



Návod k obsluze

A14JE

Pojízdná zdvihací pracovní plošina CE



VAROVÁNÍ

Před zahájením provozu a údržby si řidiči a servisní pracovníci musí vždy přečíst a důkladně porozumět všem informacím v tomto návodu. V opačném případě může dojít ke smrtelným nehodám nebo zranění osob.

Tento návod musí být vždy uložen u tohoto stroje.

Tato stránka byla záměrně ponechána prázdná

Obsah

Kapitola 1 Bezpečnost.....	1
1.1 Nebezpečí.....	3
1.2 Podmínky zahájení provozu.....	3
1.3 Klasifikace nebezpečí.....	3
1.4 Účel použití.....	3
1.5 Údržba bezpečnostních značek.....	4
1.6 Nebezpečí úrazu elektrickým proudem.....	4
1.7 Nebezpečí převrácení.....	4
1.8 Bezpečnost pracoviště.....	4
1.9 Nebezpečí rozdrcení.....	6
1.10 Nebezpečí provozování na svazích.....	6
1.11 Nebezpečí pádu.....	6
1.12 Nebezpečí kolize.....	6
1.13 Nebezpečí poškození součástí.....	7
1.14 Nebezpečí výbuchu a požáru.....	7
1.15 Nebezpečí poškození vozidla.....	7
1.16 Nebezpečí úrazu.....	7
1.17 Bezpečnostní pokyny pro baterie.....	7
1.18 Zajištění po každém použití.....	8
1.19 Kontrola kol a pneumatik.....	8
Kapitola 2 Legenda.....	11
Kapitola 3 Štítky.....	16
Kapitola 4 Technické údaje.....	23
Kapitola 5 Řídící jednotka.....	27
5.1 Dolní ovládací skříň.....	29
5.2 Horní ovládací skříň.....	32
Kapitola 6 Kontrola před zahájením provozu.....	37
6.1 Podmínky zahájení provozu.....	39
6.2 Základní principy.....	39
6.3 Kontrola před zahájením provozu.....	39
6.4 Kontrola baterie.....	40
6.5 Kontrola hladiny hydraulického oleje.....	40
Kapitola 7 Kontrola pracoviště.....	41
7.1 Podmínky zahájení provozu.....	43
7.2 Základní principy.....	43
7.3 Kontrola pracoviště.....	43
Kapitola 8 Funkční zkouška.....	45
8.1 Podmínky zahájení provozu.....	48
8.2 Základní principy.....	48
8.3 Funkční zkouška.....	48
8.4 Zkoušky z dolní ovládací skříňky.....	48
8.5 Zkoušky z horní ovládací skříňky.....	49

Kapitola 9 Návod k obsluze.....	52
9.1 Podmínky zahájení provozu.....	54
9.2 Základní principy.....	54
9.3 Nouzové zastavení.....	54
9.4 Pomocné napájení.....	54
9.5 Obsluha z pozemní řídicí stanice.....	54
9.6 Obsluha z řídicí stanice plošiny.....	55
9.7 Kontrolka přetížení plošiny.....	56
9.8 Kontrolka náklonu.....	56
9.9 Ochranné vybavení proti pádu.....	56
9.10 Po každém použití.....	56
9.11 Pokyny pro baterii a nabíječku.....	56
9.12 Pokyny pro systém Skyguard.....	57
Kapitola 10 Pokyny pro přepravu a zvedání.....	58
10.1 Dodržujte.....	60
10.2 Konfigurace volného chodu pro přívěsy.....	60
10.3 Bezpečnost přepravy.....	60
10.4 Pokyny pro zvedání.....	61

Úvod

Děkujeme, že jste k používání zvolili tuto pojízdnou zdvihací pracovní plošinu od LGMG. Tento stroj je zkonstruován podle normy EN280:2013/A1:2015. Informace uvedené v této příručce jsou určeny pro bezpečný a správný provoz stroje k zamýšlenému účelu.

Pro maximální výkon a využití tohoto stroje si před spuštěním, provozováním nebo prováděním údržby důkladně přečtěte všechny informace v této příručce a porozumějte jim.

Z důvodu neustálého vylepšování produktu si společnost LGMG vyhrazuje právo provádět změny specifikací bez předchozího upozornění. Aktuální informace získáte od společnosti LGMG.

Zajistěte, aby byla veškerá preventivní údržba stroje prováděna podle intervalu uvedeného v plánu údržby.

Tuto příručku si vždy uschovejte u stroje pro případ potřeby. Pokud dojde k převodu vlastnictví tohoto stroje, tato příručka musí být předána spolu se strojem. Pokud dojde ke ztrátě, poškození nebo nečitelnosti této příručky, musí být okamžitě nahrazena.

Tato příručka je chráněna autorskými právy. Reprodukce ani kopírování této příručky není povoleno bez písemného souhlasu společnosti LGMG.

Informace, technické specifikace a výkresy v této příručce jsou nejaktuálnější dostupné v době vydání této příručky. Z důvodu neustálého zlepšování si společnost LGMG vyhrazuje právo na změnu technických specifikací a konstrukce stroje bez předchozího upozornění. Pokud některé specifikace a informace v příručce neodpovídají vašemu stroji, kontaktujte servisní oddělení LGMG.

VAROVÁNÍ

Stroj smí obsluhovat, opravovat a udržovat pouze pracovníci, kteří byli řádně vyškoleni a kteří jsou kvalifikováni pro obsluhu nebo údržbu tohoto stroje.

Nesprávný provoz, údržba a opravy jsou nebezpečné a mohou způsobit zranění a smrt.

Obsluha si musí před jakýmkoliv úkonem nebo údržbou důkladně přečíst tento návod. Dokud si nepřečtete tento návod a neporozumíte mu, neprovádějte na stroji žádnou údržbu, opravy, ani ho nepoužívejte.

Uživatel musí zatěžovat plošinu přesně podle nosnosti plošiny. Bez povolení společnosti LGMG plošinu nepřetěžujte ani na ní neprovádějte žádné úpravy.

Provozní předpisy a preventivní opatření v této příručce platí pouze pro předepsané použití tohoto stroje.

Bezpečnostní opatření

Obsluha tohoto stroje musí rozumět a dodržovat stávající bezpečnostní předpisy státu a místní samosprávy. Pokud tyto nejsou k dispozici, je třeba dodržovat bezpečnostní pokyny v této příručce.

Před uvedením stroje do provozu nebo před prováděním jeho údržby si přečtěte všechna varování a preventivní opatření v této příručce, abyste zabránili nehodám.

Bezpečnostní opatření jsou uvedena v kapitole 1 Bezpečnost.

Nelze předvídat všechna možná nebezpečí a bezpečnostní pokyny v této příručce nemusí zahrnovat všechna bezpečnostní preventivní opatření. Vždy zajistěte bezpečnost veškerého personálu a stroj chraňte před poškozením. Pokud nelze ověřit bezpečnost některých operací, kontaktujte LGMG.

Preventivní opatření pro obsluhu a údržbu uvedená v této příručce platí pouze pro předepsané použití tohoto stroje. Společnost LGMG nepřebírá žádnou odpovědnost, pokud je tento stroj používán nad rámec této příručky. Za bezpečnost takových operací odpovídá uživatel a provozovatel.

Za žádných okolností neprovádějte žádné operace zakázané v této příručce.

Pro identifikaci úrovně bezpečnostních informací v této příručce jsou použita následující signální slova.



Nebezpečí:

Bezprostřední situace, která, pokud se jí nevyhnete, bude mít za následek těžká zranění nebo smrt. To platí také pro situace, které způsobí vážné poškození stroje, pokud se jim nevyhnete.



Varování:

Potenciálně nebezpečná situace, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek těžká zranění nebo smrt. To platí také pro situace, které mohou způsobit vážné poškození stroje, pokud se jim nevyhnete.



Upozornění:

Situace, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění. To platí také pro situace, které mohou způsobit poškození stroje nebo zkrátit jeho životnost.

Kapitola 1 Bezpečnost

1.1 Nebezpečí

Nedodržení pokynů a bezpečnostních pravidel v této příručce může způsobit smrt nebo vážné zranění.

1.2 Podmínky zahájení provozu

Rozumíte pravidlům pro bezpečný provoz stroje v této příručce a máte je zažita.

- 1) Vyhýbejte se nebezpečným situacím. Než budete pokračovat v dalším kroku, seznámte se a porozumějte bezpečnostním pravidlům.
- 2) Vždy provádějte kontrolu před zahájením provozu.
- 3) Vždy provádějte předprovozní funkční zkoušku.
- 4) Zkontrolujte pracoviště.
- 5) Stroj používejte pouze k určenému účelu.
- 6) Přečtěte si pokyny výrobce a bezpečnostní pravidla - návody k bezpečnému provozu a štítky vozidla; porozumějte jim a řiďte se jimi.
- 7) Přečtěte si, pochopte a dodržujte bezpečnostní pravidla uživatele a předpisy na pracovišti.
- 8) Přečtěte si, pochopte a dodržujte všechny příslušné státní zákony a předpisy.
- 9) Prošli jste školením o bezpečném provozu stroje.

1.3 Klasifikace nebezpečí



Klasifikace nebezpečí
Význam symbolů, barevných kódů a znaků na produktech LGMG je následující:

Bezpečnostní výstražný symbol: slouží k varování před možným zraněním osob. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny uvedené u těchto značek, abyste předešli situacím, které by mohly způsobit zranění a smrt.



Červená: znamená nebezpečné situace. Pokud jim nebude zabráněno, bude to mít za následek smrt nebo vážné zranění.



Oranžová: znamená nebezpečné situace. Pokud jim nebude zabráněno, může to mít za následek smrt nebo vážné zranění.



Žlutá: znamená nebezpečné situace. Pokud jim nebude zabráněno, může to mít za následek lehké nebo středně těžké zranění.



Modrá: znamená nebezpečné situace. Pokud jim nebude zabráněno, může dojít k poškození nebo škodám na majetku.

1.4 Účel použití

Tento stroj slouží pouze ke zvedání pracovníků a jejich nástrojů a materiálu na vyvýšené pracoviště.

⚠ Varování

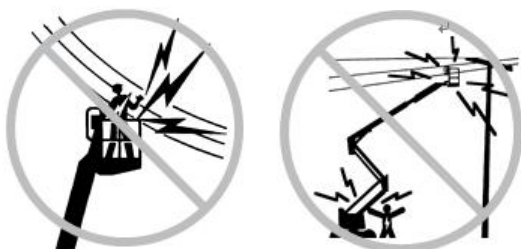
Použití stroje k přepravě břemen je přísně zakázáno.

1.5 Údržba bezpečnostních značek

- 1) Při výměně chybějících nebo poškozených bezpečnostních značek by obsluha měla mít vždy na paměti svou vlastní bezpečnost.
- 2) Bezpečnostní štítek by měl být čištěn jemným mýdlem a vodou.
- 3) Nepoužívejte čisticí prostředky na bázi rozpouštědel, protože by mohly poškodit materiál bezpečnostních štítků.

1.6 Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

- 1) Tento stroj není izolován a není vybaven ochranou proti úrazu elektrickým proudem při kontaktu s elektrickým vodičem nebo nacházení se v jeho blízkosti.



- 2) Tento stroj by měl být udržován v dostatečné bezpečné vzdálenosti od elektrického vedení a elektrických zařízení v souladu s platnými státními zákony a předpisy a následující tabulkou.

Napětí	Požadovaná bezpečná vzdálenost
0 ~ 300V	Nedotýkat se
300V ~ 50kV	3,05 m
50kV ~ 200kV	4,6 m
200kV ~ 350kV	6,10 m

350kV ~ 500kV	7,62 m
500kV ~ 750kV	10,67 m
750kV ~ 1000kV	13,72 m

- 3) Měli byste brát v úvahu kývání a prověšení drátů a účinky silného větru nebo poryvů na pohyb plošiny.
- 4) Pokud stroj přijde do styku s vodiči pod napětím, udržujte odstup od stroje. Nikdo se nesmí dotýkat stroje ani s ním manipulovat ze země nebo z plošiny, dokud není odpojen zdroj napájení.
- 5) Nepoužívejte stroj za bouřky nebo blýskání.
- 6) Nepoužívejte stroj jako uzemnění při svařování.

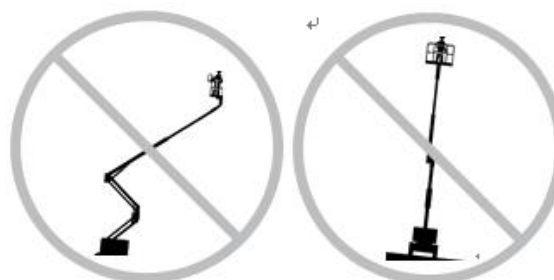
1.7 Nebezpečí převrácení

Personál, vybavení a materiál na plošině nesmí překročit maximální nosnost plošiny.

Maximální zatížení	A14JE	
Maximální počet pracovníků	Uvnitř: 2 osoby	Venku: 2 osoby
Maximální přípustná rychlost větru	-	12,5m/s
Maximální pracovní zatížení plošiny	230kg	230kg

1.8 Bezpečnost pracoviště

- 1) Rameno smí být zvednuto nebo vysunuto pouze tehdy, když je vozidlo na pevném a rovném povrchu.



- 2) Když je plošina zvednutá, rychlost jízdy nesmí překročit 1 km/h.
- 3) Senzor náklonu nelze použít jako indikátor úrovně. Výstražný signál na otočném ramenu zazní pouze tehdy, když je vozidlo silně nakloněno.
- 4) Když zní výstražný signál: Nevytahujte, neotáčejte ani nezvedejte rameno za vodorovnou rovinu. Před zvednutím plošiny by mělo být vozidlo přemístěno na pevný a rovný povrch. Pokud se při zvedání plošiny ozve výstražný signál, měli byste rameno vysunovat opatrně a plošinu spustit dolů. Během spouštění neotáčejte ramenem. Před zvednutím plošiny by mělo být vozidlo přemístěno na pevný a rovný povrch.
- 5) U venkovního provozu nezvedejte rameno, jestliže rychlost větru může překročit 12,5 m/s. Pokud rychlost větru překročí 12,5 m/s po zvednutí ramene, mělo by být spuštěno dolů a neměli byste pokračovat v provozu vozidla.
- 6) Nepoužívejte stroj v silném větru nebo při poryvech. Nezvětšujte povrch plošiny ani zatížení. Zvětšení plochy, která je vystavena větru, sníží stabilitu stroje.
- 7) Nemanipulujte se strojem pomocí horní ovládací skříňky, pokud je plošina zachycena, zaseknuta nebo jiné předměty v okolí brání jejímu normálnímu pohybu. Chcete-li stroj ovládat pomocí spodní ovládací skříňky, musíte s ním manipulovat až poté, co všichni pracovníci opustí plošinu.
- 8) Ve vysunutém stavu byste měli stroj provozovat opatrně a zpomalit při jízdě po nerovném terénu, šterku, nestabilním nebo hladkém povrchu, v blízkosti děr nebo strmých svahů.



- 9) Když je rameno zvednuté nebo vysunuté, vozidlo nesmí jet po nerovném terénu, nestabilních površích nebo jiných nebezpečných podmínkách nebo v blízkosti těchto oblastí.

- 10) Netlačte ani nevytahujte žádné předměty, které jsou mimo plošinu.
- 11) Nepoužívejte stroj jako jeřáb.
- 12) Neumísťujte, neukotvujte ani nezavěšujte žádná břemena na jakoukoliv část stroje.



- 13) Nepoužívejte plošinu k tlačení žádného vozidla nebo jiného předmětu.
- 14) Nepoužívejte vozidlo s otevřenou vanou na baterie.
- 15) Nedovolte, aby se rameno dotýkalo okolních součástí.
- 16) Tlačítko koncového spínače nesmí být upraveno ani vyřazeno z provozu.
- 17) Rameno nebo plošina nesmí být uvázány k okolním součástem.
- 18) Náklad nesmí být umístěn mimo obvod plošiny.
- 19) Neupravujte zvedací pracovní plošinu bez písemného souhlasu výrobce. Instalace dalšího vybavení pro uložení nástrojů nebo jiných materiálů na plošinu, pedálové desky nebo zábradlí zvýší hmotnost a plochu plošiny nebo zvýší zatížení.
- 20) Neupravujte ani nepoškozujte žádné součásti, které by mohly ovlivnit bezpečnost a stabilitu stroje.
- 21) Klíčové součásti, které ovlivňují stabilitu vozidla, nesmí být zaměněny za součásti o jiné hmotnosti ani specifikacích.
- 22) Nepoužívejte žádnou baterii, která váží méně než originální baterie. Baterie funguje nejen jako protizávaží, ale je také nezbytná pro udržení stability vozidla. Hmotnost každé baterie musí dosáhnout 47kg a minimální hmotnost každé vany na baterie (včetně baterie) musí dosáhnout 249kg.
- 23) Nedávejte na plošinu žebříky ani lešení, a ani je neopírejte o žádnou část stroje.
- 24) Na plošině smí být přepravovány pouze nástroje a materiály, které jsou rovnoměrně

rozloženy, a se kterými může obsluha bezpečně manipulovat.

- 25) Nepoužívejte stroj na pohyblivém povrchu ani na vozidle.
- 26) Ujistěte se, že jsou všechny pneumatiky v dobrém stavu a že jsou matice správně utažené.
- 27) Okolní teplota, ve které může být vozidlo provozováno, je -25 °C až 40 °C.
- 28) Přípustné kolísání napájecího napětí stroje je $\pm 10\%$.

1.9 Nebezpečí rozdrčení

- 1) Neumísťujte paže, ruce ani prsty na žádné místo, kde hrozí nebezpečí rozdrčení.
- 2) Když je stroj řízen ze země pomocí ovladače, používejte správný úsudek a pečlivě naplánujte jízdní dráhu stroje a ramene. Udržujte bezpečnou vzdálenost mezi obsluhou, strojem a pevnými předměty, zdmi nebo budovami.

1.10 Nebezpečí provozování na svazích

Nejezděte se strojem po svahu, který překračuje povolené hodnoty pro stoupání nebo náklon stroje. Sklon platí pro vozidlo, které je ve zvednutém stavu.

Model Položka	Ve směru ramene	Kolmo k ramenu
Maximální povolený pracovní úhel	3 °	3 °



Varování

Když vozidlo jede s kopce, zvolte režim střední rychlosti (želva) nebo režim pomalé rychlosti (šnek) nastavený na horním ovládání!

1.11 Nebezpečí pádu

- 1) Během provozu musí pracovníci na plošině nosit bezpečnostní pás na celém těle a zajistit jej pomocí háku bezpečnostního pásu ke schválenému bodu pro uchycení lana. Na každý bod pro připevnění lana smí být uvázán pouze jeden hák.
- 2) Nešplhejte, nestůjte ani nesedejte na zábradlí plošiny. Po celou dobu stůjte pevně na podlaze plošiny.



- 3) Když je plošina zvednutá, obsluha nesmí lézt dolů po ramenu.
- 4) Udržujte podlahu plošiny bez nečistot.
- 5) Před provozem sklopte zvedací tyč vstupu nebo zavřete vstupní dvířka na plošinu.
- 6) Neprovozujte vozidlo, pokud není správně namontováno zábradlí nebo pokud vstupní dvířka nezaručují bezpečný provoz.
- 7) Nevstupujte ani neopouštějte plošinu, dokud není stroj ve složené poloze.

1.12 Nebezpečí kolize

- 1) Při startování nebo provozu vozidla dávejte pozor na mrtvé úhly v čáře viditelnosti.
- 2) Při otáčení otočného ramene dávejte pozor na polohu ramene a konce otočné plošiny.
- 3) Zkontrolujte pracovní plochu, abyste se vyhnuli překážkám nebo jiným možným rizikům.



- 4) Při držení se zábradlí plošiny dávejte pozor na riziko sevření.
- 5) Rameno spouštějte dolů, pokud se v prostoru pod ním nenachází žádné osoby nebo překážky.



- 6) Snižte rychlost jízdy podle stavu podkladu, úrovně zatížení, sklonu, polohy personálu a dalších faktorů, které mohou způsobit kolizi.
- 7) Provozovat vozidlo na jakémkoli jeřábu nebo pohybovat s ním nad trajektorií vozidla, pokud nebyla řídicí jednotka jeřábu zablokována a/nebo nebyla přijata opatření k zabránění jakékoli možné kolize, je zakázáno.
- 8) Při řízení vozidla se vyvarujte nebezpečného chování.
- 9) Uživatelé musí dodržovat uživatelská pravidla, předpisy na pracovišti a státní nařízení týkající se používání osobních ochranných prostředků.
- 10) Dbejte směrových šipek na horní ovládací skříňce pro funkci pohonu a řízení.

1.13 Nebezpečí poškození

součástí

- 1) Nabíjet baterii jakoukoli nabíječkou baterií, která má vyšší maximální výstupní napětí než 48 V, nebo rychlým nabíjením v krátkém čase, není povoleno.
- 2) Nepoužívejte stroj jako uzemnění při svařování.

1.14 Nebezpečí výbuchu a požáru

Neprovozujte vozidlo tam, kde je to nebezpečné

nebo kde se mohou vyskytovat hořlavé nebo výbušné plyny nebo částice.

1.15 Nebezpečí poškození vozidla

- 1) Poškozené nebo vadné vozidlo nepoužívejte.
- 2) Před každou pracovní směnou proveďte důkladnou kontrolu vozidla před zahájením provozu a vyzkoušejte všechny funkce. Poškozené nebo vadné vozidlo by mělo být okamžitě označeno a zastaveno.
- 3) Zajistěte, aby všechny úkony údržby byly prováděny podle pokynů v této příručce.
- 4) Ujistěte se, že jsou všechny štítky správně umístěné a snadno identifikovatelné.
- 5) Uchovejte tento návod v příruční skříňce plošiny.

1.16 Nebezpečí úrazu

- 1) Nepoužívejte vozidlo, jestliže z něho uniká hydraulický olej, který by mohl pod tlakem proniknout nebo popálit pokožku.
- 2) Nesprávný kontakt s jakoukoli součástí pod krytem může způsobit vážné zranění. Do prostoru pod krytem má přístup pouze kvalifikovaný a autorizovaný servisní personál. Je doporučeno, aby obsluha prováděla prohlídku pouze během kontroly před zahájením provozu. Všechny kryty musí být během provozu zavřené a zajištěné.

1.17 Bezpečnostní pokyny pro baterie

Nebezpečí popálení

- 1) Baterie obsahuje kyseliny. Při údržbě baterie noste ochranný oděv a ochranné brýle.



- 2) Zabraňte rozlití nebo kontaktu s kyselinou baterie. K neutralizaci rozlité kyseliny baterie lze použít sodu a vodu.
- 3) Jednotka baterie musí být umístěna svisle.
- 4) Nevystavujte baterii a nabíječku vodě nebo dešti.
- 5) Pokud vozidlo není delší dobu v provozu, vypněte hlavní vypínač.

Nebezpečí výbuchu



- 1) V okolí baterie se nesmí nacházet jiskry, plameny a zapálené cigarety. Baterie může uvolňovat výbušné plyny.
- 2) Kryt baterie musí zůstat po celou dobu nabíjení otevřený.
- 3) Nedotýkejte se pólů baterie ani svorek kabelů žádným nástrojem, který by mohl způsobit jiskření.

Nebezpečí poškození součástí

- 1) Nenabíjejte baterii nabíječkou, která má vyšší maximální výstupní napětí než 48V.
- 2) Jednotka baterie musí být nabíjena společně.
- 3) Před vyjmutím baterie by měl být odpojen kolík baterie.

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

/ popálení

- 1) Nabíječku baterií připojujte pouze k uzemněné elektrické zásuvce se třemi vodiči.
- 2) Každý den kontrolujte poškození vedení, kabelů a vodičů. Poškozené součásti vyměňte před zahájením provozu.
- 3) Zabraňte úrazu elektrickým proudem v důsledku kontaktu se svorkami baterie. Sundejte si všechny prsteny, hodinky a další příslušenství.

Nebezpečí převrácení

Nepoužívejte žádnou baterii, která váží méně než originální baterie. Baterie funguje nejen jako protizávaží v podvozku, ale je také nezbytná pro udržení stability vozidla. Každá baterie musí vážit 47kg. Minimální hmotnost každé vany baterie (včetně baterie) musí dosáhnout 249kg.

Nebezpečí při zvedání

Jednotku baterie vyjímejte nebo vkládejte pomocí vidlice.

1.18 Zajištění po každém použití

- 1) Vyberte bezpečné parkovací místo, které má pevný, rovný povrch bez překážek nebo silného provozu.
- 2) Zasuňte rameno a spusťte plošinu.
- 3) Otočte klíčový spínač do polohy „VYPNUTO“ (OFF) a vytáhněte klíč, abyste zabránili neoprávněnému použití.
- 4) Zablokujte kola klínem.
- 5) Nabijte baterii.

1.19 Kontrola kol a pneumatik

Tato kontrolní položka se provádí každých 250 hodin nebo jednou za čtvrtletí, podle toho, co

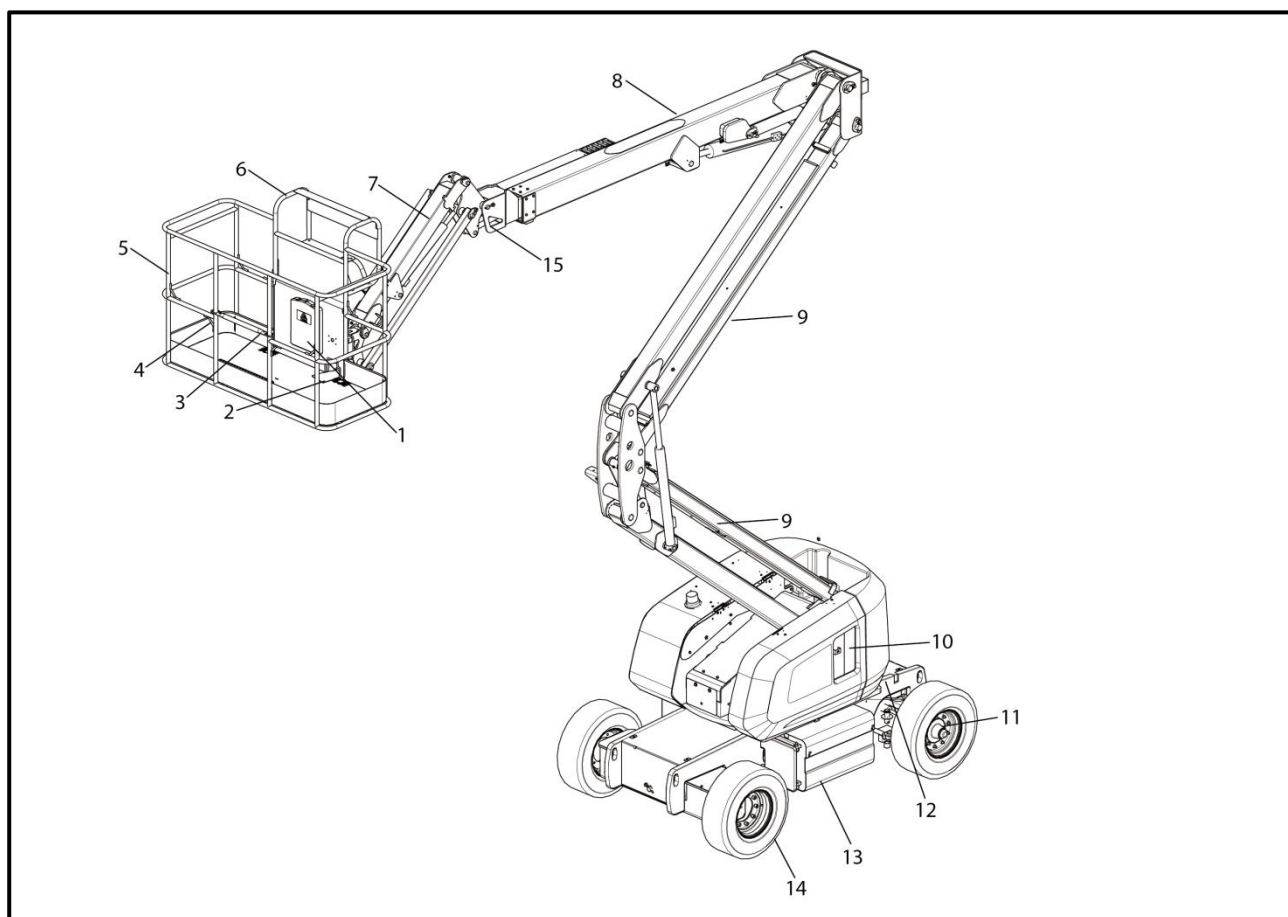
nastane dříve.

Udržování pneumatik a kol v dobrém stavu je zásadní pro bezpečný provoz a dobrý výkon.

Selhání pneumatik a kol může vést k naklonění plošiny. Pokud taková porucha nebude nalezena a opravena včas, poškodí se také díly plošiny.

- 1) Zkontrolujte běhouny a boky pneumatik, zda nejsou poškrábané, popraskané, proražené nebo jinak neobvykle opotřebené.
- 2) Zkontrolujte, zda nejsou kola poškozená, ohnutá nebo prasklá.
- 3) Zkontrolujte, zda nechybí těsnicí šrouby pneumatik. Pokud chybí šrouby, dochází k mírnému nebo žádnému úniku plniva a nezjistí se žádné výrazné deformace těla pneumatiky, uživatelé mohou pomocí kladiva naklepnout šrouby, které jsou o něco větší než průměr (asi 5 mm) odvzdušňovacího otvoru. Pokud zjistíte únik velkého množství plniva a tělo pneumatiky se výrazně deformuje, spusťte plošinu a okamžitě pneumatiky vyměňte.

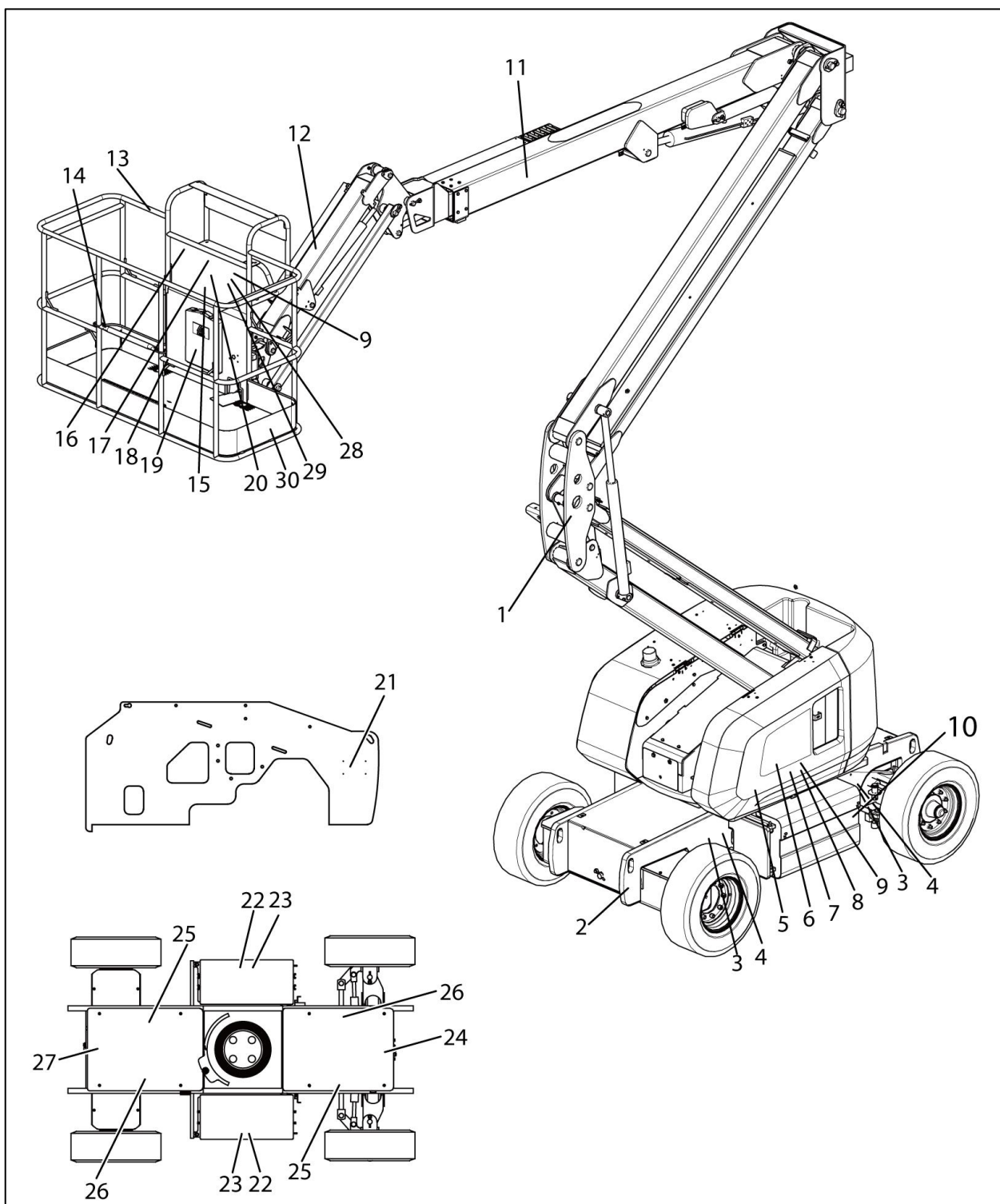
Kapitola 2 Legenda



Č.	Název	Č.	Název
1	Schránka na dokumenty	10	Dolní ovládací skříň
2	Nožní spínač	11	Řiditelné kolo
3	Zvedací tyč	12	Nabíječka
4	Kotevní bod pro lano	13	Skříň pro baterii
5	Plošina	14	Neřiditelné kolo
6	Horní ovládací skříň	15	Výsuvné rameno
7	Otočné rameno		
8	Základní část ramene		
9	Dlouhé rameno		

Kapitola 3 Štítky

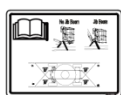
Štítek



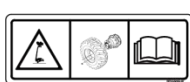
1-2534000039



2-2534001178



3-2534000045



4-2534000061



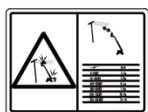
5-2534000043



6-2534000189



7-2534000048



8-2534000276



9-2534000026



10-2534001418



11-2534001749



12-2534001180



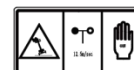
13-2534000017



14-2534000036



15-2534000037



16-2534000038



17-2534000063



18-2534000248



19-2534000119



20-2534000035



21-2534001185



22-2534000062



23-2534000144



24-2534000053



25-2534000050



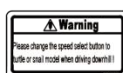
26-2534000051



27-2534000052



28-2534001184



29-2534000145

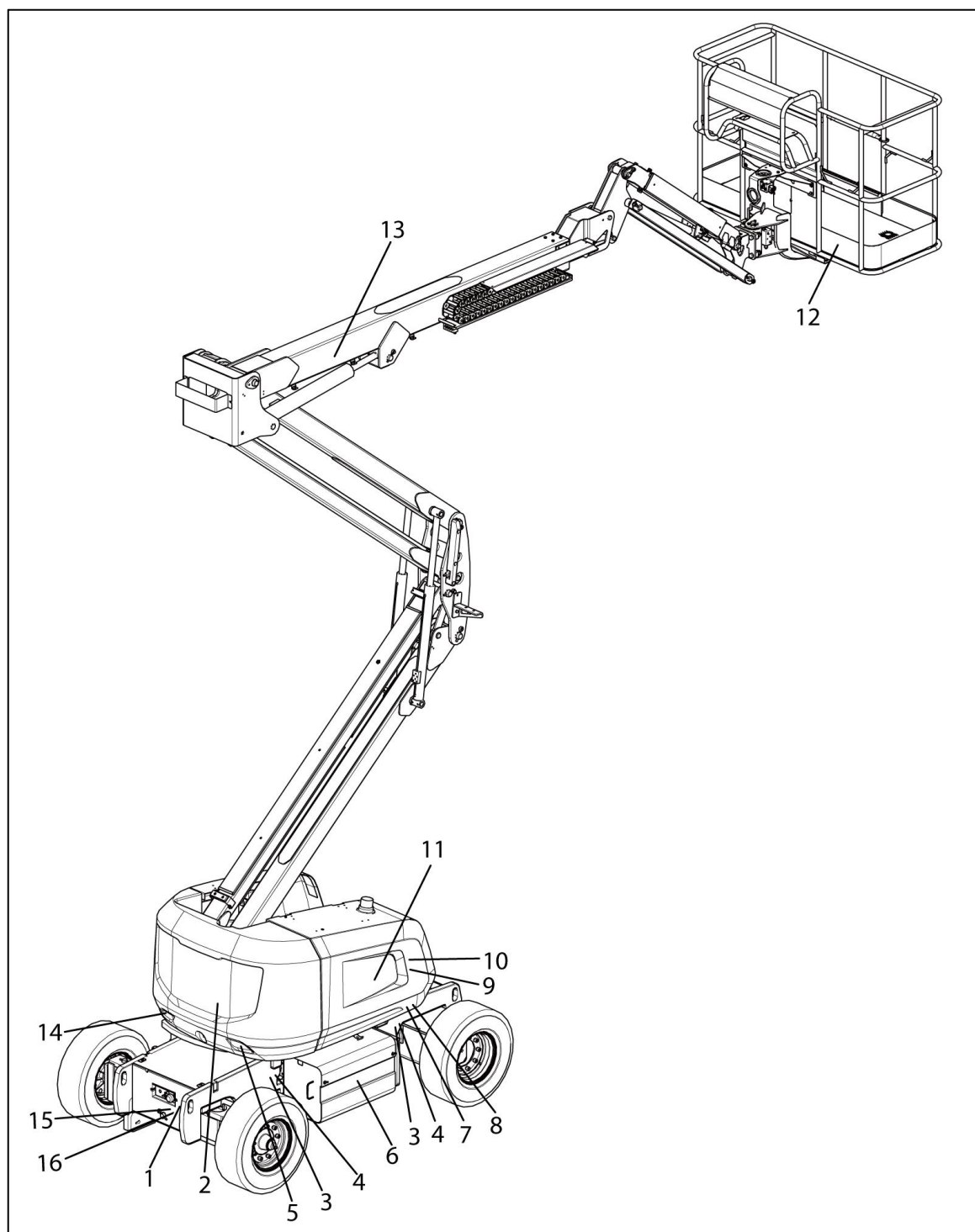


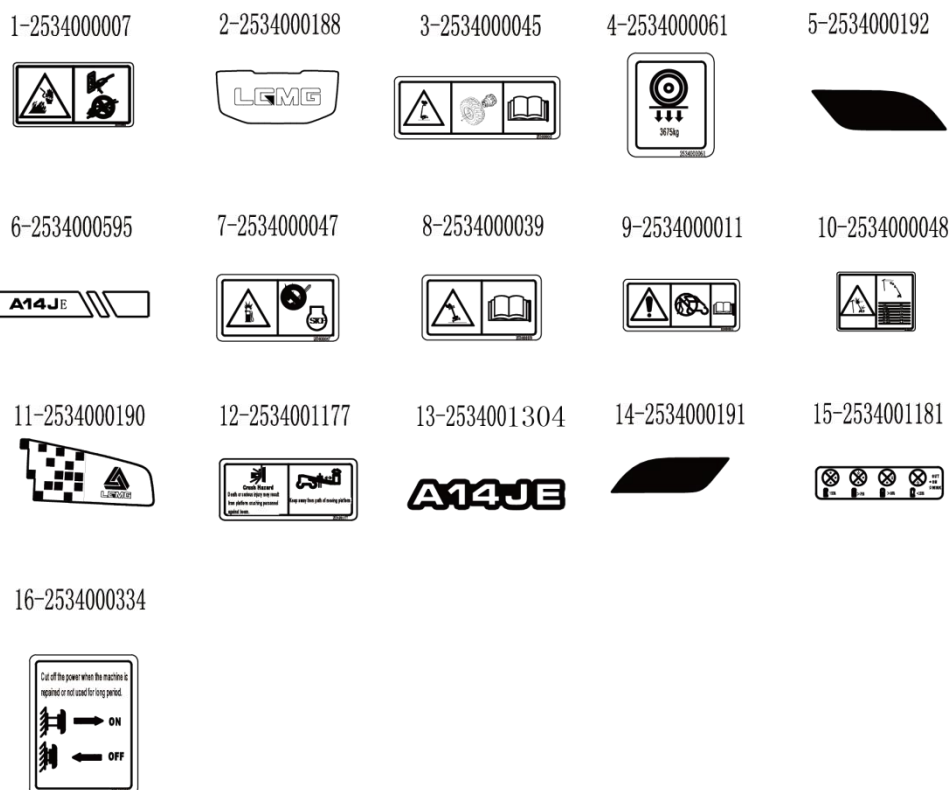
30-2534000024



Seznam štítků

Č.	Kód	Název
1	2534000039	Značka Upozornění na převrácení
2	2534001178	Značka Kotevní bod pro lano
3	2534000045	Značka Pozor při výměně pneumatik
4	2534000061	Značka Nosnost kola
5	2534000043	Značka Nebezpečí nárazu
6	2534000189	LOGO skupiny
7	2534000048	Značka Nebezpečí úrazu elektrickým proudem
8	2534000276	Štítek CE
9	2534000026	Značka Čtěte pokyny
10	2534001418	Označení modelu na pravé skřínce - A14JE
11	2534001749	LOGO skupiny LGMG
12	2534001180	Značka Pozor, nebezpečí pádu
13	2534000017	Značka Kotevní bod pro lano
14	2534000036	Značka Pozor při spouštění prostředního zábradlí
15	2534000037	Venkovní značka Ruční síla
16	2534000038	Značka jmenovitého napětí
17	2534000063	Značka Pozor, nebezpečí převrácení
18	2534000248	Proti poškrábání
19	2534000119	Značka Čtěte pokyny
20	2534000035	Značka jmenovitého zatížení koše
21	2534001185	Typový štítek vozidla
22	2534000062	Výstražná značka Baterie je protizávaží
23	2534000144	Značka Nebezpečí výbuchu / požáru
24	2534000053	Značka modré šipky (C010)
25	2534000050	Značka žluté šipky (043)
26	2534000051	Značka modré šipky (C010)
27	2534000052	Značka žluté šipky (043)
28	2534001184	Značka Pozor při jízdě s kopce
29	2534000145	Varování
30	2534000024	Varovná čára





Č.	Kód	Název
1	2534000007	Značka Nebezpečí úrazu elektrickým proudem
2	2534000188	LOGO skupiny - zadní
3	2534000045	Značka Pozor při výměně pneumatik
4	2534000061	Značka Nosnost kola
5	2534000192	Reflexní nálepka
6	2534001417	Označení modelu na levé skřínce - A14JE
7	2534000047	Značka Zákaz ohně
8	2534000039	Značka Upozornění na převrácení
9	2534000011	Značka ve schránce Pozor při údržbě
10	2534000048	Značka Nebezpečí úrazu elektrickým proudem
11	2534000190	LOGO skupiny - pravé
12	2534001177	Výstražná značka Udržujte odstup od vozidla
13	2534001304	Označení modelu - A14JE
14	2534000191	Reflexní nálepka
15	2534001181	Značka Kontrolka nabíjení
16	2534000334	Značka Vypněte napájení

Kapitola 4 Technické údaje

Technické údaje pro A14JE
4.1 Specifikace výkonu

Údaj	Parametr	Údaj	Parametr
Jmenovité zatížení (kg)	230	Teoretická stoupavost	30%
Maximální počet osob	2	Otočení otočného ramene o jeden kruh S	95-125
Maximální pracovní výška (m)	15,8	Zvedání ramene S	32-40
Maximální výška koše (m)	13,8	Spouštění ramene S	26-30
Maximální vodorovné prodloužení (m)	7,81	Zvedání ramene kliky S	40-52
Maximální výška rozpětí (m)	7,26	Spouštění ramene kliky S	38-46
Rychlost vozidla (ve složeném stavu) (km/h)	4,8	Vysunuté teleskopické rameno S	22-28
Rychlost vozidla (ve zdviženém stavu) (km/h)	1	Zasunuté teleskopické rameno S	25-28
Minimální poloměr otáčení (vnitřní kolo) (m)	1,83	Zvedání malého ramene S	38-50
Minimální poloměr otáčení (vnější kolo) (m)	4,1	Spouštění malého ramene S	22-28
Maximální přípustný úhel náklonu	3°/3°	Otáčení koše S	6-12

4.2 Rozměry

Údaj	Parametr	Údaj	Parametr
Délka vozidla (m)	6,66	Šířka stopy (mm)	1559
Šířka vozidla (m)	1,8	Rozvor (mm)	2030
Výška vozidla (m)	1,98	Světla výška (ve složeném stavu) (m)	0,24
Rozměr pracovního koše (D×Š) (m)	1,8×0,8	Specifikace pneumatik	9-14,5
Hmotnost vozidla (kg)	7500		

4.3 Elektrická soustava

Údaj		Specifikace / obsah
Funkční motor	Jmenovitý výkon (kW)	2,6
Hnací motor	Jmenovitý výkon (kW)	3,56
Baterie	Výstupní napětí (VDC)	6
	Kapacita (min)	25A/789;75A/200
Nabíječka	Maximální stejnosměrné výstupní napětí (VDC)	68

4.4 Hydraulická soustava

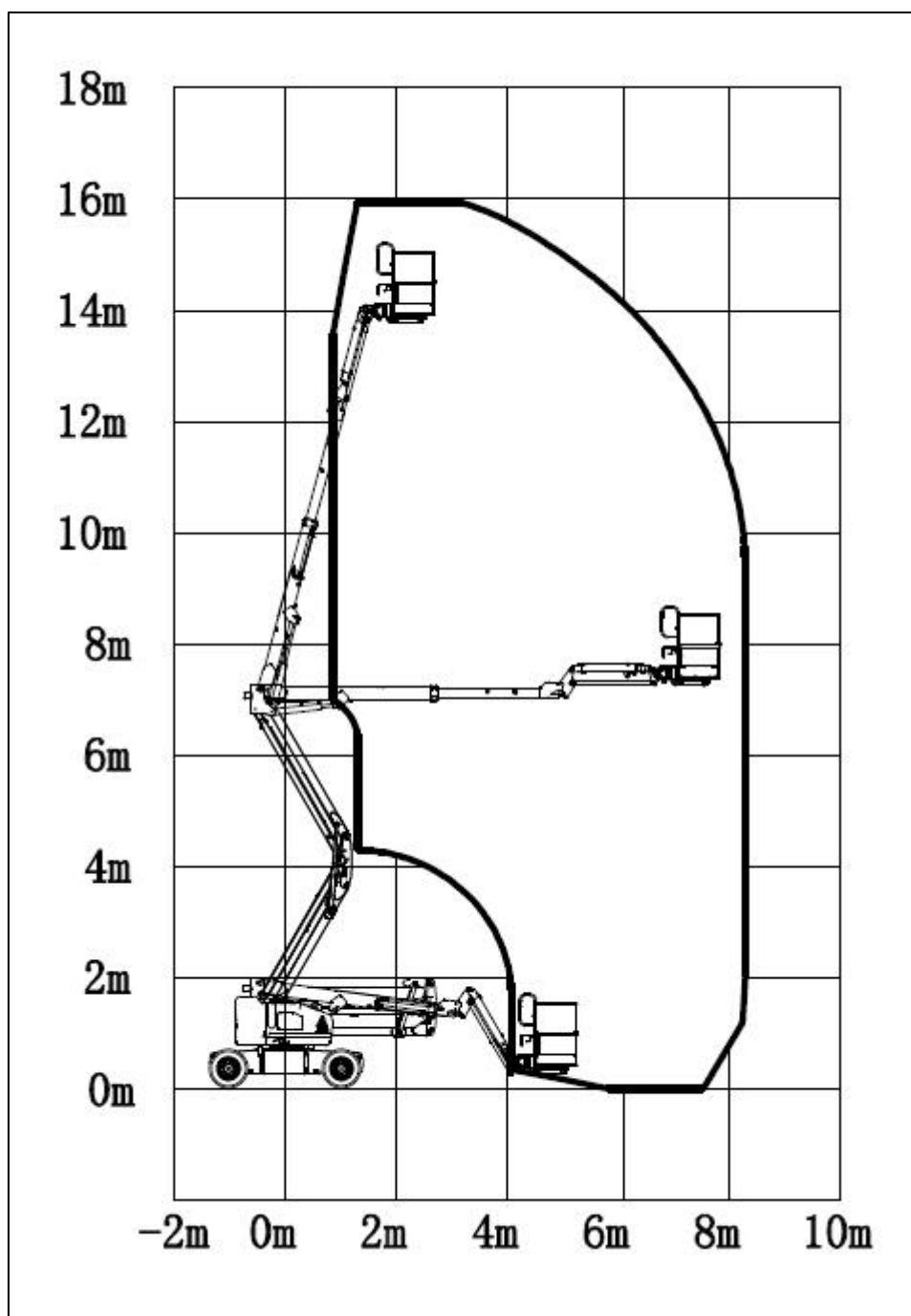
Údaj
Typ
Hlavní čerpadlo
Tlak v systému (MPa)

4.5 Otočný mechanismus

Údaj		Specifikace / obsah
Otočný motor	Objem válců (ml)	475

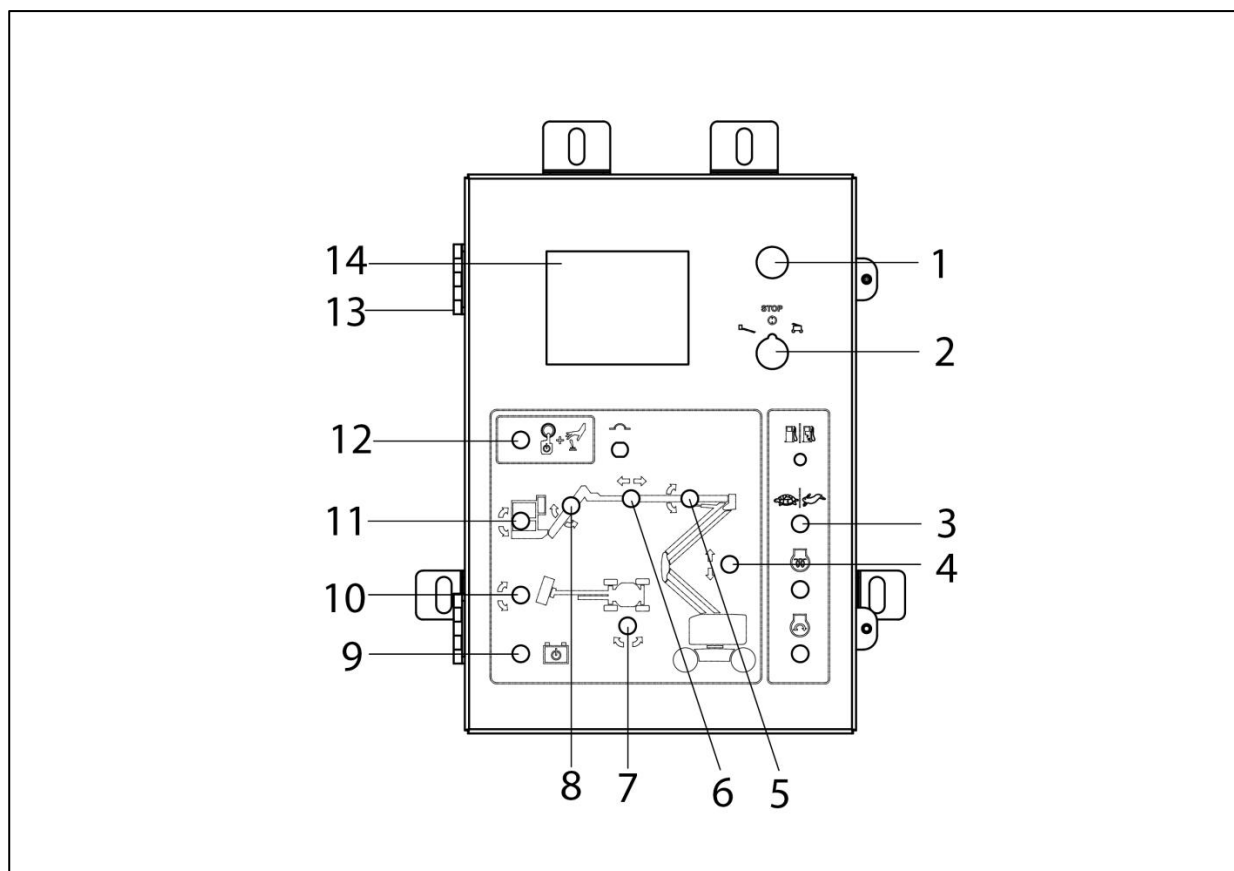
4.6 Objem oleje

Údaj	Specifikace
Hydraulický olej (l)	30
Převodový olej (l)	1,36



Kapitola 5 Řídící jednotka

5.1 Dolní ovládací skříň



Č.	Název	Č.	Název
1	Dolní vypínač nouzového zastavení	10	Tlačítko pro otočení plošiny
2	Spínač na klíč	11	Tlačítko pro vyrovnání plošiny
3	Rezerva	12	Aktivační tlačítko funkcí
4	Spínač dlouhého ramene	13	Závěs
5	Spínač základního ramene	14	Displej
6	Spínač výsuvného ramene		
7	Tlačítko pro otočení ramene		
8	Spínač otočného ramene		
9	Vypínač pomocného napájení		

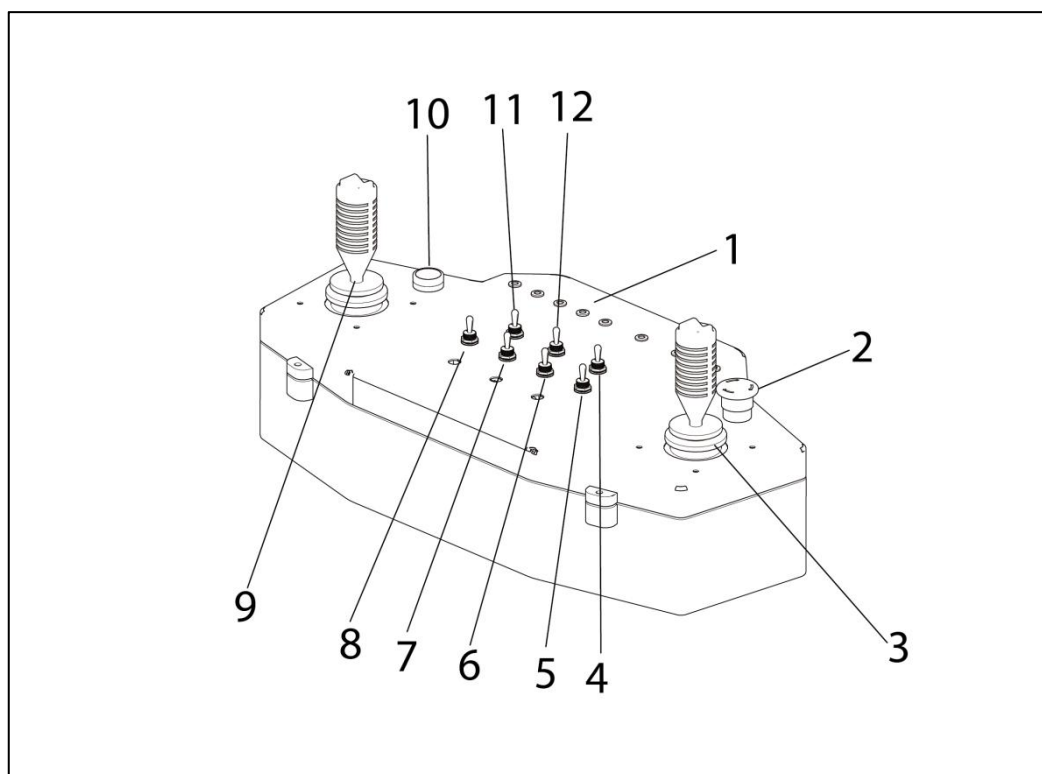
Popis funkcí tlačítkového spínače dolní ovládací skříňky je následující:

Údaj	Tlačítkový spínač	Popis funkce
Dolní ovládací skříň	Spínač na klíč	Při otočení klíčového spínače do polohy „Plošina“ se zapne horní ovládací skříň. Při otočení klíčového spínače do polohy „Vypnuto“ (OFF) se vozidlo zastaví. Při otočení klíčového spínače do polohy „Pozemní“ (Ground) se zapne dolní ovládací skříň.
	Nouzový vypínač	Zatlačením červeného tlačítka „nouzového zastavení“ do polohy „Vypnuto“ (OFF) lze vypnout všechny funkce. Pokud je zapnuta ovládací páka nebo spínače všech funkcí ve vozidle, všechny funkce se nezapnou. Po vytáhnutí červeného tlačítka „nouzového zastavení“ do polohy „Zapnuto“ (ON) lze vozidlo provozovat a výstražná kontrolka by měla blikat.
	Aktivační tlačítko funkcí	Nemačkejte a nedržte otočný přepínač aktivace funkcí, zkuste aktivovat každý spínač funkčních tlačítek ramene a plošiny. Funkce ramene a plošiny nebudou aktivovány. Při stisknutí a podržení tlačítka pro aktivaci funkcí a aktivaci každého spínače tlačítka funkce ramene a plošiny by funkce ramene a plošiny měly fungovat po celý cyklus.
	- Otočte klíčový spínač do polohy dolní ovládací skříňky. - Vytáhněte červené tlačítko „nouzového vypnutí“ do polohy „zapnuto“ (ON). - Stiskněte a přidržte aktivační tlačítko.	
	Tlačítko pro otočení plošiny	 Při posunutí tlačítkového spínače pro otočení plošiny doprava se plošina otočí doprava. Při posunutí tlačítkového spínače pro otočení plošiny doleva se plošina otočí doleva.
	Tlačítko pro otočení ramene	 Při stisknutí tlačítkového spínače doprava se otočné rameno otočí doprava. Při stisknutí tlačítkového spínače doleva se otočné rameno otočí doleva.
	Tlačítko zvedání / spouštění základního ramene	 Při vytáhnutí spínače nahoru se rameno zvedne. Při zatažení spínače dolů rameno klesne. Když rameno klesá, měl by znít výstražný signál spouštění.
	Tlačítko vysunutí / zasunutí výsuvného ramene	 Při posunutí spínače doleva se rameno vysune. Při posunutí spínače doprava se rameno zasune.
	Tlačítko zvedání / spouštění dlouhého ramene	 Při posunutí spínače nahoru se dlouhé rameno zvedne. Při zatažení spínače dolů dlouhé rameno klesne. Když rameno klesá, měl by znít výstražný signál spouštění.

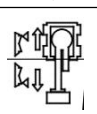
Údaj	Tlačítkový spínač	Popis funkce
Dolní ovládací skříň	Tlačítko zvedání / spouštění otočného ramene	 Při posunutí spínače nahoru se otočné rameno zvedne. Při posunutí spínače dolů otočné rameno klesne.
	Tlačítko pro vyrovnání plošiny	 Při posunutí spínače pro vyrovnání plošiny nahoru se výška plošiny zvedne. Při posunutí spínače pro vyrovnání plošiny dolů výška plošiny klesne.
	Vypínač pomocného napájení	 - Otočte klíčový spínač do polohy dolní ovládací skříňky. - Vytáhněte červené tlačítko „nouzového vypnutí“ do polohy „zapnuto“ (ON). - Posuňte vypínač pomocného napájení do některé strany a opakujte výše uvedený postup. Všechny funkce ramene by měly být normální.

5.2 Horní ovládací skříň

Č.	Název	Č.	Název
1	Kontrolní žárovka	10	Tlačítko klaksonu
2	Nouzový vypínač	11	Tlačítko regulace rychlosti
3	Ovládací páka pojezdu / řízení	12	Vypínač pomocného napájení
4	Aktivační tlačítko pojezdu		
5	Tlačítko pro klopení dlouhého ramene		
6	Tlačítko pro klopení otočného ramene		
7	Tlačítko pro otočení plošiny		
8	Tlačítko pro vyrovnání plošiny nahoru/dolů		
9	Ovládací páka pojezdu		



Popis funkcí tlačítkového spínače horní ovládací skříňky je následující:

Údaj	Tlačítkový spínač	Popis funkce
Horní ovládací skříň	Nouzový vypínač	Zatlačením červeného tlačítka „nouzového zastavení“ do polohy „Vypnuto“ (OFF) lze vypnout všechny funkce. Pokud je zapnuta ovládací páka nebo spínače všech funkcí ve vozidle, všechny funkce nelze zapnout. Po zatlačení červeného tlačítka „nouzového zastavení“ do polohy „Zapnuto“ (ON) lze vozidlo ovládat.
	Nožní spínač	Nožní spínač nemusí být sešlápnutý a každá funkce vozidla by měla být zapnutá. V důsledku toho nelze aktivovat funkci vozidla. Po sešlápnutí nožního spínače k aktivaci ovládací páky každé funkce nebo tlačítkového spínače vozidla by všechny funkce ramene a plošiny měly fungovat po celý cyklus.
	Tlačítko klaksonu	Když stisknete tlačítko klaksonu, zazní houkačka. Když uvolníte tlačítko klaksonu, houkačka přestane znít.
	1. Otočte klíčový spínač do polohy horní ovládací skříňky. 2. Vytáhněte červené tlačítko „nouzového vypnutí“ do polohy „zapnuto“ (ON). 3. Stiskněte nožní spínač.	
	Tlačítkový spínač pro otočení plošiny	 Při posunutí tlačítkového spínače pro otočení plošiny doprava se plošina otočí doprava. Při posunutí tlačítkového spínače pro otočení plošiny doleva se plošina otočí doleva.
	Základní rameno zvedání/spouštění/vysunování/zasunování a otáčení otočného ramene doleva/doprava	 Při posunutí ovládací páky doprava se otočné rameno otočí doprava. Při posunutí ovládací páky doleva se otočné rameno otočí doleva.
		 Při posunutí ovládací páky nahoru se rameno zvedne. Při posunutí ovládací páky dolů se rameno spustí. Když rameno klesá, měl by znít výstražný signál spouštění.
		 Při stisknutí spodní strany kolébkového spínače se rameno vysune. Při stisknutí vrchní strany kolébkového spínače se rameno zasune.
	Tlačítkový spínač zvedání/spouštění dlouhého ramene	 Při posunutí spínače nahoru se dlouhé rameno zvedne. Při zatažení spínače dolů dlouhé rameno klesne. Když rameno klesá, měl by znít výstražný signál spouštění.
	Tlačítkový spínač zvedání/spouštění otočného ramene	 Při posunutí spínače nahoru se otočné rameno zvedne. Při posunutí spínače dolů otočné rameno klesne.
	Tlačítkový spínač pro vyrovnaní plošiny	 Při posunutí spínače pro vyrovnaní plošiny nahoru se výška plošiny zvedne. Při posunutí spínače pro vyrovnaní plošiny dolů výška plošiny klesne.

	Ovládací páka pojezdu / řízení	Při posunutí ovládací páky nahoru se vozidlo rozjede dopředu. Při posunutí ovládací páky dolů se vozidlo rozjede dozadu. Při stisknutí levé strany kolébkového spínače pro palec vozidlo zatočí doleva. Při stisknutí pravé strany kolébkového spínače pro palec vozidlo zatočí doprava.
	Aktivační tlačítko pojezdu	 Sešlápněte nožní spínač a spustte rameno do zasunuté polohy. Otáčejte ramenem, dokud se rameno neposune za více než jedno neřiditelné kolo. Výsledkem je, že kontrolka aktivace pojezdu by měla svítit v jakékoli poloze v rámci rozsahu zobrazeném na obrázku. Při přesunutí ovládací páky pojezdu do středové polohy nebude funkce pojezdu aktivována. Při přesunutí aktivačního spínače pojezdu na jednu stranu a pomalém pohybu ovládací páky pojezdu ze středové polohy by se měla funkce pojezdu aktivovat. Poznámka: Při ovládání systému umožňujícího jízdu může vozidlo jet v opačném směru pohybu ovládací páky pojezdu a řízení.
	Tlačítko regulace rychlosti	 Chcete-li zvýšit nebo snížit rychlost vozidla, vyberte různé režimy rychlosti
	Vypínač pomocného napájení	1. Otočte klíčový spínač do polohy řídicí jednotky úrovně.  2. Vytáhněte červené tlačítko „nouzového vypnutí“ do polohy „zapnuto“ (ON). 3. Stiskněte nožní spínač. 4. Posuňte pomocný vypínač napájení do některé strany a opakujte výše uvedený postup. Všechny funkce ramene by měly být normální. Funkce pojezdu nemusí fungovat s pomocným napájením.

Chybové kódy systému a diagnostika poruchy

Displej	Kód chyby	Popis a řešení
EVERYTHING OK 0/0	0/0	Normální
GROUND MODE ACTIVE!, 0/0	0/0	Pozemní režim
STARTUP!, 0/0	0/0	Spouštění
MOVING PLATFORM!, 0/0	0/0	Plošina v pohybu
MOVING JIB!, 0/0	0/0	Otočné rameno v pohybu
SWINGING!, 0/0	0/0	Pootáčení
TELESCOPING!, 0/0	0/0	Zasunování
LIFTING!, 0/0	0/0	Zvedání
LOWERING!, 0/0	0/0	Spouštění dolů
DRIVING!, 0/0	0/0	Jízda
RELEASE FSW!, 2/2	1/1	Nožní spínač
NOT CALIBRATED, 1/1	1/1	Nekalibrované

HEIGHT NOT CALIBRATED, 1/1	1/1	Výška není kalibrována
VEHICLE TILTED, 0/0	0/0	Náklon vozidla
FUNCTIONS LOCKED - TEST MODE SELECTED, 2/2	2/2	Zámek funkce, zvolte zkušební režim
SOME FUNCTIONS MUST BE USED ALONE!, 2/2	2/2	Některé funkce musí být použity samostatně
FUNCTIONS LOCKED - EMERGENCY PUMP, 2/2	2/2	Zámek funkce - nouzové čerpadlo
FUNCTIONS LOCKED - ARM GUARD, 2/2	2/2	Zámek funkce - proti sevření
FUNCTIONS LOCKED - OVERLOADED, 2/2	2/2	Zámek funkce - přetížení
FUNCTIONS LOCKED - UNDERLOADED, 2/2	2/2	Zámek funkce - nedostatečné zatížení
FUNCTIONS LOCKED - TILTED, 2/2	2/2	Zámek funkce - nakloněno
FUNCTIONS LOCKED - TOO HIGH, 2/2	2/2	Zámek funkce - příliš vysoko
FUNCTIONS LOCKED - OUTRIGGERS, 2/2	2/2	Zámek funkce - výsuvná podpěra
FUNCTIONS LOCKED - EXTERNAL SHUTDOWN, 2/2	2/2	Zámek funkce - externí vypnutí
FUNCTIONS LOCKED - TOO HOT!, 4/2	4/2	Zámek funkce - příliš horké
DRIVE LOCKED - SEM PROBLEM, A/A	A/A	Zámek funkce - příliš horké
FAULT: CAN BUS - SEM, 6/6	6/6	Chyba: Sběrnice Can-SEM
FUNCTIONS LOCKED - NO VALVE SUPPLY!, 2/3	2/3	Zámek funkce - bez přívodu ventilu
FAULT: CHECK ELEVATION SWITCH, 6/3	6/3	Chyba: Zkontrolujte spínač zvedání
FAULT: CHECK HEIGHT1 SENSOR, 6/1	6/1	Chyba: Zkontrolujte spínač výšky
CHECK CELL#4 P3B, 6/2	6/2	Zkontrolujte silový snímač č.4
CHECK CELL#3 P3A, 6/2	6/2	Zkontrolujte silový snímač č.3
CHECK CELL#2 P2, 6/2	6/2	Zkontrolujte silový snímač č.2
CHECK CELL#1 P1, 6/2	6/2	Zkontrolujte silový snímač č.1
FUNCTIONS LOCKED - NOT CALIBRATED, 1/1	1/1	Zámek funkce - nekalibrováno
FACTORY OVERRIDE, F/F	F/F	Bezpečnost spuštění
CHECK DRIVE / STEER SWITCHES!, 2/2	2/2	Zkontrolujte spínač pojezdu / řízení
CHECK LIFT SWITCHES!, 2/2	2/2	Zkontrolujte spínač zvedání
CHECK JIB SWITCHES!, 2/2	2/2	Zkontrolujte spínač otočného ramene
CHECK PLATFORM SWITCHES!, 2/2	2/2	Zkontrolujte spínač plošiny
CHECK TELE SWITCHES!, 2/2	2/2	Zkontrolujte teleskopický spínač
CHECK SWING SWITCHES!, 2/2	2/2	Zkontrolujte spínač pootočení
FUNCTIONS LOCKED - P600 PROBLEM, 7/7	7/7	Zámek funkce - problém P600
FAULT: PUMP MOTOR OVERLOAD!, 7/7	7/7	Chyba: Přetížení motoru čerpadla
FAULT: CAPBANK VOLTAGE TOO LOW!, 7/7	7/7	Napětí je příliš nízké
FAULT: CAPBANK VOLTAGE TOO HIGH!, 7/7	7/7	Napětí je příliš vysoké

FAULT: BATTERY VOLTAGE TOO LOW!, 4/4	4/4	Chyba: Napětí baterie je příliš nízké
FAULT: BATTERY VOLTAGE TOO HIGH!, 4/4	4/4	Chyba: Napětí baterie je příliš vysoké
FAULT: CAN BUS - LOADCELL, 6/6	6/6	Chyba: Sběrnice Can, silový snímač
FAULT: CAN BUS - MATRIX, 6/6	6/6	Chyba: Sběrnice Can, matice
FAULT: CAN BUS - P440, 6/6	6/6	Chyba: Sběrnice Can-P440
FAULT: Sběrnice Can-P600	6/6	Chyba: Sběrnice Can, P600
FAULT: ENERGIZED VALVE - CHECK WIRING!, 3/2	3/2	Chyba: Hydraulický ventil - zkontrolujte kabeláž
FAULT: BAD INTERNAL SAFETY SWITCH!, 3/4	3/4	Chyba: Špatný vnitřní bezpečnostní spínač
FAULT: VALVE FEEDBACK HIGH!, 3/2	3/2	Chyba: Výška zpětné vazby ventilu
FAULT: CUSTOMER, 1/1	1/1	Chyba: Heslo zákazníka

Kapitola 6 Kontrola před zahájením provozu

6.1 Podmínky zahájení provozu

Rozumíte principům pro bezpečný provoz stroje v této příručce a máte je zažity.

- 1) Vyhýbejte se nebezpečným situacím.
- 2) Vždy provádějte kontrolu před zahájením provozu. Než budete pokračovat v dalším kroku, měli byste se seznámit s kontrolou před zahájením provozu.
- 3) Zkontrolujte pracoviště.
- 4) Vždy provádějte předprovozní funkční zkoušku.
- 5) Stroj používejte pouze k určenému účelu.

6.2 Základní principy

- 1) Obsluha je odpovědná za provádění kontroly před zahájením provozu a běžné údržby.
- 2) Kontrola před zahájením provozu je velmi intuitivní proces, který musí obsluha provádět před každou pracovní směnou. Účelem kontroly je zjistit, zda vozidlo nemá zjevný problém před tím, než obsluha provede funkční zkoušku.
- 3) Kontrolu před zahájením provozu lze také použít ke stanovení, zda je nutná běžná údržba. Obsluha smí provádět pouze úkony běžné údržby, které jsou uvedeny v této příručce.
- 4) Prohlédněte si kontrolní seznam na další stránce a zkontrolujte všechny položky.
- 5) V případě jakéhokoliv poškození nebo neoprávněných změn odlišných od normálního stavu by mělo být vozidlo označeno a zakázáno uvést ho do provozu.
- 6) Údržbu stroje podle pokynů výrobce směřjí provádět pouze kvalifikovaní autorizovaní/servisní technici. Po dokončení údržby musí obsluha znovu provést kontrolu před zahájením provozu a funkční zkoušku.
- 7) Pravidelné servisní prohlídky musí být

prováděny kvalifikovanými a autorizovanými servisními techniky v souladu se specifikacemi výrobce a požadavky uvedenými v příslušné příručce.

6.3 Kontrola před zahájením provozu

- 1) Zajistěte, aby byla příručka úplná, čitelná a uložena v příruční schránce plošiny.
- 2) Ujistěte se, že jsou všechny štítky čisté, čitelné a na správném místě. Viz kapitola týkající se štítků.
- 3) Zkontrolujte případný únik hydraulického oleje a správnou hladinu oleje. Podle potřeby doplňte olej. Viz kapitola „Údržba“.
- 4) Zkontrolujte těsnost baterie a správnou hladinu elektrolytu. V případě potřeby dolijte destilovanou vodu. Viz kapitola „Údržba“.
- 5) Zkontrolujte následující díly nebo místa, zda nejsou poškozené, nesprávně namontované, neobsahují neoprávněné změny nebo chybějící součásti:
 - Elektrické součásti, kabelové svazky a kabely
 - Blok ventilu, hadice, spoj, válec
 - Hydraulická nádrž
 - Hnací motor, otočný motor a hnací náboj
 - Podložka ramene proti opotřebení
 - Kola a pneumatiky
 - Koncový spínač, snímač náklonu a houkačka
 - Matice, šrouby a ostatní spojovací prvky
 - Součásti přetížení plošiny
 - Zvedací tyč vstupu na plošinu
 - Výstražné světlo
 - Ovládací páka plošiny
- 6) Zkontrolujte celé vozidlo z hlediska následujícího:
 - Praskliny ve svarech nebo konstrukčních dílech

- Promáčkliny nebo poškození vozidla
- Všechny konstrukční prvky a další kritické součásti nemají žádné chybějící díly, všechny související spojovací prvky a kolíky jsou ve správné poloze a řádně utažené.
- Zkontrolujte, zda je baterie bezpečně a správně připojena.
- Po dokončení kontroly se ujistěte, že jsou všechny kryty správně zajištěny a zajištěny.

6.4 Kontrola baterie

Tuto kontrolu je třeba provádět každých 250 hodin nebo čtvrtletně, podle toho, co nastane dříve.

Dobrý stav baterie je rozhodující pro normální výkon vozidla a bezpečný provoz. Nesprávná hladina elektrolytu nebo poškozené kabely a vodiče mohou mít za následek poškození součástí a nebezpečné situace.



Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

Jakýkoli provoz pod napětím může způsobit vážné zranění nebo smrt. Před zahájením provozu si sundejte všechny prsteny, hodinky a další příslušenství.



Nebezpečí úrazu

Elektrolyt baterie je korozivní. Zabraňte kontaktu rozlitého elektrolytu s rukama nebo jinými částmi těla kvůli možnému zranění. Rozlitý elektrolyt lze neutralizovat sodou a vodou.



Varování: Po nabití baterie je třeba provést následující kontroly.

- 1) Noste ochranný oděv a ochranné brýle.
- 2) Ujistěte se, že kabel baterie je řádně připojen a není zkorodovaný.
- 3) Ujistěte se, že pojistná páka baterie je

pevně zajištěná.

- 4) Sejměte odvětrávací víčko baterie.
- 5) Zkontrolujte hladinu elektrolytu v baterii. V případě potřeby doplňte destilovanou vodu ze spodní části plnicí trubice baterie. Nedolévejte nadměrné množství destilované vody
- 6) Namontujte zpět odvětrávací víčko.



Varování: Přidání chráničů

svorek a antikoročních tmelů pomůže eliminovat korozi na svorkách baterie a kabelech.

6.5 Kontrola hladiny

hydraulického oleje

Udržování správné hladiny hydraulické kapaliny je nezbytné pro provoz vozidla. Pokud není hydraulický olej na správné úrovni, může dojít k poškození hydraulických součástí.

Prostřednictvím denních kontrol může obsluha zjistit změny hladiny hydraulického oleje, které mohou naznačovat problémy s hydraulickým systémem.

- 1) Ujistěte se, že je rameno v zasunuté poloze, a poté vizuálně zkontrolujte hydraulickou nádrž
- 2) Výsledek: Hydraulický olej je nad střední ryskou hladinoměru a pod maximální ryskou hladinoměru.
- 3) Hydraulický olej by měl být doplňován podle potřeby. Přeplnění hydraulického oleje není povoleno. Specifikace hydraulického oleje.

Teplota použití	Typ oleje	Značka
Minimální teplota vzduchu $> -33^{\circ}\text{C}$	Hydraulický olej pro nízké teploty L-HV 46	Chevron
$-39^{\circ}\text{C} < \text{minimální teplota vzduchu} \leq -33^{\circ}\text{C}$	Hydraulický olej pro velmi nízké teploty L-HS 46	
Minimální teplota vzduchu $\leq -39^{\circ}\text{C}$	10# letecký hydraulický olej	

Kapitola 7 Kontrola pracoviště

7.1 Podmínky zahájení provozu

- 9) Neoprávněný personál
- 10) Další možné nebezpečné podmínky

Rozumíte principům pro bezpečný provoz stroje v této příručce a máte je zažity.

- 1) Vyhýbejte se nebezpečným situacím.
- 2) Vždy provádějte kontrolu před zahájením provozu.
- 3) Zkontrolujte pracoviště. Než budete pokračovat v dalším kroku, měli byste se seznámit s kontrolou před zahájením provozu.
- 4) Vždy provádějte předprovozní funkční zkoušku.
- 5) Stroj používejte pouze k určenému účelu.

7.2 Základní principy

- 1) Prohlídka pracoviště pomůže obsluze určit, zda je pracoviště bezpečné pro provoz stroje. Před přesunem stroje na pracoviště by obsluha měla provést kontrolu před zahájením provozu.
- 2) Obsluha je odpovědná za to, že rozumí a pamatuje si rizika na pracovišti a je si vědoma těchto nebezpečí a předchází jim při pohybu, instalaci a provozu stroje.

7.3 Kontrola pracoviště

Dejte si pozor a vyhněte se následujícím nebezpečným situacím

- 1) Strmý svah nebo díry
- 2) Výčnělky, překážky nebo úlomky na zemi
- 3) Nerovný povrch
- 4) Nestabilní nebo hladký povrch
- 5) Překážky nad hlavou a vodiče s vysokým napětím
- 6) Nebezpečné místo
- 7) Nosnost povrchu, která není dostatečná, aby vydržela plné zatížení vozidla
- 8) Vítr a meteorologické podmínky

Kapitola 8 Funkční zkouška

8.1 Podmínky zahájení provozu

Rozumíte principům pro bezpečný provoz stroje v této příručce a máte je zažity.

- 1) Vyhýbejte se nebezpečným situacím.
- 2) Vždy provádějte kontrolu před zahájením provozu.
- 3) Zkontrolujte pracoviště.
- 4) Vždy provádějte předprovozní funkční zkoušku.
- 5) Než budete pokračovat v dalším kroku, měli byste rozumět funkční zkoušce a kontrole.
- 6) Stroj používejte pouze k určenému účelu.

8.2 Základní principy

- 1) Funkční zkoušky se používají k detekci poruch před provozem stroje.
- 2) Obsluha musí postupovat podle pokynů k otestování všech funkcí stroje.
- 3) Poškozený stroj nepoužívejte. Pokud je zjištěna závada, musí být stroj označen a zastaven.
- 4) Údržbu stroje podle pokynů výrobce směřjí provádět pouze kvalifikovaní autorizovaní servisní technici.
- 5) Po provedení údržby musí obsluha před uvedením stroje do provozu znovu provést kontrolu před zahájením provozu a funkční zkoušku.

8.3 Funkční zkouška

- 1) Vyberte si testovací místo, které je pevné, rovné a bez překážek.
- 2) Zkontrolujte, že byla připojena baterie.

8.4 Zkoušky z dolní ovládací skříňky

- 1) Otočte klíčový spínač do polohy dolní ovládací skříňky.
- 2) Vytáhněte červené tlačítko „nouzového vypnutí“ do polohy „zapnuto“ (On).

Výsledek: Kontrolka alarmu začne blikat.

Zkouška nouzového zastavení

- 1) Stiskněte pozemní tlačítko „nouzového zastavení“ do polohy „VYPNUTO“ (OFF).

Výsledek: Žádnou funkci nelze aktivovat.

- 2) Vytáhněte červené tlačítko „nouzového vypnutí“ do polohy „ZAPNUTO“ (ON).

Zkouška funkcí vozidla

- 1) Nemačkejte a nedržte aktivační tlačítkový spínač funkcí. Zkuste aktivovat každý spínač funkčních tlačítek ramene a plošiny.

Výsledek: Žádnou funkci ramene a plošiny nelze aktivovat.

- 2) Stiskněte a přidržte aktivační spínač funkce a aktivujte každý spínač funkčních tlačítek ramene a plošiny.

Výsledek: Funkce ramene a plošiny by měly fungovat po celý cyklus. Když rameno klesá, měl by se spustit výstražný signál spouštění (je-li ve výbavě).

Zkouška pomocného ovládání

- 1) Otočte klíčový spínač do polohy pozemní řídicí jednotky.
- 2) Vytáhněte červené tlačítko „nouzového vypnutí“ do polohy „ZAPNUTO“ (ON).
- 3) Nechte spínač pomocného napájení zapnutý a aktivujte každý spínač funkčních tlačítek ramene.

Poznámka: Chcete-li ušetřit energii baterie, otestujte každou funkci v částečném cyklu.

- 4) Výsledek: Všechny funkce by se měly aktivovat.

8.5 Zkoušky z horní ovládací

skříňky

Zkouška nouzového zastavení

- 1) Stiskněte červené tlačítko „nouzového zastavení“ na plošině do polohy „VYPNUTO“ (OFF).
- 2) Spustěte každou funkci ovládací páky nebo tlačítkového spínače na vozidle.

Výsledek: Žádnou funkci nelze aktivovat.

- 3) Vytáhněte červené tlačítko „nouzového vypnutí“ do polohy „ZAPNUTO“ (ON).

Zkouška snímače náklonu

- 1) Otočte klíčový spínač do polohy horní ovládací skříňky. Vytáhněte červené tlačítko „nouzového vypnutí“ na plošině do polohy „ZAPNUTO“ (ON).
- 2) Stiskněte nožní spínač.
- 3) Zvedněte základní rameno přibližně o 0,9 m. Umístěte vozidlo do svahu o sklonu 3° v podélné rovině ramene nebo 3° v kolmém směru k ramenu.

Výsledek: Kontrolka náklonu by měla vždy svítit a bude znít výstražný signál. Omezení funkcí vysunutí, zvedání a jízdy.

- 4) Spustěte základní rameno do zasunuté polohy a zvedněte dlouhé rameno přibližně o 0,9 m. Umístěte vozidlo do svahu o sklonu 3° v podélném směru ramene nebo 3° v kolmém směru k ramenu.

Výsledek: Kontrolka náklonu by měla vždy svítit a bude znít výstražný signál. Omezení funkcí vysunutí, zvedání a jízdy.

- 5) Spustěte dlouhé rameno do zasunuté polohy, vysuňte základní rameno přibližně o 0,6 m a umístěte vozidlo do svahu o sklonu 3° v podélném směru ramene nebo 3° v kolmém směru k ramenu.

Výsledek: Kontrolka náklonu by měla vždy svítit a bude znít výstražný signál. Omezení funkcí vysunutí, zvedání a jízdy.

- 6) Vozidlo je ve složeném stavu. Umístěte vozidlo do svahu o sklonu 3° v podélném

směru ramene nebo 3° v kolmém směru k ramenu.

Výsledek: Kontrolka náklonu nemusí svítit a bude znít výstražný signál. Omezení funkcí vysunutí a zvedání.

Zkouška klaksonu

- 1) Stiskněte tlačítko klaksonu.

Výsledek: Houkačka bude znít.

Zkouška nožního spínače

- 1) Nesešlapujte nožní spínač a vyzkoušejte funkce vozidla.

Výsledek: Funkce vozidla nelze aktivovat.

Zkouška funkcí vozidla

- 1) Stiskněte nožní spínač.
- 2) Spustěte každou funkci ovládací páky nebo tlačítkového spínače na vozidle.

Výsledek: Všechny funkce ramene / plošiny by měly fungovat normálně v celém cyklu.



Varování: Rychlost funkce

ramene lze regulovat nastavením tlačítkového spínače ovládání rychlosti funkce ramene. Funkce pojezdu a řízení nebudou ovlivněny tlačítkovým spínačem ovládání rychlosti funkce ramene.

Zkouška funkcí pojezdu a řízení

- 1) Stiskněte nožní spínač.
- 2) Při posunutí pravé ovládací páky nahoru pojede vozidlo dopředu a při posunutí pravé ovládací páky dolů pojede vozidlo dozadu.
- 3) Při stisknutí levé strany kolébkového spínače pro palec vozidlo zatočí doleva a při stisknutí pravé strany kolébkového spínače pro palec vozidlo zatočí doprava.

Zkouška funkcí pojezdu a brzdění

- 1) Stiskněte nožní spínač.
- 2) Pomalu pohybujte pravou ovládací pákou, dokud se vozidlo nerozjede dopředu nebo dozadu, a poté vraťte páku do středové polohy.

Výsledek: Vozidlo náhle zastaví.



Varování: Brzda musí být schopna

stabilně zastavit vozidlo na jakémkoli svahu, na který může vyjet.

Zkouška systému aktivace pohonu

- 1) Sešlápněte nožní spínač a spusťte rameno do zasunuté polohy.
- 2) Otáčejte ramenem, dokud se rameno neposune za více než jedno neřiditelné kolo.

Výsledek: Kontrolka aktivace pohonu by měla svítit, když se rameno nachází v jakékoli poloze v rámci rozsahu uvedeném na obrázku.



- 3) Pomalu posuňte ovládací páku ze středové polohy.

Výsledek: Funkci pojezdu nelze aktivovat.

- 4) Stiskněte aktivační spínač pojezdu na jednu stranu a pomalu pohněte ovládací pákou pojezdu ze středové polohy.

Výsledek: Funkce pojezdu by se měla aktivovat.



Varování: Při ovládání systému

umožňujícího jízdu může vozidlo jet v opačném směru pohybu ovládací páky pojezdu a řízení.

Zkouška omezené rychlosti jízdy

- 1) Stiskněte nožní spínač.
- 2) Zvedněte základní rameno přibližně o 0,9 m.
- 3) Pomalu posuňte ovládací páku do plné jízdní polohy.

Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu nesmí při zvednutí základního ramene překročit 1 km/h.

- 4) Spusťte základní rameno do zasunuté polohy.
- 5) Zvedněte dlouhé rameno přibližně o 0,9 m.

- 6) Pomalu posuňte ovládací páku do plné jízdní polohy.

Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu nesmí při zvednutí dlouhého ramene překročit 1 km/h.

- 7) Spusťte dlouhé rameno do zasunuté polohy.
- 8) Vysuňte základní rameno přibližně o 0,9 m.
- 9) Pomalu posuňte ovládací páku do plné jízdní polohy.

Výsledek: Maximální dosažitelná rychlost pojezdu nesmí při vysunutí základního ramene překročit 1 km/h.

- 10) Zasuňte rameno.

Pokud rychlost jízdy překročí 1 km/h, když je zvednuto základní rameno a zvednuto nebo vysunuto dlouhé rameno, mělo by být vozidlo okamžitě označeno a zastaveno.

Zkouška pomocného ovládání

- 1) Otočte klíčový spínač do polohy horní ovládací skříňky.
- 2) Vytáhněte červené tlačítko „nouzového vypnutí“ do polohy „ZAPNUTO“ (ON)
- 3) Stiskněte nožní spínač.
- 4) Stiskněte tlačítko nouzového zastavení a aktivujte ovládací páku nebo tlačítkový spínač pro každou funkci ramene.



Varování: Chcete-li ušetřit energii

baterie, otestujte každou funkci v částečném cyklu.

Výsledek: Žádnou funkci ramene ani řízení nelze aktivovat. Funkce pojezdu je omezena.

Test funkce zvedání / pojezdu

- 1) Stiskněte nožní spínač.
- 2) Posuňte ovládací páku pojezdu ze středové polohy a aktivujte jeden tlačítkový spínač funkce ramene.

Výsledek: Funkce ramene funguje normálně.

Kapitola 9 Návod k obsluze

9.1 Podmínky zahájení provozu

Rozumíte principům pro bezpečný provoz stroje v této příručce a máte je zažity.

- 1) Vyhýbejte se nebezpečným situacím.
- 2) Vždy provádějte kontrolu před zahájením provozu.
- 3) Zkontrolujte pracoviště.
- 4) Vždy provádějte předprovozní funkční zkoušku.
- 5) Stroj používejte pouze k určenému účelu.

9.2 Základní principy

- 1) Toto vozidlo je samohybné elektrické zdvihací zařízení, které je vybaveno pracovní plošinou na mechanismu klikového ramene. Vibrace generované během provozování stroje nebudou nebezpečné pro obsluhu, která stojí na pracovní plošině. Vozidlo lze použít k přepravě pracovníků a jejich přenosného nářadí do určité výšky nad zemí nebo k dosažení určitého pracovního prostoru nad vozidlem nebo zařízením.
- 2) Kapitola Návod k obsluze poskytuje konkrétní pokyny pro všechny aspekty provozu stroje. Obsluha je odpovědná za dodržování všech bezpečnostních předpisů a pokynů v tomto návodu k obsluze.
- 3) Tento stroj je určen ke zvedání pracovníků a nástrojů na vyvýšené pracoviště; používat stroj k jiným účelům je riskantní nebo přímo nebezpečné.



Varování: Na tomto stroji je

přísně zakázáno přepravovat břemena.

- 4) Tento stroj smí obsluhovat pouze vyškolený a autorizovaný personál. Pokud během jedné pracovní směny používá stejný stroj v různou dobu více než jeden operátor, všichni musí být kvalifikovanou obsluhou a musí dodržovat všechny bezpečnostní pravidla a pokyny v návodu k

obsluze a údržbě. To znamená, že každý nový operátor by měl před uvedením stroje do provozu provést kontrolu před zahájením provozu, funkční zkoušku a prohlídku pracoviště.

9.3 Nouzové zastavení

- 1) Na pozemní řídicí stanici nebo řídicí stanici plošiny stiskněte červené tlačítko nouzového zastavení do polohy „Vypnuto“ (Off), a tím se zastaví všechny funkce.
- 2) Funkce, která funguje stále i při stisknutí některého z červených tlačítek nouzového zastavení, by měla být opravena.
- 3) Výběr a obsluha dolní ovládací skříňky přeruší funkci červeného tlačítka „nouzové zastavení“ na plošině. Dolní ovládací skříňka má přednost.

9.4 Pomocné napájení

Pokud selže hlavní napájení, mělo by se použít pomocné napájení.

- 1) Otočte klíčový spínač do polohy dolní nebo horní ovládací skříňky.
- 2) Vytáhněte červené tlačítko „nouzového vypnutí“ do polohy „ZAPNUTO“ (ON).
- 3) Při práci se zdrojem energie (např. nouzového čerpadla) na plošině stiskněte nožní spínač.
- 4) Zapněte požadovanou funkci a ponechte zdroj energie (tj. nouzové čerpadlo) otevřený.
- 5) Funkce pohonu nemusí se zdrojem energie fungovat.

9.5 Obsluha z pozemní řídicí stanice

- 1) Otočte klíčový spínač do polohy dolní ovládací skříňky.
- 2) Vytáhněte červené tlačítko „nouzového vypnutí“ do polohy „ZAPNUTO“ (ON).

Nastavení polohy plošiny

- 1) Přesuňte aktivační spínač funkcí na kteroukoli stranu.
- 2) Posuňte příslušný tlačítkový spínač podle značky na ovládacím panelu.
- 3) Funkce pojezdu a řízení nejsou z dolní ovládací skříňky k dispozici. Dolní ovládací skříňka není vybavena spínači pro pojezd a řízení.

9.6 Obsluha z řídící stanice

plošiny

- 1) Otočte klíčový spínač do polohy horní ovládací skříňky.
- 2) Vytáhněte červené tlačítko „nouzového vypnutí“ na zemi i na plošině do polohy „zapnuto“ (On).
- 3) Před provozováním vozidla se ujistěte, že je připojena baterie.

Nastavení polohy plošiny

- 1) Stiskněte nožní spínač.
- 2) Pomalu posuňte ovládací páku nebo tlačítkový spínač odpovídající funkce podle značky na ovládacím panelu.

Řízení

- 1) Stiskněte nožní spínač.
- 2) Kola lze řídit kolébkovým spínačem pro palec na vrchu ovládací páky. Při stisknutí levého tlačítka kolébkového spínače pro palec vozidlo zatočí doleva a při stisknutí pravého tlačítka kolébkového spínače pro palec vozidlo zatočí doprava.

Jízda

- 1) Stiskněte nožní spínač.
- 2) Zvýšení rychlosti: Pomalu posuňte ovládací páku pojezdu ze středové polohy.
- 3) Snížení rychlosti: Pomalu posuňte ovládací páku pojezdu do středové polohy.
- 4) Zastavení: Vraťte zcela ovládací páku pojezdu do středové polohy nebo uvolněte nožní spínač.
- 5) Pomocí směrové šipky na horní ovládací skříňce určete směr, kterým se vozidlo bude pohybovat.

- 6) Když je rameno zvednuto, rychlost pohybu vozidla bude omezena

⚠ Varování: Nepřerušovaná jízda může vést k vysoké teplotě motoru nebo regulátoru. V takovém okamžiku bude regulátor pod ochranou proti vysoké teplotě a pohon je omezen. Před pokračováním v jízdě nechte stroj na zemi a počkejte, dokud neklesne teplota motoru nebo regulátoru.

Jízda ve svahu

- 1) Zjistěte jmenovité hodnoty stroje pro stoupání, klesání.



Maximální sklon svahu, plošina z kopce: 30% (17°)



Maximální sklon svahu, plošina do kopce (stoupavost): 20% (11°)

⚠ Varování: Když vozidlo jede z kopce, zvolte režim střední rychlosti nebo režim pomalé rychlosti, to znamená, přepněte tlačítkový spínač na horní ovládací skříňce do režimu želvy nebo šneka!

⚠ Varování: Sklon svahu je omezen podmínkami na zemi a trakcí.

Ujistěte se, že rameno se nachází pod vodorovnou polohou a plošina se nachází mezi neřiditelnými koly. Přepněte přepínač rychlosti jízdy do polohy náklonu vozidla.

- 2) Zjistěte sklon

Změřte sklon pomocí digitálního sklonoměru nebo postupujte podle následujících kroků.

Potřeba jsou následující nástroje:

Tesařské pravítko, rovný kvádř o délce nejméně 1 m, svinovací metr

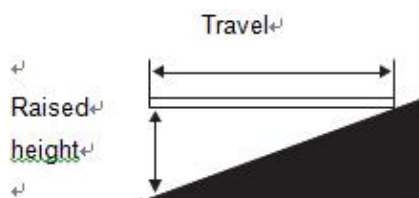
Umístěte kvádř na svah.

Umístěte tesařské pravítko na horní okraj kvádru na konec svahu a zvedněte konec

kvádr, aby byl v rovině.

Udržujte kvádr v rovině a změřte svislou vzdálenost od spodní části kvádru k zemi.

Vydělte vzdálenost na svinovacím metru (výška zdvihnutí) délkou kvádru (dráha) a vynásobte 100.



Příklad:

Dřevěný kvádr = 3,6 m

Délka = 3,6 m

Výška zvednutí = 0,3 m

$0,3/3,6=0,083 \cdot 100 = \text{sklon } 8,3 \%$

Pokud sklon překračuje maximální hodnotu pro stoupání, klesání nebo boční sklon, musí být vozidlo při přepravě do nebo ze svahu zvednuto nebo přepraveno. Další pokyny k přepravě stroje najdete v kapitole Přeprava a zdvihání.

Aktivace pojezdu

- 1) Pokud kontrolka svítí, znamená to, že rameno se pohnulo za některé ze dvou neřiditelných kol a funkce pohonu je deaktivována.
- 2) Chcete-li jet, stiskněte aktivační spínač pojezdu na jednu stranu a pomalu pohněte ovládací pákou pojezdu ze středové polohy.

Poznámka: Vozidlo se může pohnout v opačném směru vůči ovládací páce pojezdu a řízení.

- 3) Pomocí směrové šipky na horní ovládací skříňce určete směr, kterým se vozidlo bude pohybovat.

9.7 Kontrolka přetížení plošiny

Kontrolka přetížení plošiny svítí a alarm vydá výstražný signál označující mírné přetížení plošiny. Než budete pokračovat v práci, vyložte

náklad z plošiny, dokud kontrolka nezhasne. Pokud před spuštěním motoru zatížení plošiny překročí 1,1násobek jmenovitého zatížení, vypněte motor a plošinu vyložte, dokud kontrolka nezhasne.

9.8 Kontrolka náklonu

Pokud kontrolka svítí, znamená to, že vozidlo není ve vodorovné poloze. Když kontrolka svítí, bude znít výstražný signál a vozidlo musí být přemístěno na tvrdý a rovný povrch.

9.9 Ochranné vybavení proti pádu

K ovládání vozidla jsou vyžadovány osobní ochranné prostředky proti pádu. Všechny osobní ochranné prostředky proti pádu musí vyhovovat příslušným státním předpisům, musí být kontrolovány a používány v souladu s pokyny výrobce.

9.10 Po každém použití

- 1) Vyberte bezpečné parkovací místo, které má pevný, rovný povrch bez překážek a silného provozu.
- 2) Zasuňte a spusťte rameno do složeného stavu.
- 3) Natočte otočné rameno tak, aby se nacházelo mezi neřiditelnými koly.
- 4) Otočte klíčový spínač do polohy „VYPNUTO“ (OFF) a vytáhněte klíč, abyste zabránili neoprávněnému použití.
- 5) Zajistěte kola.
- 6) Nabijte baterii (je-li to nutné).

9.11 Pokyny pro baterii a nabíječku

- 1) Pamatujte na následující:

① Nepoužívejte externí nabíječku ani pomocnou baterii.

②Baterii nabíjejte na dobře větraném místě.

③Baterii nabíjejte správným vstupním střídavým napětím uvedeným na nabíječce.

④Používejte pouze baterie a nabíječky schválené společností LGMG, Inc.

2) Nabíjení baterie

①Před nabíjením se ujistěte, že je baterie připojena.

②Otevřete kryt prostoru pro baterii. Kryt prostoru pro baterii by měl zůstat po celou dobu nabíjení otevřený.

③Sundejte odvzdušňovací víčko baterie a zkontrolujte hladinu elektrolytu v baterii. V případě potřeby dolijte jen destilovanou vodou potřebnou k zakrytí rysky. Před nabíjením nedolévejte nadměrné množství destilované vody.

④Nainstalujte zpět odvzdušňovací víčko baterie.

⑤Připojte nabíječku baterií k uzemněnému obvodu se střídavým proudem.

⑥Nabíječka vás upozorní, když je baterie plně nabitá. Kontrolka bliká, když není baterie plně nabitá.

⑦Na konci nabíjecího cyklu zkontrolujte hladinu elektrolytu v baterii. Dolijte tolik destilované vody, aby hladina byla v rovině se spodkem plnicí trubky. Nedolévejte nadměrné množství destilované vody.

3) Pokyny pro doplňování a nabíjení baterie

①Otevřete odvzdušňovací víčko baterie.

②Pokud je hladina elektrolytu vysoko nad ryskou, znamená to, že není nutné přidávat vodu; pokud hladina elektrolytu ještě nepřekročila rysku, je nutné přilít destilovanou vodu. Přidejte vodu na maximální hladinu.

Nenaplňujte na maximální hladinu, dokud není proces nabíjení baterie dokončen. Nadměrné plnění vodou může způsobit vytečení elektrolytu z baterie během nabíjení. K neutralizaci rozlité kyseliny baterie lze použít sodu a vodu.

③Po přidání vody nainstalujte zpět odvzdušňovací víčko na baterii.

④Nabijte baterii.

⑤Na konci nabíjecího cyklu zkontrolujte hladinu elektrolytu v baterii. Dolijte destilovanou vodu po spodek plnicí trubky. Nedolévejte nadměrné množství destilované vody.

9.12 Pokyny pro systém

Skyguard

- 1) Ochranný systém Skyguard má za cíl vytvořit bezpečné a pohodlné provozní prostředí pro obsluhu na základě zajištění pohodlí provozu, nosnosti plošiny a zorného pole obsluhy.
- 2) Ochranné zařízení Skyguard je instalováno nad ovládacím panelem plošiny. Pokud je bezpečnostní tyč namáhána, ochranný systém se okamžitě aktivuje a zařízení ihned zastaví všechny činnosti, čímž zabrání tomu, aby obsluha utrpěla sekundární zranění.
- 3) V krajním případě bezpečnostní tyč v ochranném zařízení sklouzne na dno, aby měla obsluha dostatek místa pro ztlumení a obsluhu. Po aktivaci ochranného systému Skyguard vydá zařízení okamžitě výstražný tón, zatímco modré výstražné světlo bliká. Prostřednictvím obou výše uvedených přístupů jsou upozorněny další osoby na pracovišti a zvyšuje se bezpečnostní povědomí personálu v okolí. Ochranný systém Skyguard také poskytuje obsluze nadřazený bezpečnostní spínač, který obsluze umožňuje odstranit nebezpečí.

Kapitola 10 Pokyny pro přepravu a zvedání

10.1 Dodržujte

- 1) Stroj smí nakládat a vykládat pouze pracovníci s kvalifikací pro obsluhu zdvihacích zařízení.
- 2) Transportní vozidlo musí být zaparkováno na pevném a rovném povrchu.
- 3) Při nakládání stroje musí být transportní vozidlo zajištěno, aby se zabránilo jeho pohybu.
- 4) Ujistěte se, že nosnost transportního vozidla, ložná plocha, řetězy nebo pásy jsou dostatečné a odpovídají hmotnosti stroje. Hmotnost stroje je uvedena na typovém štítku.
- 5) Před přepravou se ujistěte, že otočné rameno je zajištěno zámkem proti otáčení. Před zahájením provozu nezapomeňte odjistit otočné rameno.
- 6) Nejezděte se strojem po svahu, který překračuje povolené hodnoty pro jízdu do kopce, s kopce nebo náklonu. Viz kapitola „Jízda ve svahu“ v části „Návod k obsluze“.
- 7) Pokud sklon transportního vozidla přesahuje maximální hodnotu sklonu, je nutné použít naviják k naložení a vyložení vozidla.

10.2 Konfigurace volného chodu pro přívěsy

- 1) Zablokujte kolo klíny, abyste zabránili pohybu stroje.
- 2) Překlopením krytu hnacího náboje uvolněte brzdu neřiditelného kola.
- 3) Ujistěte se, že je lano navijáku řádně připevněno k upevňovacímu bodu na podvozku a že ve směru pohybu nejsou žádné překážky.

Po naložení stroje:

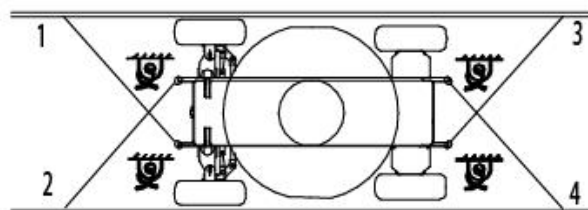
- ① Zablokujte kola klíny, abyste zabránili pohybu vozidla.
- ② Překlopením krytu hnacího náboje aktivujte brzdu neřiditelného kola.

⚠ Varování: Netahejte tento stroj.

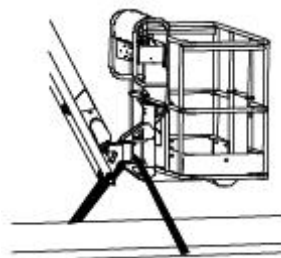
Pokud musí být stroj odtažen, rychlost nesmí překročit 3,2 km/h.

10.3 Bezpečnost přepravy

- 1) Při přípravě stroje na přepravu musí být jeho kola vždy zajištěna.
- 2) Před přepravou stroje otočte klíčový spínač do polohy „VYPNUTO“ (OFF) a vytáhněte klíč.
- 3) Důkladně zkontrolujte vozidlo, abyste zabránili uvolnění nebo nezajištění dílů.
- 4) Zajistěte stroj na přepravní ploše pomocí připevňovacích bodů na podvozku.
- 5) Použijte nejméně čtyři řetězy nebo vázací popruhy.



- 6) Zajistěte, aby každý použitý řetěz nebo popruh měl dostatečnou nosnost.
- 7) Upravte vázací oko, aby nedošlo k poškození řetězu.
- 8) Ujistěte se, že jsou rameno i plošina složeny. Uvažte plošinu nylonovým popruhem u paty plošiny v blízkosti otočného mechanismu (jak je znázorněno níže). Při ochraně součástí ramene nevyvíjejte nadměrnou sílu směrem dolů.



10.4 Pokyny pro zvedání

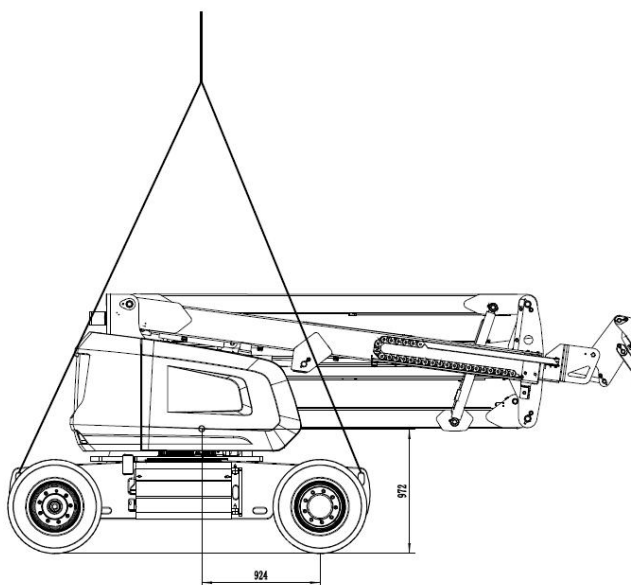
Pamatujte na následující:

- 1) Uvazovat a zvedat stroj smí pouze personál kvalifikovaný jako vazač břemen.
- 2) Zajistěte, aby nosnost jeřábu, ložná plocha, popruh nebo lano byly dostatečné, aby unesly hmotnost stroje. Hmotnost stroje je uvedena na typovém štítku.

Pokyny pro zvedání

- 1) Spusťte rameno úplně dolů a zatáhněte ho. Spusťte otočné rameno úplně dolů. Odstraňte ze stroje všechny volné součásti.
- 2) Pomocí níže uvedeného obrázku určete těžiště stroje.
- 3) Vázací oko upevňujte pouze k určenému zvedacímu bodu plošiny. Na podvozku jsou čtyři zvedací body.
- 4) Upravte popruh, aby nedošlo k poškození vozidla, a udržujte vozidlo ve vodorovné poloze.

Model	X	Y
A14JE	38,2	42,1
	palce	palce



A14JE

Pojízdná zdvihací pracovní plošina

Návod k obsluze a bezpečnosti

Druhé vydání–červenec 2020



LGMG North America Inc.

1445 Sheffler Drive
Chambersburg, PA. 17201
Zelená linka: 833 288 LGMG (5464)
Veřejná linka: 717 889 LGMG (5464)
E-mail: sales@lgmgna.com

www.lgmgna.com