie w poziomie (m)	9,39	Opuszczanie dolnego ramienia (s)	26-40
Wysokość przy maksymalnym wysięgu (m)	7,56	Wysuwanie teleskopowe ramienia (s)	20-30
Minimalny promień skrętu (koło wewnętrzne) (m)	1,94	Wsuwanie teleskopowe ramienia (s)	20-30
Minimalny promień skrętu (koło zewnętrzne) (m)	4,41	Podnoszenie przedłużenia ramienia (s)	30-50
Prędkość pojazdu (w stanie złożonym teleskopowo) (km/h)	6,1±0,5	Opuszczanie przedłużenia ramienia (s)	20-35
Prędkość pojazdu (w stanie podniesionym) (km/h)	0,8±0,05	Obrót platformy (s)	13-26
Prędkość wspinania się pojazdu (w stanie złożonym teleskopowo) (km/h)	>1,5	Teoretyczna zdolność pokonywania wzniesień	45%
Prędkość wspinania się pojazdu (w stanie podniesionym) (km/h)	≤0,8	Maksymalna siła ręczna (N)	400
Maksymalny dopuszczalny kąt nachylenia	4,5°	Maksymalna prędkość wiatru	12,5

4.2 Główne wymiary

Element	Parametr	Element	Parametr
Długość pojazdu (mm)	7560	Rozstaw osi (mm)	2059
Szerokość pojazdu (mm)	2310	Szerokość toru jazdy (mm)	1981,5
Wysokość pojazdu (mm)	2170	Prześwit (w stanie złożonym teleskopowo) (mm)	360
Rozmiar platformy roboczej (dł.×szer.) (mm)	1830×760	Specyfikacja opon	315/55D20

4.3 Silnik

Element	Parametry/zawartość	Element	Parametry/zawartość
Model	D2.9L4	Znamionowa prędkość obrotowa	2 600

		(obr./min)	
Pojemność skokowa (ml)	2900	Maksymalny moment obrotowy (Nm)/prędkość (obr./min)	150/1600
Moc znamionowa (kW)	36,4	Norma emisji spalin	Euro 5

4.4 System napędowy

Element		Parametr/zawartość
Reduktor kroczący	Moment wyjściowy (Nm)	3500
Reduktor obrotowy	Moment wyjściowy (Nm)	8729

4.5 Układ hydrauliczny

Element			Parametr/zawartość
Układ kroczący		Typ	System zamknięty
		Ciśnienie robocze (MPa)	28
		Przemieszczenie pompy (ml/obr.)	46
		Przemieszczenie silnika (ml/obr.)	38
System funkcyjny	Typ		System typu otwartego
	Przemieszczenie pompy (ml/obr.)		18
	System podnoszenia (MPa)	Ciśnienie robocze (MPa)	22,5
	System obrotowy	Ciśnienie robocze (MPa)	15
	Układ kierowniczy	Ciśnienie robocze (MPa)	15

4.6 Układ elektryczny

Element		Parametr/zawartość
Akumulator	Model	6-QW-120B
	Napięcie wyjściowe (V)	12
	Pojemność (Ah)	120 (20 godzin)
Układ sterowania	Napięcie (V)	12

4.7 Pojemność napełniania olejem

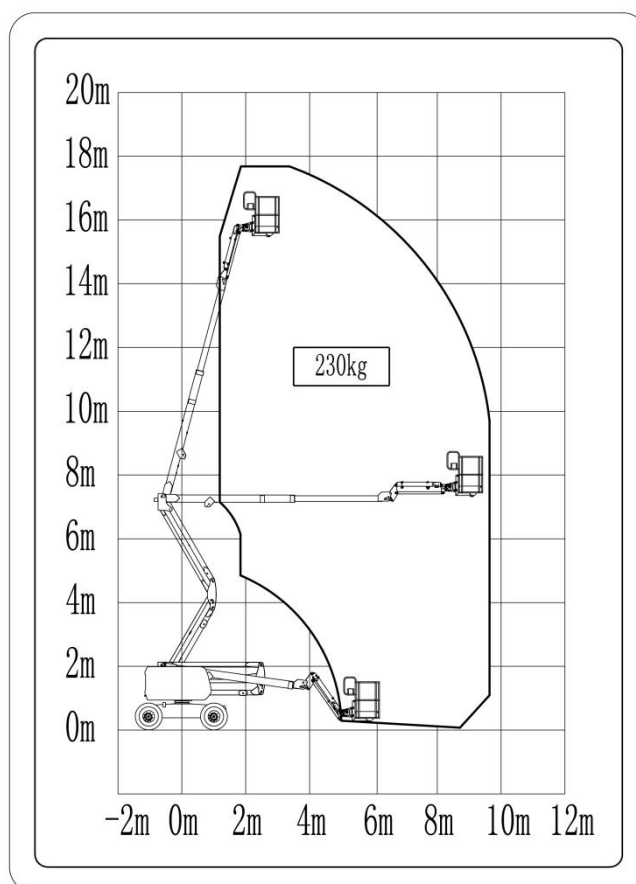
Element	Parametry
Olej hydrauliczny (l)	130
Olej silnikowy (l)	8,5
Olej napędowy (l)	65
Reduktor (l)	0,68*4
Płyn chłodzący (l)	8,5

Uwaga: Uzupełniając olej hydrauliczny i olej napędowy konieczne jest użycie odpowiedniego oleju hydraulicznego i oleju napędowego w zależności od środowiska pracy i temperatury, a także zapoznanie się z następującą treścią:

Element	Warunek	Marka lepkości oleju	Masa olejowa	Uwagi
---------	---------	----------------------	--------------	-------

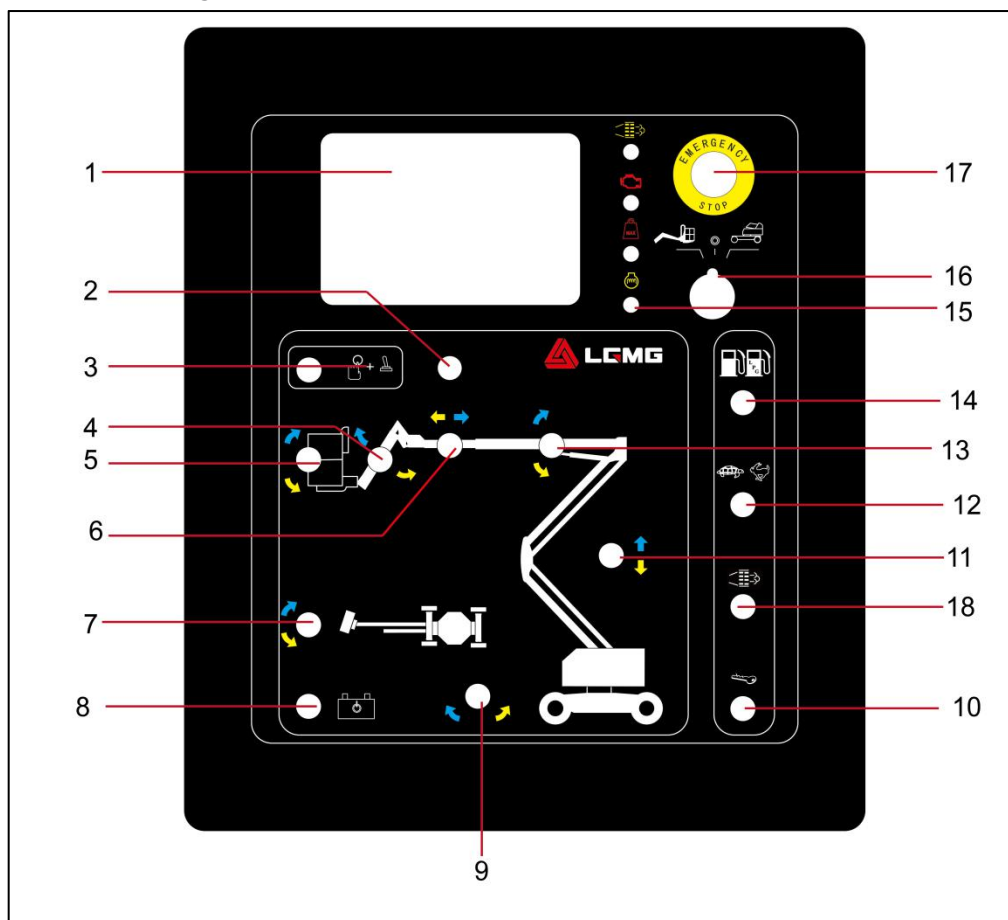
Olej hydrauliczny (l)	Najniższa temperatura $> -25^{\circ}\text{C}$	Olej hydrauliczny niskotemperat urowy L-HV32	130	Zalecana marka Chevron
	$-40^{\circ} < \text{Najniższa temperatura} \leq -25^{\circ}\text{C}$	Olej hydrauliczny ultra niskotemperat urowy L-HS32		
	Najniższa temperatura $\leq -40^{\circ}\text{C}$	10# Lotniczy olej hydrauliczny		
Olej reduktorowy×4 (l)	$30^{\circ}\text{C} < \text{najniższa temperatura}$	85W/140	0,68	SAE API 1560 GL-5
	-10°C (najniższa temperatura $< 30^{\circ}\text{C}$)	85W/90		
	-30°C (najniższa temperatura $< -10^{\circ}\text{C}$)	80 W/90		
	Najniższa temperatura $< -30^{\circ}\text{C}$	75W		
Olej silnikowy (l)	Temperatura robocza: $-20^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$	CH-4/15W-40	8,5	/
	Temperatura robocza: $-25^{\circ}\text{C} \sim 30^{\circ}\text{C}$	CH-4/10W-30		
	Temperatura robocza: $-30^{\circ}\text{C} \sim 30^{\circ}\text{C}$	CH-4/5W-30		
	Temperatura robocza: $-35^{\circ}\text{C} \sim 20^{\circ}\text{C}$	CH-4/0W-20		
Olej napędowy (l)	Najniższa temperatura $\geq 4^{\circ}\text{C}$ Najniższa temperatura $\geq -5^{\circ}\text{C}$ Najniższa temperatura $\geq -14^{\circ}\text{C}$ Najniższa temperatura $\geq -29^{\circ}\text{C}$	0 #Olej napędowy -10 #Olej napędowy -20 #Olej napędowy -35 #Olej napędowy	65	
Płyn chłodzący (l)		\	8,5	

4.8 Zakres ruchu



Rozdział 5 Aparat sterowniczy

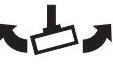
5.1 Dolna skrzynka kontrolna



Nr	Nazwa	Nr	Nazwa
1	Wyświetlacz	10	Przełącznik uruchomienia silnika
2	Bezpiecznik samoresetujący obwodu sterowania 10 A	11	Przełącznik podnoszenia/opuszczania dolnego ramienia
3	Przełącznik włączania funkcji	12	Przełącznik wyboru prędkości biegu jałowego silnika (obr./min)
4	Przełącznik podnoszenia/opuszczania przedłużenia ramienia	13	Przełącznik wychYLENIA górnego ramienia
5	Przełącznik poziomowania platformy	14	Przełącznik wyboru paliwa
6	Przełącznik wysuwania/wsuwania górnego ramienia	15	Wskaźnik rozgrzewania silnika
7	Przycisk obrotu platformy	16	Wyłącznik kluczykowy
8	Wyłącznik zasilania awaryjnego	17	Wyłącznik awaryjny
9	Przełącznik obrotu obrotnicy	18	Ręczny przełącznik regeneracji DPF

			(Jeśli jest na wyposażeniu)
--	--	--	-----------------------------

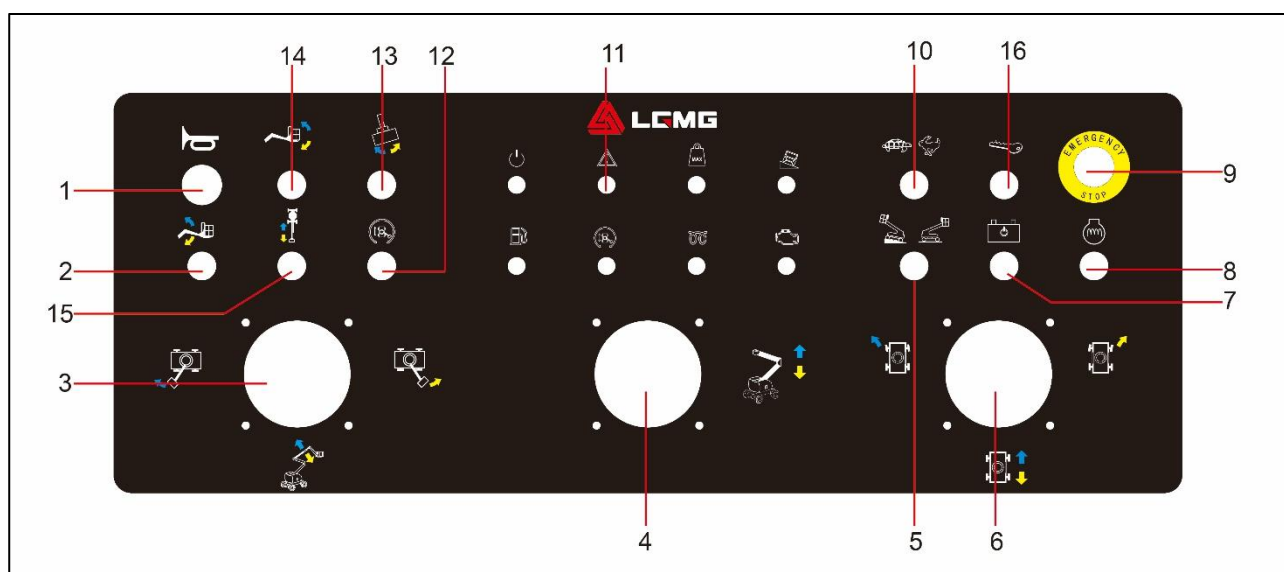
Opis działania przełącznika przycisku dolnej skrzynki kontrolnej:

Element	Przełącznik przyciskowy	Opis funkcji
Dolna skrzynka kontrolna	Wyłącznik kluczykowy	Po przekręceniu kluczyka w pozycję „Platforma”, górna skrzynka kontrolna zostanie włączona. Po przekręceniu kluczyka w położenie „OFF” pojazd się zatrzyma. Przekręć kluczyk do położenia „Ground”, a dolna skrzynka kontrolna zostanie włączona.
	Wyłącznik awaryjny	Naciśnięciem czerwonego przycisku „Emergency Stop” do pozycji „OFF”, można wyłączyć wszystkie funkcje. Gdy każda dźwignia sterowania funkcjami lub przełącznik w pojeździe są włączone, wszystkie funkcje zostaną wyłączone.
		Po wyciągnięciu czerwonego przycisku „Emergency Stop” do pozycji „ON”, pojazdem można operować, a lampka ostrzegawcza powinna migać.
	Przełącznik włączania funkcji	Nie naciskaj i nie przytrzymuj pokrętła włączania funkcji, spróbuj włączyć każdy przełącznik funkcji wysięgnika i platformy. Funkcje wysięgnika i platformy nie zostaną włączone.
		Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku włączania funkcji oraz aktywacji każdego przełącznika funkcji wysięgnika i platformy, funkcje wysięgnika i platformy powinny działać w pełnym zakresie.
	Przełącznik uruchomienia silnika	Przesuń przełącznik uruchamiania silnika w jedną stronę, aby uruchomić silnik.
	Rozgrzewanie silnika (jeśli jest w wyposażeniu)	Podczas uruchamiania w niskiej temperaturze przestaw przełącznik dwustabilny na drugą stronę, aby rozgrzać silnik, a następnie pociągnij go do tyłu, aby zatrzymać rozgrzewanie.
	Przełącznik awaryjnego opuszczenia	Użyj zasilania pomocniczego, jeśli główne źródło zasilania (silnik) ulegnie awarii. Jednocześnie przytrzymaj przełącznik zasilania pomocniczego w górze i włącz żądaną funkcję.
	1. Przekręć przełącznik funkcyjny na dolną skrzynkę kontrolną. 2. Wyciągnij czerwony przycisk „Emergency Stop” do pozycji „ON”. 3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączenia.	
	Przełącznik obrotu platformy	 Podczas przesuwania przełącznika obrotu platformy w górę, platforma obróci się w lewo. Po przesunięciu przycisku obrotu platformy w dół, platforma obróci się w prawo.
	Przełącznik obrotu obrotnicy	 Po przekręceniu przełącznika w prawo obrotnica przesunie się w prawo. Po przekręceniu przełącznika w lewo, obrotnica przesunie się w lewo.
	Przełącznik podnoszenia/opuszczania górnego ramienia	 Po pociągnięciu przełącznika w górę, wysięgnik podniesie się. Po pociągnięciu przełącznika w dół, wysięgnik opuści się. Podczas opuszczania wysięgnika powinien rozleć się alarm opuszczania.
	Przełącznik wysuwania teleskopowego górnego ramienia	 Po pociągnięciu przełącznika w lewo wysięgnik zostanie wysunięty. Po naciśnięciu przełącznika w prawo wysięgnik zostanie złożony teleskopowo.

Instrukcja obsługi podnoszonej platformy roboczej

	Przełącznik podnoszenia/opuszczania dolnego ramienia	 Po pociągnięciu przełącznika w górę, dolne ramię zostanie podniesione. Po pociągnięciu przełącznika w dół, dolne ramię zostanie opuszczone. Podczas opuszczania wysięgnika powinien rozleć się alarm opuszczania.
	Przełącznik poziomowania platformy	 Po pociągnięciu przełącznika poziomowania platformy do góry, poziom platformy się podniesie. Po pociągnięciu przycisku poziomowania platformy w dół, poziom platformy się obniży.
	Przełącznik podnoszenia/opuszczania przedłużenia ramienia	 Po pociągnięciu przełącznika w górę, przedłużenie ramienia zostanie podniesione. Po pociągnięciu przełącznika w dół, przedłużenie ramienia zostanie opuszczone.

5.2 Górna skrzynka kontrolna



Nr	Nazwa	Nr	Nazwa
1	Kontrolka przycisku klaksonu	9	Wyłącznik awaryjny
2	Przycisk podnoszenia/opuszczania przedłużenia ramienia	10	Przełącznik wyboru prędkości biegu jałowego silnika
3	Przełącznik podnoszenia/opuszczania górnego ramienia i obrotu obrotnicy	11	Wskaźnik
4	Przełącznik podnoszenia/opuszczania dolnego ramienia	12	Przełącznik włączania napędu
5	Przełącznik wyboru prędkości jazdy	13	Przełącznik obrotu platformy
6	Dźwignia sterowania jazdą/skręcaniem	14	Przełącznik poziomowania platformy
7	Jednostka awaryjnego zasilania	15	Przełącznik wysuwania i wsuwania górnego ramienia
8	Przełącznik rozgrzewania silnika	16	Przełącznik uruchomienia silnika

Opis działania przełączników górnej skrzynki kontrolnej:

Element	Przełącznik przyciskowy	Opis funkcji
Górna skrzynka kontrolna	Wyłącznik awaryjny	Naciśnięciem czerwonego przycisku „Emergency Stop” do pozycji „OFF”, można wyłączyć wszystkie funkcje. Gdy każda dźwignia sterowania funkcjami lub przełącznik w pojeździe są włączone, wszystkie funkcje zostaną wyłączone. Po wyciągnięciu czerwonego przycisku „Emergency Stop” do pozycji „ON”, pojazd można operować.
	Przełącznik uruchomienia silnika	Przesuń przełącznik uruchamiania silnika w jedną stronę, aby uruchomić silnik.
	Przełącznik nożny	Przełącznika nożnego nie można nacisnąć i każda funkcja pojazdu powinna być włączona. W rezultacie nie można włączyć funkcji pojazdu. Po naciśnięciu przełącznika nożnego w celu aktywacji każdej dźwigni sterowania funkcjami lub przełącznika w pojeździe wszystkie funkcje ramienia i platformy powinny działać w pełnym zakresie.
	Wyłącznik zasilania awaryjnego	Jeśli główne źródło zasilania (silnik) ulegnie awarii, użyj zasilania awaryjnego. Naciśnij przełącznik nożny, aby uruchomić żądane funkcje, jednocześnie utrzymując włączony wyłącznik zasilania awaryjnego.
	Przełącznik rozgrzewania silnika (jeśli jest w wyposażeniu)	Podczas uruchamiania w niskiej temperaturze przestaw przełącznik dwustabilny na drugą stronę, aby rozgrzać silnik, a następnie pociągnij go do tyłu, aby zatrzymać rozgrzewanie.
	Przycisk włączania funkcji	Nie naciskaj i nie przytrzymuj pokrętła włączania funkcji, spróbuj włączyć każdy przełącznik funkcji wysięgnika i platformy. Funkcje wysięgnika i platformy nie zostaną włączone. Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku włączania funkcji oraz aktywacji każdego przełącznika funkcji wysięgnika i platformy, funkcje wysięgnika i platformy powinny działać w pełnym zakresie.
	Przycisk klaksonu	Po naciśnięciu przycisku klaksonu zabrzmi klakson. Po zwolnieniu przycisku klaksonu klakson zamilknie.
	- Przekręć przełącznik funkcyjny na górną skrzynkę kontrolną. - Wyciągnij czerwony przycisk „Emergency Stop” do pozycji „ON”. - Naciśnij przełącznik nożny.	
	Przełącznik obrotu platformy	 Po przesunięciu przełącznika obrotu platformy w prawo, platforma obróci się w prawo. Po przesunięciu przełącznika obrotu platformy w lewo, platforma obróci się w lewo.

Podnoszenie/opuszczanie górnego ramienia/ Wysuwanie/składanie teleskopowe i obrót obrotnicy w lewo/w prawo	 Po przesunięciu dźwigni sterowania w prawo, obrotnica przesunie się w prawo. Po przesunięciu dźwigni sterowania w lewo, obrotnica przesunie się w lewo.  Po przesunięciu dźwigni sterowania w górę, ramię podniesie się. Po przesunięciu dźwigni sterowania w dół, ramię opuści się. Podczas opuszczania wysięgnika powinien rozleć się alarm opuszczania.
Przełącznik wysuwania/wsuwania górnego ramienia	 Przesuń przełącznik w dół, a ramię wysunie się. Przesuń przełącznik w górę, a ramię wsunie się.
Przełącznik podnoszenia/opuszczania dolnego ramienia	 Po pociągnięciu przełącznika w górę, dolne ramię zostanie podniesione. Po pociągnięciu przełącznika w dół, dolne ramię zostanie opuszczone. Podczas opuszczania wysięgnika powinien rozleć się alarm opuszczania.
Przełącznik podnoszenia/opuszczania przedłużenia ramienia	 Po pociągnięciu przełącznika w górę, przedłużenie ramienia podniesie się. Po pociągnięciu przełącznika w dół, przedłużenie ramienia opuści się.
Przełącznik poziomowania platformy	 Po pociągnięciu przełącznika poziomowania platformy do góry, jej poziom zostanie podniesiony. Po pociągnięciu przycisku poziomowania platformy w dół, jej poziom opadnie.
Dźwignia sterowania jazdą/skręcaniem	Po przesunięciu dźwigni sterowania w górę, pojazd pojedzie do przodu. Po przesunięciu dźwigni sterowania w dół, pojazd pojedzie do tyłu. Po naciśnięciu lewej strony przełącznika kołyskowego, pojazd skręci w lewo. Po naciśnięciu prawej strony przełącznika kołyskowego, pojazd skręci w prawo.
Przełącznik włączania napędu	 Naciśnij przełącznik nożny i opuść ramię do pozycji złożonej teleskopowo. Obracaj obrotnicę, aż ramię przesunie się nad więcej niż jedno koło nieskrętne. W rezultacie wskaźnik włączenia napędu powinien się zaświecić w dowolnym momencie w zakresie pokazanym na rysunku. Po przesunięciu dźwigni sterowania jazdą do położenia środkowego, funkcja jazdy nie zostanie włączona. Po przesunięciu przycisku włączania jazdy w jedną stronę i powolnym przesunięciu dźwigni sterowania jazdą z położenia środkowego, funkcja jazdy powinna zostać włączona. Uwaga: Podczas obsługi układu jezdnego pojazd może jechać w kierunku przeciwnym do ruchu jazdy i do ruchu dźwigni sterowania.

	Przełącznik wyboru prędkości biegu jałowego silnika	  Przesuń przełącznik wyboru prędkości biegu jałowego do pozycji żółwia, silnik uruchomi niską prędkość biegu jałowego; przesuń przełącznik wyboru biegu jałowego do pozycji królika, naciśnij przełącznik nożny i obróć dźwignię, a silnik zacznie pracować na wysokich obrotach biegu jałowego. Po zwolnieniu dźwigni silnik wchodzi na niskie obroty biegu jałowego.
--	---	--

Rozdział 6 Inspekcja przed rozpoczęciem pracy

6.1 Nie można wykonywać żadnych czynności, chyba że

Użytkownik rozumie zasady bezpiecznej obsługi pojazdu zawarte w niniejszej instrukcji i stosuje się do nich.

- 1) Unikaj niebezpiecznych sytuacji.
- 2) Należy zawsze przeprowadzać kontrolę przed rozpoczęciem pracy. Przed przejściem do następnego kroku należy zapoznać się z kontrolą przed rozpoczęciem pracy.
- 3) Sprawdź miejsce pracy.
- 4) Zawsze należy przeprowadzić test działania przed użyciem.
- 5) Używaj pojazdu wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem.

6.2 Podstawowe zasady

- 1) Obowiązkiem operatora jest przeprowadzenie kontroli przed rozpoczęciem pracy i rutynowej konserwacji.
- 2) Kontrola przed rozpoczęciem pracy jest czynnością intuicyjną, która jest przeprowadzana przez operatora przed rozpoczęciem każdej zmiany. Celem kontroli jest sprawdzenie, czy nie ma znaczących problemów z pojazdem zanim operator przeprowadzi test działania.
- 3) Kontrola przed rozpoczęciem pracy może być również wykorzystana w celu określenia, czy konieczna jest rutynowa konserwacja. Operator może przeprowadzać rutynową konserwację tylko elementów określonych w niniejszej instrukcji obsługi.
- 4) Patrz: lista kontrolna na następnej stronie i sprawdź każdą pozycję.
- 5) W przypadku jakichkolwiek uszkodzeń lub nieautoryzowanych zmian odbiegających od normalnego stanu, pojazd powinien zostać oznakowany, a jego eksploatacja zabroniona.
- 6) Serwisowanie pojazdu może być wykonane wyłącznie przez wykwalifikowanych

techników serwisu, zgodnie z instrukcjami producenta. Po wykonaniu czynności konserwacyjnych operator musi ponownie przeprowadzić kontrolę przed rozpoczęciem pracy, a dopiero potem przeprowadzić test działania.

- 7) Regularne kontrole serwisowe powinny być przeprowadzane przez wykwalifikowanych techników naprawczych zgodnie ze specyfikacjami producenta i wymaganiami wymienionymi w instrukcji obsługi.

6.3 Inspekcja przed rozpoczęciem pracy

- 1) Upewnij się, że instrukcja obsługi jest kompletna, czytelna i przechowywana w skrzynce na instrukcję obsługi na platformie.
- 2) Upewnij się, że wszystkie naklejki są wyraźne, czytelne i znajdują się we właściwym miejscu. Patrz: część o naklejkach.
- 3) Sprawdź olej hydrauliczny pod kątem wycieków i czy poziom oleju jest właściwy; w razie potrzeby uzupełnij olej. Patrz: część „Konserwacja”.
- 4) Sprawdź płyn w akumulatorze pod kątem wycieków i odpowiedniego poziomu. W razie potrzeby dolej wody destylowanej. Patrz: część „Konserwacja”.
- 5) Sprawdź następujące elementy lub obszary pod kątem uszkodzeń, nieprawidłowego montażu, brakujących części oraz nieautoryzowanych zmian:
 - Podzespoły elektryczne, przewody i kable
 - Blok zaworowy, wąż, złącze, siłownik
 - Zbiorniki hydrauliczny i paliwowa
 - Silnik jezdny, silnik obrotu i piasta napędowa
 - Podkładka pod ramię
 - Opony i koła
 - Wyłącznik krańcowy, czujnik przechyłu i klakson
 - Nakrętki, śruby i inne elementy

mocujące

- Podzespoły przeciążeniowe platformy
- Poprzeczka zabezpieczająca wejście na platformę
- Lampka alarmowa
- Dzwignia sterowania platformą
- Silnik i części

6) Sprawdź cały pojazd pod kątem następujących elementów:

- Pęknięć spawów lub elementów konstrukcji
- Wgniecenie lub uszkodzenie pojazdu
- Upewnij, że wszystkie elementy konstrukcji i inne krytyczne podzespoły są kompletne, a wszystkie skojarzone elementy mocujące i sworznie znajdują się we właściwym położeniu i są dokręcone.
- Po zakończeniu kontroli upewnij się, że wszystkie pokrywy przedziałów są odpowiednio zabezpieczone i zablokowane.

Rozdział 7 Kontrola miejsca pracy

7.1 Nie można wykonywać żadnych czynności, chyba że

Użytkownik rozumie zasady bezpiecznej obsługi pojazdu zawarte w niniejszej instrukcji i stosuje się do nich.

- 1) Unikaj niebezpiecznych sytuacji.
- 2) Należy zawsze przeprowadzać kontrolę przed rozpoczęciem pracy.
- 3) Sprawdź miejsce pracy. Przed przejściem do następnego kroku należy zapoznać się z kontrolą przed rozpoczęciem pracy.
- 4) Zawsze należy przeprowadzić test działania przed użyciem.
- 5) Używaj pojazdu wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem.

- 8) Wiatr i warunki pogodowe
- 9) Nieupoważniony personel
- 10) Inne możliwe niebezpieczne warunki

7.2 Podstawowe zasady

- 1) Inspekcja miejsca pracy pomoże operatorowi określić, czy miejsce pracy jest bezpieczne dla obsługi pojazdu. Przed przemieszczeniem pojazdu do miejsca pracy operator powinien przeprowadzić kontrolę przed rozpoczęciem pracy.
- 2) Operator jest odpowiedzialny za zrozumienie i zapamiętanie zagrożeń w miejscu pracy oraz za bycie świadomym tych zagrożeń i ich unikanie podczas przemieszczania, instalowania i obsługi pojazdu.

7.3 Inspekcja miejsca pracy

Należy zachować ostrożność i unikać następujących niebezpiecznych sytuacji

- 1) Stromizny lub jaskinie ze stromiznami
- 2) Występy, przeszkody lub gruz
- 3) Nachylona powierzchnia
- 4) Niestabilna lub gładka powierzchnia
- 5) Przeszkody na wysokości i przewody wysokiego napięcia
- 6) Niebezpieczna lokalizacja
- 7) Wsparcie powierzchniowe, które nie jest wystarczające, aby utrzymać w pełni obciążony pojazd

Rozdział 8 Test działania

8.1 Nie można wykonywać żadnych czynności, chyba że

Użytkownik rozumie zasady bezpiecznej obsługi pojazdu zawarte w niniejszej instrukcji i stosuje się do nich.

- 1) Unikaj niebezpiecznych sytuacji.
- 2) Należy zawsze przeprowadzać kontrolę przed rozpoczęciem pracy.
- 3) Sprawdź miejsce pracy.
- 4) Zawsze należy przeprowadzić test działania przed użyciem.
- 5) Przed przejściem do następnego kroku należy zapoznać się z testem działania i inspekcją.
- 6) Używaj pojazdu wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem.

8.2 Podstawowe zasady

- 1) Testy działania służą do wykrywania usterek przed użyciem pojazdu.
- 2) Operator musi wykonać opisane czynności, aby sprawdzić wszystkie funkcje pojazdu.
- 3) Nie używaj niesprawnego pojazdu. W przypadku wykrycia usterki należy oznaczyć i zatrzymać pojazd.
- 4) Serwisowanie pojazdu może być wykonane wyłącznie przez wykwalifikowanych techników serwisu, zgodnie z instrukcjami producenta.
- 5) Po zakończeniu konserwacji operator musi przeprowadzić kontrolę przed rozpoczęciem eksploatacji i ponownie test działania przed rozpoczęciem eksploatacji pojazdu.

8.3 Test działania

- 1) Wybierz miejsce testowe, które jest solidne, poziome i wolne od przeszkód.

8.4 Testy z dolnej skrzynki kontrolnej

- 1) Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji dolnej skrzynki kontrolnej.

- 2) Wyciągnij czerwony przycisk „Emergency Stop” do pozycji „ON”, a lampka ostrzegawcza zacznie migać.
- 3) Zapoznaj się z częścią „Instrukcja obsługi”, aby uruchomić silnik.

Test zatrzymania awaryjnego

- 1) Naciśnij naziemny czerwony przycisk „Emergency Stop” do pozycji „OFF”.
- 2) **Rezultat:** Silnik zostanie wyłączony i żadna z funkcji nie będzie działać.
- 3) Pociągnij czerwony przycisk wyłączania awaryjnego do pozycji „ON”, aby ponownie uruchomić silnik.

Test funkcji pojazdu

- 1) Nie naciskaj i nie przytrzymuj przycisku włączania funkcji. Spróbuj włączyć każdy przycisk funkcji ramienia i platformy.

Rezultat: Nie można włączyć funkcji ramienia i platformy.

- 2) Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania funkcji i aktywuj każdy przełącznik funkcji ramienia i platformy.

Rezultat: Funkcje ramienia i platformy powinny działać w pełnym zakresie. Gdy ramię jest opuszczane, powinien włączyć się alarm opuszczania (jeśli jest na wyposażeniu).

Przetestuj działanie zasilacza awaryjnego

 **Ostrzeżenie: Wykonaj ten krok, gdy silnik jest wyłączony. Aby oszczędzać energię akumulatora, każdą funkcję testuj w połowie zakresu.**

- Przekręć kluczyk na sterowanie naziemne i wyciągnij czerwony przycisk zatrzymania awaryjnego do pozycji „ON”.
- W tym samym czasie naciśnij wyłącznik zasilacza awaryjnego do pozycji włączonej i uruchom każdy przełącznik funkcji ramienia.

Rezultat: Wszystkie funkcje ramienia działają.

Sprawdź automatyczne poziomowanie

platformy roboczej

- Uruchom silnik z ziemi.
- Naciśnij przełącznik włączania funkcji i użyj przełącznika poziomowania platformy, aby ustawić platformę roboczą w pozycji poziomej.
- Podnoś i opuszczaj ramię w pełnym zakresie.

Rezultat: Platforma robocza jest zawsze wypoziomowana.

8.5 Testy z górnej skrzynki kontrolnej

Przetestuj awaryjne zatrzymanie

- Naciśnij czerwony przycisk „Emergency Stop” platformy do pozycji „OFF”.
- Wejdź na platformę, aby wyciągnąć czerwony przycisk „Emergency Stop” i uruchomić silnik.
- Wciśnij czerwony przycisk „Emergency Stop” na platformie do pozycji „OFF”.

Rezultat: Silnik zostanie wyłączony i nie można obsługiwać żadnej z funkcji.

Przetestuj klakson

- Naciśnij przycisk klaksonu.

Rezultat: Rozlega się dźwięk klaksonu.

Przetestuj przełącznik nożny

- Wciśnij czerwony przycisk „Emergency Stop” na platformie do pozycji „OFF”.
- Obróć czerwony przycisk „Emergency Stop” do pozycji włączonej i nie uruchamiaj silnika.
- Naciśnij przełącznik nożny i spróbuj uruchomić silnik, przeciągając przełącznik rozruchowy w dowolną stronę.

Rezultat: Silnik się nie uruchamia.

- Nie naciskaj przełącznika nożnego i uruchom ponownie silnik.
- Nie naciskaj przełącznika nożnego i testuj funkcje maszyny.

Rezultat: Żadna z funkcji nie działa.

Przetestuj działanie maszyny

- Naciśnij przełącznik nożny.
- Uruchom każdą dźwignię sterowania funkcją lub przełącznik dwustabilny na maszynie.

Rezultat: Wszystkie akcje ramienia/platformy działają poprawnie w pełnym zakresie.

Przetestuj funkcję zasilania pomocniczego

Ostrzeżenie: Wykonaj ten krok, gdy silnik jest wyłączony. Aby oszczędzać energię akumulatora, każdą funkcję testuj w połowie zakresu.

- Przetaw kluczyk do położenia sterownika platformy.
- Przekręć czerwony przycisk „Emergency Stop” do pozycji „ON” na sterowniku platformy roboczej i naciśnij przełącznik nożny.
- Przetaw przełącznik zasilania awaryjnego do pozycji „ON” i włącz każdą dźwignię sterowania funkcją lub przełącznik dwustabilny.

Rezultat: Nie działają żadne funkcje ramienia i układu kierowniczego oraz funkcje jazdy.

Przetestuj układ kierowniczy

- Naciśnij przełącznik nożny.
- Naciśnij lewą stronę przełącznika przycisku kierunkowego na górze dźwigni sterowania napędem.
- Naciśnij prawą stronę przełącznika przycisku kierunkowego na górze dźwigni sterowania napędem.

Sprawdź działanie napędu i hamulca

- Naciśnij przełącznik nożny.
- Powoli przesuwaj dźwignię sterowania napędem do przodu, aż maszyna zacznie się poruszać, a następnie z powrotem ustaw dźwignię w położeniu środkowym.

Rezultat: Maszyna nagle się zatrzymała.

- Powoli przesuwaj dźwignię sterowania napędem do tyłu, aż maszyna zacznie się poruszać, a następnie z powrotem ustaw

dźwignię w położeniu środkowym.

Rezultat: Maszyna nagle się zatrzymała.



Ostrzeżenie: Hamulec musi być w stanie zatrzymać maszynę na każdej pochyłości, na którą maszyna może się wspiąć.

Przetestuj czujnik kąta wychylenia

- Uruchom silnik i wjedź maszyną na określone nachylenie, a następnie przechyl obrotnicę o 4,5° wzdłuż kierunku ramienia.

Rezultat: Na platformie rozlega się alarm.

- Wjedź maszyną na określone nachylenie, a następnie przechyl maszynę o 4,5° stopni pod kątem prostym do ramienia.

Rezultat: Na platformie rozlega się alarm.

- Wjedź maszyną na określone zbocze, aby włączyć alarm.
- Uruchom kolejno wszystkie funkcje ramienia.
- Użyj dźwigni, aby uruchomić funkcję obrotu obrotnicy.

Rezultat: Po podniesieniu ramienia głównego do 0,9 m nie można kontynuować zmiany amplitudy w górę. Po podniesieniu dolnego ramienia do 0,9 m nie można kontynuować zmiany amplitudy w górę. Część górnego ramienia nie może się dalej wysuwać po wysunięciu o 0,6 m. Pozostałe funkcje ramienia mogą być używane normalnie, obrotnicy nie można obracać.



Ostrzeżenie: Jeśli obrotnica przechyliła się o 4,5° wzdłuż kierunku ramienia lub 4,5° wzdłuż pionowego kierunku ramienia, ramię główne lub dolne ramię może zostać podniesione o więcej niż 0,9 m lub górne ramię może wysunąć się na więcej niż 0,6 m. Maszynę należy natychmiast oznaczyć i zaprzestać jej użytkowania.

Przetestuj siłownik osi wahliwej

- Uruchom silnik na platformie.

- Wjedź prawym kołem skrętnym na przeszkodę lub krawężnik o wysokości 15 cm/5,9 cala.

Rezultat: Pozostałe trzy opony dotykają podłoża.

- Wjedź lewym kołem skrętnym na przeszkodę lub krawężnik o wysokości 15 cm/5,9 cala.

Rezultat: Pozostałe trzy opony dotykają podłoża.

- Wjedź lewym tylnym kołem na przeszkodę lub krawężnik o wysokości 15 cm/5,9 cala.

Rezultat: Pozostałe trzy opony dotykają podłoża.

- Wjedź prawym tylnym kołem na przeszkodę lub krawężnik o wysokości 15 cm.

- Rezultat: Pozostałe trzy opony dotykają podłoża.

Przetestuj system umożliwiający jazdę

- Naciśnij przełącznik nożny i opuść ramię do stanu schowanego.
- Obracaj obrotnicę, aż ramię zostanie obrócone pod określonym kątem, jak pokazano na rys. 8-1.

Rezultat: Wskaźnik możliwości jazdy powinien się zaświecić, gdy ramię znajduje się w dowolnym położeniu we wskazanym zakresie.

- Powoli przesun dźwignię sterowania jazdą w położenie środkowe.

Rezultat: Funkcja jazdy nie działa.

- Przesun przełącznik włączania jazdy w górę, powoli przesuwając dźwignię sterowania napędu z położenia środkowego.

Rezultat: Można używać funkcji jazdy.



Ostrzeżenie: W przypadku korzystania z układu umożliwiającego jazdę maszyna może jechać w kierunku przeciwnym do jazdy i ruchu dźwigni sterowania. Użyj

oznaczonych kolorami strzałek kierunkowych na podwoziu jezdnym, aby określić kierunek ruchu.

Przetestuj ograniczoną prędkość jazdy

- Naciśnij przełącznik nożny.
- Podnieś górne ramię o 0,9 m.
- Powoli przesun dźwignię sterowania jazdą do pozycji pełnej jazdy.

Rezultat: Gdy górne ramię jest podniesione, maksymalna prędkość jazdy, jaką można osiągnąć, nie przekracza 0,8 km/h.

- Opuść górne ramię do stanu wsuniętego.
- Podnieś składane ramię o 0,9 m.
- Powoli przesun dźwignię sterowania jazdą do pozycji pełnej jazdy.

Rezultat: Gdy składane ramię jest wysunięte, maksymalna prędkość jazdy, jaką można osiągnąć, nie przekracza 0,8 km/h.

- Opuść składane ramię do stanu wsuniętego
- Wysun górne ramię o około 0,6 m.
- Powoli przesun dźwignię sterowania jazdą do pozycji pełnej jazdy.



Włącz jazdę.

Rezultat: Gdy ramię jest wysunięte, maksymalna prędkość jazdy, jaką można osiągnąć, nie przekracza 0,8 km/h.

 **Ostrzeżenie: Jeśli prędkość jazdy, gdy ramię jest podniesione lub wysunięte przekracza 0,8 km/h, maszynę należy natychmiast oznakować i zatrzymać.**

 **Ostrzeżenie: Jeżeli czas potrzebny wysuniętemu ramieniu na wykonanie pełnego obrotu jest krótszy niż 82 sek.,**

maszynę należy natychmiast oznakować i zatrzymać.

Przetestuj funkcję jazdy/ramienia

- Naciśnij przełącznik nożny.
- Przesun dźwignię sterowania jazdą z położenia środkowego i uruchom dźwignię funkcji ramienia lub przełącznik dwustabilny.

Rezultat: Wszystkie funkcje ramienia powinny działać. Maszyna porusza się w kierunku wskazanym na panelu sterowania.

Rozdział 9 Instrukcje użytkowania

9.1 Nie można wykonywać żadnych czynności, chyba że

Użytkownik rozumie zasady bezpiecznej obsługi maszyny w niniejszej instrukcji i stosuje się do nich.

- 1) Unikaj niebezpiecznych sytuacji.
- 2) Należy zawsze przeprowadzać kontrolę przed rozpoczęciem pracy.
- 3) Sprawdź miejsce pracy.
- 4) Zawsze należy przeprowadzić test działania przed użyciem.
- 5) Używaj maszyny wyłącznie zgodnie z jej przeznaczeniem.

9.2 Podstawowe zasady

- 1) Pojazd jest samojezdnym podnośnikiem hydraulicznym wyposażonym w platformę roboczą na przegubowym mechanizmie ramienia. Wibracje generowane podczas pracy pojazdu nie będą niebezpieczne dla operatora stojącego na platformie roboczej. Pojazd może być używany do załadunku pracowników i ich przenośnych narzędzi na określoną wysokość od ziemi lub do osiągnięcia określonego obszaru roboczego nad pojazdem lub sprzętem.
- 2) W rozdziale instrukcji użytkownika znajdują się szczegółowe instrukcje dotyczące wszystkich aspektów obsługi pojazdu. Operator jest odpowiedzialny za przestrzeganie wszystkich zasad bezpieczeństwa i instrukcji zawartych w niniejszej instrukcji.
- 3) Maszyna jest przeznaczona do podnoszenia pracowników i narzędzi do napowietrznych miejsc pracy, pojazd przestaje być bezpieczny w przypadku korzystania z niego w innych celach.



Ostrzeżenie: Zabrania się przewożenia ładunków przez ten pojazd.

- 4) Pojazd może być eksploatowany wyłącznie przez przeszkolony i upoważniony personel.

Jeśli podczas tej samej zmiany roboczej więcej niż jeden operator używa tego samego pojazdu w różnym czasie, muszą to być wykwalifikowani operatorzy i muszą przestrzegać wszystkich zasad bezpieczeństwa i instrukcji zawartych w instrukcji obsługi i konserwacji. Oznacza to, że każdy nowy operator powinien przed uruchomieniem pojazdu przeprowadzić kontrolę przed rozpoczęciem pracy, testy działania i inspekcje miejsca pracy.

9.3 Uruchomienie silnika

- 1) Z naziemnego układu sterowania przestaw kluczyk do wymaganego położenia.
- 2) Upewnij się, że czerwone przyciski „Emergency Stop” na dolnej skrzynce kontrolnej i górnej skrzynce kontrolnej są wyciągnięte do pozycji ON.
- 3) Podczas uruchamiania w niskiej temperaturze przestaw przełącznik podgrzewania na drugą stronę, pozostaw włączony przez 5 sek. do 10 sek., a następnie cofnij przełącznik i zatrzymaj podgrzewanie.
- 4) Przekręć przełącznik uruchamiania silnika w dowolną stronę na 2 do 3 sekund. Jeśli silnik nie uruchamia się lub uruchamia się, a następnie natychmiast zgaśnie, wyłącz przełącznik rozruchu na 3 sek.

Wstępne ogrzewanie silnika (Deutz D2.9L4) w niskich temperaturach jest możliwe tylko wtedy, gdy włączony jest cały pojazd.

- 5) Jeśli silnik nie uruchomi się po 15 sekundach, zdiagnozuj przyczynę i napraw usterkę. Oczekaj 60 sekund przed próbą ponownego uruchomienia silnika.
- 6) Przy 6°C i niższych temperaturach, utrzymuj silnik na biegu jałowym przez 5 minut przed uruchomieniem maszyny, aby zapobiec uszkodzeniu układu hydraulicznego lub silnika.
- 7) W temperaturach niższych niż -18°C można użyć akumulatora wspomagającego, aby spróbować uruchomić silnik.



Ostrzeżenie: Przy normalnej pracy silnika nie uruchamiaj ponownie.

9.4 Wyłączenie awaryjne

- 1) Aby wyłączyć wszystkie funkcje i wyłączyć silnik, należy nacisnąć czerwony przycisk wyłącznika awaryjnego na dolnej lub górnej skrzynce kontrolnej do pozycji „OFF”.
- 2) Jeśli jakieś funkcje operacyjne wymagają naprawy, należy je wdrożyć po naciśnięciu czerwonego przycisku „Emergency Stop”.
- 3) Wybierz i użyj czerwonego przycisku „Emergency Stop” na dolnej skrzynce kontrolnej, aby wyłączyć platformę.

9.5 Zasilanie pomocnicze

Jeśli główne zasilanie zawiedzie, należy użyć zasilania pomocniczego.

- 1) Przetaw kluczyk do położenia dolnego lub górnego sterowania.
- 2) Wyciągnij czerwony przycisk „Emergency Stop” do pozycji „ON”.
- 3) Podczas obsługi jednostki napędowej (tj. pompy awaryjnej) na platformie, naciśnij przełącznik nożny.
- 4) Włącz żadaną funkcję, jednocześnie utrzymując otwartą jednostkę napędową (tj. pompę awaryjną). Funkcja jazdy nie będzie działać z jednostką napędową.
- 5) Nie używaj zasilania pomocniczego przez okres dłuższy niż 30 minut.

9.6 Obsługa za pomocą naziemnego układu sterowania

- 1) Przekręć przełącznik funkcyjny na dolną skrzynkę kontrolną.
- 2) Wyciągnij czerwony przycisk „Emergency Stop” do pozycji „ON”.
- 3) Przesuń przełącznik uruchamiania silnika do pozycji startowej na 2 do 3 sek., a następnie

uruchom silnik.

- 4) Dostosuj pozycję platformy.

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk włączenia funkcji.
- Przesuń odpowiedni przełącznik dwustabilny zgodnie z oznaczeniem na panelu sterowania i ustaw platformę w odpowiedniej pozycji. Z funkcji jazdy i kierowania nie można korzystać z ziemi.

9.7 Obsługa za pomocą układu sterowania na platformie

- 1) Przekręć przełącznik funkcyjny na górną skrzynkę kontrolną.
- 2) Wyciągnij czerwony przycisk „Emergency Stop” na ziemi i na platformie do pozycji „ON”.
- 3) Przesuń przełącznik uruchamiania silnika do pozycji startowej na 2 do 3 sek., a następnie uruchom silnik. Nie naciskaj przełącznika nożnego podczas uruchamiania silnika.
- 4) Dostosuj pozycję platformy.
 - Naciśnij przełącznik nożny.
 - Powoli aktywuj dźwignię sterowania funkcją lub przełącznik dwustabilny zgodnie z ikonką na panelu sterowania.
- 5) Kierowanie
 - Naciśnij przełącznik nożny.
 - Obrócić koła skrętne przez popchnięcie przełącznika kciukowego, znajdującego się na górze dźwigni sterowania. Naciśnij przycisk po lewej stronie przełącznika kciukowego, koła skrętne maszyny skrećą w lewo; naciśnij przycisk po prawej stronie przełącznika kciukowego, koła skrętne maszyny skrećą w prawo.



Ostrzeżenie: Określ kierunek skrętu kół za pomocą strzałek kierunkowych na górnej skrzynce kontrolnej i na podwoziu maszyny.

- 6) Jazda

- Naciśnij przełącznik nożny.
- Zwiększ prędkość: Powoli przesuwaj dźwignię jazdy od środka na zewnątrz.
- Zmniejsz prędkość: Powoli przesuwaj dźwignię jazdy do środka.

Zatrzymaj: Ustaw dźwignię jazdy w położeniu środkowym lub zwolnij przełącznik nożny.



Ostrzeżenie: Określ kierunek skrętu kół za pomocą kolorowych strzałek kierunkowych na górnej skrzynce kontrolnej i na podwoziu jezdny.

7) Jazda maszyną po pochyłości.

- Określ wartości znamionowe podjazdu, zjazdu i nachylenia bocznego pojazdu.



Maksymalne wartości znamionowe pochyłości, zjazd platformy: 30% (17°)



Maksymalne wartości znamionowe pochyłości, podjazd platformy (zdolność wspinania się): 45% (24°)



Maksymalna wartość znamionowa pochyłości: 25% (14°)



Ostrzeżenie: Wartość znamionowa nachylenia jest ograniczona przez warunki podłoża i przyczepność.

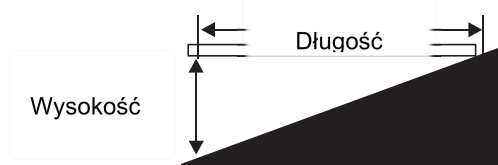
- Upewnij się, że wysięgnik znajduje się poniżej pozycji poziomej, a platforma znajduje się między kołami nieskrętnymi. Ustaw przełącznik wyboru prędkości w pozycji wolnej (żółt).
- Określ nachylenie, korzystając z poniższej procedury.

Zmierz nachylenie za pomocą cyfrowego pochyłomierza lub wykonaj poniższe czynności.

- ✓ Wymagane są następujące narzędzia:

Linijka stolarska, prosty blok o długości co najmniej 1 m i taśma miernicza.

- ✓ Umieść drewniany blok na pochyłości, umieść linijkę na górnej krawędzi bloku pod dolnej stronie pochyłości i podnieś koniec bloku, aż znajdzie się w poziomie.
- ✓ Utrzymuj blok w poziomie i zmierz odległość pionową od spodu bloku do podłoża.
- ✓ d) Podziel odległość na taśmie mierniczej (wysokość podniesiona) przez długość bloku (skok) i pomnóż przez 100.



Przykład:

Drewniany blok = 3,6 m

Przesunięcie = 3,6 m

Podniesiona wysokość = 0,3 m

$0,3/3,6=8,3\%$ wartości znamionowej

Jeżeli nachylenie zbocza przekracza maksymalny wskaźnik podjazdu, zjazdu lub nachylenia bocznego, pojazd musi zostać podniesiony lub przetransportowany w górę i w dół pochyłości. Dalsze instrukcje dotyczące transportowania maszyny znajdują się w rozdziale Transport i podnoszenie.

8) Włącz jazdę.

- Jeśli wskaźnik jest włączony, oznacza to, że wysięgnik przesunął się poza jedno z dwóch kół nieskrętnych, a funkcja jazdy jest wyłączona.
- Aby jechać, przekręć przełącznik umożliwiający jazdę w dowolną stronę, powoli przesuwając dźwignię kierowania z położenia środkowego.

Uwaga: Pojazd może poruszać się w kierunku przeciwnym do dźwigni jazdy i kierowania.

- Zawsze określaj kierunek, w którym jedzie pojazd, zgodnie ze strzałką kierunkową na górnym panelu kontrolnym.

9) Wybór prędkości jazdy

- Maszyna znajduje się pod znakiem na stoku: Silnik jest automatycznie przełączany na wysokie obroty biegu

jałowego. Aby uzyskać większy moment napędowy, wybierz znak nachylenia na pochyłym lub nierównym terenie.

- Maszyna znajduje się pod znakiem w płaszczyźnie poziomej: Do pracy z maksymalną prędkością jazdy.

10) Wybór prędkości biegu jałowego silnika

- Wybierz prędkość obrotową silnika na biegu jałowym za pomocą znaku na panelu sterowania.
- W przypadku nie wciśnięcia przełącznika nożnego lub przestawienia dźwigni, silnik będzie utrzymywał najniższe obroty na biegu jałowym.

Znak żółwia: Naciśnij przełącznik nożny, aby włączyć niską prędkość biegu jałowego.

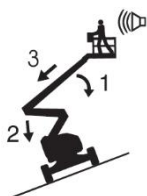
Znak królika: Naciśnij przełącznik nożny, aby włączyć wysoką prędkość biegu jałowego.

9.8 Przeciążenia platformy

Kontrolka przeciążenia platformy świeci i rozlega się alarm, wskazujący na niewielkie przeciążenie platformy. Rozładuj platformę, aż lampka zgaśnie przed kontynuowaniem pracy.

9.9 Wskaźnik przechyłu

Jeśli lampka świeci, oznacza to, że pojazd nie jest wypoziomowany. Gdy kontrolka świeci, włączy się alarm, a pojazd należy przemieścić na twardą, poziomą powierzchnię. Określ stan wysięgnika przegubowego na zboczu, jak pokazano poniżej. Przed przemieszczeniem maszyny na twarde i poziome podłoże opuść wysięgnik przegubowy zgodnie z poniższymi krokami. Przed opuszczeniem wysięgnika nie obracaj go.



Jeśli alarm przechyłu włączy się na wzniesieniu po stronie platformy:

1. Opuść pierwszy wysięgnik.

2. Opuść drugi wysięgnik.

3. Wsuń pierwszy wysięgnik.



Jeśli alarm przechyłu włączy się na spadku po stronie platformy:

1. Wsuń pierwszy wysięgnik.

2. Opuść drugi wysięgnik.

3. Opuść pierwszy wysięgnik.

9.10 Błąd Systemu

Rozlega się alarm, a lampka wskazująca awarię systemu jest WŁĄCZONA, co wskazuje, że w systemie sterowania wystąpiła awaria. Wyświetlacz LED pokaże odpowiedni kod błędu, a odpowiednie funkcje maszyny zostaną wyłączone, jak pokazano w tabeli 9-1.

Gdy kontrolka systemu jest WŁĄCZONA, wykonaj następujące czynności:

- 1) Opuść i wsuń wysięgnik.
- 2) Przetaw maszynę do pozycji złożonej, wyłącz silnik, oznacz maszynę i wyłącz.
- 3) Maszyna może być ponownie użyta tylko po konserwacji, naprawie i przeprowadzeniu pełnej kontroli przez odpowiedni wykwalifikowany personel.
- 4) Kod błędu systemu pokazano na poniższym rysunku:

Kod błędu	Opis błędu	Ograniczenie działania	Kod błędu	Opis błędu	Ograniczenie działania
1	Odcięcie zasilania wyjścia sterownika 1	Ogranicz wszystkie działania	12	Błąd prawej dźwigni	Amplituda zmienności na głównym ramieniu
2	Odcięcie zasilania wyjścia sterownika 2	Ogranicz wszystkie działania	13	Błąd środkowej dźwigni	Amplituda zmienności na głównym ramieniu
3	Odcięcie zasilania wyjścia sterownika 3 i 4	Ogranicz wszystkie działania	14	Błąd wyłącznika krańcowego wychylania wysięgnika	Ogranicz wszystkie działania
4	Odłączenie magistrali CAN rozbudowanego modułu skrzynki elektrycznej platformy	Ogranicz wszystkie działania	15	Błąd wyłącznika krańcowego wychylenia ramienia składanego	Ogranicz wszystkie działania
5	Wyświetlacz skrzynki elektrycznej podwozia obwód magistrali przerwany		16	Błąd wyłącznika krańcowego teleskopowego wysięgnika	Ogranicz wszystkie działania
6	Błąd ważenia		17	Błąd wyłącznika krańcowego wykrywania obszaru tylnego	Ogranicz wszystkie działania
7	Błąd czujnika ważenia 1		101	Nachylenie podwozia	
8	Błąd czujnika ważenia 2		102	Ruch kroczący jest ograniczony z powodu nieaktywowanego napędu	
9	Błąd kontroli czujnika ważenia		103	Przeciążona łyżka robocza	
10	Błąd czujnika ważenia 4		104	Ostrzeżenie o niskim poziomie oleju	
11	Błąd lewej dźwigni	Amplituda zmienności na głównym ramieniu	105	Ostrzeżenie o ciśnieniu oleju	
			106	Ostrzeżenie o temperaturze oleju	

Tabela 9-1 Kody błędów systemu i działania ograniczające

9.11 Parkowanie

i przechowywanie

- 1) Wybierz stabilne, równe i bezpieczne miejsce, bez wilgoci, wysokich temperatur, otwartych płomieni, wolne od gazów korozyjnych i dobrze wentylowane.
- 2) Wsuń i opuść wysięgnik do stanu złożonego.
- 3) Zamknij i zablokuj wszystkie obudowy i drzwiczki skrzynek.
- 4) Wytrzyj kurz i zabrudzenia olejowe z korpusu maszyny i utrzymuj maszynę w czystości.
- 5) Obróć obrotnicę, aby wysięgnik znalazł się między kołami nieskrętnymi.
- 6) Przekręć kluczyk do położenia „OFF” i wyjmij go, aby zapobiec nieupoważnionemu użyciu.
- 7) Podczas długotrwałego przechowywania:
 - Odłącz dodatnie i ujemne styki akumulatora, całkowicie spuść paliwo, a przed użyciem przeprowadź ogólne czyszczenie i konserwację całej maszyny.
 - Gdy okres przechowywania przekracza trzy miesiące, uruchamiaj maszynę na co najmniej godzinę co trzy miesiące i przeprowadzaj czyszczenie i konserwację.
 - Zabezpiecz koła za pomocą klinów.

9.12 Instrukcje dla Skyguard

- 1) System ochronny Skyguard ma na celu stworzenie bezpiecznego i wygodnego środowiska pracy dla operatorów w oparciu o zapewnienie wygody obsługi, ładowności platformy i pola widzenia operatora.
- 2) Urządzenie ochronne Skyguard znajduje się nad panelem sterowania platformy. Jeśli drążek bezpieczeństwa zostanie naprężony, system ochronny zostanie natychmiast aktywowany, a urządzenie natychmiast przerwie wszystkie działania, zapobiegając w ten sposób doznaniu przez operatorów wtórnych obrażeń.

- 3) W skrajnym przypadku drążek bezpieczeństwa w urządzeniu ochronnym zsunie się na dół, aby zapewnić operatorom wystarczającą przestrzeń do buforowania i obsługi. Po aktywacji systemu ochronnego Skyguard, urządzenie natychmiast wyda dźwięk alarmowy, podczas gdy niebieska lampka alarmowa zacznie migać. Dzięki powyższym dwóm podejściom przypomina się innym operatorom obiektów i poprawia się świadomość bezpieczeństwa innego personelu. Ponadto, system ochronny Skyguard zapewnia również przełącznik nadrzędny bezpieczeństwa dla operatorów, ułatwiając operatorom usuwanie zagrożeń. Dzięki sztywnym elementom systemu ochronnego Skyguard, niezawodność systemu jest znacznie poprawiona, a regularna lub dodatkowa konserwacja jest zmniejszona.

9.13 Ochrona przed upadkiem

- 1) Podczas obsługi maszyny wymagana jest osobista ochrona przed upadkiem (PFPE).
- 2) Wszystkie osobiste środki ochrony przed upadkiem muszą być zgodne z odpowiednimi przepisami prawa, muszą być kontrolowane i użytkowane zgodnie z instrukcjami PFPE producenta.

9.14 Obejście systemu bezpieczeństwa maszyny (MSSO)

Funkcji obejścia systemu bezpieczeństwa maszyny (użyj zasilania pomocniczego lub naciśnij przycisk obejścia antykolizyjnego pomostu) można używać tylko wtedy, gdy aktywna jest granica bezpieczeństwa, aby operator mógł kontynuować pracę w takiej sytuacji.

Uwaga: po aktywacji MSSO na ekranie pojawi się żółta ikonka, jak pokazano na poniższym rysunku. Aby usunąć ikonkę, należy zwrócić się o pomoc do personelu serwisowego LGMG.



Rozdział 10 Instrukcje dotyczące transportu i podnoszenia

10.1 Zgodność

- 1) Tylko personel wykwalifikowany do załadunku i rozładunku na wysokościach może ładować i rozładowywać maszynę.
- 2) Pojazd transportowy musi być zaparkowany na płaskiej powierzchni.
- 3) Podczas załadunku pojazdu, pojazd transportowy musi być unieruchomiony, aby zapobiec jego przemieszczaniu się.
- 4) Upewnij się, że udźwig, powierzchnia ładunkowa, łańcuchy lub pasy pojazdu transportowego są wystarczające, aby sprostać ciężarowi pojazdu. Informacje o masie pojazdu znajdują się na tabliczce znamionowej.
- 5) Upewnij się, że przed transportem obrotnica została zabezpieczona blokadą obrotu. Pamiętaj, aby odblokować obrotnicę przed rozpoczęciem pracy.
- 6) Nie poruszaj się pojazdem po zboczu o nachyleniu przekraczającym wartość znamionową podjazdu, zjazdu lub nachylenia. Patrz „Jazda po zboczu” w rozdziale „Instrukcja użytkowania”.
- 7) Jeśli nachylenie pojazdu transportowego przekracza maksymalny dopuszczalny poziom nachylenia, do załadunku i rozładunku pojazdu należy użyć wciągarki zgodnie z opisem.
- 8) Pojazd jest wyposażony w wyrafinowany układ ważenia. Zabrania się umieszczania ciężkich ładunków na platformie podczas transportu pojazdu, w przeciwnym razie system ważenia może ulec uszkodzeniu.

10.2 Konfiguracja wolnego koła dla przyczep

- 1) Zablokuj koła klinami, aby uniemożliwić ruch maszyny.
- 2) Odwróć osłonę piasty napędowej, aby zwolnić hamulec koła nieskrętnego.
- 3) Upewnij się, że kabel wciągarki jest zamocowany uchwyty na podwoziu i że po drodze nie ma żadnych przeszkód.

Po załadowaniu pojazdu:

① Zablokuj koła klinami, aby uniemożliwić ruch maszyny.

② Odwróć osłonę piasty napędowej, aby włączyć hamulec koła nieskrętnego.

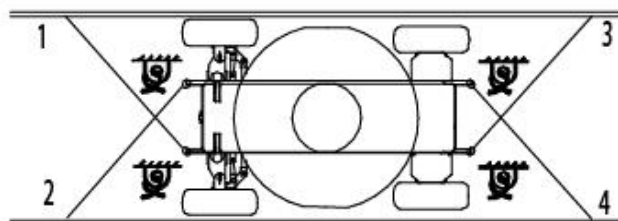


Ostrzeżenie: Nie holuj pojazdu.

Jeżeli pojazd musi być holowany, prędkość nie może przekraczać 3,2 km/h.

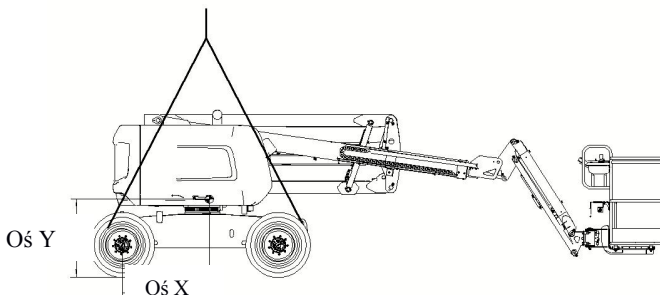
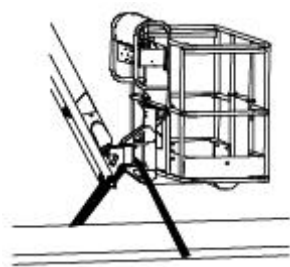
10.3 Bezpieczeństwo transportu

- 1) Koła pojazdu muszą być zawsze zablokowane podczas przygotowania do transportu.
- 2) Przed transportem przekręć kluczyk do położenia „OFF” i wyjmij go.
- 3) Dokładnie sprawdź pojazd, aby zapobiec przemieszczaniu się luźnych lub niezabezpieczonych części.
- 4) Zabezpiecz pojazd do powierzchni transportowej, używając punktów mocujących w podwoziu.
- 5) Użyj co najmniej czterech łańcuchów lub pasów.
- 6) Upewnij się, że każdy używany łańcuch lub pas ma wystarczającą wytrzymałość na obciążenia.
- 7) Wyreguluj zawiesie, aby zapobiec uszkodzeniu łańcucha.



- 8) Upewnij się, że przedłużenie ramienia i platforma są złożone teleskopowo. Zabezpiecz platformę nylonowym paskiem na podstawie platformy w pobliżu przegubu platformy (jak pokazano poniżej). Nie należy wywierać nadmiernej siły skierowanej w dół podczas zabezpieczania

elementów wysięgnika.



10.4 Instrukcje dotyczące podnoszenia

Pamiętaj o następujących kwestiach:

- 1) Montażem zawiesi i podnoszeniem pojazdu może zajmować się wyłącznie wykwalifikowany personel.
- 2) Upewnij się, że udźwig dźwigu, powierzchnia ładunkowa, pas lub lina są wystarczające, aby unieść ciężar pojazdu. Informacje na temat masy pojazdu znajdują się na naklejce i na tabliczce znamionowej.

Instrukcje dotyczące podnoszenia

- 1) Całkowicie opuść i wsuń wysięgnik. Całkowicie opuść przedłużenie ramienia. Usuń wszystkie luźne części z pojazdu.
- 2) Wyznacz środek ciężkości pojazdu za pomocą poniższego rysunku.
- 3) Zawiesie należy przymocowywać wyłącznie do określonego punktu podnoszenia pojazdu. Na podwoziu znajdują się cztery punkty podnoszenia.
- 4) Wyreguluj zawiesie, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu i utrzymać pojazd w pozycji poziomej.

Model	X	Y
AR14J	970 mm	1070 mm
AR16J	1150 mm	1170 mm

