



Návod k obsluze

T20J

Zdvihací pracovní plošina



Varování

Obsluha a personál údržby si musí před provozováním a údržbou tohoto stroje přečíst tento návod a porozumět mu, jinak by mohlo dojít k nehodám! Tento návod by měl být řádně uschován pro referenci a referenci příslušným personálem.

Zdvihací pracovní plošina T20J

Návod k obsluze

880*1230 mm, formát šestnáct 8 tištěných listů

První vydání a poprvé vytištěno v květnu 2020

Lingong Group Jinan Heavy Machinery Co., Ltd.

Adresa: F12, Building 3 LushangGuoao Plaza, 9777 Jingshi Road, Lixia District, Jinan, Shandong, 250000, China

Tel: 86-0531-67605017

Technická služba: 86-0531-67605017

Web: www.LGMG.com.cn

Prodej příslušenství: 86-0531-67605016

Obsah

Obsah.....	I
Kapitola 1 Bezpečnost.....	1
1.1 Nebezpečí.....	3
1.2 Před uvedením stroje do provozu se ujistěte, že:.....	3
1.3 Klasifikace nebezpečí.....	3
1.4 Účel použití.....	3
1.5 Údržba bezpečnostních značek.....	4
1.6 Nebezpečí úrazu elektrickým proudem.....	4
1.7 Nebezpečí naklonění.....	4
1.8 Obecná bezpečnostní pravidla.....	6
1.9 Nebezpečí při provozování stroje ve svahu.....	6
1.10 Nebezpečí pádu.....	6
1.11 Nebezpečí kolize.....	7
1.12 Nebezpečí výbuchu a požáru.....	7
1.13 Nebezpečí poškození stroje.....	7
1.14 Nebezpečí zranění.....	8
1.15 Bezpečnostní opatření pro baterii.....	8
Kapitola 2 Legenda.....	9
Kapitola 3 Štítky.....	13
Kapitola 4 Parametry stroje.....	19
4.1 Výkonové parametry stroje.....	21
4.2 Hlavní rozměry.....	21
4.3 Elektrická soustava.....	21
4.4 Hydraulická soustava.....	22

4.5 Hnací soustava.....	22
4.6 Systém motoru.....	22
4.7 Objemy pro palivo / mazací tuk.....	22
4.8 Pracovní rozsah.....	23
4.9 Pracovní podmínky.....	23
Kapitola 5 Ovládací skříň.....	25
5.1 Dolní ovládací skříň.....	27
5.2 Horní ovládací skříň.....	30
Kapitola 6 Kontrola před zahájením provozu.....	34
6.1 Před uvedením stroje do provozu se ujistěte, že:.....	36
6.2 Základní principy.....	36
Kapitola 6.3 Kontrola před zahájením provozu.....	36
Kapitola 7 Kontrola pracoviště.....	38
7.1 Základní principy.....	40
7.2 Kontrola pracoviště.....	40
Kapitola 8 Funkční zkouška.....	43
8.1 Základní principy.....	45
8.2 Na pozemním ovladači.....	45
8.3 Na plošině.....	45
Kapitola 9 Provozní pokyny.....	49
9.1 Základní principy.....	51
9.2 Spuštění motoru.....	51
9.3 Nouzové vypnutí.....	51
9.4 Pomocné napájení.....	51
9.5 Obsluha stroje na zemi.....	52

9.6 Obsluha stroje z plošiny.....	52
9.7 Přetížení plošiny.....	54
9.8 Nerovnoměrný stav stroje.....	54
9.9 Porucha systému.....	54
9.10 Pokyny pro systém SkyGuard.....	56
9.11 Po každém použití.....	56
Kapitola 10 Přeprava.....	57
10.1 Pokyny pro přepravu.....	59
10.2 Uvolnění brzdy při použití navijáku.....	59
10.3 Zajištění bezpečnosti přepravy.....	59
10.4 Návod pro zdvihnutí stroje.....	60

Úvod

Děkujeme, že jste se rozhodli používat tuto mobilní zvedací pracovní plošinu od Lingong Group Jinan Heavy Machinery Co., Ltd. Tento stroj je zkonstruován podle EN 280:2013+A1:2015. Informace uvedené v této příručce jsou určeny pro bezpečný a řádný provoz tohoto stroje k určenému účelu.

Pro maximální výkon a využití tohoto stroje si před spuštěním, provozováním nebo prováděním údržby důkladně přečtěte všechny informace v této příručce a porozumějte jim.

Z důvodu neustálého vylepšování produktu si společnost LGMG vyhrazuje právo provádět změny specifikací bez předchozího upozornění. Aktuální informace získáte od společnosti LGMG.

Zajistěte, aby byla veškerá preventivní údržba stroje prováděna podle intervalu uvedeného v plánu údržby.

Tuto příručku si vždy uschovejte u stroje pro případ potřeby. Pokud dojde k převodu vlastnictví tohoto stroje, tato příručka musí být předána spolu se strojem. Pokud dojde ke ztrátě, poškození nebo nečitelnosti této příručky, musí být okamžitě nahrazena.

Tato příručka je chráněna autorskými právy. Reprodukce ani kopírování této příručky není povoleno bez písemného souhlasu společnosti LGMG.

Informace, technické specifikace a výkresy v této příručce jsou nejaktuálnější dostupné v době vydání této příručky. Z důvodu neustálého zlepšování si společnost LGMG vyhrazuje právo na změnu technických specifikací a konstrukce stroje bez předchozího upozornění. Pokud některé specifikace a informace v příručce neodpovídají vašemu stroji, kontaktujte servisní oddělení LGMG.

VAROVÁNÍ

Stroj smí obsluhovat, opravovat a udržovat pouze pracovníci, kteří byli řádně vyškoleni a kteří jsou kvalifikováni pro obsluhu nebo údržbu tohoto stroje.

Nesprávný provoz, údržba a opravy jsou nebezpečné a mohou způsobit zranění a smrt.

Obsluha si musí před jakýmkoliv úkonem nebo údržbou důkladně přečíst tento návod. Dokud si nepřečtete tento návod a neporozumíte mu, neprovádějte na stroji žádnou údržbu, opravy, ani ho nepoužívejte.

Uživatel musí zatěžovat plošinu přesně podle nosnosti plošiny. Bez povolení společnosti LGMG plošinu nepřetěžujte ani na ní neprovádějte žádné úpravy.

Provozní předpisy a preventivní opatření v této příručce platí pouze pro předepsané použití tohoto stroje.

Bezpečnostní opatření

Obsluha tohoto stroje musí rozumět a dodržovat stávající bezpečnostní předpisy státu a místní samosprávy. Pokud tyto nejsou k dispozici, je třeba dodržovat bezpečnostní pokyny v této příručce.

Před uvedením stroje do provozu nebo před prováděním jeho údržby si přečtěte všechna varování a preventivní opatření v této příručce, abyste zabránili nehodám.

Bezpečnostní opatření jsou uvedena v kapitole 1 Bezpečnost.

Nelze předvídat všechna možná nebezpečí a bezpečnostní pokyny v této příručce nemusí zahrnovat všechna bezpečnostní preventivní opatření. Vždy zajistěte bezpečnost veškerého personálu a stroj chraňte před poškozením. Pokud nelze ověřit bezpečnost některých operací, kontaktujte LGMG.

Preventivní opatření pro obsluhu a údržbu uvedená v této příručce platí pouze pro předepsané použití tohoto stroje. Společnost LGMG nepřebírá žádnou odpovědnost, pokud je tento stroj používán nad rámec této příručky. Za bezpečnost takových operací odpovídá uživatel a provozovatel.

Za žádných okolností neprovádějte žádné operace zakázané v této příručce.

Pro identifikaci úrovně bezpečnostních informací v této příručce jsou použita následující signální slova.



Nebezpečí:

Bezprostřední situace, která, pokud se jí nevyhnete, bude mít za následek těžká zranění nebo smrt. To platí také pro situace, které způsobí vážné poškození stroje, pokud se jim nevyhnete.



Varování:

Potenciálně nebezpečná situace, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek těžká zranění nebo smrt. To platí také pro situace, které mohou způsobit vážné poškození stroje, pokud se jim nevyhnete.



Upozornění:

Situace, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění. To platí také pro situace, které mohou způsobit poškození stroje nebo zkrátit jeho životnost.

Kapitola 1 Bezpečnost

1.1 Nebezpečí



Varování: Nedodržení pokynů a bezpečnostních pravidel v této příručce může mít za následek smrt nebo vážné zranění. Alkoholikům, uživatelům drog a těm, kteří užívají léky ovlivňující pozornost, je přísně zakázáno přibližovat se ke stroji a obsluhovat ho.

1.2 Před uvedením stroje do provozu se ujistěte, že:

- 1) Jste vybaveni celotělovými ochrannými prostředky, jako jsou přilby, bezpečnostní pásy, bezpečnostní obuv, brýle a ochranné rukavice, a jste v dobré fyzické kondici.
- 2) Jste pochopili a osvojili si bezpečnostní pravidla pro provoz stroje v tomto návodu k obsluze.
- 3) Před pokračováním v dalším kroku znáte a rozumíte pravidlům bezpečného provozu stroje.
- 4) Vždy provedete předprovozní kontroly.
- 5) Vždy provedete předprovozní funkční zkoušky.
- 6) Zkontrolujete pracoviště.
- 7) Používáte stroj pouze k určenému účelu.
- 8) Si přečtete, porozumíte a dodržujete všechny příslušné zákony a předpisy.
- 9) Jste byli vyškoleni k bezpečné obsluze stroje.

1.3 Klasifikace nebezpečí



Upozornění

Klasifikace nebezpečí

Význam symbolů, barevných kódů a znaků na produktech LGMG je následující:

Bezpečnostní výstražný symbol: slouží

k varování před možným zraněním osob.

Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny uvedené u těchto značek, abyste předešli situacím, které by mohly způsobit zranění a smrt.



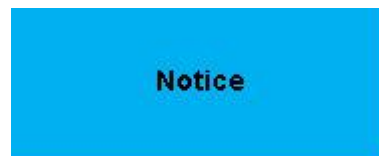
Červená: Označuje nebezpečné situace. Pokud jim nebude zabráněno, bude to mít za následek smrt nebo vážné zranění.



Oranžová: Označuje nebezpečné situace. Pokud jim nebude zabráněno, může to mít za následek smrt nebo vážné zranění.



Žlutá: Označuje nebezpečné situace. Pokud jim nebude zabráněno, může to mít za následek lehké nebo středně těžké zranění.



Modrá: Označuje nebezpečné situace. Pokud jim nebude zabráněno, může dojít k poškození nebo škodám na majetku.

1.4 Účel použití

Tento stroj je určen pouze ke zvedání personálu a jeho nástrojů a materiálů na vyvýšená

pracoviště a lze jej používat uvnitř i venku.



Varování: Bez povolení je přísně

zakázáno upravovat stroj, přepravovat zboží a zavěšovat nebo zvedat předměty.

1.5 Údržba bezpečnostních značek

- 1) Ztracené a poškozené bezpečnostní značky vyměňte.
- 2) Bezpečnostní značky čistěte neutrálním čisticím prostředkem nebo vodou.
- 3) Čisticí prostředky na bázi rozpouštědel mohou poškodit bezpečnostní značky. K čištění bezpečnostních značek nepoužívejte čisticí prostředky na bázi rozpouštědel.

1.6 Nebezpečí úrazu elektrickým proudem



Varování: Tento stroj není

izolován a neposkytuje ochranu před úrazem elektrickým proudem při kontaktu nebo v blízkosti elektrického vedení, zdroje energie nebo elektrického zařízení.



Dodržujte odpovídající bezpečnou vzdálenost od elektrického vedení, zdroje energie a elektrického zařízení v souladu s příslušnými zákony a předpisy a pokyny v následující tabulce.

Napětí	Požadovaná bezpečná vzdálenost
0-300 V	Nedotýkat se.
300 V-50 kV	3,05m
50 kV-200 kV	4,60m
200 kV-350 kV	6,10m
350 kV-500 kV	7,62m
500 kV-750 kV	10,67m
750 kV-1 000 kV	13,72m

Tabulka 1-1 Bezpečná vzdálenost mezi zařízením a elektrickým vedením



Varování: Musí být brán zřetel na

kývání a prověšení drátů a účinky silného větru nebo poryvů na pohyb plošiny.

- 1) Pokud stroj přijde do styku s vodičem pod napětím, okamžitě odstupte od stroje. Před přerušením napájení vodičů je zakázáno dotýkat se nebo obsluhovat stroj.
- 2) Nemanipulujte ani nepoužívejte stroj za bouřky nebo blýskání.
- 3) Nepoužívejte stroj jako uzemnění při svařování.

1.7 Nebezpečí naklonění

- 1) Personál, vybavení a materiál na plošině nesmí překročit maximální nosnost plošiny.

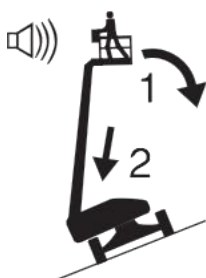
Jmenovitá nosnost plošiny	250 kg
Maximální počet osob	2 osoby
Maximální přípustná rychlost větru	12,5 m/s

Tabulka 1-2 Maximální nosnost plošiny

- 2) Pokud je plošina přetížená, zazní bzučák a motor se zastaví. Nejprve prosím snižte zatížení plošiny.
- 3) Když je plošina zvednutá, rychlost jízdy by

neměla překročit 0,8 km/h.

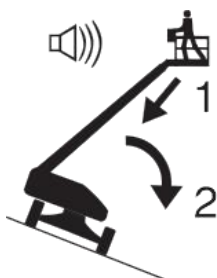
- 4) Senzor náklonu nesmí být používán jako ukazatel náklonu. Bzučák na točnici zazní pouze tehdy, když je stroj silně nakloněn.
- 5) Pokud se při zvedání plošiny ozve bzučák, buďte velmi opatrní. Ukazatel náklonu stroje se rozsvítí a funkce pohonu nebude fungovat v žádném směru. Nejprve určete stav horního výložníku ve svahu, jak je znázorněno níže. Dříve než stroj přesunete na pevný a rovný povrch, postupujte podle následujících pokynů a spusťte výložník dolů. Během spouštění výložníku jím neotáčejte.



- 6) Pokud zazní bzučák, když plošina jede do kopce

① Spusťte výložník dolů

② Zasuňte výložník



- 7) Pokud zazní bzučák, když plošina jede s kopce

① Zasuňte výložník

② Spusťte výložník dolů



- 8) Nezvedejte výložník, jestliže rychlost větru může překročit 12,5 m/s. Pokud rychlost

větru překročí 12,5 m/s po zvednutí výložníku, spusťte výložník dolů a nepokračujte v práci se strojem.

- 9) Nepoužívejte stroj v silném větru nebo při poryvech. Nezvětšujte povrch plošiny ani zatížení. Zvětšení plochy, která je vystavena větru, sníží stabilitu stroje.
- 10) Nepoužívejte horní ovládací skříň k ovládání stroje, pokud je plošina zachycená, zaseknutá nebo jiné předměty v její blízkosti blokují normální pohyb. Pokud máte v plánu ovládat stroj pomocí spodní ovládací skříň, musí všichni pracovníci opustit plošinu, než tak učiníte.
- 11) Pokud stroj v zataženém stavu jede po šterku, nestabilním nebo hladkém povrchu, v blízkosti jámy nebo strmého svahu, buďte velmi opatrní a snižte rychlost.



- 12) Když je výložník zvednutý, stroj nesmí jet po nerovném terénu, nestabilním povrchu ani v jiných nebezpečných podmínkách nebo v blízkosti těchto míst.
- 13) Nepoužívejte plošinu k tlačení nebo tahání čehokoli mimo plošinu.
- 14) Nepoužívejte stroj jako jeřáb.
- 15) Neumísťujte, neukotvujte ani nezavěšujte žádná břemena na jakoukoliv část stroje.
- 16) Nepoužívejte výložník k tlačení stroje ani jiných předmětů.

1.8 Obecná bezpečnostní pravidla

- 1) Nepoužívejte stroj s otevřenou kapotou.
- 2) Nedovolte, aby se výložník něčeho dotýkal nebo k něčemu přiblížil.
- 3) Neupravujte ani nepoužívejte všechny senzory, jako je snímač délky, senzor úhlu náklonu, senzor zatížení a detekční zařízení přetržení lana.
- 4) Nepřivazujte výložník ani plošinu k okolním předmětům.



- 5) Tento stroj nesmí být upravován bez předchozího písemného souhlasu výrobce. Přídatná zařízení instalovaná na plošinách, pedálech nebo zábradlí za účelem odložení nástrojů nebo materiálů zvýší hmotnost a povrch plošiny.
- 6) Nedávejte na plošinu žebříky ani lešení, a ani je neopírejte o žádnou část stroje.
- 7) Na plošině smí být přepravovány pouze nástroje a materiály, které jsou rovnoměrně rozloženy, a se kterými může obsluha bezpečně manipulovat.
- 8) Nepoužívejte stroj na pohyblivém povrchu ani na vozidlech.
- 9) Neumísťujte ruce ani paže do blízkosti místa, kde hrozí riziko poříznutí nebo rozdrcení.
- 10) Nezaměňujte ani neporušujte žádné součásti, které by mohly ovlivnit bezpečnost a stabilitu stroje.
- 11) Nenahrazujte součásti, které mají vliv na stabilitu stroje, za díly s jinými specifikacemi.
- 12) Zajistěte, aby všechny pneumatiky byly v dobrém stavu a matice správně utažené, a nezaměňujte původní pneumatiky za pneumatiky s jinou specifikací.

13) Okolní teplota stroje je $-20^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$.

14) Uchovejte tento návod v příruční skříňce plošiny.

1.9 Nebezpečí při provozování stroje ve svahu

Nejezděte se strojem po svazích, které překračují maximální hodnoty pro stoupání, klesání nebo boční náklon stroje. Hodnoty sklonu se vztahují pouze na stroje, které jsou v zataženém stavu.

Maximální hodnota sklonu při zasunutí výložníku je následující

S kopce	45% (24°)
Do kopce	30% (17°)
Boční sklon	25% (14°)

Tabulka 1-3 Maximální hodnota sklonu při zasunutí výložníku



Varování: Sklon svahu je omezen

podmínkami na zemi a trakci. Více informací o jízdě ve svahu najdete v tomto návodu v části „Provozní pokyny“.

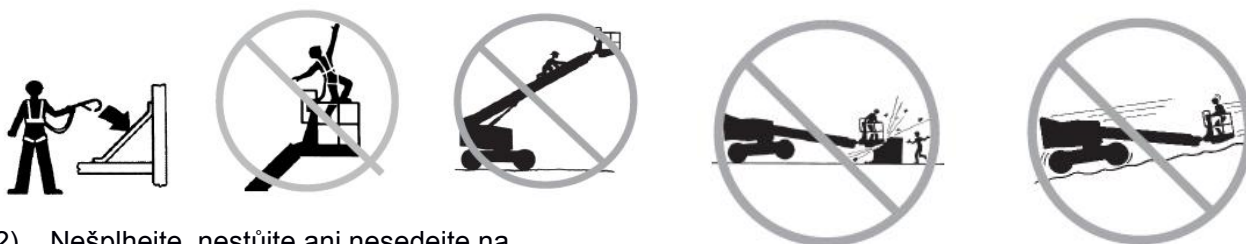
1.10 Nebezpečí pádu

- 1) Během provozu musí personál na plošině nosit bezpečnostní ochranné vybavení, jako jsou přilby, bezpečnostní pásy a bezpečnostní obuv podle požadavků na pracovišti, a používat, kontrolovat a pravidelně vyměňovat bezpečnostní vybavení podle pokynů výrobce.



Varování: Háky bezpečnostních

pásů musí být připevněny ke schváleným upevňovacím kotvicím bodům a ke každému upevňovacímu kotvicímu bodu smí být připevněn pouze jeden hák.



- 2) Nešplhejte, nestůjte ani nesedejte na zábradlí plošiny. Po celou dobu stůjte pevně na podlaze plošiny.
- 3) Když je plošina zvednutá, nelezte dolů po výložníku.
- 4) Udržujte podlahu plošiny bez drobností a nečistot.
- 5) Před zahájením provozu zavřete vstupní dveře.
- 6) Nevstupujte ani neopouštějte plošinu, dokud není stroj ve složené poloze.

1.11 Nebezpečí kolize

- 1) Při provozu stroje na zemi dbejte na zdravý úsudek a plánování. Udržujte bezpečnou vzdálenost mezi obsluhou, strojem a okolními předměty.
- 2) Při spouštění nebo provozu stroje věnujte pozornost zornému poli a mrtvým úhlům.



- 3) Při otáčení točnice dávejte pozor na polohu výložníku a zadní část točnice.
- 4) Zkontrolujte pracovní plochu, abyste se vyhnuli překážkám nad hlavou nebo jiným možným rizikům.
- 5) Při držení zábradlí plošiny dávejte pozor na nebezpečí sevření.
- 6) Výložník spouštějte dolů, jen když se v prostoru pod ním nenachází žádné osoby ani překážky.

- 7) Snižte rychlost stroje podle stavu podkladu, úrovně zatížení, sklonu, polohy personálu a dalších faktorů, které mohou způsobit kolizi.
- 8) Neprovozujte stroj v dráze žádných jeřábů ani pohybujících se zvedacích strojů, pokud není ovladač jeřábu zablokován nebo nebyla přijata preventivní opatření k zabránění případných kolizí.
- 9) Při řízení stroje nejezděte nebezpečně a nehraje si.
- 10) Uživatelé musí dodržovat návod k obsluze, pravidla pracoviště a vládní nařízení pro osobní ochranné prostředky.
- 11) Dbejte na směr jízdy a funkce řízení.

1.12 Nebezpečí výbuchu a požáru

- 1) Nestartujte motor, pokud ucítíte nebo zaznamenáte únik zkapalněného ropného plynu, benzínu, nafty nebo jiných výbušných látek.
- 2) Nedoplňujte palivo, když motor běží.
- 3) Doplnění paliva do stroje nebo nabíjení baterie provádějte pouze na otevřených a dobře větraných místech, daleko od jisker, hořících cigaret a dalších zdrojů ohně.
- 4) Nepoužívejte stroj ani nenabíjejte baterii na nebezpečných místech nebo na místech, kde se mohou vyskytovat hořlavé nebo výbušné plyny anebo prach.
- 5) Nestříkejte éter do motoru vybaveného žhavicí svíčkou.

1.13 Nebezpečí poškození stroje

- 1) Poškozený nebo vadný stroj nepoužívejte.

- 2) Během svařování nepoužívejte stroj jako zemnicí vodič, a při svařování musí být odpojen kladný i záporný pól baterie.
- 3) Nepoužívejte stroj na místech, kde se mohou vyskytovat silná magnetická pole, silná ionizace a radioaktivní záření.
- 4) Ke spuštění motoru nepoužívejte žádnou baterii ani nabíječku s napětím vyšším než 12V.
- 5) Před každou směnou striktně proveďte předprovozní kontrolu a vyzkoušejte všechny funkce. Poškozený nebo vadný stroj by měl být okamžitě označen a zastaven jeho provoz.
- 6) Zajistěte, aby všechny kontroly a údržba byly prováděny v souladu s pokyny v této příručce.
- 7) Zajistěte, aby všechny štítky byly správně umístěny a snadno identifikovatelné.

1.14 Nebezpečí zranění



- 1) Stroj vždy provozujte na dobře větraném místě, aby nedošlo k otravě z výfuku.
- 2) Nepoužívejte stroj, pokud dochází k úniku hydraulického oleje, který by mohl proniknout nebo popálit pokožku, a při kontrole úniku hydraulického oleje noste vždy ochranné brýle a ochranné rukavice.
- 3) Nesprávný kontakt s jakýmkoli součástí pod kapotou může vést k vážným zraněním, a kapotu smí kvůli údržbě otevřít pouze vyškolený personál údržby. Obsluha smí kapotu otevřít za účelem kontroly pouze při předprovozních kontrolách. Všechny kryty musí během provozu zůstat zavřené.

1.15 Bezpečnostní opatření pro baterii

- 1) Nebezpečí popálení

- Tato baterie je bezúdržbový olověný akumulátor obsahující kyselé látky. Demontáž obalu baterie je zakázána.
- Pokud z baterie vyteče kyselina, použijte k neutralizaci vodu se sodou.
- Akumulátor musí být umístěn svisle.
- Nevystavujte baterie ani nabíječky vodě nebo dešti.

- 2) Nebezpečí výbuchu

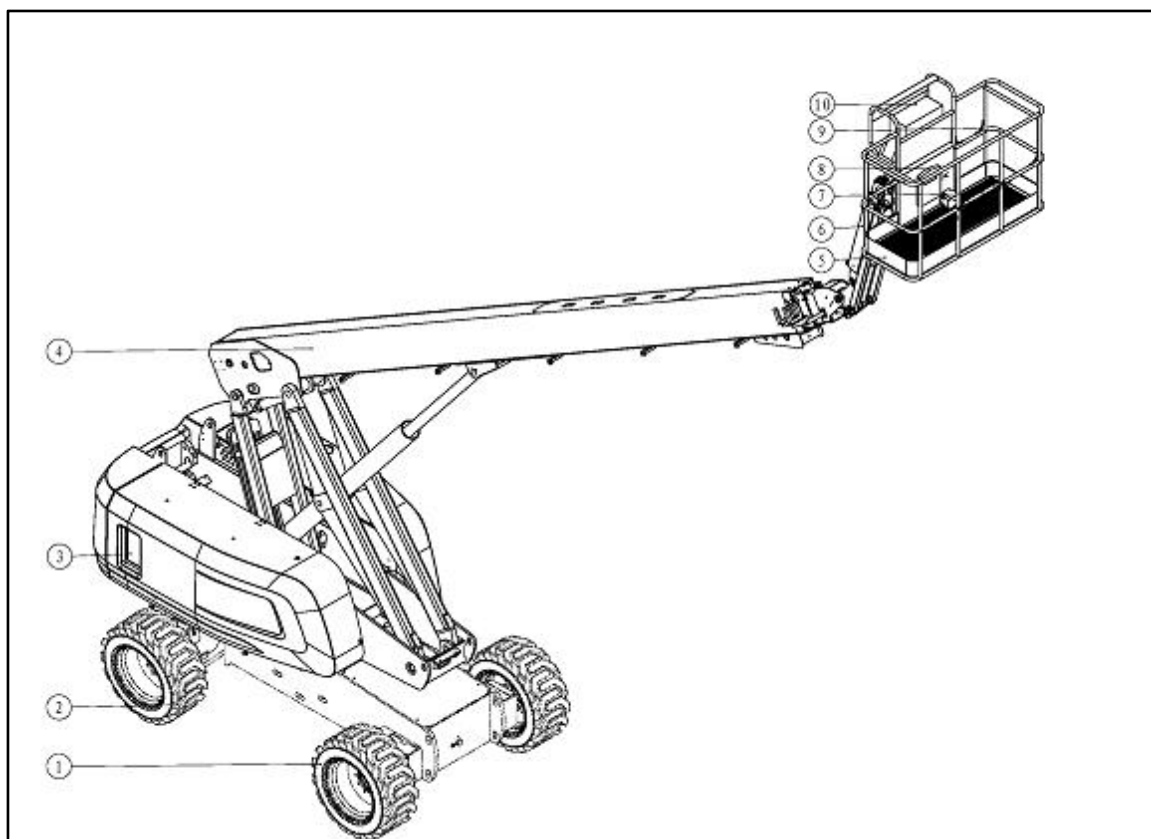


- V okolí baterie se nesmí nacházet jiskry, plameny ani zapálené cigarety. Baterie může uvolňovat výbušné plyny.
- Nedotýkejte se pólů baterie ani svorek kabelů žádným nástrojem, který by mohl způsobit jiskření.

- 3) Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

- Baterii lze nabíjet pouze 12V nabíječkou.
- Každý den zkontrolujte kabel a kabeláž, zda nejsou poškozené, a před použitím vyměňte poškozené předměty.
- Zabraňte úrazu elektrickým proudem způsobenému v důsledku kontaktu se svorkami baterie.
- Při kontrole si sundejte všechny prsteny, hodinky a další příslušenství.

Kapitola 2 Legenda

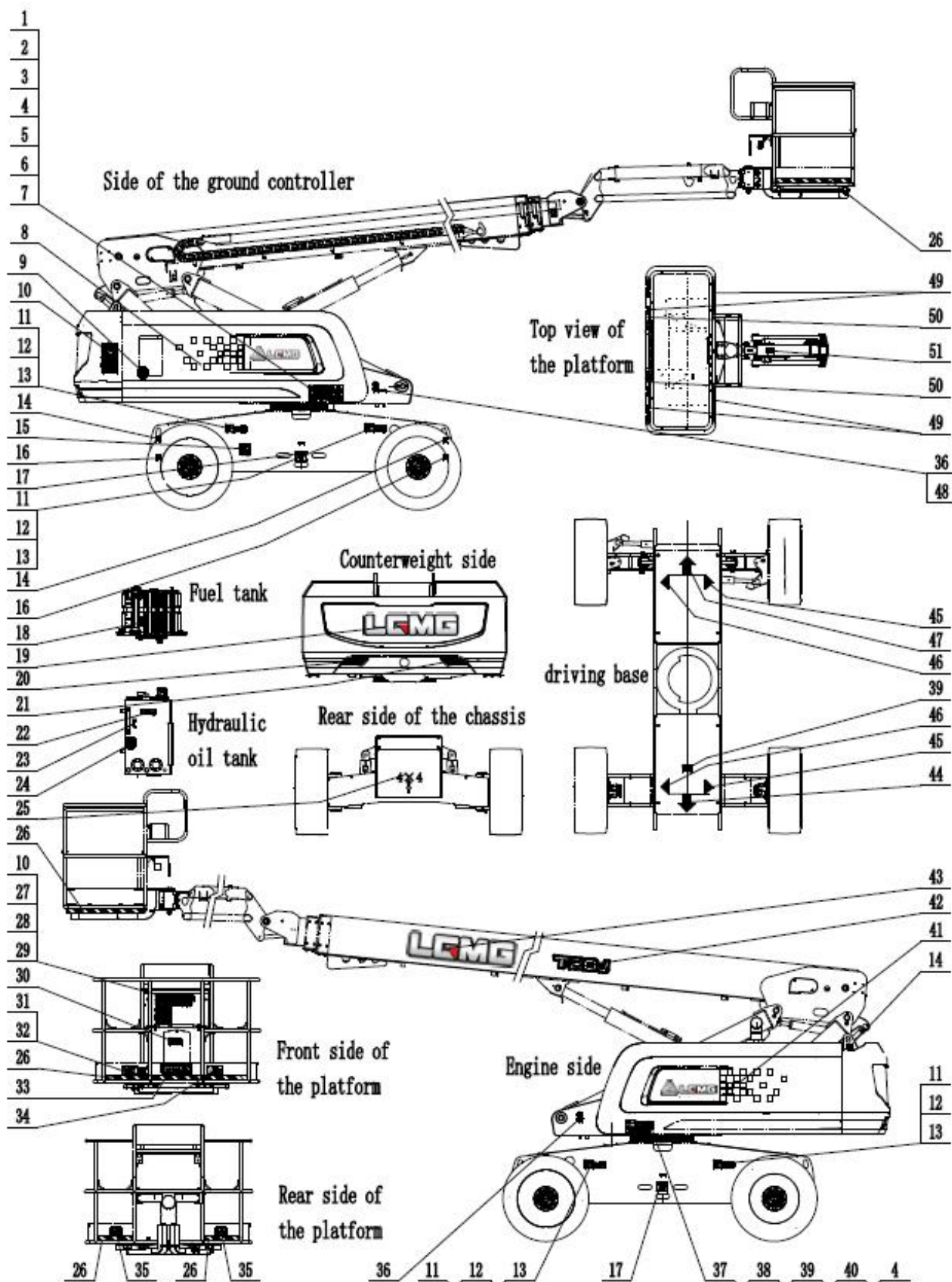


Obrázek 2-1 Legenda celého stroje

- 1 Neřiditelné kolo
- 2 Řiditelné kolo
- 3 Dolní ovládací skříň
- 4 Výložník
- 5 Plošina
- 6 Rameno
- 7 Zvedací tyč
- 8 Příruční schránka
- 9 Kotevní bod pro lano
- 10 Horní ovládací skříň

Kapitola 3 Štítiky

Štítky na T20J



Obrázek 3-1 Umístění štítků

Kó d	Číslo	Název	Množstv í	Kó d	Číslo	Název	Množstv í
1	2534001558	Značka s upozorněním na nebezpečné materiály	1	26	2534000024	Varovná čára	6
2	2534000144	Výstražná značka Výbuch a popálení	1	27	2534001696	Značka Upozornění na převrácení ve svahu	1
3	2534001548	Značka Nebezpečí úrazu elektrickým proudem	1	28	2534000026	Značka Přečtěte si pokyny	1
4	2534000998	Značka Zákaz jisker	2	29	2534001570	Popis pro ztrátu příručky	1
5	2534000177	Značka Palivová nádrž	1	30	2534001542	Značka Přečtěte si pozorně pokyny	1
6	2534001080	Výstražná značka Zákaz ohně	1	31	2534001559	Značka Maximálně ruční síla	1
7	2534000974	Značka ve schránce Pozor při údržbě	2	32	2534001560	Varovná značka pro zvedání a spouštění středního zábradlí	1
8	2534000194	LOGO skupiny - levé	1	33	2534000724	Značka Neizolováno	1
9	2534001742	Značka vypínače	1	34	2534001722	Výstražná značka Bezpečnost plošiny	1
10	2534001540	Značka Popis bezpečnostních pravidel	2	35	2534001177	Výstražná značka Udržujte odstup od stroje	2
11	2534001691	Značka Popis pneumatiky	4	36	2534001543	Značka Nebezpečí rozdrčení	2
12	2534001578	Značka Pozor na náklon	4	37	2534000786	107dB	1
13	2534000246	Značka Nosnost kola	4	38	2534001086	Výstražná značka Výbuch	1
14	2534000027	Značka Zvedání	6	39	2534001545	Značka Nebezpečí náklonu	2
15	2534001695	Typový štítek stroje	1	40	2534001576	Značka Země původu	1
16	2831990027	Značka Zvedací oko	4	41	2534000195	LOGO skupiny - pravé	1
17	2534001178	Značka Kotevní bod lana	2	42	2534001693	Značka modelu - T20J	1
18	2534000775	Značka Palivová nádrž	1	43	2534001775	LOGO skupiny-anglické-365	1

19	253400019 3	LOGO skupiny-zadní	1	44	253400005 3	Značka Šipka zpět - žlutá	1
20	253400019 6	Reflexní nálepka	1	45	253400005 0	Značka Šipka vpravo - žlutá	2
21	253400019 7	Reflexní nálepka	1	46	253400005 1	Značka Šipka vlevo - modrá	2
22	253400774	Značka Hladina hydraulického oleje	1	47	253400005 2	Značka Šipka vpřed - modrá	1
23	253400137 7	Značka Hladina hydraulického oleje	1	48	253400174 3	Značka Uzemnění	1
24	253400156 7	Značka Hydraulický olej	1	49	253400001 7	Značka Kotevní bod lana	8
25	253400005 6	Značka Způsob jízdy	1	50	253400024 8	Nálepka proti poškrábání	2
				51	253400118 0	Značka Nebezpečí pádu	1

Tabulka 3-1 Kódy a názvy štítků

Kapitola 4 Parametry stroje

Parametry stroje T20J

4.1 Výkonové parametry stroje

Údaj	Parametr	Údaj	Parametr
Jmenovité zatížení (kg)	250	Jedna otočka točnice (složená) (s)	78-86
Maximální počet osob	2	Jedna otočka točnice (vysunutá) (s)	125-165
Maximální pracovní výška (m)	21,7	Zdvihnutí hlavního ramene (s)	60-70
Maximální výška plošiny (m)	19,7	Spuštění hlavního ramene (s)	60-70
Maximální vodorovné prodloužení (m)	17,2	Vysunutí výložníku (s)	58-66
Rychlost jízdy (složeno) (km/h)	4,8±0,25	Zasunutí výložníku (s)	53-62
Rychlost jízdy (zdviženo) (km/h)	0,8 ± 0,05	Zdvihnutí malého ramene (s)	40-50
Rychlost stoupání stroje (zasunutý stav)	1,2≤s≤1,5	Spuštění malého ramene (s)	20-35
Rychlost stoupání stroje (zdvižený stav)	0,3≤s≤0,8	Otáčení plošiny (s)	13-26
Minimální poloměr otáčení (vnitřní kolo) (m)	2,5	Maximální povolený úhel náklonu	4,5°
Minimální poloměr otáčení (vnější kolo) (m)	5,5	Hmotnost stroje (kg)	11400
Teoretická stoupavost	45%	Maximální přípustná rychlost v ě tru	12,5m/s
		Maximální ruční síla (N)	400

4.2 Hlavní rozměry

Údaj	Parametr	Údaj	Parametr
Délka stroje (mm)	9470	Rozchod (mm)	2130
Šířka stroje (mm)	2495	Rozvor (přední/zadní) (mm)	2510
Výška stroje (mm)	2770	Světlá výška (zasunutý stav) (mm)	395
Velikost pracovní plošiny (délka × šířka) (mm)	2440×910	Rozměry pneumatiky (průměr × šířka) (mm)	940 × 350

4.3 Elektrická soustava

Údaj		Parametry / obsah
Baterie	Model	6-QW-120B
	Výstupní napětí (V)	12
	Kapacita (AH)	120 (20 hodin)
Řídící systém	Napětí (V)	12

4.4 Hydraulická soustava

Údaj		Parametry / obsah	
Kráčivý systém	Typ		Uzavřený systém
	Pracovní tlak (MPa)		28
	Objem čerpadla (ml/ot)		45
Funkční systém	Typ		Otevřený systém
	Objem čerpadla (ml/ot)		28
	Zdvihací systém (MPa)	Pracovní tlak (MPa)	23
	Otočný systém	Pracovní tlak (MPa)	23
	Řídící systém	Pracovní tlak (MPa)	23

4.5 Hnací soustava

Údaj		Parametry / obsah
Reduktor kráčení	Výstupní točivý moment (N*m)	3390
Otočný reduktor	Výstupní točivý moment (N*m)	1690

4.6 Systém motoru

Údaj	Parametr	Údaj	Parametr
Model	D2.9L4	Jmenovitá rychlost otáčení (ot / min)	2600
Objem válců (ml)	2900	Maximální točivý moment (N*m) / otáčky (ot / min)	147/1600
Jmenovitý výkon (kW)	36,4	Emisní norma	EU V
		Motorová nafta	100 L



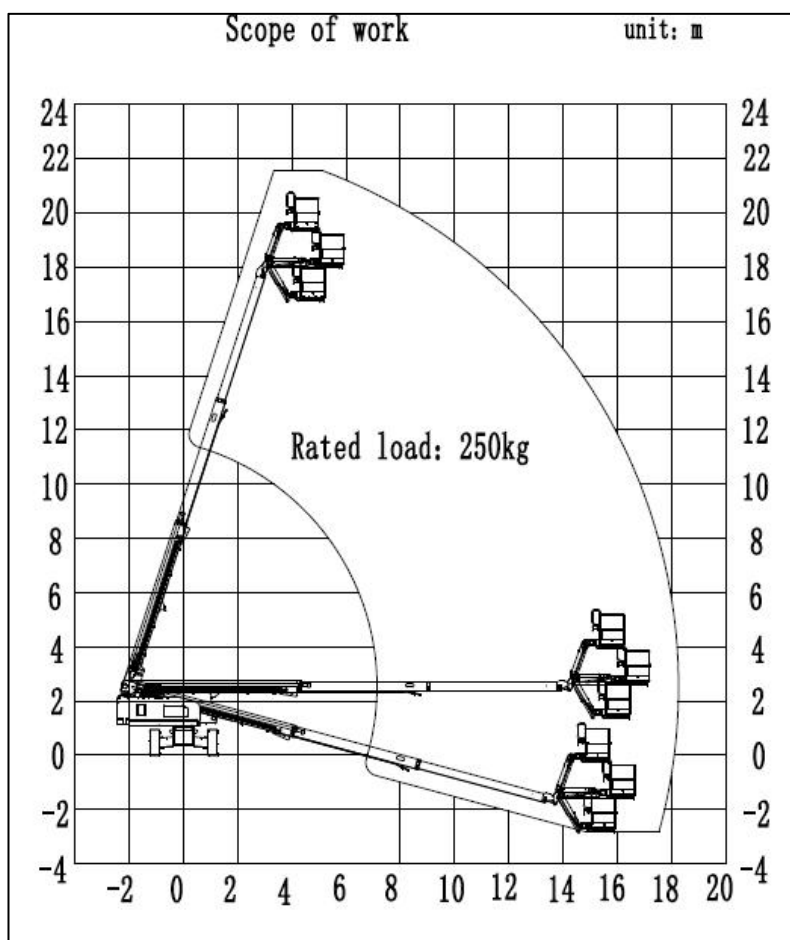
Varování: Vyberte odpovídající značku motorové nafty podle místní teploty pracovního prostředí a podívejte se na doporučení k použití paliva a technické specifikace, které naleznete v uživatelské příručce k motoru Deutz D2.9L4.

4.7 Objemy pro palivo / mazací tuk

Údaj	Podmínky	Značka viskozity oleje	Množství oleje	Poznámky
Hydraulický olej (L)	Nejnižší teplota > -33°C	Hydraulický olej pro nízké teploty L-HV46	180	Doporučená značka Chevron
	-39°C < Nejnižší teplota ≤ -33°C	Hydraulický olej pro velmi nízké teploty L-HS46		

	Nejnižší teplota $\leq -39^{\circ}\text{C}$	10# Letecký hydraulický olej		
Olej hnacího reduktoru ($\times 4$) (L)	$30^{\circ}\text{C} < \text{Nejnižší teplota}$	85W/140	0,68	/
	$-10^{\circ}\text{C} < \text{Nejnižší teplota} < 30^{\circ}\text{C}$	85W/90		/
	$-30^{\circ}\text{C} < \text{Nejnižší teplota} < -10^{\circ}\text{C}$	80W/90		
	Nejnižší teplota $< -30^{\circ}\text{C}$	75W		
Olej otočného reduktoru (L)			0,45	
Motorový olej (L)	Pracovní teplota: $-20^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$	CH-4/15W-40	8	/
Vnitřní dráha otočného podstavce	/	Lithiové mazivo 2#	Střední	/
Povrch ozubeného kola	/	Lithiové mazivo 2#	Střední	/

4.8 Pracovní rozsah



Obrázek 4-1 Pracovní rozsah

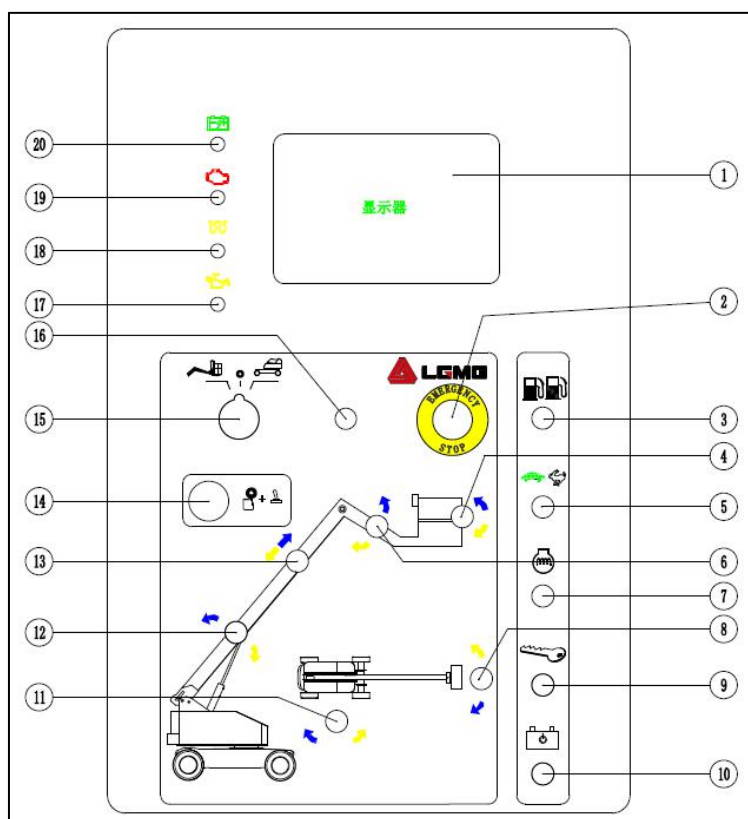
4.9 Pracovní podmínky

- 1) Maximální povolená okamžitá rychlost větru při práci je 12,5 m/s.

- 2) Normální pracovní teplota elektrického zařízení je v rozmezí $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ až $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- 3) Pracovní plocha by měla být vodorovná a pevná, s nosností $5,5\text{ kg/cm}^2$.
- 4) Celková hodnota vibrací zaznamenaných systémem malého ramene nesmí překročit $2,5\text{ m/s}^2$ a nejvyšší hodnota kvadratické odchylky váženého zrychlení zaznamenaného celým tělem nesmí překročit $0,5\text{ m/s}^2$.

Kapitola 5 Ovládací skříň

5.1 Dolní ovládací skříň

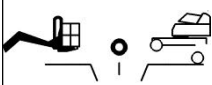
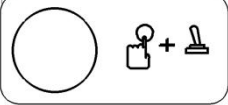


Obrázek 5-1 Panel dolní ovládací skříň

Sériové číslo	Název	Sériové číslo	Název
1	Displej	11	Otočný spínač točnice
2	Nouzový vypínač	12	Spínač zdvihání / klesání výložníku
3	Benzínový / LPG model: Volicí spínač paliva	13	Spínač vysunutí / zasunutí výložníku
4	Spínač vyrovnání plošiny	14	Aktivační tlačítko funkcí
5	Volicí spínač volnoběžných otáček (ot/min)	15	Klíčový spínač
6	Přepínač zdvihání / klesání krátkého ramene	16	10A jistič pro ovládání obvodu
7	Přehřívání motoru	17	Výstraha motorového oleje
8	Otočný spínač plošiny	18	Kontrolka přehřívání motoru
9	Spínač spouštění motoru	19	Výstraha poruchy motoru
10	Spínač nouzového zdroje napájení	20	Kontrolka napájení

Tabulka 5-1 Názvy funkcí spodního ovládacího panelu

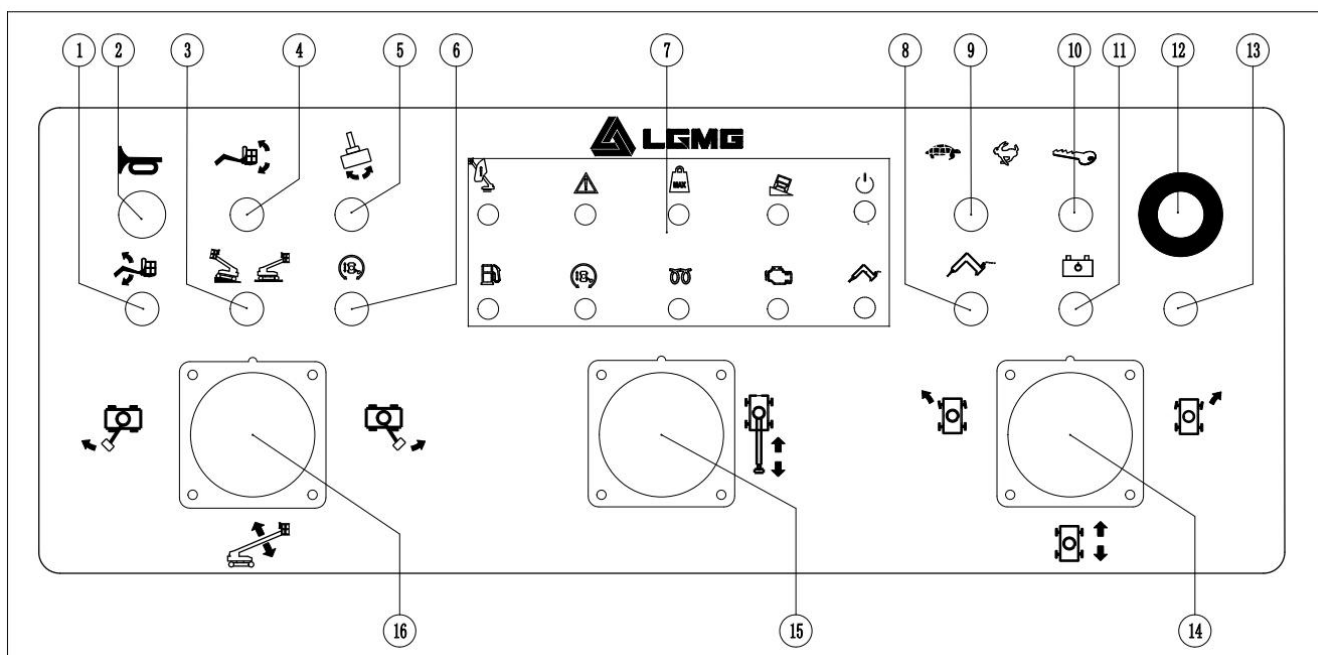
Níže uvedená tabulka popisuje funkce tlačítek / přepínačů:

Údaj	Tlačítko / přepínač	Popis funkce
Dolní ovládací skříň	Klíčový spínač	 Při otočení klíčového spínače do polohy plošiny se zapne horní ovládací skříň. Při otočení klíčového spínače do polohy vypnuto se stroj vypne. Při otočení klíčového spínače do polohy zapnuto se zapne dolní ovládací skříň.
	Spínač spuštění motoru	 Chcete-li spustit motor, přepněte spínač spuštění motoru na jednu stranu na 2 až 3 s.
	Nouzový vypínač	 Stisknutím červeného tlačítka „nouzového zastavení“ dovnitř do polohy vypnuto zastavíte všechny funkce; Otočením červeného tlačítka „nouzového zastavení“ do polohy zapnuto stroj uvedete do provozu a výstražná kontrolka bude blikat.
	Aktivační tlačítko funkcí	 Pokud nestisknete a nebudete držet aktivační tlačítko funkcí, žádné funkce výložníku a plošiny nebudou fungovat. Stisknutím a podržením aktivačního tlačítka funkcí a spuštěním každého přepínače funkcí výložníku a plošiny spustíte všechny funkce výložníku a plošiny.
	Předeřhřívání motoru	 Při startování za nízkých teplot otočte přepínačem (je-li ve výbavě) na horní stranu na 20 až 30 s, aby se motor předeřhřívá, a poté ho přepněte zpět, aby se přestal předeřhřívá.
	Spínač nouzového zdroje napájení	 Pokud selže hlavní zdroj energie (motor), použijte nouzový zdroj napájení. Spustěte požadovanou funkci a ponechejte zapnutou jednotku nouzového napájení.
	- Otočte klíčový spínač do polohy dolní ovládací skříňky. - Vytáhněte červené tlačítko „nouzového vypnutí“ do polohy zapnuto. - Stiskněte aktivační tlačítko funkce.	
	Otočný spínač plošiny	Stiskněte otočný spínač plošiny nahoru, plošina se otočí doprava; Stiskněte otočný spínač plošiny dolů, plošina se otočí doleva.
	Otočný spínač točnice	Otočte přepínačem doprava, točnice se otočí doprava; Otočte přepínačem doleva, točnice se otočí doleva.
	Spínač zdvihání / klesání výložníku	Stlačte přepínač nahoru, výložník se zdvihne; Stlačte přepínač dolů, výložník se spustí dolů. Když výložník klesá, měl by znít bzučák; Když se výložník natočí do maximální a minimální polohy, zazní bzučák.
	Spínač vysunutí / zasunutí výložníku	Stlačte přepínač nahoru, výložník se vysune; Stlačte přepínač dolů, výložník se zasune. Když se výložník vysune a zasune do maximální polohy, zazní bzučák.
	Přepínač zdvihání / klesání krátkého ramene	Stlačte přepínač nahoru, krátké rameno se zdvihne; Stlačte přepínač dolů, krátké rameno klesne.
	Spínač vyrovnání plošiny	Při posunutí spínače vyrovnání plošiny nahoru se zvýší výška plošiny. Při posunutí spínače vyrovnání plošiny dolů se sníží výška plošiny.
	Volicí spínač	 Zatáhněte za volič volnoběžných otáček do polohy

	volnoběžných otáček	želvy, motor spustí nízké volnoběžné otáčky; Přepněte volič volnoběžných otáček do polohy králíka, motor spustí vysoké volnoběžné otáčky. Motor po uvolnění aktivačního tlačítka funkce poběží v nízkých volnoběžných otáčkách.
--	------------------------	---

Tabulka 5-2 Popis funkcí přepínačů na panelu dolní ovládací skříň

5.2 Horní ovládací skříň



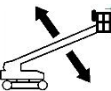
Obrázek 5-2 Panel horní ovládací skříně

Sériové číslo	Název	Sériové číslo	Název
1	Přepínač zdvihání / klesání krátkého ramene	9	Volicí spínač volnoběžných otáček
2	Spínač houkačky	10	Spouštění motoru
3	Volicí spínač rychlosti jízdy	11	Spínač nouzového zdroje napájení
4	Spínač vyrovnání plošiny	12	Nouzový vypínač
5	Otočný spínač plošiny	13	Rezerva
6	Aktivační spínač pohonu	14	Ovládací páka pojezdu / řízení
7	LED displej	15	Vysunutí a zasunutí výložníku
8	Přepínač generátoru	16	Otočný spínač točnice a zdvihání / klesání výložníku

Tabulka 5-3 Názvy funkcí na panelu horní ovládací skříně

Níže uvedená tabulka popisuje funkce tlačítek / přepínačů na horní ovládací skříni.

Údaj	Tlačítko / přepínač	Popis funkce
Horní ovládací skříň	Spínač spouštění motoru	 Chcete-li nastartovat motor, posuňte spínač spouštění motoru na jednu stranu.
	Nouzový vypínač	 Stlačením červeného tlačítka „nouzového zastavení“ dovnitř do polohy vypnuto lze zastavit všechny funkce horního ovládání a vypnout motor bez jakéhokoli vlivu na dolní ovládací skříň. Otočením červeného tlačítka „nouzového zastavení“ do polohy zapnuto můžete stroj ovládat z horní ovládací skříně.

Přepínač generátoru	 Chcete-li provozovat generátor, přepněte přepínač generátoru do polohy zapnuto. Chcete-li zastavit generátor, přepněte přepínač generátoru do polohy vypnuto
1. Otočte klíčový spínač do polohy horní ovládací skříně. 2. Vytáhněte červené tlačítko „nouzového vypnutí“ do polohy zapnuto. 3. Sešlápněte nožní spínač.	
Otočný spínač plošiny	 Při otočení otočného spínače plošiny doprava se plošina otočí doprava. Při otočení otočného spínače plošiny doleva se plošina otočí doleva.
Otočná páka točnice a zdvihání / klesání výložníku	 Při posunutí ovládací páky doprava se točnice otočí doprava. Při posunutí ovládací páky doleva se točnice otočí doleva.
	 Posuňte ovládací páku dopředu, výložník se zvedne; Posuňte ovládací páku dozadu, výložník klesne. Když výložník klesá, měl by znít bzučák; Když se výložník natočí do maximální a minimální polohy, zazní bzučák.
Vysunutí / zasunutí výložníku	 Posuňte ovládací páku dozadu, výložník se vysune; Posuňte ovládací páku dopředu, výložník se zasune. Když se výložník vysune a zasune do maximální polohy, zazní bzučák.
Přepínač zdvihání / klesání malého ramene	 Stlače přepínač nahoru, malé rameno se zdvihne; Stlače přepínač dolů, malé rameno klesne. Když malé rameno klesá, zazní bzučák;
Spínač vyrovnání plošiny	 Stlače spínač vyrovnání plošiny nahoru, výška plošiny se zvýší; Stlače spínač vyrovnání plošiny dolů, výška plošiny se sníží.
Ovládací páka pojezdu / řízení	 Posuňte ovládací páku nahoru, stroj pojede dopředu; Posuňte ovládací páku dolů, stroj pojede dozadu. Stiskněte levou stranu páčky, stroj se otočí doleva; Stiskněte pravou stranu páčky, stroj se otočí doprava.
Volicí spínač rychlosti jízdy	 Symbol stroje ve svahu slouží k provádění operací v rozsahu nízkých otáček. V tomto okamžiku se motor automaticky přepne na nízké volnoběžné otáčky; Je-li stroj v symbolu vodorovné roviny, slouží k provádění operací v rozsahu vysokých otáček.
Aktivační spínač pohonu	 Když se točnice nachází v určitém úhlu, nelze ovládat funkci pohonu a aktivuje se kontrolka aktivace pohonu. Posuňte aktivační spínač pohonu na jednu stranu a pomalu pohněte ovládací pákou pohonu, poté bude funkce pohonu fungovat.
Volicí spínač volnoběžných otáček	 Zatáhněte za volič volnoběžných otáček do polohy želvy, motor spustí nízké volnoběžné otáčky; Přepněte volič volnoběžných otáček do polohy králíka, sešlápněte nožní spínač a otočte rukojetí, poté motor spustí vysoké volnoběžné otáčky. Po uvolnění rukojeti motor poběží v nízkých volnoběžných otáčkách.

	Spínač nouzového zdroje napájení	 Pokud selže hlavní zdroj energie (motor), použijte nouzový zdroj napájení. Sešlápněte nožní spínač, abyste spustili požadované funkce, přičemž ponechejte zapnutý nouzový vypínač.
--	----------------------------------	---

Tabulka 5-4 Popis funkcí přepínačů na panelu horní ovládací skříně

Níže uvedená tabulka popisuje funkce kontrolky a LED displeje:

	Výstraha přetížení plošiny		Výstraha minimální hladiny paliva
	Výstraha aktivace pohonu		Výstraha poruchy systému
	Výstraha náklonu stroje		Výstraha poruchy motoru

Tabulka 5-5 Popis funkcí na LED displeji

Kapitola 6 Kontrola před zahájením provozu

6.1 Před uvedením stroje do provozu se ujistěte, že:

- 1) Jste vybaveni celotělovými ochrannými prostředky, jako jsou přilby, bezpečnostní pásy, bezpečnostní obuv, brýle a ochranné rukavice, a jste v dobré fyzické kondici.
- 2) Rozumíte pravidlům pro bezpečný provoz stroje v této příručce a máte je zažita.
- 3) Před přechodem k dalšímu kroku znáte a rozumíte bezpečnostním pravidlům, abyste se vyhnuli nebezpečným situacím.
- 4) Chcete-li zkontrolovat pracoviště, přečtěte si kapitolu kontrola pracoviště v této příručce.
- 5) Jste si přečetli, rozumíte a řídíte se všemi příslušnými zákony a předpisy.
- 6) Jste řádně vyškoleni a kvalifikováni k bezpečné obsluze stroje.
- 7) Opravy stroje mohou provádět pouze kvalifikovaní technici podle předpisů naší společnosti.

6.2 Základní principy

- 1) Obsluha je odpovědná za provádění kontroly před zahájením provozu a běžné údržby.
- 2) Kontrola před zahájením provozu je intuitivní proces, který musí obsluha provádět před každou pracovní směnou. Účelem kontroly je zjistit, zda stroj nemá závažný problém před tím, než obsluha provede funkční zkoušku.
- 3) Kontroly před zahájením provozu lze také využít ke stanovení, zda je vyžadována běžná údržba. Obsluha smí provádět pouze úkony preventivní údržby, které jsou uvedeny v této příručce.
- 4) Prohlédněte si seznam na další stránce a zkontrolujte každou položku.
- 5) Pokud zjistíte poškození nebo jakékoli neoprávněné změny odlišné od továrního stavu, označte stroj a přestaňte jej používat.
- 6) Stroj smí opravovat pouze kvalifikovaní

technici údržby. Po dokončení opravy musí obsluha před provedením funkční zkoušky provést kontrolu před zahájením provozu.

- 7) Pravidelné kontroly údržby musí být prováděny kvalifikovanými technikami v souladu se specifikacemi výrobce a požadavky uvedenými v této příručce.

6.3 Před zahájením provozu

- 1) Zajistěte, aby byla příručka úplná, čitelná a uložená v příruční schránce plošiny. Potřebujete-li příručku vyměnit, obraťte se na servisní pracovníky společnosti LGMG.
- 2) Dbejte na to, aby všechny štítky byly čisté, čitelné a na správném místě. Přečtěte si kapitolu „Štítky“. Potřebujete-li štítky vyměnit, obraťte se na servisní pracovníky společnosti LGMG.
- 3) Zkontrolujte, zda jsou otevřené oba kulové ventily na sacím otvoru oleje ve spodní části nádrže na hydraulický olej. Musí být ponechány otevřené, pokud nenastanou žádné zvláštní okolnosti, a při spouštění motoru musí být v otevřeném stavu. Pokud neotevřete tento ventil před nastartováním motoru, dojde ke zničení olejového čerpadla.
- 4) Podívejte se do části „Údržba“ a zkontrolujte, zda nedochází k úniku hydraulického oleje a zda je hladina oleje správná.
- 5) Zkontrolujte pevné zapojení kabelů baterie, a zda z ní nevytéká elektrolyt.
- 6) Podívejte se do části „Údržba“ a zkontrolujte, zda nedochází k úniku motorového oleje a zda je hladina oleje správná.
- 7) Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva z motoru a zda je hladina oleje správná. Když se rozsvítí ukazatel zásoby paliva, doplňte včas palivo.
- 8) Zkontrolujte kontrolku motoru. Pokud kontrolka svítí, okamžitě zastavte motor, označte stroj a motor důkladně zkontrolujte podle příručky pro údržbu.
- 9) Zkontrolujte následující součásti, zda nejsou poškozené, nesprávně

namontované, volné, neobsahují neoprávněné změny nebo chybějící součásti:

- Elektrické zástrčky, elektroinstalace a kabely
- Kontrolér pro nastupování a vystupování
- Ovládací páka plošiny
- Snímač úhlu náklonu, snímač dlouhého úhlu a snímač zatížení
- Displej, indikátor alarmu, maják, houkačka, bzučák, koncový spínač utrženého lana a aktivační spínač pohonu
- Blok ventilů, hadice, hydraulický kloub, válec, motor a reduktor
- Palivová nádrž a nádrž na hydraulický olej, chladič hydraulického oleje
- Podložka proti opotřebení, pneumatika a otočné ložisko
- Matice, šrouby a ostatní spojovací prvky
- Vstup a zajištění vstupu na plošinu

10) Zkontrolujte celý stroj a hledejte:

- Praskliny ve svarech nebo konstrukčních dílech
- Promáčkliny nebo poškození stroje
- Silnou rez, korozi nebo oxidaci

Dbejte na to, aby všechny konstrukční prvky a další klíčové součásti neměly žádné chybějící díly, všechny související spojovací prvky a kolíky byly ve správné poloze a řádně utažené. Po dokončení kontroly se ujistěte, že je kapota na správném místě a zajištěna.

Kapitola 7 Kontrola pracoviště

7.1 Základní principy

- 1) Kontrola pracoviště pomáhá obsluze určit, zda je pracoviště bezpečné pro provoz. Obsluha by měla tuto práci provést před přesunem stroje na pracoviště.
- 2) Obsluha je odpovědná za to, že rozumí a pamatuje na nebezpečí na pracovišti a je si vědoma těchto nebezpečí a předchází jim při pohybu, instalaci a provozu stroje.

7.2 Kontrola pracoviště

Dávejte pozor a vyhněte se následujícím nebezpečným situacím:

- Strmý svah nebo jáma
- Vyčnívající předměty, pozemní překážky nebo nečistoty
- Nakloněný povrch
- Nestabilní nebo hladký povrch
- Překážky ve vzduchu a vodiče s vysokým napětím
- Nosnost povrchu, která není dostatečná, aby vydržela plné zatížení způsobené strojem
- Okamžitá rychlost větru, která přesahuje 12,5 m/s.
- Pokud okolní teplota a vlhkost překročí stanovené požadavky na teplotu a vlhkost, řiďte se prosím provozními podmínkami v kapitole Parametry stroje v této příručce.
- Přítomnost nepovolaného personálu
- Další možné nebezpečné situace

Kapitola 8 Funkční zkouška

8.1 Základní principy

- 1) Rozumíte pravidlům pro bezpečný provoz stroje v této příručce a máte je zažita.
- 2) Podle potřeb na pracovišti jste vybaveni celotělovými ochrannými prostředky, jako jsou přilby, bezpečnostní pásy, bezpečnostní obuv a brýle, a jste v dobré fyzické kondici.
- 3) Vyberte si testovací místo, které je pevné, rovné a bez překážek.
- 4) Před přechodem k dalšímu kroku znáte a rozumíte bezpečnostním pravidlům, abyste se vyhnuli nebezpečným situacím.
- 5) Funkční zkoušky slouží ke zjištění poruch před používáním stroje.
- 6) Obsluha musí postupovat podle pokynů a otestovat všechny funkce stroje.
- 7) Je zakázáno používat nefunkční stroj. Pokud je zjištěna závada, musí být stroj označen a zastaven.
- 8) Opravy stroje mohou provádět pouze kvalifikovaní technici podle předpisů naší společnosti.
- 9) Po opravě musí obsluha před zahájením používání stroje znovu provést předprovozní kontrolu a funkční zkoušku.

8.2 Na pozemním ovladači

- 1) Otočte klíčový spínač do polohy dolní ovládací skříňky.
- 2) Otočte červené tlačítko „nouzového zastavení“ do polohy „Zapnuto“ (ON) a výstražná kontrolka začne blikat.
- 3) Spuštění motoru najdete v části „Provozní pokyny“.
- 4) Zkouška nouzového zastavení
 - Otočte červené tlačítko „nouzového vypnutí“ do polohy vypnuto (Off).

Výsledek: Motor je vypnutý a žádná z funkcí nefunguje.

- Vytáhněte červené tlačítko nouzového vypnutí do polohy zapnuto (On) a restartujte motor.

5) Zkouška funkcí stroje

- Nemačkejte a nedržte aktivační tlačítkový spínač funkcí. Zkuste aktivovat spínač každé funkce výložníku a plošiny.

Výsledek: Žádná funkce výložníku a plošiny nebude funkční.

- Stiskněte a přidržte aktivační spínač funkce a aktivujte spínač každé funkce výložníku a plošiny.

Výsledek: Všechny funkce výložníku a plošiny by měly fungovat po celý cyklus. Když plošina klesá, zazní bzučák.

6) Zkouška funkce zdroje nouzového napájení



Varování: Tento krok provádějte,

když je motor vypnutý. Chcete-li ušetřit energii baterie, otestujte každou funkci v polovičním cyklu.

- Otočte klíčový spínač do polohy pro ovládání ze země a otočte červené tlačítko nouzového zastavení do polohy „zapnuto“ (On).
- Současně stiskněte spínač nouzového zdroje napájení do polohy zapnuto a spusťte každý funkční spínač ramene.

Výsledek: Všechny funkce výložníku jsou funkční.

7) Kontrola automatického vyrovnání pracovní plošiny

- Nastartujte motor ze země.
- Stiskněte aktivační spínač funkcí a pomocí spínače pro vyrovnání plošiny nastavte pracovní plošinu do vodorovné polohy.
- Zvedněte a spusťte výložník v plném rozsahu.

Výsledek: Pracovní plošina je vždy vodorovně.

8.3 Na plošině

1) Zkouška nouzového zastavení

- Otočte klíčový spínač do polohy ovládací skříňky z plošiny.
- Vstupte na plošinu, vytáhněte červené

tlačítko „nouzového zastavení“ a nastartujte motor.

- Stlačte červené tlačítko „nouzového zastavení“ na plošině do polohy Vypnuto (OFF).

Výsledek: Motor je vypnutý a nelze ovládat žádnou funkci.

2) Zkouška klaksonu

- Stiskněte tlačítko klaksonu.

Výsledek: Houkačka zní.

3) Zkouška nožního spínače

- Stlačte červené tlačítko „nouzového zastavení“ na plošině do polohy Vypnuto (OFF).
- Vytáhněte červené tlačítko „nouzového zastavení“ do polohy zapnuto (On) a nestartujte motor.
- Sešlápněte nožní spínač a zkuste nastartovat motor potažením spínače startování nahoru.

Výsledek: Motor nestartuje.

- Nesešlapujte nožní spínač a nastartujte znovu motor.
- Nesešlapujte nožní spínač a vyzkoušejte funkce stroje.

Výsledek: Žádná z funkcí nefunguje.

4) Zkouška funkcí stroje

- Sešlápněte nožní spínač.
- Spustěte každou funkci ovládací páky nebo tlačítkového spínače na stroji.

Výsledek: Všechny funkce výložníku / plošiny by měly fungovat normálně v celém cyklu.

5) Zkouška funkce nouzového napájení



Varování: Tento krok provádějte, když je motor vypnutý. Chcete-li ušetřit energii baterie, otestujte každou funkci v polovičním cyklu.

- Otočte klíčový spínač do polohy ovládací skříňky z plošiny.
- Vytáhněte červené tlačítko nouzového zastavení do polohy „zapnuto“ na ovládací skříni pracovní plošiny a sešlápněte nožní

spínač.

- Stiskněte spínač zdroje nouzového napájení do polohy „zapnuto“ a zapněte každou funkci ovládací páky nebo spínače.

Výsledek: Všechny funkce ramene a řízení.

Funkce pohonu nefungují.

6) Zkouška řízení

- Sešlápněte nožní spínač.
- Stiskněte levou stranu páčky pro palec v horní části ovládací páky pojezdu.

Výsledek: Řiditelné kolo na hnacím podvozku se otáčí ve směru označeném bezbarvou šipkou.

- Stiskněte pravou stranu páčky pro palec v horní části ovládací páky pojezdu.

Výsledek: Řiditelné kolo na hnacím podvozku se otáčí ve směru označeném žlutou šipkou.

7) Zkouška funkcí pojezdu a brzdění

- Sešlápněte nožní spínač.
- Pomalu pohybujte ovládací pákou pojezdu dopředu, dokud se stroj nerozjede, a poté vraťte páku do středové polohy.

Výsledek: Stroj by se měl na hnacím podvozku pohybovat ve směru označeném bezbarvou šipkou a poté náhle zastavit.

- Pomalu pohybujte ovládací pákou pojezdu dozadu, dokud se stroj nerozjede, a poté vraťte páku do středové polohy.

Výsledek: Stroj by se měl na hnacím podvozku pohybovat ve směru označeném žlutou šipkou a poté náhle zastavit.



Varování: Brzdy musí být schopny zastavit vozidlo na jakémkoli svahu, na který může vyjet.

8) Zkouška snímače úhlu náklonu

- Nastartujte motor a najed'te strojem na určitý svah, abyste naklonili točnici v úhlu 4,5 ° ve směru výložníku, který je vychýlen nahoru o 5 ° nebo prodloužen o 0,6 m.

Výsledek: Zazní výstražný signál na plošině.

- Najed'te strojem na určitý svah, abyste

naklonili točnici v úhlu $4,5^\circ$ ve svislém směru hlavního ramene, které je vychýleno nahoru o 5° nebo prodlouženo o 0,6 m.

Výsledek: Zazní výstražný signál na plošině.

- Najedzte strojem na určitý sklon a nechte zaznít výstražný signál.
- Postupně vyzkoušejte všechny funkce výložníku.
- Pomocí páky spustíte funkci otáčení točnice.

Výsledek: Po dosažení polohy 5° nad vodorovnou rovinou nemůže pokračovat vychýlení výložníku nahoru. Výložník se po vysunutí o 0,6m již dále nebude vysouvat. Zbytek funkcí výložníku lze používat normálně, točnicí nelze otáčet a nelze použít funkci pohonu.



Varování: Jestliže při náklonu

točnice v úhlu $4,5^\circ$ v podélném směru výložníku nebo $4,5^\circ$ ve svislém směru výložníku lze výložník zvednout o více než 5° nad vodorovnou rovinu, nebo jestliže lze výložník vysunout o více než 0,6 m, měl by být stroj okamžitě označen a zastaveno jeho používání.

9) Zkouška plovoucího válce

- Nastartujte motor na plošině.
- Najedzte pravým říditelným kolem na 15cm vysokou překážku nebo obrubník.

Výsledek: Další tři pneumatiky jsou v těsném kontaktu se zemí.

- Najedzte levým říditelným kolem na 15cm vysokou překážku nebo obrubník.

Výsledek: Další tři pneumatiky jsou v těsném kontaktu se zemí.

- Najedzte levým zadním kolem na 15 cm vysokou překážku nebo obrubník.

Výsledek: Další tři pneumatiky jsou v těsném kontaktu se zemí.

- Najedzte pravým zadním kolem na 15 cm vysokou překážku nebo obrubník.

Výsledek: Další tři pneumatiky jsou v těsném

kontaktu se zemí.

10) Zkouška systému aktivace pohonu



Obrázek 8-1 Aktivace pohonu

- Sešlápněte nožní spínač a spustíte výložník do zasunuté polohy.
- Natočte otočný mechanismus tak, aby rameno bylo v určitém úhlu, jak je znázorněno na obrázku 8-1.

Výsledek: Kontrolka aktivace pohonu by měla svítit, když se výložník nachází v jakékoli poloze v rámci uvedeného rozsahu.

- Pomalu posuňte ovládací páku ze středové polohy.

Výsledek: Funkce pohonu nefunguje.

- Posuňte aktivační spínač pojezdu nahoru a současně pomalu pohněte ovládací pákou pojezdu ze středové polohy.

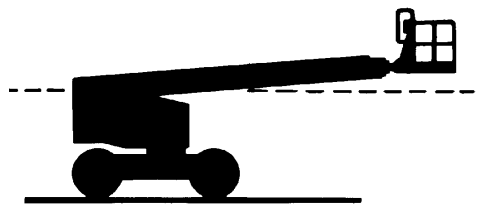
Výsledek: Funkce pohonu funguje a maximální dosažitelná rychlost jízdy nepřekračuje 0,8 km/h.



Varování: Při použití systému

aktivace pojezdu může stroj jet v opačném směru pohybu ovládací páky pojezdu a řízení. Pomocí barevně označených směrových šipek na podvozku zjistíte směr pohybu.

11) Zkouška omezení rychlosti jízdy



Obrázek 8-2 Omezení rychlosti jízdy

- Sešlápněte nožní spínač.
- Zvedněte výložník o 5° nad vodorovnou rovinu.

- Pomalu posuňte ovládací páku pojezdu do plné jízdny polohy.

Výsledek: Když je zvednutý výložník, maximální dosažitelná rychlost jízdy nepřekračuje 0,8 km/h.

- Spusťte výložník do zasunuté polohy.
- Vysuňte výložník přibližně o 0,6 m.
- Pomalu posuňte ovládací páku pojezdu do plné jízdny polohy.

Výsledek: Když je výložník vysunut, maximální dosažitelná rychlost jízdy nepřekročí 0,8 km/h.



Varování: Pokud rychlost jízdy stroje po zvednutí nebo vysunutí výložníku překročí 0,8 km/h, měl by být stroj okamžitě zastaven a označen.

12) Zkouška omezení rychlosti otáčení točnice

- Sešlápněte nožní spínač.
- Zvedněte výložník o 5 ° nad vodorovnou rovinu.
- Pomalu posuňte ovládací páku točnice do maximální polohy pohonu.

Výsledek: Doba, za kterou se výložník ve vysunutém stavu otočí o jednu otáčku, není kratší než 125 s.

- Spusťte výložník do zasunuté polohy.
- Vysuňte výložník přibližně o 0,6 m.
- Pomalu posuňte ovládací páku točnice do maximální polohy pohonu.

Výsledek: Doba, za kterou se výložník ve vysunutém stavu otočí o jednu otáčku, není kratší než 125 s.



Varování: Pokud doba, za kterou se výložník ve vysunutém stavu otočí o jednu otáčku, trvá méně než 125 s, měl by být stroj okamžitě zastaven a označen.

13) Zkouška přetížení plošiny

- Naložte na plošinu více než 250 kg.

Výsledek: Zazní bzučák a motor automaticky

zhasne.

- Nastartujte znovu motor

Výsledek: Motor nenastartuje, bzučák stále zní a rozsvítí kontrolka přetížení.



Varování: Pokud se motor automaticky nevypne nebo lze motor znovu nastartovat, měl by být stroj okamžitě zastaven a označen.

14) Zkouška funkcí pojezdu / výložníku

- Sešlápněte nožní spínač.
- Posuňte ovládací páku pojezdu ze středové polohy a aktivujte páku nebo přepínač funkcí výložníku.

Výsledek: Všechny funkce výložníku by měly být funkční. Stroj se pohybuje ve směru vyznačeném na ovládacím panelu.

Kapitola 9 Provozní pokyny

9.1 Základní principy

- 1) Tento stroj je hydraulicky poháněné venkovní pracovní zařízení, které je vybaveno pracovní plošinou na mechanismu s přímým ramenem. Stroj lze používat k přepravě pracovníků a jejich přenosných nástrojů do určité výšky nad zemí nebo k dosažení určitého pracovního prostoru nad strojem nebo zařízením.
- 2) Kapitola Provozní pokyny poskytuje konkrétní pokyny pro všechny aspekty provozu stroje. Obsluha je odpovědná za dodržování všech bezpečnostních předpisů a pokynů v návodu k obsluze.
- 3) Je riskantní a přímo nebezpečné používat tento stroj k jiným účelům než ke zvedání osob a jejich nástrojů a materiálů na nadzemní pracoviště.



Varování: Je přísně zakázáno

používat tento stroj k přepravě zboží nebo jako jeřáb.

- 4) Tento stroj smí obsluhovat pouze vyškolený a autorizovaný personál. Pokud během jedné pracovní směny používá stejný stroj v různou dobu více než jeden operátor, všichni musí být kvalifikovanou obsluhou a musí dodržovat všechny bezpečnostní pravidla a pokyny v návodu k obsluze. To znamená, že každý nový operátor by měl před uvedením stroje do provozu provést kontrolu před zahájením provozu, funkční zkoušku a prohlídku pracoviště.

9.2 Spuštění motoru

- 1) Na dolní ovládací skříni otočte klíčovým spínačem do požadované polohy.
- 2) Ujistěte se, že červená tlačítka „nouzového vypnutí“ na dolní ovládací skříni a horní ovládací skříni jsou vytažena do polohy Zapnuto (ON).
- 3) Když je zapnuto celé vozidlo, motor lze při nízkých teplotách automaticky předejít.
- 3) Otočte spínačem spouštění motoru na 2 až

3 s na kteroukoli stranu. V případě nenastartování motoru nebo jeho zastavení počkejte 30 s, než znovu použijete spínač ke spouštění motoru.

- 4) Jestliže se motor nespustí ani po 15 s startování, zjistěte příčinu a závadu opravte. Před dalším startováním počkejte 60 s.
- 5) Při teplotách během startování pod -6 °C nechte motor běžet na volnoběh po dobu 5 minut před zahájením práce, aby nedošlo k poškození mazacího systému motoru.
- 6) Během startování motoru při teplotách pod -18 °C bude možná potřeba použít pomocný akumulátor.



Varování: Jestliže motor normálně běží, znovu ho nespustujte.

9.3 Nouzové vypnutí

- 1) Chcete-li zastavit všechny funkce a vypnout motor, stiskněte červené tlačítko nouzového vypnutí na pozemní nebo na horní ovládací skříňce do polohy „Vypnuto“ (OFF).
- 2) Pokud je třeba opravit některé provozní funkce, musí se to provádět až po stisknutí červeného tlačítka „nouzového vypnutí“.
- 3) Chcete-li plošinu vypnout, vyberte a stiskněte červené tlačítko „nouzového vypnutí“ na dolní ovládací skříňce.

9.4 Pomocné napájení

V případě poruchy primárního zdroje energie (motoru) použijte pomocné napájení.

- 1) Otočte klíčový spínač do polohy ovládací skříňky z plošiny nebo ze země.
- 2) Vytáhněte červené tlačítko „nouzového vypnutí“ do polohy „zapnuto“ (On).
- 3) Zapněte požadovanou funkci při současném zapnutí spínače nouzového napájení a při práci na plošině sešlápněte pedálový spínač.
- 4) Pokud používáte pomocné napájení, deaktivujte funkci pohonu a zapněte

všechny funkce páky řízení a ramene.

- 5) Souhrnná doba používání pomocného napájení nesmí překročit 30 minut.

9.5 Obsluha stroje na zemi

- 1) Otočte klíčový spínač do polohy dolní ovládací skříně.
- 2) Otočte červené tlačítko „nouzového vypnutí“ na dolní ovládací skříně do polohy „ZAPNUTO“ (ON).
- 3) Stiskněte spínač spouštění motoru nahoru na 2 až 3 s a nastartujte motor.
- 4) Nastavte polohu plošiny
 - Stiskněte a přidržte aktivační tlačítko funkce.
 - Pohybem správného spínače podle označení na ovládacím panelu nastavte plošinu do vhodné polohy. Funkce pojezdu a řízení nelze použít ze země.
- 1) Volba volnoběžných otáček motoru
 - Zvolte volnoběžné otáčky motoru pomocí značky na ovládacím panelu.

Značka želvy: Stisknutím aktivačního tlačítka funkce aktivujete nízké volnoběžné otáčky.

Značka zajíce: Stiskněte aktivační tlačítko funkce a otočným přepínačem zapněte vysoké volnoběžné otáčky.

- V případě poruchy otočného spínače bude motor udržovat nejnižší volnoběžné otáčky.

9.6 Obsluha stroje z plošiny

- 1) Otočte klíčový spínač do polohy horní ovládací skříně.
- 2) Otočte červené tlačítko „nouzového vypnutí“ na zemi i na plošině do polohy „Zapnuto“ (On).
- 3) Stiskněte spínač spouštění motoru nahoru na 2 až 3 s a nastartujte motor. Při spouštění motoru nešlapte na pedál.
- 1) Nastavte polohu plošiny
 - Sešlápněte pedálový spínač.
 - Pomalu aktivujte ovládací páku nebo tlačítkový spínač odpovídající funkce podle

značky na ovládacím panelu.

- 2) Řízení
- Sešlápněte pedálový spínač.
 - Kola lze řídit kolébkovým spínačem pro palec na vrchu ovládací páky. Stiskněte tlačítko na levé straně kolébkového spínače pro palec, řiditelná kola stroje zatočí doleva; stiskněte tlačítko na pravé straně kolébkového spínače pro palec, řiditelná kola stroje zatočí doprava.



Varování: Směr řízení kol určete pomocí barevných šipek na štítku na horní ovládací skříně a podvozku.

- 3) Jízda

- Sešlápněte pedálový spínač.
- Zvýšení rychlosti: Pomalu vychylte ovládací páku pohonu mimo středovou polohu.

Snížení rychlosti: Pomalu posuňte ovládací páku pohonu zpět do středové polohy.

Zastavení: Vraťte ovládací páku pojezdu do středové polohy nebo uvolněte pedálový spínač.

- Když je výložník vychýlen nahoru od vodorovné roviny o více než 5 ° nebo je vysunut více než 0,6 m, rychlost pohybu stroje nepřekročí 0,8 km/h.



Varování: Směr jízdy stroje určete pomocí barevných šipek na štítku na horní ovládací skříně a podvozku.

- 4) Najed'te se strojem na svah

- Zjistěte jmenovité hodnoty stroje pro stoupání, sjíždění a boční svah.



Jmenovitá hodnota maximálního sklonu, plošina dolů s kopce (stoupavost): 45% (24°)



Jmenovitá hodnota maximálního sklonu, plošina

do kopce: 30% (17 °)



Jmenovitá hodnota maximálního sklonu: 25% (14°)



Varování: Jmenovitá hodnota sklonu je omezena stavem povrchu a trakční silou. Pojem „stoupavost“ se používá pouze pro plošinu dolů s kopce.

- Zjistěte, zda je rameno umístěno mezi neřízenými koly a zda je rameno spuštěno tak, aby se nacházelo 5 ° pod vodorovnou rovinou a v zataženém stavu. Když se točnice nakloní o 4,5 ° ve směru ramene, bzučák vydá výstražný signál, kontrolka sklonu točnice svítí, přičemž funkce řízení a funkce páky ramene nejsou omezeny. Volicí spínač rychlosti jízdy lze otočit na značku sklonu, abyste získali větší hnací sílu.

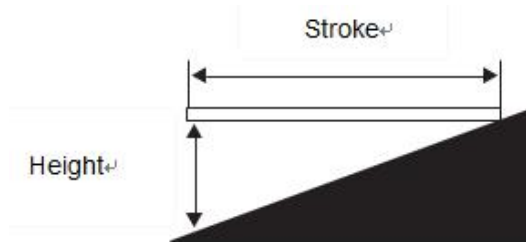


Varování: Pokud se rameno nachází více než 5 ° nad vodorovnou rovinou, funkce jízdy bude omezena, přičemž rameno musí být spuštěno pod 5 °.

- Určení sklonu svahu

Změřte sklon pomocí digitálního sklonoměru nebo postupujte podle následujících kroků.

- ✓ Požadované nářadí: Tesařské pravítko, rovný dřevěný kvádr (o délce nejméně 1 m), svinovací metr a další nástroje.
- ✓ Položte dřevěný kvádr na svah, umístěte tesařské pravítko na horní okraj kvádru na konci svahu a zvedněte konec kvádru, aby byl vodorovně.
- ✓ Udržujte dřevěný kvádr ve vodorovném stavu a změřte svislou vzdálenost od spodní části kvádru k zemi.
- ✓ Výška se vydělí délkou dřevěného kvádru (dráhou), tj.



Délka=3,6m

Výška zvednutí=0,3m

$0,3 \div 3,6 = 0,083 = 8,3\%$



Varování: Pokud sklon překročí maximální jmenovitou hodnotu stoupání, sjíždění nebo bočního svahu, je nutné stroj zvednout nebo přepravit po svahu nahoru a dolů. Viz část „Přeprava a zvedání“.

5) Aktivace pojezdu

- Kontrolka aktivace pohonu svítí a bzučák vydává výstražný signál. Znamená to, že rameno se dostalo do bodu za obě neřiditelná kola, jízda je deaktivována a funkce pohonu je omezená.
- Chcete-li jet, otočte aktivačním spínačem pohonu na některou stranu a pomalu přesuňte ovládací páku pohonu mimo středovou polohu.



Pozor, stroj se může pohybovat v opačném směru jízdy a ovládací páky řízení, pak je nutné zastavit jízdu, tj. uvolnit páku a následně uvolnit aktivační spínač pohonu.

6) Volba rychlosti jízdy

- Značka na stroji zobrazuje stav ve svahu: Motor se automaticky přepne na vysoké volnoběžné otáčky. Chcete-li na nakloněném nebo nerovném povrchu získat větší hnací sílu, vyberte značku svahu.
- Značka na stroji zobrazuje stav na rovině: Provoz s maximální rychlostí jízdy.

7) Volba volnoběžných otáček motoru

- Zvolte volnoběžné otáčky motoru pomocí značky na ovládacím panelu.
- V případě poruchy pedálového spínače nebo spínače páky bude motor udržovat pomalé volnoběžné otáčky.

Značka želvy: Sešlápnutím pedálového spínače zapnete pomalé volnoběžné otáčky.

Značka zajíce: Sešlápněte pedálový spínač a spínačem páky aktivujete vysoké volnoběžné otáčky.

9.7 Přetížení plošiny

Kontrolka přetížení plošiny svítí a bzučák vydává výstražný signál. Než budete pokračovat v práci, vyložte náklad z plošiny, dokud kontrolka nezhasne.

9.8 Nerovnoměrný stav stroje

Pokud je plošina zvednutá (rameno se nachází více než 5 ° nad vodorovnou rovinou nebo je vysunuto o více než 0,6 m), zazní výstražný signál náklonu, kontrolka náklonu stroje svítí a funkce jízdy není aktivní ve dvou směrech. Určete stav ramene ve svahu podle obrázku níže. Před přemístěním stroje na pevný a vodorovný podklad spusťte rameno dolů pomocí následujících kroků. Před spuštěním ramene jím neotáčejte.



Pokud zní výstražný signál u plošiny, která je směrem do kopce:

1. Spusťte rameno dolů.
2. Zasuňte rameno.



Pokud zní výstražný signál u plošiny, která je směrem s kopce:

1. Zasuňte rameno.
2. Spusťte rameno dolů.

9.9 Porucha systému

Pokud bzučák vydává výstražný signál a kontrolka poruchy systému svítí, znamená to, že řídicí systém má poruchu. Na LCD displeji se zobrazí příslušný chybový kód a odpovídající funkce stroje se vypnou, jak ukazuje tabulka 9-1.

Když svítí kontrolka systému, postupujte podle následujících kroků:

- 1) Spusťte a zatáhněte rameno.
- 2) Umístěte stroj do složené polohy, vypněte motor, označte stroj a vypněte ho.
- 3) Stroj lze znovu použít pouze po údržbě, odstranění poruchy a provedení úplné kontroly příslušným kvalifikovaným personálem.
- 4) Kód chyby systému je zobrazen v následující tabulce:

Chybový kód	Popis poruchy	Omezení funkcí	Chybový kód	Popis poruchy	Omezení funkcí
1	Přerušení výstupního napájení regulátoru 1	Odchylka amplitudy hlavního ramene	12	Porucha levé páky	Odchylka amplitudy hlavního ramene
2	Přerušení výstupního napájení regulátoru 2	Odchylka amplitudy hlavního ramene	13	Porucha pravé páky	Odchylka amplitudy hlavního ramene
3	Přerušení výstupního napájení regulátoru 3 a 4	Odchylka amplitudy hlavního ramene	14	Porucha prostřední páky	Odchylka amplitudy hlavního ramene
4	Odpojení sběrnice CAN rozšířeného modulu elektrické skříňové plošiny	Odchylka amplitudy hlavního ramene, hlavní rameno se vysouvá	15	Přetržení ocelového lana	Omezí se všechny funkce
7	Porucha snímače úhlu náklonu točnice	Omezí se všechny funkce	111	Odpojení sběrnice od snímače úhlu / délky	Odchylka amplitudy hlavního ramene, hlavní rameno se vysouvá
8-11	Porucha snímače hmotnosti	Odchylka amplitudy hlavního ramene	112	Porucha sběrnice od snímače úhlu / délky	Odchylka amplitudy hlavního ramene, hlavní rameno se vysouvá

Tabulka 9-1 Chybové kódy systému a omezení funkcí

9.10 Pokyny pro systém SkyGuard

Ochranný systém SkyGuard má za cíl vytvořit bezpečné a pohodlné provozní prostředí pro obsluhu na základě zajištění pohodlí provozu, nosnosti plošiny a zorného pole obsluhy.

Ochranné zařízení SkyGuard je nainstalováno nad ovládacím panelem plošiny. Pokud je bezpečnostní tyč namáhána, ochranný systém se okamžitě aktivuje a zařízení ihned zastaví všechny činnosti, čímž zabrání tomu, aby obsluha utrpěla sekundární zranění.

V krajním případě bezpečnostní tyč v ochranném zařízení sklouzne na dno, aby měla obsluha dostatek místa pro ztlumení a obsluhu. Po aktivaci ochranného systému SkyGuard vydá zařízení okamžitě výstražný tón, zatímco modré výstražné světlo bliká. Prostřednictvím obou výše uvedených přístupů jsou upozorněny další osoby na pracovišti a zvyšuje se bezpečnostní povědomí personálu v okolí. Ochranný systém SkyGuard navíc poskytuje obsluze také nadřazený bezpečnostní spínač, který jí usnadňuje eliminovat nebezpečí. Díky výhodám pevných komponent ochranného systému SkyGuard se výrazně zvýšila spolehlivost systému a snížila se pravidelná nebo dodatečná údržba.

9.11 Po každém použití

- 1) Vyberte bezpečné a dobře větrané místo s pevným a rovným povrchem, které je odolné proti vlhkosti, vysokým teplotám, otevřenému ohni, a bez korozivních plynů.
- 2) Zasuňte a spustěte rameno do složeného stavu.
- 3) Zavřete a uzamkněte všechny kryty a dvířka skříněk.
- 4) Otřete prach a olejové nečistoty na těle stroje a udržujte stroj v čistotě.
- 5) Natočte točnici tak, aby se rameno nacházelo mezi neřiditelnými koly.
- 6) Zabrzděte kola pomocí brzdových čelistí.
- 7) Otočte klíčový spínač do polohy „VYPNUTO“ (OFF) a vytáhněte klíč, abyste

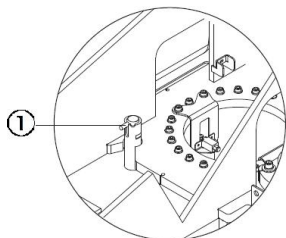
zabránili neoprávněnému použití.

- 8) Při dlouhodobém skladování
 - Odpojte kladné a záporné póly baterie, vypustěte úplně palivo a před použitím proveďte celkové očištění a údržbu celého stroje.
 - Pokud doba skladování přesáhne tři měsíce, je nutné spustit stroj každé tři měsíce po dobu nejméně jedné hodiny a provést očištění a údržbu.

Kapitola 10 Přeprava

10.1 Pokyny pro přepravu

- 1) Řidič je podle místních dopravních předpisů odpovědný za zajištění správného upevnění stroje a výběr vhodného přívěsu.
- 2) Stroj smí zvedat pouze personál, který má k tomu oprávnění.
- 3) Přepravní tahače musí zastavit na vodorovné ploše.
- 4) Při nakládání stroje musí být transportní vozidlo zajištěno, aby se zabránilo jeho pohybu.
- 5) Dbejte na to, aby nosnost vozidla, ložná plocha, řetězy, pásy atd. byly dostatečné k zajištění hmotnosti stroje. Hmotnost stroje je uvedena na „Typovém štítku“.

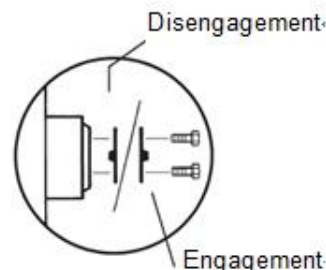


Obrázek 10-1 Zajišťovací kolík otáčení točnice

- 6) Před přepravou se ujistěte, že byla točnice zajištěna pomocí zajišťovacího kolíku, jak je znázorněno na obrázku 10-1. Zajistěte, aby byla točnice během provozu odjištěna.
- 7) Nejezděte se strojem ve svahu, který překračuje jmenovitou hodnotu pro stoupání, klesání nebo boční svah. Více informací naleznete v části „Jízda ve svahu“ v kapitole „Provozní pokyny“.
- 8) Pokud sklon přepravního vozidla přesáhne jmenovitou hodnotu maximálního sklonu, je nutné použít naviják a stroj naložit a vyložit podle pokynů pro uvolnění brzdy.
- 9) Vozidlo je vybaveno propracovaným váhovým systémem. Při přepravě vozidla je zakázáno na plošinu pokládat těžké věci, jinak by mohlo dojít k poškození váhového systému.
- 10) Vozidlo je vybaveno propracovaným váhovým systémem. Při přepravě vozidla je zakázáno na plošinu pokládat těžké věci, jinak by mohlo dojít k poškození váhového systému.

10.2 Uvolnění brzdy při použití navijáku

- 1) Zablokujte kola klíny, aby se zabránilo pohybu stroje.



Obrázek 10-2 Uvolnění brzdy

- 2) Uvolněte brzdy kol otočením všech čtyř samostatných krytů náboje kola, jak je znázorněno na obrázku 10-2.
- 3) Je nutné zajistit, aby lano navijáku bylo správně připevněno k upevňovacímu místu na podvozku a aby se v cestě nenacházely žádné překážky.
- 4) Chcete-li brzdu znovu aktivovat, proveďte výše uvedený postup v obráceném pořadí.

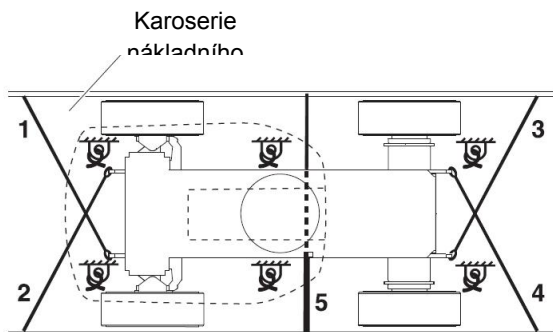


Varování: Hnací ventil musí být vždy ve vypnutém stavu.

10.3 Zajištění bezpečnosti přepravy

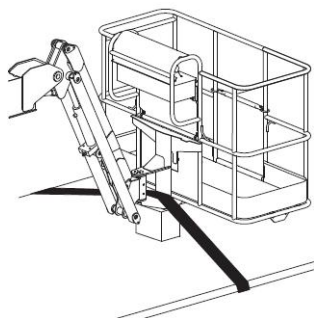
- 1) Při každé přepravě stroje je nutné zajistit točnici pomocí zajišťovacího kolíku, jak je znázorněno na obrázku 10-1.
- 2) Před přepravou stroje otočte klíčový spínač do polohy „VYPNUTO“ (OFF) a vytáhněte klíč.
- 3) Proveďte úplnou prohlídku stroje, abyste zabránili volným nebo neupevněným součástem.
- 4) Upevněte podvozek.
- 5) Zajistěte, aby řetězy nebo řemeny měly dostatečnou nosnost, a použijte alespoň 5 řetězů. Upravte ukotvení, aby nedošlo k poškození řetězů, jak je znázorněno na

obrázku 10-3.



6) Obrázek 10-3 Schéma upevnění podvozku

7) Upevněte plošinu.



8) Obrázek 10-4 Schéma upevnění plošiny

9) Umístěte podložku pod otočný spoj plošiny a nedovolte, aby se podložka dotýkala olejového válce plošiny. Protáhněte nylonový pás konzolou plošiny a plošinu zajistěte. Při zajišťování součástí ramene netlačte příliš směrem dolů, jak je znázorněno na obrázku 10-4.

10.4 Návod pro zdvihnutí stroje

- 1) Uvázat a zdvihat stroj smí pouze kvalifikovaní pracovníci jako je vazač břemen a jeřábník.
- 2) Dbejte na to, aby nosnost jeřábu, řemenů nebo lan byla dostatečná k zajištění hmotnosti stroje. Hmotnost stroje je uvedena na „Typovém štítku“.
- 3) Zcela sklopte a zatáhněte rameno a demontujte všechny volné součásti na stroji.
- 4) Zajistěte točnici zajišťovacím kolíkem. Pomocí údajů na obrázku 10-5 určete těžiště stroje.
- 5) Ukotvení připevňujte pouze k určenému

zvedacímu bodu stroje.

- 6) Upravte ukotvení tak, aby nedošlo k poškození stroje, a udržujte stroj ve vodorovné poloze.



Obrázek 10-5 Schéma uchycení pro zvedání stroje

