Bedieningshandleiding

AR14J/AR16J

Mobiele Hoogwerker

⚠ Waarschuwing

Vóór bediening en onderhoud, moeten de bestuurders en het onderhoudspersoneel alle informatie in deze handleiding altijd goed lezen en grondig begrijpen. Indien u het bovenstaande niet opvolgt, kan dit leiden tot dodelijke ongevallen of persoonlijk letsel.

Deze handleiding moet te allen tijde bij deze machine worden bewaard.

LINGONG GROUP JINAN HEAVY MACHINERY CO., LTD.

Mobiele Hoogwerker
Bedieningshandleiding

880*1230 mm 16 formaat 8 bedrukte vellen

Derde editie en voor het eerst gedrukt in juni 2020

Lingong Group Jinan Heavy Machinery Co., Ltd.

Adres: 12e verdieping, Gebouw 3, Lushangguoaocheng, 9777 Jingshi Road, Lixia District, Jinan, China

Tel: 86-0531-67605017 Fax: 86-0531-67605017

Technische dienst: 86-0531-67605017 Web: www.LGMG.com.cn

Accessoires verkoop: 86-0531-67605016

Inhoudsopgave

Voorwoord III
Veiligheidsmaatregelen IV
Hoofdstuk 1 Veiligheid 1
1.1 Gevaar 3
1.2 Geen enkele bediening is toegestaan, tenzij 3
1.3 Gevarenclassificatie 3
1.4 Beoogd gebruik 3
1.5 Veiligheidsbord voor Onderhoud 4
1.6 Risico op elektrische schokken 4
1.7 Kantelrisico 4
1.8 Veiligheid in het werkgebied 4
1.9 Gevaar voor beknelling 6
1.10 Risico van werken op hellingen 6
1.11 Valgevaar 6
1.12 Risico op botsing 7
1.13 Gevaar voor beschadiging van onderdelen 7
1.14 Gevaar voor explosie en brand 7
1.15 Gevaar voor beschadiging van de hoogwerker 8
1.16 Risico op lichamelijk letsel 8
1.17 Batterijveiligheid 8
1.18 Vergrendeld na elke gebruik 8
1.19 Controleer banden en wielen 9
Hoofdstuk 2 Legenda 10
Hoofdstuk 3 Stickers 15
Hoofdstuk 4 Specificaties 24
Hoofdstuk 5 Besturingsinrichting 33
5.1 Onderste besturingsinrichting kast 35
5.2 Bovenste besturingsinrichting kast 38
Hoofdstuk 6 Inspectie vóór gebruik 41
6.1 Geen enkele bediening is toegestaan, tenzij 43
6.2 Basis Principes 43

6.3 Inspectie vóór gebruik....43
Hoofdstuk 7 Inspectie werkplek....45
7.1 Geen enkele bediening is toegestaan, tenzij....47
7.2 Basis Principes....47
7.3 Inspectie werkplek....47
Hoofdstuk 8 Functietest....49
8.1 Geen enkele bediening is toegestaan, tenzij....52
8.2 Basis Principes....52
8.3 Functietest....52
8.4 Tests vanaf de onderste besturingsinrichting kast....52
8.5 Tests van de bovenste besturingsinrichting kast....53
Hoofdstuk 9 – Bedieningsinstructies....56
9.1 Geen enkele bediening is toegestaan, tenzij....58
9.2 Basis Principes....58
9.3 Motor starten....58
9.4 Noodstop....59
9.5 Hulpvoeding....59
9.6 Bediening van de onderste besturingsinrichting....59
9.7 Bediening van het Platform besturingsinrichting....59
9.8 Platform Overbelasting....61
9.9 Kantelindicator....61
9.10 Systeemstoring....61
9.11 Parkeren en Opslag....64
9.12 Instructies voor skyguard....64
9.13 Valbeveiliging....64
Hoofdstuk 10 Instructies voor transport en heffen....65
10.1 Naleving....67
10.2 Vrijloopconfiguratie voor aanhangers....67
10.3 Transportveiligheid....67
10.4 Hijsinstructies....68

Voorwoord

Dank u voor het kiezen voor deze Mobiele Hoogwerker van LGMG. De machine is ontworpen in overeenstemming met EN280:2013/A1:2015.De informatie die in deze handleiding wordt beschreven, is bestemd voor de veilige en juiste bediening van deze machine voor het beoogde doel.

Het aandachtig lezen en begrijpen van alle informatie in deze handleiding is nodig voordat u deze machine start, bedient of onderhoud pleegt, om maximale prestaties en het gebruik van deze machine te garanderen.

Als gevolg van voortdurende productverbeteringen behoudt LGMG zich het recht voor om specificatiewijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande kennisgeving. Voor alle bijgewerkte informatie, neemt u contact op met LGMG.

U moet ervoor zorgen dat al het preventieve onderhoud aan de machine wordt uitgevoerd in overeenstemming met de intervallen die gespecificeerd zijn in het onderhoudsschema.

Bewaar deze handleiding te allen tijde bij deze machine voor raadpleging. Wanneer het eigendom van deze machine wordt overgedragen, moet de handleiding met deze machine worden overgedragen. Deze handleiding moet onmiddellijk worden vervangen als deze verloren, beschadigd of onleesbaar wordt.

Deze handleiding is auteursrechtelijk beschermd materiaal. Reproductie of kopie maken van deze handleiding is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van LGMG.

De informatie, technische specificaties en tekeningen in deze handleiding zijn de meest recente informatie op het moment dat deze handleiding wordt uitgegeven. Als gevolg van voortdurende verbetering behoudt LGMG zich het recht voor om de technische specificaties en het machineontwerp zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Indien specificaties en informatie in de handleiding niet consistent zijn met uw machine, neem dan contact op met de serviceafdeling van LGMG

⚠ WAARSCHUWING

Uitsluitend personeel dat gedegen is opgeleid en gekwalificeerd om deze machine te bedienen of te onderhouden, mag deze machine bedienen, repareren en onderhouden.

Onjuist gebruik, onderhoud en reparatie zijn gevaarlijk en kunnen persoonlijk letsel veroorzaken en de dood tot gevolg hebben.

Vóór elke bediening of onderhoud moet de operator deze handleiding grondig lezen. Deze machine niet bedienen, geen onderhoud en reparaties uitvoeren aan deze machine voordat u deze handleiding hebt gelezen en begrepen.

De gebruiker zal het platform uitsluitend laden volgens de belastingsclassificatie van het platform. Het platform niet overbelasten en breng geen wijzigingen aan het platform aan zonder toestemming van LGMG.

De bedieningsvoorschriften en voorzorgsmaatregelen in deze handleiding zijn slechts van toepassing op het gespecificeerde gebruik van deze machine.

Veiligheidsmaatregelen

De operator van deze machine moet de bestaande veiligheidsvoorschriften van nationale en lokale overheden begrijpen en in acht nemen. Indien deze niet beschikbaar zijn, moeten de veiligheidsinstructies in deze handleiding worden gevolgd.

Om ongelukken te helpen voorkomen, moet u alle waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen in deze handleiding lezen en begrijpen vóór u de machine gaat bedienen of onderhouden.

De veiligheidsmaatregelen worden beschreven in hoofdstuk 1 Veiligheid.

Het is onmogelijk om elk mogelijk gevaar te voorzien en de veiligheidsinstructies in deze handleiding beschrijven mogelijk niet alle veiligheidspreventiemaatregelen. U moet altijd zorgen voor de veiligheid van al het personeel en de machine beschermen tegen eventuele schade. Indien het onmogelijk is om de veiligheid van sommige handelingen te bevestigen, neemt u contact op met LGMG.

De preventiemaatregelen van bediening en onderhoud in deze handleiding zijn alleen van toepassing op het gespecificeerde gebruik van deze machine. LGMG aanvaardt geen verantwoordelijkheid indien deze machine niet wordt gebruikt in overeenstemming met deze handleiding. De gebruiker en de operator zijn verantwoordelijk voor de veiligheid van dergelijke handelingen.

Voer in geen enkele geval een handeling uit die in deze handleiding wordt verboden.

De onderstaande signaalwoorden zijn van toepassing voor het identificeren van het niveau van de veiligheidsinformatie in deze handleiding.

⚠ Gevaar:

Een dreigende situatie die, indien deze niet wordt vermeden, zal resulteren in ernstig letsel of de dood. Dit is ook van toepassing op situaties die ernstige schade aan de machine veroorzaken, indien niet vermeden.

⚠ Waarschuwing:

Een potentieel gevaarlijke situatie, die indien niet vermeden, kan leiden tot ernstige verwondingen of de dood. Dit is ook van toepassing op situaties die ernstige schade aan de machine zullen veroorzaken, indien niet vermeden.

⚠ Opmerking:

Een situatie die, indien deze niet wordt vermeden, kan resulteren in licht of middelzwaar letsel. Dit is ook van toepassing op situaties die schade aan de machine kunnen veroorzaken of de levensduur van de machine kunnen verkorten.

Hoofdstuk 1 Veiligheid

1.1 Gevaar

Het nalaten om de instructies en veiligheidsregels in deze handleiding op te volgen kan de dood of ernstig letsel tot gevolg hebben.

1.2 Geen enkele bediening is toegestaan, tenzij

U heeft de regels voor veilig gebruik van de hoogwerker in deze handleiding begrepen en geoefend.

1) Vermijd gevaarlijke situaties. Zorg dat u bekend bent met de veiligheidsregels en deze begrijpt voordat u doorgaat met de volgende stap.
2) Voer altijd een inspectie uit vóór gebruik.
3) Voer altijd een functionele test uit vóór gebruik.
4) Controleer de werkplek.
5) Gebruik de hoogwerker alleen waarvoor het bedoeld is.
6) Lees, begrijp en leef de instructies en veiligheidsregels van de fabrikant na - bedieningshandleidingen en voertuiglabels voor veiligheid.
7) Lees, begrijp en leef de veiligheidsregels voor gebruikers en de voorschriften op de werkplek na.
8) Lees, begrijp en leef alle toepasselijke wet- en regelgeving van de overheid na.
9) U heeft de training ontvangen over het veilig bedienen van de hoogwerker.

1.3 Gevarenclassificatie

Kennisgeving

Gevarenclassificatie
De betekenis van symbolen, kleurcodes en karakters van LGMG's producten wordt hierna uitgelegd:

Veiligheidswaarschuwingssymbool: wordt gebruikt om te waarschuwen voor mogelijk persoonlijk letsel. Neem alle veiligheidsinstructies onder deze borden in acht teneinde situaties te voorkomen die mogelijk persoonlijk letsel of de dood veroorzaken.

Rood: Duidt op gevaarlijke situaties. Indien deze niet wordt vermeden, zullen ze leiden tot de dood of ernstig letsel.

Oranje: Duidt op gevaarlijke situaties. Indien deze niet wordt vermeden, kunnen ze leiden tot de dood of ernstig letsel.

Geel: Duidt op gevaarlijke situaties. Indien deze niet wordt vermeden, kunnen ze leiden tot licht of middelzwaar persoonlijk letsel.

Blauw: Duidt op gevaarlijke situaties. Indien niet vermeden, kan verlies of schade aan eigendommen optreden.

1.4 Beoogd gebruik

Deze hoogwerker wordt uitsluitend gebruikt om operators en hun gereedschappen en materialen naar werkplekken op grote hoogte te tillen.

Voorzichtig

Het is ten strengste verboden de hoogwerker te gebruiken om lasten te vervoeren.

1.5 Veiligheidsbord voor Onderhoud

1) De operators moeten altijd op hun veiligheid letten bij het vervangen van ontbrekende of beschadigde veiligheidsborden.
2) De veiligheidssticker moet worden schoongemaakt met milde zeep en water.
3) Gebruik geen reinigingsmiddelen op basis van oplosmiddelen, omdat ze het materiaal van het veiligheidslabel kunnen beschadigen.

1.6 Risico op elektrische schokken

1) Deze hoogwerker is niet geïsoleerd en niet voorzien van bescherming tegen elektrische schokken als deze in contact komt met of nabij elektrische bedrading is.

2) Deze hoogwerker moet op voldoende veilige afstand worden gehouden van het elektriciteitsnet en elektrische apparatuur volgens de toepasselijke wet- en regelgeving van de overheid en de volgende tabel.

Stroomspanning	Vereiste veiligheidsafstand
0 ~ 50KV	10ft
50KV ~ 200KV	15ft
200KV ~ 350KV	20ft
350KV ~ 500KV	25ft
500KV ~ 750KV	35ft
750KV ~ 1000KV	45ft

3) U moet letten op de effecten van harde wind of windstoten op de beweging van het platform, het slingeren en verslappen van de draden.
4) Indien de machine in aanraking komt met onder spanning staande kabels, blijf dan uit de buurt van de hoogwerker. Niemand mag de hoogwerker op de grond of het platform aanraken of bedienen alvorens de stroomtoevoer is uitgeschakeld.
5) Bedien de hoogwerker niet bij bliksem of storm.
6) Gebruik de hoogwerker niet als aardedraad tijdens het lassen.

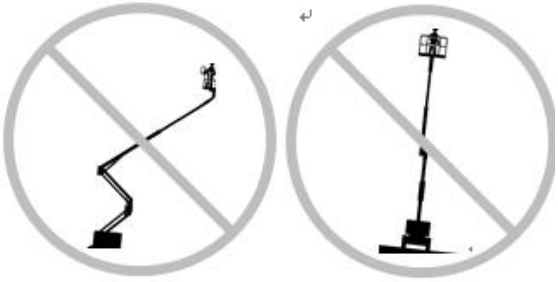
1.7 Kantelgevaar

Het personeel, de uitrusting en het materiaal op het platform mogen het maximale draagvermogen van het platform niet overschrijden.

Maximale belasting	**AR14J/AR46J**
Maximaal aantal personen	2 personen
Maximale toegestane windsnelheid	12,5m/s
Maximale werkbelasting platform	230kg

1.8 Veiligheid in het werkgebied

1) De giek kan alleen worden opgeheven of uitgeschoven als de hoogwerker op een stevige, vlakke ondergrond staat.



2) Wanneer het platform is geheven, mag de rijsnelheid niet hoger zijn dan 0.8km/u

3) De hellingsensor kan niet worden gebruikt als een niveau-indicator. Het alarm op de draaiplateau klinkt slechts als de hoogwerker sterk gekanteld is.

4) Als het alarm afgaat: De giek niet uitschuiven, draaien of hijsen voorbij het horizontale vlak. De hoogwerker moet naar een stevige, vlakke ondergrond worden verplaatst voordat het platform wordt opgetild. Indien het alarm klinkt bij het heffen van het platform, moet de giek voorzichtig worden uitgeschoven en moet het platform worden neergelaten. Draai de giek niet tijdens het neerlaten. De hoogwerker moet naar een stevige, vlakke ondergrond worden verplaatst voordat het platform wordt opgetild.

5) Voor buitengebruik, de giek niet hijsen als de windsnelheid hoger kan zijn dan 12,5 m/s. Als de windsnelheid hoger is dan 12,5 m/s nadat de giek is geheven, moet de giek moet worden neergelaten en de hoogwerker mag niet meer worden gebruikt.

6) Bedien de hoogwerker niet bij harde wind of windstoten. Vergroot het oppervlak van het platform of de lading niet. Het vergroten van het gebied blootgesteld aan de wind zal de stabiliteit van de hoogwerker verminderen.

7) Bedien de hoogwerker niet met de bovenste besturingsinrichting kast als het platform is vast komen te zitten, vastgeklemd of andere voorwerpen in de buurt de normale beweging ervan blokkeren. Indien u de hoogwerker met de onderste besturingsinrichting kast wilt bedienen, moet u deze bedienen nadat al het personeel het platform heeft verlaten.

8) In uitgeschoven toestand, moet de hoogwerker voorzichtig worden bestuurd en langzaam bewegen bij het rijden op oneffen terrein, grind, onstabiele of gladde oppervlakken, nabij gaten of steile hellingen.

9) Wanneer de giek wordt geheven of uitgeschoven, mag de hoogwerker niet rijden op oneffen terrein, onstabiele oppervlakken of andere gevaarlijke omstandigheden, of in de buurt van deze gebieden.

10) Duw of trek geen voorwerpen die zich buiten het platform bevinden.

11) Gebruik de hoogwerker niet als kraan.

12) Plaats, veranker of hang geen belasting aan enig onderdeel van de hoogwerker.

13) Gebruik de giek niet om de hoogwerker of ander object te duwen.

14) Zorg ervoor dat de giek geen contact maakt met aangrenzende objecten.

15) De eindschakelaar knop mag niet worden gewijzigd of uitgeschakeld.

16) De giek of het platform mag niet aan aangrenzende objecten worden vastgemaakt.

17) De belasting mag niet buiten de omtrek van het platform worden geplaatst.

18) Wijzig de hoogwerker met platform niet zonder voorafgaande schriftelijke

toestemming van de fabrikant. Het installeren van aanvullende uitrusting voor het plaatsen van gereedschap of andere materialen op het platform, pedaalplaat of leuning zal het gewicht van het platform en het oppervlak van het platform zwaarder maken of de belasting vergroten.

19) Wijzig of beschadig geen onderdelen die de veiligheid en stabiliteit van de hoogwerker kunnen beïnvloeden.

20) Belangrijke onderdelen die de stabiliteit van de hoogwerker beïnvloeden, mogen niet worden vervangen door onderdelen met verschillende gewichten of specificaties.

21) Plaats geen ladders of steigers op het platform en laat ze niet tegen enig onderdeel van de hoogwerker leunen.

22) Uitsluitend gereedschappen en materialen die gelijkmatig zijn verdeeld en veilig kunnen worden verplaatst door mensen op het platform, kunnen worden vervoerd.

23) Gebruik de hoogwerker niet op een beweegbare ondergrond of op een voertuig.

24) Zorg ervoor dat alle banden in goede staat verkeren en dat de bouten goed zijn vastgedraaid.

25) De omgevingstemperatuur waarin de hoogwerker wordt bediend is -15°C ~ 40°C.

26) De toegestane fluctuatie van de netspanning van de hoogwerker is ±10%.

1.9 Gevaar voor beknelling

1) Plaats uw armen, handen of vingers niet in een positie waar beknellingsgevaar bestaat.

2) Wanneer de machine vanaf de grond wordt bediend met de besturingsinrichting, gebruik uw gezond verstand en plan zorgvuldig het traject van de hoogwerker en de giek Houd een veilige afstand tussen de operator, de machine en alle vaste objecten, muren of gebouwen.

1.10 Risico van werken op hellingen

Rijd niet met de hoogwerker op een helling die hoger is dan de toelaatbare waarde voor heuvelopwaarts, bergafwaarts. Het hellingspercentage is van toepassing op de hoogwerker dat zich in de ingetrokken toestand bevindt.

Model / Item	Langs de giekrichting	Verticaal naar de giek
Maximaal toegestane werkhoek	4,5 °	4,5 °

⚠ Waarschuwing

Wanneer de hoogwerker heuvelafwaarts gaat, selecteer dan de modus voor gemiddelde snelheid (schildpad) of de modus voor lage snelheid (slak) die is ingesteld op de bovenste bediening!

1.11 Valrisico

1) Tijdens het bedienen moet het personeel op het platform het veiligheidsapparaat voor het hele lichaam dragen en deze met een veiligheidsgordelhaak vastzetten aan het goedgekeurde bevestigingspunt van de kabel. Aan elk touwbevestigingspunt kan uitsluitend één haak worden vastgemaakt.

2) Zit, sta of klim niet op de leuning van het platform. Sta altijd stevig op de platformvloer.

3) Nadat het platform is geheven, mag de operator niet van de giek af klimmen.

4) Houd de platformvloer vrij van vuil.

5) Laat de hefstang van de platformingang zakken of sluit de toegangsdeur voor het bedienen.

6) Bedien de hoogwerker niet als de vangrail niet correct is geïnstalleerd of als de toegangsdeur geen veilige werking garandeert.

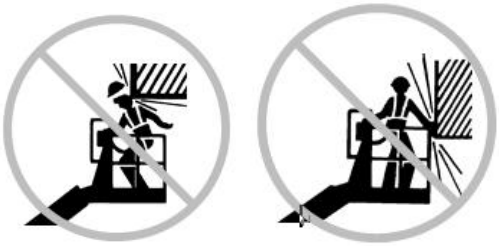
7) Betreed of verlaat het platform niet tenzij de hoogwerker in de opbergstand staat.

1.12 Botsgevaar

1) Bij het starten of bediening van de hoogwerker, aandacht besteden aan de blinde hoeken in de lijn van het zicht

2) Bij het draaien van het draaiplateau letten op de positie van de giek en de achterkant van de het draaiplateau.

3) Controleer het werkgebied om obstakels of andere mogelijke gevaren te vermijden.



4) Bij het vasthouden aan het vangrail van het platform, voorzichtig zijn om het risico van verbrijzeling te voorkomen.

5) Laat de giek zakken wanneer er zich geen mensen of obstakels in het gebied eronder bevinden.

6) Beperk de rijsnelheid gebaseerd op de bodemgesteldheid, de opstoppingen, de helling, de locatie van het personeel en andere factoren die een botsing kunnen veroorzaken.

7) Het is niet toegestaan om de hoogwerker te bedienen op een route van een kraan of een bewegend voertuig boven het hoofd, tenzij de kraanbesturingseenheid is vergrendeld en/of voorzorgsmaatregelen zijn genomen om mogelijke botsingen te vermijden.

8) Bij gebruik van de hoogwerker, moet elke gevaarlijke gedrag worden vermeden.

9) Gebruikers moeten zich houden aan gebruikersregels, regels op de werkplek en overheidsregels met betrekking tot het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen.

10) De richtingpijlen van de rij- en stuurfunctie van de bovenste besturingsinrichting kast moet in acht worden genomen.

1.13 Risico op beschadiging van onderdelen

1) Gebruik geen batterij of oplader van dan 12 V om de motor te starten.

2) Gebruik de hoogwerker niet als aardedraad tijdens het lassen.

3) Gebruik de hoogwerker niet op een plaats waar er een magnetisch veld aanwezig kan zijn.

1.14 Gevaar voor explosie en brand

1) Bedien de hoogwerker niet op plaatsen waar het gevaarlijk is of waar ontvlambare of explosieve gassen of deeltjes aanwezig kunnen zijn.

2) De motor niet starten wanneer u vloeibaar petroleumgas (LPG), benzine, diesel, of andere explosieve stoffen aanwezig zijn.

3) De machine niet bijtanken terwijl de motor draait.

4) Vul de hoogwerker uitsluitend bij op open en goed geventileerde plaatsen, ver weg van vonken, open vuur en brandende sigaretten, enz.

1.15 Risico op schade aan de hoogwerker

1) Gebruik geen hoogwerker die beschadigd of defect is.
2) Vóór elke ploegendienst een grondige inspectie vóór het gebruik van de hoogwerker uitvoeren en test alle functies. Een beschadigde of defecte hoogwerker moet onmiddellijk worden getagd en gestopt.
3) Controleer of alle onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd zoals gespecificeerd in deze handleiding.
4) Controleer of alle stickers op de juiste plaats zitten en eenvoudig te herkennen zijn.
5) Zorg ervoor dat deze handleiding in de handleidingdoos van het platform blijft.

1.16 Risico op lichamelijk letsel

1) Bedien de hoogwerker niet als er hydraulische olie lekt, die onder druk kan binnendringen of uw huid kan verbranden.
2) Onjuist contact met een onderdeel onder de afdekking kan ernstig letsel veroorzaken. Uitsluitend gekwalificeerd geautoriseerd onderhoudspersoneel heeft toegang tot het compartiment. Het verdient aanbeveling dat de operator de inspectie alleen uitvoert tijdens de inspectie voor het gebruik. Alle compartimenten moeten tijdens het gebruik gesloten en vergrendeld zijn.
3) Bedien de hoogwerker altijd in een goed geventileerde ruimte om vergiftiging door koolmonoxide te voorkomen.

1.17 Batterijveiligheid

Risico op brandwonden

1) De accu bevat zure stoffen. Draag beschermende kleding en een veiligheidsbril bij het onderhoud aan de accu.

2) Let op dat u het zuur in de accu niet morst of aanraakt. Bleekwater en water kunnen worden gebruikt om het gemorste accuzuur te neutraliseren.
3) Wanneer de hoogwerker niet wordt gebruikt gedurende een lange tijd, zet de hoofdschakelaar uit.

Explosiegevaar

1) Vonken, vlammen en brandende sigaretten mogen niet in de buurt van de accu komen. De accu kan mogelijk explosief gassen afgeven.
2) Raak de accupolen of kabelklemmen niet aan met gereedschap dat kan mogelijk vonken veroorzaken.

Risico op elektrische schokken/brandwonden

1) Voorkom een elektrische schok als gevolg van contact met de accupolen. Verwijder alle ringen, horloge en andere accessoires.

1.18 Vergrendeld Na Elke Gebruik

1) Kies een veilige parkeerplaats die een stevig, vlak oppervlak kan zijn zonder obstakels of zwaar verkeer.
2) Schuif de giek in en laat het platform neer.
3) Draai het draaiplateau om de giek tussen niet-sturende wielen te plaatsen.
4) Draai de contactsleutel naar de "UIT" -stand en verwijder de sleutel om onbevoegd gebruik te voorkomen.

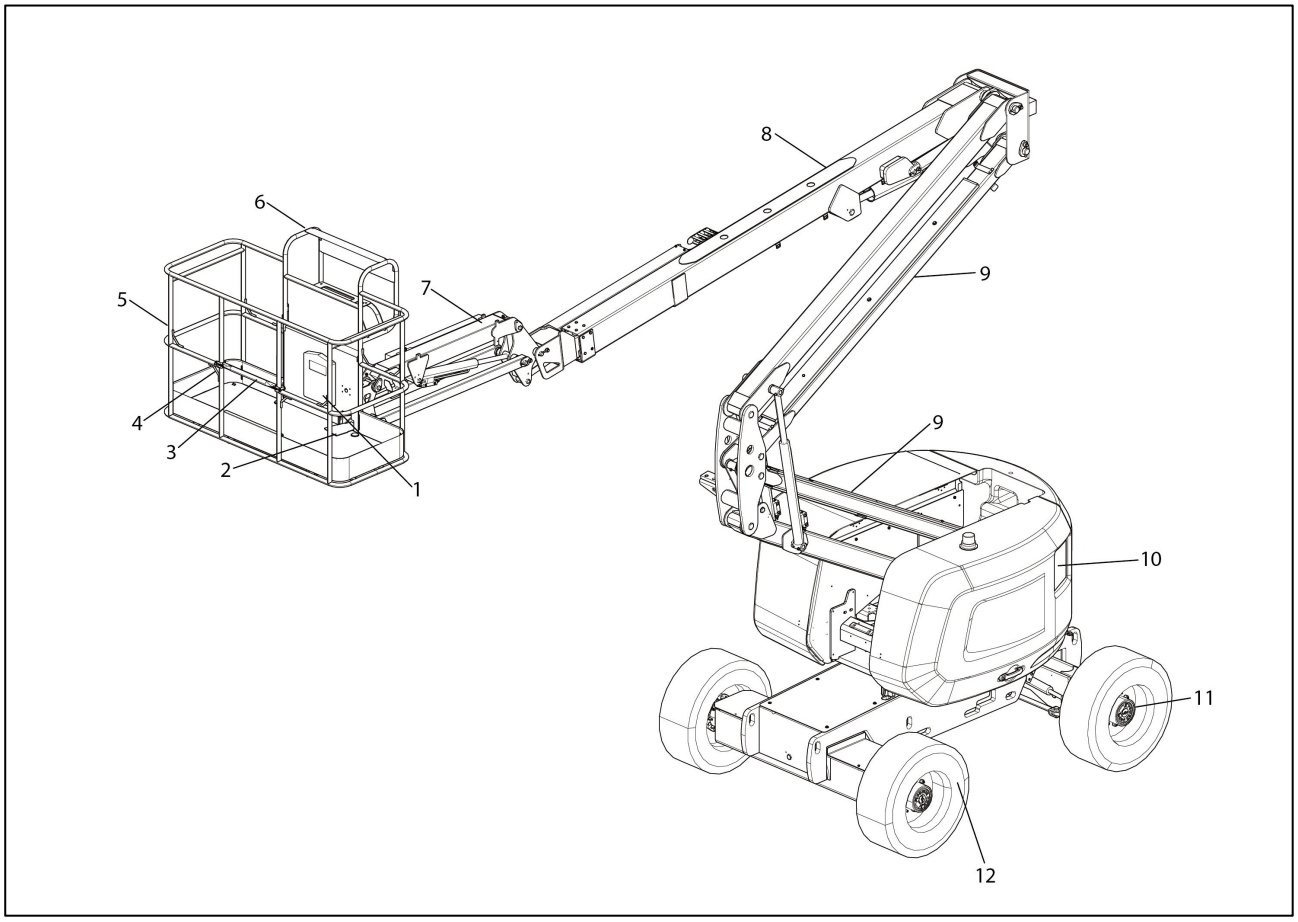
1.19 Controleer banden en wielen

Dit item wordt elke 250 uur of eenmaal per kwartaal uitgevoerd, wat het eerst komt.

Het houden van banden en naven in een goede conditie is essentieel voor een veilige werking en goede prestaties. Door beschadigde banden en naven kan het platform kantelen. Als een dergelijke storing niet op tijd wordt gevonden en gerepareerd, veroorzaakt dit ook schade aan onderdelen van het platform.

1) Controleer de loopvlakken en zijkanten van banden op krassen, scheuren, lekke banden en andere abnormale slijtage.
2) Controleer of de wielen beschadigd, verbogen of gescheurd zijn.
3) Controleer of de afdichtingsschroeven voor banden ontbreken. Wanneer er schroeven ontbreken, als er geen of geringe lekkage van vulmiddel is en er geen significante vervorming van de band wordt vastgesteld, en gebruikers kunnen schroeven die iets groter zijn dan de diameter (ongeveer 5 mm/2 inch) van het ventilatiegat erin slaan met een hamer. Indien er een grote hoeveelheid vulmiddel lekt en de carrosserie van de band aanzienlijk vervormt, laat dan het platform neer en vervang de banden onmiddellijk.

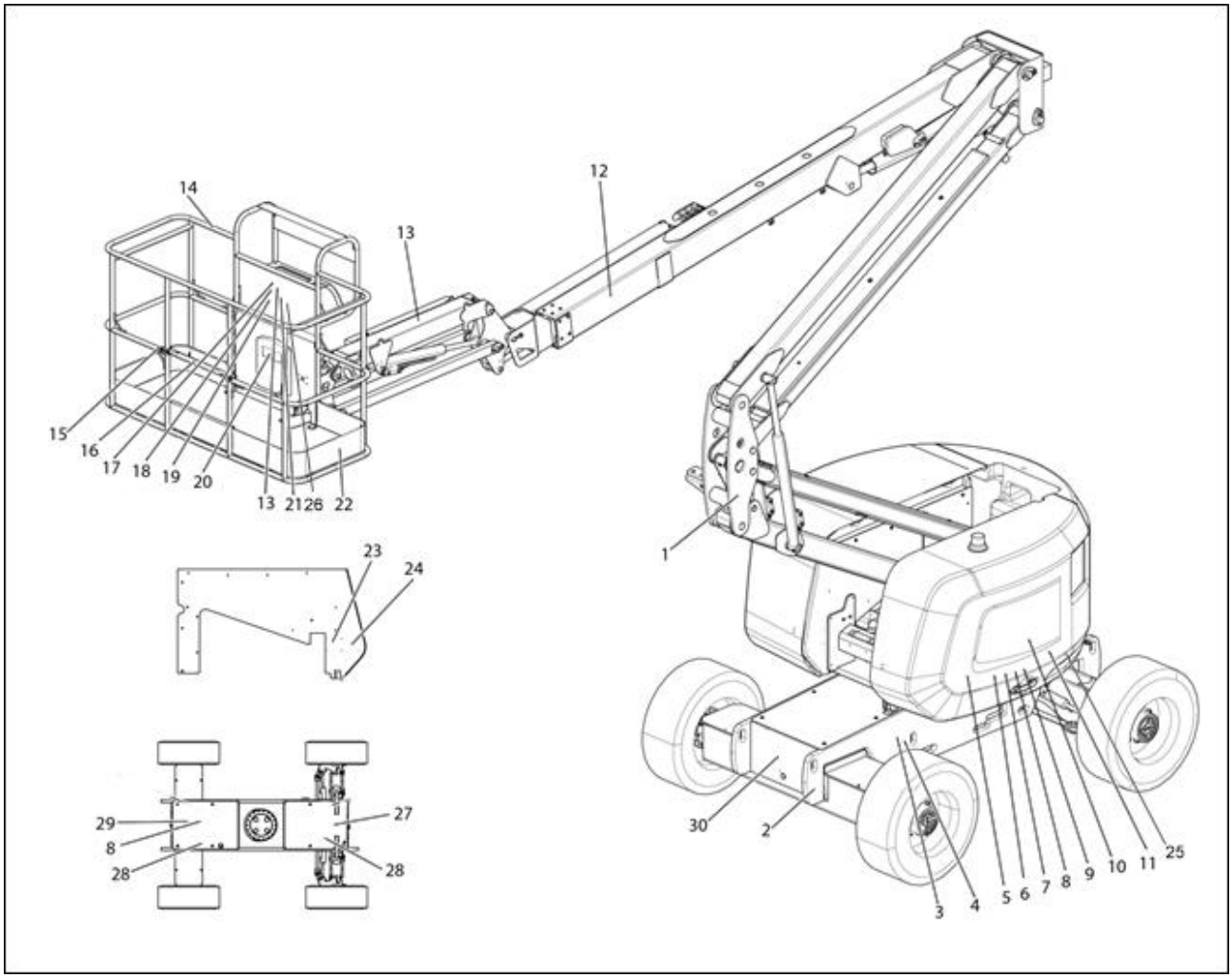
Hoofdstuk 2 Legenda



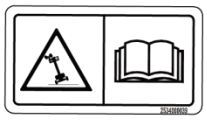
Nr.	Naam	Nr.	Naam
1	Opbergvak	7	Kraanarm
2	Voetpedaal	8	Basis giekgedeelte
3	Hijsstang	9	Toren giekgedeelte
4	Veiligheidslijn ankerpunt	10	Platform besturingsinrichting kast
5	Platform	11	Stuurwiel
6	Bovenste besturingsinrichting kast	12	Niet gebruikt als stuurwiel

Hoofdstuk 3 Stickers

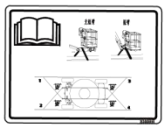
Label


14
13
12
15
16
17
18
19
20
13
21
26
22
1
23
24
29
8
28
27
28
30
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
25

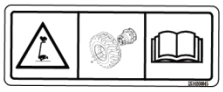
1-2534000039



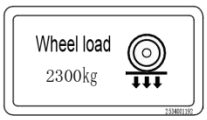
2-2534000060



3-2534000045



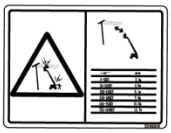
4-2534001192



5-2534000043

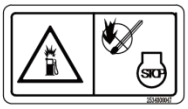
6-2534000144

7-2534000048



8-2534000026

9-2534000047



10-2534000368

11-2534001651/706

AR14JD

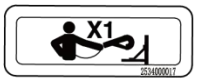
AR16JD

12-2534001749

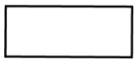
LGMG

13-2534001180

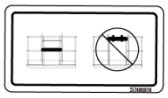
14-2534000017



15-2534000248



16-2534000036



17-2534000063

18-2534000035

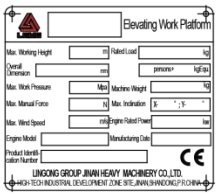
19-2534000037

20-2534000119

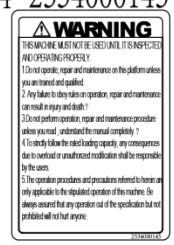
21-2534000247

22-2534000024

23-2534001653



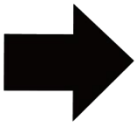
24-2534000145



25-2534000276

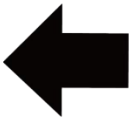
26-2534000051

27-2534000053



28-2534000050

29-2534000052

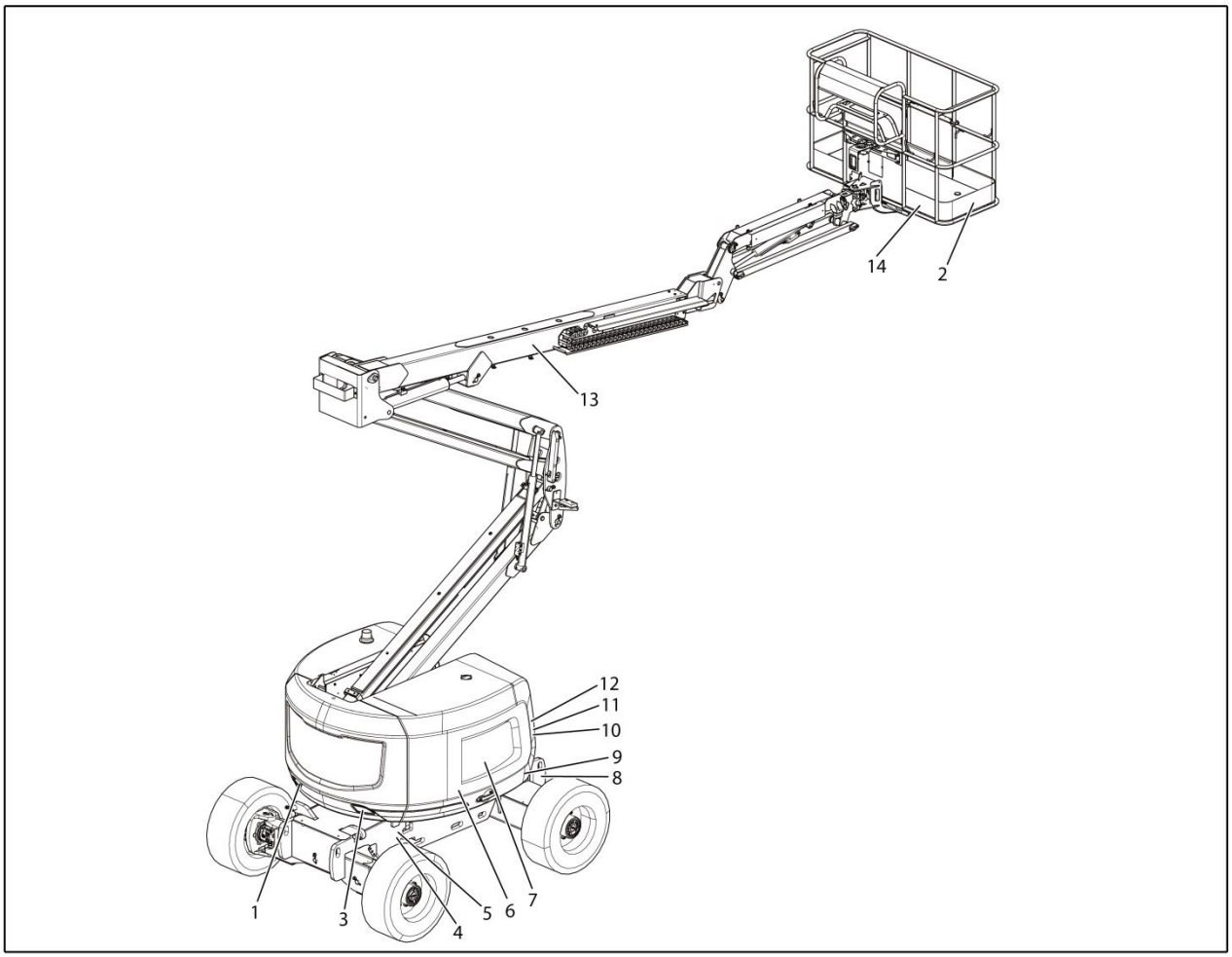


30-2534000056

4×4

Nr.	Code	Naam
1	2534000039	Waarschuwingsbord voor gevaar van kantelen
2	2534000060	Veiligheidslijn ankerpunt bord
3	2534000045	Aandachtsteken voor bandenwissel
4	2534001192	Bord wielbelasting
5	2534000043	Bord voor gevaar voor botsing
6	2534000144	Waarschuwingsbord Explosie en Brandwonden
7	2534000048	Waarschuwingsbord voor Elektrische schokken
8	2534000026	Bord Lezen van de Instructies
9	2534000047	Niet roken
10	2534000368	Groep LOGO-rechts
11	2534001651/706	Model teken
12	2534001749	Groep LOGO-LGMG
13	2534001180	Waarschuwingsbord voor gevaar van vallen
14	2534000017	Veiligheidslijn ankerpunt bord
15	2534000248	Krasgevaar
16	2534000036	Aandachtsteken Verlagenvan de middelste vangrail
17	2534000063	Aandachtsteken Kantelgevaar Bergopwaarts en bergafwaarts
18	2534000035	Bord Platform nominale belasting
19	2534000037	Bord Stroom buitenshuis
20	2534000119	Bord Lezen van de Instructies
21	2534000247	Gevaar voor elektrische schokken
22	2534000024	Waarschuwingslijn
23	2534001653	Typeplaatje gehele machine
24	2534000145	Waarschuwing
25	2534000276	Label-CE
26	2534000051	Blauw pijltjesbord(C010)
27	2534000053	Blauw pijltjesbord(C010)
28	2534000050	Geel pijltjesbord(043)
29	2534000052	Geel pijltjesbord(043)
30	2534000056	Aandrijving typeaanduiding

Label

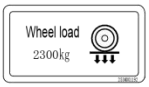


1-2534000362

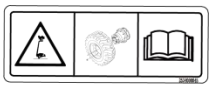
2-2534000024

3-2534000363

4-2534001192



5-2534000045

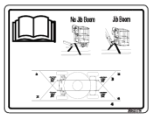


6-2534001652/705

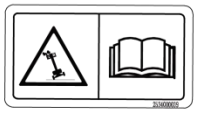
AR14JD
AR16JD

7-2534000367

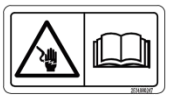
8-2534001178



9-2534000039

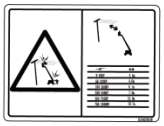


10-2534000247



11-2534000011

12-2534000048



13-2534001651/706

AR14JD
AR16JD

14-2534001177

Nummer	Code	Naam
1	2534000362	Reflecterende sticker
2	2534000024	Waarschuwingslijn
3	2534000363	Reflecterende sticker
4	2534001192	Bord wielbelasting
5	2534000045	Aandachtsteken voor bandenwissel
6	2534001652/705	Model teken
7	2534000367	Bedrijfslogo linkerzijde
8	2534001178	Veiligheidslijn ankerpunt bord
9	2534000039	Waarschuwingsbord voor gevaar van kantelen
10	2534000247	Gevaar voor elektrische schokken
11	2534000011	Bord onderhoud besturingsinrichting
12	2534000048	Waarschuwingsbord voor Elektrische schokken
13	2534001651/706	Model teken
14	2534001177	Waarschuwingsbord Afstand houden tot de hoogwerker

Hoofdstuk 4 Specificatie

AR14J Parameters hoogwerker

4.1 Prestatieparameters van de hoogwerker

Item	Parameter	Item	Parameter
Nominale belasting (kg)	230	Theoretisch klimvermogen	45%
Maximaal aantal personen	2	Draaiplateau rotatie met één cirkel (S)	82-92
Maximale werkhoogte (m)	16,09	Giek hijsen (S)	35-45
Maximale hoogte platform (m)	14,09	Giek neerlaten (S)	30-40
Maximale horizontale uitbreiding (m)	7,67	Torenj giek hijsen (S)	25-35
Maximale overspanning (m)	7,56	Torenj giek neerlaten (S)	26-40
Snelheid hoogwerker (in uitgeschoven toestand) (km/u)	6,1	Telescopische arm uitgeschoven (S)	20-30
Snelheid hoogwerker (in geheven toestand) (km/u)	0,8	Telescopische arm uitgeschoven(S)	20-30
Klimsnelheid hoogwerker (in uitgeschoven toestand) (km/u)	>2	Kraanarm hijsen (S)	30-50
Klimsnelheid hoogwerker (in geheven toestand) (km/u)	≤0.8	Kraanarm neerlaten (S)	30-50
Minimale draaicirkel (binnenste wiel) (m)	1,94	Platform rotatie (S)	13-26
Minimale draaicirkel (buitenste wiel) (m)	4,41	Maximaal toegestane kantelhoek	4,5°

4.2 Hoofdafmetingen

Item	Parameter	Item	Parameter
Lengte hoogwerker (m)	6,766	Spoorbreedte (mm)	1981,5
Breedte hoogwerker (m)	2,31	Wielbasis (mm)	2059
Hoogte hoogwerker (m)	2,17	Bodemvrijheid (in telescopische toestand) (m)	0,36
Afmetingen werkplatform (L×B) (m)	1,83×0,76	Bandenspecificatie	315/55D20
Gewicht hoogwerker (kg)	7160		

4.3 Motorsysteem

Item	Parameters/Inhoud	Item	Parameters/Inhoud
Model	DEUTZ D2.9L4	Aantal cilinders	4
Nominaal vermogen (KW)	36,4	Type	In-line, waterkoeling en viertakt
Nominale snelheid (r/min)	2.600	Maximaal koppelmoment (Nm)/snelheid (r/min)	150/1.600
Verplaatsing (ml)	2.900	Emissienorm	EU phase V

4.4 Hydraulisch systeem

Item	Parameters/Inhoud	
Type	Open functiesysteem en sluitend rijsysteem	
Functie pomp	18ml/omtrek	
Aandrijfpomp	46 ml/r; laadpomp 13,9ml/r	
Aandrijfmotor	25 ml/omtrek	
Systeemdruk (bar)	Loopvlak	300
	Laadpomp	19,5
	Functie pomp	220

4.5 Roterend mechanisme

Item		Parameter/Inhoud
Rotatiemotor	Verplaatsing (ml/r)	160
	Uitgangskoppel(Nm)	8729

4.6 Elektrisch systeem

Item	Parameters
Model	6-QW-120B
Gewicht(Kg)	30
Uitgangsspanning(V)	12
20 uur AH	120

4.7 Olie vulcapaciteit

Item	Parameters
Hydraulische olie (No.46)	130 L (olieverversen)
Motorolie (CH-4/15W-40)	8L
Diesel	65L
Verloopstuk (4) 80-90/w	0,68L*4

Opmerking: Wanneer hydraulische olie wordt bijgevuld en diesel bijgetankt, is het nodig om de overeenkomstige hydraulische olie en diesel te gebruiken in overeenstemming met de bedrijfsomgeving en temperatuur, en raadpleeg de volgende inhoud:

Gebruikstemperatuur	Hydraulische olie type	Opmerking
Minimale luchttemperatuur > -33℃	L-HV 46 hydraulische olie voor lage temperaturen	Chevron
-39℃ < minimale luchttemperatuur ≤-33℃	L-HS 46 Hydraulische olie met ultralage temperatuur	
Minimale luchttemperatuur ≤-39℃	10# hydraulische olie voor de luchtvaart	

Gebruiks temperatuur	Diesel
luchttemperatuur≥4℃	0 #Diesel
luchttemperatuur≥-5℃	-10 #Diesel

luchttemperatuur≥-14℃	-20 Diesel
luchttemperatuur≥-29℃	-35 Diesel

Specificatie

AR16J Parameters hoogwerker

4.1 Prestatieparameters van de hoogwerker

Item	Parameter	Item	Parameter
Nominale belasting (kg)	230	Theoretisch klimvermogen	45%
Maximaal aantal personen	2	Draaiplateau rotatie met één cirkel (S)	82-92
Maximale werkhoogte (m)	17,7	Giek hijsen (S)	35-45
Maximale hoogte platform (m)	15,7	Giek neerlaten (S)	30-40
Maximale horizontale uitbreiding (m)	9,39	Torenj giek hijsen (S)	25-35
Maximale overspanning (m)	7,56	Torenj giek neerlaten (S)	26-40
Snelheid hoogwerker (in uitgeschoven toestand) (km/u)	6,1	Telescopische arm uitgeschoven (S)	20-30
Snelheid hoogwerker (in geheven toestand) (km/u)	0,8	Telescopische arm uitgeschoven S)	20-30
Klimsnelheid hoogwerker (in uitgeschoven toestand) (km/u)	>2	Kraanarm hijsen (S)	30-50
Klimsnelheid hoogwerker (in geheven toestand) (km/u)	≤0.8	Kraanarm neerlaten (S)	20-35
Minimale draaicirkel (binnenste wiel) (m)	1,94	Platform rotatie (S)	13-26
Minimale draaicirkel (buitenste wiel) (m)	4,41	Maximaal toegestane kantelhoek	4,5°

4.2 Hoofdafmetingen

Item	Parameter	Item	Parameter
Lengte hoogwerker (m)	7,56	Spoorbreedte (mm)	1981,5
Breedte hoogwerker (m)	2,31	Wielbasis (mm)	2059
Hoogte hoogwerker (m)	2,17	Bodemvrijheid (in telescopische toestand) (m)	0,36
Afmetingen werkplatform (L×B) (m)	1,83×0,76	Bandenspecificatie	315/55D20
Gewicht hoogwerker (kg)	8180		

4.3 Motorsysteem

Item	Parameters/Inhoud	Item	Parameters/Inhoud
Model	DEUTZ D2.9L4	Aantal cilinders	4
Nominaal vermogen (KW)	36,4	Type	In-line, waterkoeling en viertakt
Nominale snelheid (r/min)	2.600	Maximaal koppelmoment (Nm)/snelheid (r/min)	150/1.600
Verplaatsing (ml)	2.900	Emissienorm	EU phase V

4.4 Hydraulisch systeem

Item	Parameters/Inhoud	
Type	Open functiesysteem en sluitend rijsysteem	
Functie pomp	18ml/omtrek	
Aandrijfpomp	46 ml/r; laadpomp 13.9ml/r	
Aandrijfmotor	25 ml/omtrek	
Systeemdruk (bar)	Loopvlak	300
	Laadpomp	19,5
	Functie pomp	220

4.5 Roterend mechanisme

Item		Parameter/Inhoud
Rotatiemotor	Verplaatsing (ml/r)	160
	Uitgangskoppel(Nm)	8729

4.6 Elektrisch systeem

Item	Parameters
Model	6-QW-120B
Gewicht(Kg)	30
Uitgangsspanning(V)	12
20 uur AH	120

4.7 Olie vulcapaciteit

Item	Parameters
Hydraulische olie (No.46)	130 L (olieverversen)
Motorolie (CH-4/15W-40)	8L
Diesel	65L
Verloopstuk (4) 80-90/w	0,68L*4

Opmerking: Wanneer hydraulische olie wordt bijgevuld en diesel bijgetankt, is het nodig om de overeenkomstige hydraulische olie en diesel te gebruiken in overeenstemming met de bedrijfsomgeving en temperatuur, en raadpleeg de volgende inhoud:

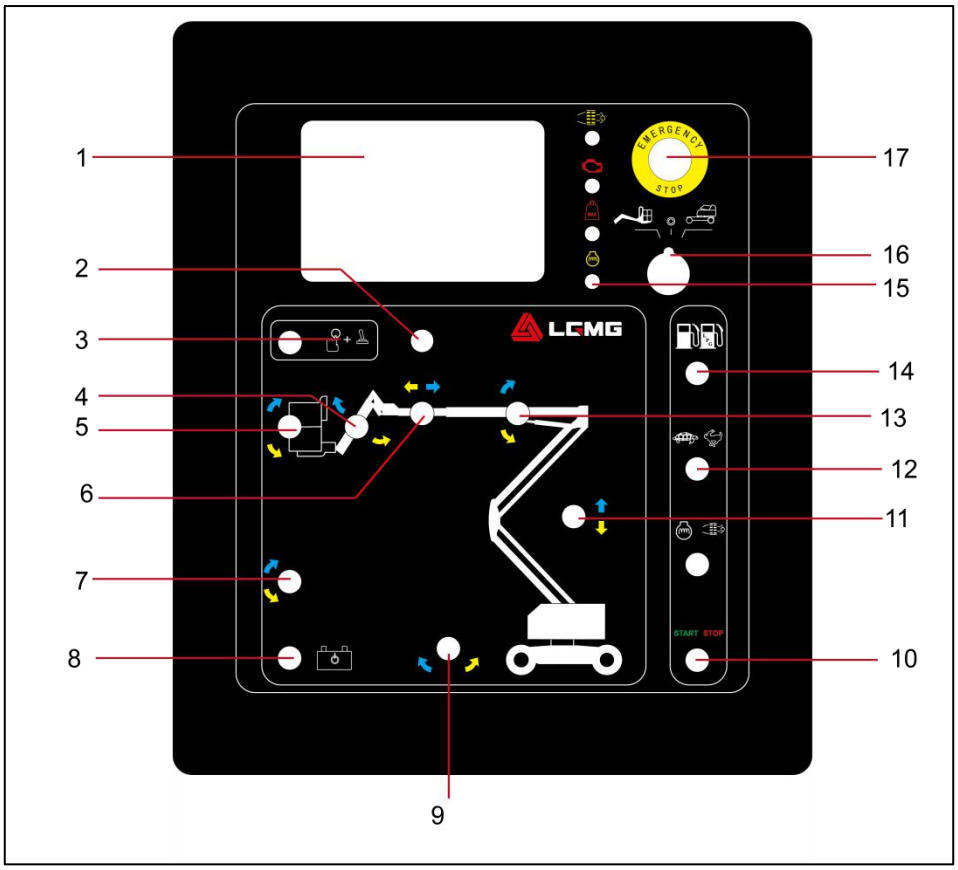
Gebruikstemperatuur	Hydraulische olie type	Opmerking
Minimale luchttemperatuur > -33℃	L-HV 46 hydraulische olie voor lage temperaturen	Chevron
-39℃ < minimale luchttemperatuur ≤-33℃	L-HS 46 Hydraulische olie met ultralage temperatuur	
Minimale luchttemperatuur ≤-39℃	10# hydraulische olie voor de luchtvaart	

Gebruiks temperatuur	Diesel
luchttemperatuur≥4℃	0 #Diesel
luchttemperatuur≥-5℃	-10 #Diesel

luchttemperatuur≥-14℃	-20 Diesel
luchttemperatuur≥-29℃	-35 Diesel

Hoofdstuk 5 Besturingsinrichting

5.1 Onderste besturingsinrichting kast



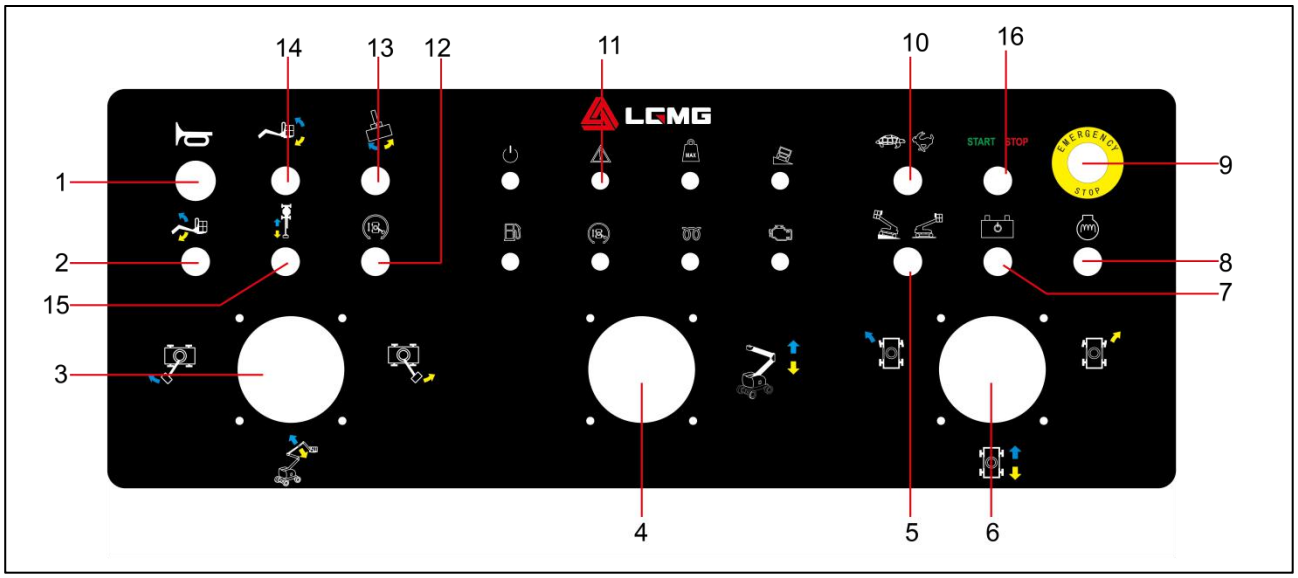
Nr.	Naam	Nr.	Naam
1	Display	10	Motorstartschakelaar
2	10A Zelfherstellende zekering voor circuitregeling	11	Toren Giek omhoog/omlaag Schakelaar
3	Functieschakelaar	12	Stationair toerental van de motor (Tpm) Keuzeschakelaar
4	Kraan Giek omhoog/omlaag Schakelaar	13	Basisgiek heffen Schakelaar
5	Platform Nivellerende schakelaar	14	Brandstofkeuzeschakelaar
6	Basisgiek in-/uitschuiven Schakelaar	15	Opwarmen van de motor
7	Platform Zwenken knop	16	Hoofdschakelaar
8	Noodstroomschakelaar	17	Noodstopschakelaar
9	Draaibare Zwenk Schakelaar		

De functionele beschrijving van de knopschakelaar van de onderste besturingsinrichting kast is als volgt:

Item	Knopschakelaar	Functionele beschrijving
Platform besturingsinrichting kast	Hoofdschakelaar	Als u de contactschakelaar naar de stand “Platform” draait, wordt de bovenste besturingsinrichting kast ingeschakeld. Wanneer u de contactschakelaar naar de stand “UIT draait, stop de hoogwerker. Draai de contactschakelaar naar de stand "Grond" en de onderste besturingsinrichting kast wordt ingeschakeld.
	Noodstopschakelaar	Wanneer u de rode “Noodstop” knop naar binnen duwt naar de “UIT” -stand, kunnen alle functies worden uitgeschakeld. Wanneer elke functie bedieningshendel of knopschakelaar van de hoogwerker is ingeschakeld, worden niet alle functies ingeschakeld.
		Als u de rode “Noodstop” knop naar de “AAN” -stand trekt, kan de hoogwerker worden bediend en moet het waarschuwingslampje knipperen.
	Functieschakelaar	Houd de functieknop niet ingedrukt, maar probeer elke giek- en platform functieknopschakelaar te activeren. De giek- en platformfuncties worden niet ingeschakeld.
		Bij het ingedrukt houden van de functie-inschakelknop en giek arm- en platformfunctieknopschakelaar activeert, moeten de giek- en platformfuncties een volledige cyclus werken.
	Motorstartschakelaar	Beweeg de motorstartschakelaar naar één kant om de motor te starten.
	Opwarmen van de motor	Bij het starten bij lage temperatuur, draait u de tuimelschakelaar naar de andere kant om de motor op te warmen, en trekt u de tuimelschakelaar naar achteren om te stoppen met opwarmen
	Schakelaar nooddalen	1. Draai de contactschakelaar naar de onderste besturingsinrichting kast. 2. Trek de rode "Noodstop" knop naar buiten naar de "AAN" -stand. 3. Trek de knopschakelaar van de hulpvoeding naar een van beide zijden en herhaal de bovenstaande procedure. Alle giekfuncties moeten normaal zijn.
	1. Draai de contactschakelaar naar de onderste besturingsinrichting kast. 2. Trek de rode "Noodstop" knop naar buiten naar de "AAN" -stand. 3. Houd de inschakelknop ingedrukt.	
	Platform Zwenken Schakelaar	Bij het verplaatsen van het platform zwenken knop schakelaar naar rechts, zal het platform naar rechts draaien. Bij het verplaatsen van het platform zwenken knop schakelaar naar links, zal het platform naar links draaien.
	Draaibare Zwenk Schakelaar	Bij het indrukken van de knopschakelaar naar rechts, zal het draaiplateau naar rechts te bewegen. Bij het indrukken van de knopschakelaar naar links, zal het draaiplateau naar links te bewegen.
	Basisgiek Hijsen/Neerlaten Schakelaar	Bij het omhoog trekken van de knopschakelaar wordt de giek geheven. Bij het omlaag duwen van de knopschakelaar wordt de giek neergelaten. Het daalalarm moet klinken als de giek wordt neergelaten.
	Basisgiek Uitschuiven/Telescopisch Schakelaar	Door de knopschakelaar naar links te trekken, wordt de giek uitgeschoven. Door de knopschakelaar naar rechts te drukken, wordt de giek telescopisch.

	Toren giekgedeelte heffen/neerlaten Schakelaar	Wanneer u de knopschakelaar omhoog trekt, wordt het toren giekgedeelte geheven. Wanneer u de knopschakelaar omlaag drukt, wordt het toren giekgedeelte neergelaten. Het daalalarm moet klinken als de giek wordt neergelaten.

5.2 Bovenste besturingsinrichting kast



Nr.	Naam	Nr.	Naam
1	Claxonknop Indicatielampje	9	Noodstopschakelaar
2	Kraan Hijsen/Neerlaten Knop	10	Stationair toerental motor Keuzeschakelaar
3	Basis Giek Hijsen/Neerlaten en Draaibare Zwenk Schakelaar	11	Indicator
4	Toren Giekgedeelte heffen/neerlaten Schakelaar	12	Rij-inschakelknop Schakelaar
5	Keuzeschakelaar rijsnelheid	13	Platform Zwenken Schakelaar
6	Aandrijving/Sturen Bedieningshendel	14	Platform Nivellerende schakelaar
7	Noodstroomeenheid	15	Basis giek Uitbreiding en Intrekschakelaar
8	Schakelaar opwarmen van de motor	16	Motorstartschakelaar

De functionele beschrijving van de knopschakelaar van de bovenste besturingsinrichting kast is als volgt:

Item	Knopschakelaar	Functionele beschrijving
Bovenste besturingsinrichting kast	Noodstopschakelaar	Wanneer u de rode “Noodstop” knop naar binnen duwt naar de “UIT” -stand, kunnen alle functies worden uitgeschakeld. Wanneer elke functie bedieningshendel of knopschakelaar van de hoogwerker is geactiveerd, worden niet alle functies ingeschakeld.
		Wanneer de rode "Noodstop" knop naar de "AAN" -stand wordt getrokken, kan de hoogwerker worden bediend.
	Motorstartschakelaar	Beweeg de motorstartschakelaar naar één kant om de motor te starten.
	Voetpedaal	Het voetpedaal mag niet worden ingedrukt en elke functie van de hoogwerker moet worden ingeschakeld. Als gevolg hiervan kan de hoogwerkerfunctie niet worden ingeschakeld.
		Wanneer het voetpedaal wordt ingedrukt om elke functie-bedieningshendel of knopschakelaar van de hoogwerker te activeren, moeten alle giek- en platformfuncties gedurende een volledige cyclus werken.
	Noodstroomschakelaar	Wanneer de hoofdstroombron (motor) uitvalt, gebruik dan de noodstroomeenheid. Trap op het voetpedaal om de vereiste functies te starten terwijl u de noodstroomschakelaar aan houdt.
	Schakelaar opwarmen van de motor	Bij het starten bij lage temperatuur, draait u de tuimelschakelaar naar de andere kant om de motor op te warmen, en trekt u de tuimelschakelaar naar achteren om te stoppen met opwarmen
	Functie-knopschakelaar	Houd de functieknop niet ingedrukt, maar probeer elke giek- en platform functieknopschakelaar te activeren. De giek- en platformfuncties worden niet ingeschakeld.
		Bij het ingedrukt houden van de functie-inschakelknop en giek arm- en platformfunctieknopschakelaar activeert, moeten de giek- en platformfuncties een volledige cyclus werken.
	Claxonknop	Wanneer de claxonknop wordt ingedrukt, klinkt de claxon Wanneer de claxonknop wordt vrijgegeven, stopt de claxon met klinken.
	1. Draai de contactschakelaar naar de bovenste besturingsinrichting kast. 2. Trek de rode "Noodstop" knop naar buiten naar de "AAN" -stand. 3. Druk op de voetschakelaar.	
	Platform Zwenken Schakelaar	Bij het verplaatsen van het platform zwenken knop schakelaar naar rechts, zal het platform naar rechts draaien. Bij het verplaatsen van het platform zwenken knop schakelaar naar links, zal het platform naar links draaien.
	Basisgiek Hijsen/Neerlaten/ Uitschuiven/Telescopisch en Draaiplateau Linker/Rechter Rotatie	Wanneer u de bedieningshendel naar rechts beweegt, beweegt het draaiplateau naar rechts. Wanneer u de bedieningshendel naar links beweegt, beweegt het draaiplateau naar links.

		Bij het omhoog trekken van de bedieningshendel wordt de giek geheven. Bij het naar beneden drukken van de bedieningshendel wordt de giek neergelaten. Het daalalarm moet klinken als de giek wordt neergelaten.
		Door op de onderkant van de duimschakelaar te drukken, wordt de giek uitgeschoven. Door op de bovenzijde van de duimschakelaar te drukken, wordt de giek telescopisch.
	Toren Giekgedeelte heffen/neerlaten Schakelaar	Wanneer u de knopschakelaar omhoog trekt, wordt het toren giekgedeelte geheven. Wanneer u de knopschakelaar omlaag drukt, wordt het toren giekgedeelte neergelaten. Het daalalarm moet klinken als de giek wordt neergelaten.
	Kraan Hijsen/Neerlaten Schakelaar	Bij het omhoog trekken van de knopschakelaar wordt de kraan geheven. Bij het omlaag duwen van de knopschakelaar wordt de kraan neergelaten.
	Platform Nivellerende schakelaar	Wanneer u de schakelaar van de knop voor het nivelleren van het platform omhoog trekt, zal het platform level worden geheven. Wanneer u de schakelaar van de knop voor het nivelleren van het platform naar beneden trekt, zal het platform level worden neergelaten.
	Aandrijving/Sturen Bedieningshendel	Wanneer u de bedieningshendel omhoog beweegt, rijdt de hoogwerker vooruit. Wanneer u de bedieningshendel naar beneden drukt, rijdt de hoogwerker achteruit. Door op de linkerkant van de duimschakelaar te drukken, draait de hoogwerker naar links. Door op de rechterkant van de duimschakelaar te drukken, draait de hoogwerker naar rechts.
	Rij-inschakel Schakelaar	Druk op het voetpedaal en laat de giek zakken tot in de uitgeschoven stand. Draai het draaiplateau totdat de giek over meer dan één niet-stuurwiel beweegt. Als gevolg hiervan moet de indicator voor het inschakelen van de aandrijving op elke positie branden binnen het bereik dat in de afbeelding wordt weergegeven. Wanneer de rij-bedieningshendel naar de middelste stand wordt verplaatst, wordt de rijfunctie niet ingeschakeld. Bij het verplaatsen van de rij-inschakel knopschakelaar naar één kant en de rij-bedieningshendel langzaam uit de middelste stand beweegt, moet de rijfunctie zijn ingeschakeld. Opmerking: Wanneer het rij-inschakelsysteem wordt bediend, kan de hoogwerker in de tegenovergestelde richting rijden van de rijrichting en de beweging van de stuurbedieningshendel.
	Stationair toerental motor Keuzeschakelaar	Trek de stationair-keuzeschakelaar naar de schildpadstand, de motor start op het lage stationaire toerental; Trek de keuzeschakelaar voor stationair toerental naar de konijnpositie, trap op het voetpedaal en draai aan de hendel, vervolgens start de motor het hoge stationaire toerental. Na het loslaten van de hendel gaat de motor naar het lage stationaire toerental.

Hoofdstuk 6 Inspectie vóór gebruik

6.1 Geen enkele bediening is toegestaan, tenzij

U de regels voor veilig gebruik van de hoogwerker in deze handleiding hebt begrepen en geoefend.

1) Vermijd gevaarlijke situaties.
2) Voer altijd een inspectie uit vóór gebruik. U moet bekend zijn met de inspectie vóór het gebruik alvorens u doorgaat met de volgende stap.
3) Controleer de werkplek.
4) Voer altijd een functionele test uit vóór gebruik.
5) Gebruik de hoogwerker alleen waarvoor het bedoeld is.

6.2 Basis Principes

1) Het is de verantwoordelijkheid van de operator om inspecties voor het gebruik en routineonderhoud uit te voeren.
2) De inspectie vóór gebruik is een zeer intuïtief proces dat vóór elke ploegendienst door de operator wordt uitgevoerd. Het doel van de inspectie vóór gebruik is om uit te zoeken of er een duidelijk probleem is met de machine vóór de operator een functionele test uitvoert.
3) De inspectie vóór gebruik kan ook worden gebruikt om te bepalen of een routineonderhoudsprocedure nodig is. De operator mag uitsluitend routineonderhoud uitvoeren Item gespecificeerd in deze handleiding.
4) Raadpleeg de controlelijst op de volgende pagina en controleer elk item.
5) In het geval van enige schade of ongeoorloofde wijzigingen die afwijken van de normale status, moet de hoogwerker worden gemarkeerd en mag het niet in gebruik worden genomen.
6) Uitsluitend gekwalificeerde geautoriseerde servicemonteurs mogen het voertuig onderhouden in overeenstemming de instructies van de fabrikant. Nadat het vereiste onderhoud is uitgevoerd, moet de operator de inspectie vóór het gebruik opnieuw uitvoeren alvorens de functietest te doen.
7) Regelmatige onderhoudsinspecties moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerde geautoriseerde onderhoudstechnici volgens de specificaties van de fabrikant en de vereisten vermeld in de verantwoordelijkheid van de handleiding.

6.3 Inspectie vóór gebruik

1) Ervoor zorgen dat de handleiding compleet is en in de documentenbox op het platform wordt bewaard.
2) Zorg ervoor dat alle stickers duidelijk, leesbaar en op de juiste plaats zitten. Raadpleeg het hoofdstuk over Labels.
3) Controleer hydraulische olie op lekkage en het juiste oliepeil, de olie bijvullen als dat nodig is. Raadpleeg het hoofdstuk "Onderhoud".
4) Controleer de accuvloeistof op lekkage en het juiste vloeistofpeil. Voeg indien nodig gedestilleerd water toe. Raadpleeg het hoofdstuk "Onderhoud".
5) Controleer de volgende onderdelen of gebieden op schade, onjuiste installatie, ontbrekende onderdelen en niet-geautoriseerde wijzigingen:
   - Elektrische componenten, bedrading en kabels
   - Kleppenblok, slang, sluiting, cilinder
   - Hydraulische tank en brandstoftank
   - Aandrijfmotor, zwenkmotor en aandrijfnaaf
   - Slijtblok van de giek
   - Banden en Wielen
   - Eindschakelaar, kantelsensor en claxon
   - Moeren, bouten en andere bevestigingsmiddelen
   - Platform overbelastingscomponenten
   - Hefstang voor platformingang
   - Alarmlampje

- Bedieningshendel platform
- Motor en onderdelen

6) Controleer de hele hoogwerker op het volgende:

- Scheuren in lasnaden of constructiedelen
- Deuk of schade aan de hoogwerker
- Controleer of alle structurele componenten en andere belangrijke componenten compleet zijn , en dat alle relevante bevestigingen en pennen zich in de juiste positie bevinden en bevestigd zijn.
- Na het voltooien van de inspectie, zorg ervoor dat alle afdekkingen zijn goed beveiligd en vergrendeld.

Hoofdstuk 7 Inspectie werkplek

7.1 Geen enkele bediening is toegestaan, tenzij

U de regels voor veilig gebruik van de hoogwerker in deze handleiding hebt begrepen en geoefend.

1) Vermijd gevaarlijke situaties.
2) Voer altijd een inspectie uit vóór gebruik.
3) Controleer de werkplek. U moet bekend zijn met de inspectie vóór het gebruik alvorens u doorgaat met de volgende stap.
4) Voer altijd een functionele test uit vóór gebruik.
5) Gebruik de hoogwerker alleen waarvoor het bedoeld is.

7.2 Basis Principes

1) Inspectie van de werkplek helpt de operator te bepalen of de werkplek veilig is voor het gebruik van het voertuig. De operator moet een inspectie vóór gebruik uitvoeren alvorens hij het voertuig naar de werkplek verplaatst.
2) Het is de verantwoordelijkheid van de operator om de gevaren op de werkplek te begrijpen en te onthouden en om deze te vermijden bij het verplaatsen, installeren en bedienen van het voertuig.

7.3 Inspectie werkplek

Wees voorzichtig en vermijd de volgende gevaarlijke situaties

1) Steile helling of gaten
2) Uitsteeksels, obstakels op de grond of puin
3) Hellend vlak
4) Onstabiel of glad oppervlak
5) Boven het hoofd hangende obstakels en hoogspanningskabels
6) Gevaarlijke locatie
7) Oppervlaktesteun die niet voldoende is om de volledige belasting van het voertuig te weerstaan
8) Wind- en weersomstandigheden
9) Onbevoegd personeel
10) Andere mogelijke onveilige omstandigheden

Hoofdstuk 8 Functietest

8.1 Geen enkele bediening is toegestaan, tenzij

U de regels voor veilig gebruik van de hoogwerker in deze handleiding hebt begrepen en geoefend.

1) Vermijd gevaarlijke situaties.
2) Voer altijd een inspectie uit vóór gebruik.
3) Controleer de werkplek.
4) Voer altijd een functionele test uit vóór gebruik.
5) U moet bekend zijn met de functietest en inspectie alvorens u doorgaat met de volgende stap.
6) Gebruik de hoogwerker alleen waarvoor het bedoeld is.

8.2 Basis Principes

1) Functionele tests worden gebruikt om fouten te detecteren alvorens het voertuig wordt gebruikt.
2) De operator moet de stappen volgen om alle functies van het voertuig te testen.
3) Gebruik geen defect voertuig. Indien er een storing wordt gevonden, moet het voertuig worden gemarkeerd en gestopt.
4) Uitsluitend gekwalificeerde geautoriseerde servicemonteurs mogen het voertuig onderhouden in overeenstemming de instructies van de fabrikant.
5) Nadat onderhoud is uitgevoerd, moet de operator de inspectie vóór gebruik en de functietest opnieuw uitvoeren alvorens hij het voertuig gaat bedienen.

8.3 Functietest

1) Kies een testplaats die stevig, vlak en vrij van obstakels is.

8.4 Tests vanaf de onderste besturingsinrichting kast

1) Draai de contactschakelaar naar de onderste besturingsinrichting kast.
2) Trek de rode "noodstop" knop uit naar de "AAN" -stand, en het waarschuwingslampje begint te knipperen.
3) Raadpleeg het hoofdstuk "Bedieningsinstructies" om de motor te starten.

Test van de noodstop

1) Druk de rode "noodstop" knop op de grond naar binnen naar de "UIT" -stand.
2) Resultaat: Resultaat: De motor is uitgeschakeld en geen van de functies werkt.
3) Trek de rode noodstopknop naar de "aan" stand om de motor opnieuw te starten.

Test van hoogwerkerfunctie

1) Houd de functie-inschakelknop niet ingedrukt. Probeer elke giek- en platform functieknopschakelaar in te schakelen.

Resultaat: De giek- en platformfuncties kunnen worden ingeschakeld.

2) Houd de functie-inschakelknop ingedrukt en activeer elke giek- en platform functieknopschakelaar.

Resultaat: De giek- en platformfuncties moeten gedurende een volledige cyclus werken. Wanneer de giek is neergelaten, moet het daalalarm (indien aanwezig) klinken.

Test de functie van de noodstroomeenheid

⚠ Voorzichtig: Voer deze stap uit als de motor is uitgeschakeld. Met het oog op de accu te besparen, elke functie te testen in een halve cyclus.

- Draai de contactschakelaar naar de grondbediening en trek de rode noodstopknop uit naar de "aan" stand.
- Druk tegelijkertijd de schakelaar van de noodstroomunit in de stand aan en start elke giek functieschakelaar.

Resultaat: Alle giekfuncties zijn operationeel.

Controleer de automatische niveauregeling van het werkplatform(

- Start de motor vanaf de grond.

- Druk op de functieschakelaar en gebruik de platform nivellering tuimelschakelaar om het werkplatform in de horizontale positie te brengen.
- Zet de giek omhoog en omlaag gedurende een volledige cyclus.

Resultaat: Het werkplatform staat altijd waterpas.

8.5 Tests vanaf de bovenste besturingsinrichting kast

Test de Noodstop

- Druk de rode “noodstop” knop op het platform naar de “UIT” -stand.
- Betreed het platform om de rode "noodstop" knop uit te trekken en de motor te starten.
- Druk de rode "noodstop" knop van het platform in de uitgeschakelde stand.

Resultaat: De motor is uitgeschakeld en er kan geen functie worden bediend.

Test van de claxon

- Druk op de claxonknop.

Resultaat: De claxon valt te horen.

Test van het voetpedaal

- Druk de rode "noodstop" knop van het platform in de uitgeschakelde stand.
- Draai de rode "noodstop" -knop naar de stand aan en start de motor niet.
- Druk het voetpedaal in en probeer de motor te starten door de starttuimelschakelaar naar een van beide zijden te trekken.

Resultaat: De motor start niet.

- Druk niet op het voetpedaal en start de motor opnieuw.
- Druk niet op het voetpedaal en test de functies van de hoogwerker.

Resultaat: Geen van de functies is actief.

Test de functies van de hoogwerker

- Druk het voetpedaal in.
- Start elke functie-bedieningshendel of -tuimelschakelaar op de hoogwerker.

Resultaat: Alle giek-/platformacties werken naar behoren in één volledige cyclus.

Test de hulpvoedingsfunctie

⚠ Voorzichtig: Voer deze stap uit als de motor is uitgeschakeld. Met het oog op de accu te besparen, elke functie te testen in een halve cyclus.

- Draai de contactschakelaar naar de werkplatformbediening.
- Draai de rode noodstopknop naar de "aan" -tand op de werkplatformbediening en druk op het voetpedaal.
- Druk de schakelaar van de noodstroomvoorziening in de "aan" stand en zet elke functie-bedieningshendel of tuimelschakelaar aan.

Resultaat: Alle giek- en stuurfuncties en rijfuncties werken niet.

Testen van het sturen

- Druk het voetpedaal in.
- Druk op de linkerkant van de tuimelschakelaar aan de bovenkant van de rij-bedieningshendel.
- Druk op de rechterkant van de tuimelschakelaar aan de bovenkant van de rij-bedieningshendel.

Test de rij- en remfunctie

- Druk het voetpedaal in.
- Beweeg de rij-bedieningshendel langzaam naar voren totdat de hoogwerker gaat rijden en zet de bedieningshendel vervolgens weer in de middelste stand.

Resultaat: De hoogwerker stopt plots.

- Beweeg de rij-bedieningshendel langzaam achteruit totdat de hoogwerker gaat rijden en zet de bedieningshendel vervolgens weer in de middelste stand.

Resultaat: De hoogwerker stopt plots.

⚠ Voorzichtig: De remmen moeten de hoogwerker kunnen stoppen op

elke helling die het kan beklimmen.

Test de kantelhoeksensor

- Start de motor en rijd de hoogwerker naar een bepaalde helling, en laat het draaiplateau vervolgens 4,5 ° kantelen in de richting van de giek.

Resultaat: Het alarm op het platform gaat af.

- Rijd de hoogwerker naar een bepaalde helling en laat de hoogwerker vervolgens 4,5 ° in een rechte hoek ten opzichte van de giek kantelen.

Resultaat: Het alarm op het platform gaat af.

- Rijd de hoogwerker naar een bepaalde helling om het alarm te laten klinken.

- Start alle giekfuncties achter elkaar.

- Bedien de hendel om het draaiplateau zwenk-functie te starten.

Resultaat: Nadat de hoofdgiek tot 0,9m is geheven, kan deze de amplitude niet verder naar boven veranderen. Nadat de torengiek tot 0,9m is geheven, kan de amplitude niet naar boven blijven veranderen Het basis giekgedeelte kan niet verder uitgeschoven worden na een uitschuiving van 0,6 m. De rest van de giekfuncties kunnen normaal worden gebruikt, het draaiplateau kan niet worden gedraaid

Voorzichtig: Wanneer het draaiplateau 4,5 ° kantelt in de richting van de giek of 4,5 ° in de verticale richting van de giek, kan de hoofdgiek of het toren giekgedeelte meer dan 0,9m worden geheven, of het basis giekgedeelte kan meer dan 0,6m uitschuiven. De hoogwerker moet onmiddellijk worden gemarkeerd en gestopt met gebruiken.

Test de as-oscillatiecilinder

- Start de motor op het platform.

- Rijd met het rechterstuurwiel naar een obstakel of stoeprand van 15 cm hoog.

Resultaat: De andere drie banden staan in nauw contact met de grond.

- Rijd met het linkerstuurwiel naar een obstakel of stoeprand van 15 cm hoog.

Resultaat: De andere drie banden staan in nauw contact met de grond.

- Rijd met het linkerachter stuurwiel naar een obstakel of stoeprand van 15 cm hoog.

Resultaat: De andere drie banden staan in nauw contact met de grond.

- Rijd met het rechterachter stuurwiel naar een obstakel of stoeprand van 15 cm hoog.

- Resultaat: De andere drie banden staan in nauw contact met de grond.

Test het aandrijfsysteem voor rijden

- Druk op het voetpedaal en laat de giek zakken tot in de ingeschoven stand.

- Draai het draaiplateau totdat de giek in een bepaalde hoek is gedraaid, zoals weergegeven in afbeelding 8-1

Resultaat: De indicator voor het inschakelen van de aandrijving moet branden wanneer de giek zich op een willekeurige positie binnen het aangegeven bereik bevindt.

- Verplaats de rij-bedieningshendel uit de middelste stand.

Resultaat: De rijfunctie werk niet.

- Beweeg de rij-tuimelschakelaar naar de bovenzijde terwijl u de rij-bedieningshendel langzaam uit de middelste stand beweegt.

Resultaat: De rijfunctie kan worden bediend.

Voorzichtig: Bij gebruik van het rij-inschakelsysteem, kan de hoogwerker in de tegenovergestelde richting rijden van de rijrichting en de beweging van de stuurbedieningshendel. Gebruik de kleurgecodeerde richtingpijlen op het rijchassis om de bewegingsrichting te bepalen.

Test de beperkte rijsnelheid

- Druk het voetpedaal in.
- Zet het basis giekgedeelte 0,9 m omhoog.
- Verplaats de rij-bedieningshendel langzaam naar de maximale rijstand.

Resultaat: Als het basis giekgedeelte wordt geheven, is de maximale rijsnelheid die kan worden bereikt niet hoger dan 0,8 km/u.

- Laat het basis giekgedeelte zakken naar de ingeschoven toestand
- Breng de opvouwbare giek 0,9 m omhoog.
- Verplaats de rij-bedieningshendel langzaam naar de maximale rijstand.

Resultaat: Wanneer de opvouwbare giek in uitgeschoven toestand is, is de maximale rijsnelheid die kan worden bereikt niet hoger dan 0,8 km/u.

- Laat de opvouwbare giek zakken tot de ingeschoven toestand
- Verleng het basis giekgedeelte met ongeveer 0,6 m.
- Verplaats de rij-bedieningshendel langzaam naar de maximale rijstand.

Aandrijving inschakelen

Resultaat: Wanneer de giek in uitgeschoven toestand is, is de maximale rijsnelheid die kan worden bereikt niet hoger dan 0,8 km/u.

⚠ Voorzichtig: Indien de rijsnelheid van de giek, als deze geheven of uitgeschoven is, hoger is dan 0,8 km/u, moet de hoogwerker onmiddellijk worden gelabeld en gestopt.

⚠ Voorzichtig: Als de tijd die de giek nodig heeft om een cirkel te draaien in uitgeschoven toestand minder dan 82 seconden bedraagt, moet de hoogwerker onmiddellijk worden gelabeld en gestopt.

Test de rij-/giekfunctie

- Druk het voetpedaal in.
- Verplaats de rij-bedieningshendel uit de middelste stand en start een giek functiehendel of tuimelschakelaar.

Resultaat: Alle giekfuncties moeten operationeel zijn. De hoogwerker beweegt in de richting aangegeven op het bedieningspaneel.

.

Hoofdstuk 9 – Bedieningsinstructies

9.1 Geen enkele bediening is toegestaan, tenzij

U heeft de regels voor veilig gebruik van de hoogwerker in deze handleiding begrepen en geoefend.

1) Vermijd gevaarlijke situaties.
2) Voer altijd een inspectie uit vóór gebruik.
3) Controleer de werkplek.
4) Voer altijd een functionele test uit vóór gebruik.
5) Gebruik de hoogwerker alleen waarvoor het bedoeld is.

9.2 Basis Principes

1) De hoogwerker is een zelfrijdende hefinrichting met hydraulische aandrijving die is voorzien van een werkplatform op een scharnierend giekmechanisme. De trillingen die worden gegenereerd wanneer de hoogwerker rijdt, zijn niet gevaarlijk voor de operator die op het werkplatform staat. De hoogwerker kan worden gebruikt om werknemers en hun draagbare gereedschap tot een bepaalde hoogte vanaf de grond te laden, of om een bepaald werkgebied boven de hoogwerker of de uitrusting te bereiken.
2) Het hoofdstuk bedieningsinstructies bevat specifieke instructies voor alle aspecten van de bediening van het voertuig. Het is de verantwoordelijkheid van de operator om alle veiligheidsregels en instructies in deze handleiding in acht te nemen.
3) Deze hoogwerker is ontworpen om werknemers en gereedschappen naar de werkplaats hoog boven de grond te brengen, het is onveilig of zelfs gevaarlijk om het voertuig voor andere doeleinden te gebruiken.

⚠ Voorzichtig: Belasting dragen met deze hoogwerker is ten strengste verboden.

4) Uitsluitend opgeleid en geautoriseerd personeel mag het voertuig bedienen. Indien meer dan één operator hetzelfde voertuig op verschillende tijdstippen tijdens dezelfde ploegendienst gebruikt, moeten dit gekwalificeerde operators zijn en alle veiligheidsregels en instructies in de bedienings- en onderhoudshandleiding volgen. Dit betekent dat elke nieuwe operator inspecties vóór het gebruik, functionele tests en werkplekinspecties moet uitvoeren alvorens hij de hoogwerker gaat bedienen.

9.3 Starten van de Motor

1) Vanaf de onderste besturingsinrichting, draait u de contactschakelaar naar de gewenste positie.
2) Zorg ervoor dat de rode “Noodstop” knoppen op de onderste bedieningskast en de bovenste besturingsinrichting kast naar de AAN-stand worden getrokken.
3) Draai de motorstartschakelaar 2 tot 3 seconden naar een van beide zijden. Wanneer de motor niet start of start en vervolgens onmiddellijk afslaat, moet u de startschakelaar gedurende 3 seconden uitschakelen.
4) Draai tijdens het opstarten bij lage temperatuur de voorverwarmschakelaar naar de andere kant, houd deze 5 tot 10 seconden ingedrukt, draai vervolgens de schakelaar terug en stop het voorverwarmen.
5) Als de motor na 15 seconden niet start, stel dan de oorzaak vast en herstel de storing. Wacht 60 seconden vóór u probeert de motor opnieuw te starten.
6) Bij -6℃ en lagere temperaturen, moet u de motor 5 minuten op stationair toerental houden alvorens u de hoogwerker gebruikt om schade aan het hydraulische systeem of de motor te voorkomen.
7) Bij temperaturen lager dan -18℃, kan een boostbatterij worden gebruikt om te proberen de motor te starten.

⚠ **Voorzichtig: Bij de normale werking van de motor, niet opnieuw opstarten.**

9.4 Nood Stop

1) Trek de rode noodstopknop op de onderste of de bovenste besturingsinrichting kast in de stand "UIT" om alle functies stop te zetten en de motor uit te schakelen.

2) Wanneer er operationele functies moeten worden hersteld, moet deze worden geïmplementeerd na het indrukken van de rode knop "Noodstop".

3) Selecteer en bedien de rode knop “Noodstop” van de onderste besturingsinrichting kast om het platform uit te schakelen.

9.5 Hulpvoeding

Indien de hoofdstroom uitvalt, moet de hulpvoeding worden gebruikt.

1) Draai de contractschakelaar naar de grond of het platform voor bediening.

2) Trek de rode knop "Noodstop" uit naar de stand "AAN".

3) Bij gebruik van de voedingseenheid (d.w.z. noodpomp) van het platform, het voetpedaal indrukken.

4) Schakel de gewenste functie in terwijl u de voedingseenheid (d.w.z. noodpomp) open houdt. De rijfunctie werkt niet met de voedingseenheid.

5) Gebruik de hulpvoeding niet langer dan een tijd van 30 min.

9.6 Bediening van de onderste besturingsinrichting kast

1) Draai de contactschakelaar naar de onderste besturingsinrichting kast.

2) Trek de rode "Noodstop" knop naar buiten naar de "AAN" -stand.

3) Druk de motorstartschakelaar van de motor 2 tot 3 seconden in de startpositie, gevolgd door het starten van de motor.

4) Platform positie afstellen.

- Houd de functie-inschakelknop ingedrukt.
- Verplaats de juiste tuimelschakelaar in overeenstemming met de markering op het bedieningspaneel en stel het platform in een geschikte positie in. Rij- en stuurfuncties kunnen niet vanaf de grond worden bediend.

9.7 Bediening vanaf het Platformbedieningsstation

1) Draai de contactschakelaar naar de postie van de onderste besturingsinrichting kast.

2) Trek de rode "Noodstop" knoppen op de grond en het platform naar de "AAN" -stand.

3) Druk op de motorstartschakelaar voor 2 tot 3 seconden in de startpositie, gevolgd door het starten van de motor. Trap de pedaalschakelaar niet in tijdens het starten van de motor.

4) Platform positie afstellen.

- Trap de pedaalschakelaar in.
- Activeer de functie-bedieningshendel of de tuimelschakelaar langzaam volgens het pictogram op het bedieningspaneel.

5) Sturen

- Trap de pedaalschakelaar in.
- Draai de stuurwielen door op de duimschakelaar aan de bovenkant van de bedieningshendel te drukken. Druk op de knop aan de linkerkant van de duimschakelaar, het stuur van de hoogwerker gaat naar links; en druk op de knop aan de rechterkant van de duimschakelaar, de stuurwielen van de hoogwerker gaan naar rechts.

⚠ **Voorzichtig: Bepaal de stuurrichting van de wielen met behulp van de richtingspijlen op de bovenste besturingsinrichting kast en het frame van de hoogwerker.**

6) Rijden

- Trap de pedaalschakelaar in.
- Verhoog de snelheid: Verplaats de hendel van de rijcontroller langzaam, zodat deze uit het midden komt.
- Verlaag de snelheid: Verplaats de hendel van de rijcontroller langzaam, waardoor het naar het midden wijst.

Stop: Zet de rij-bedieningshendel terug in de middelste stand of laat de pedaalschakelaar los.

⚠ Voorzichtig: Bepaal de rijrichting van de hoogwerker met behulp van de richtingpijlen in kleurlabels op de bovenste besturingsinrichting kast en het rijchassis.

7) Rijd de hoogwerker op een helling.

- Bepaal de waarden voor heuvelopwaarts, bergafwaarts en dwarshellingen van de hoogwerker.

Maximaal toelaatbare hellingshoek, platform heuvelafwaarts: 25% (14°)

Maximaal toelaatbare hellingshoek, platform heuvelopwaarts (klimvermogen): 45% (24°)

Maximale helling nominale waarde: 25% (14°)

⚠ Voorzichtig: Het hellingspercentage wordt beperkt door de bodemgesteldheid en de tractie.

- Zorg ervoor dat de giek zich onder de horizontale positie bevindt en het platform zich tussen de niet-sturende wielen bevindt. Draai de snelheidskeuzeschakelaar naar de langzame (schildpad) of kruipstand (slak) positie.
- Bepaal de helling aan de hand van de volgende procedure.

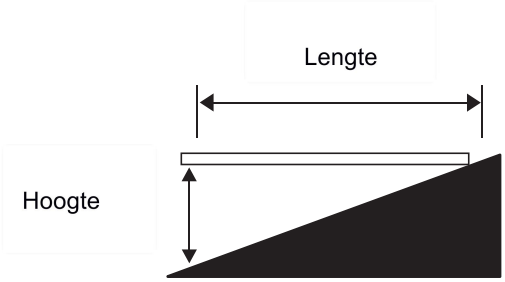
Meet de helling met een digitale inclinometer of volg onderstaande stappen.

✓ De volgende gereedschappen zijn vereist: Timmermansliniaal, recht blok minstens 3,3 ft. (1 m) lang, en een meetlint.

✓ Plaats het houten blok op de helling, daarna de timmermansliniaal op de bovenrand van het houtblok aan het einde van de aflopende helling en til het uiteinde van het blok op tot het waterpas staat.

✓ Houd het blok waterpas en meet de verticale afstand van de onderkant van het blok tot de grond.

✓ d) Deel de afstand van het meetlint (de verhoogde hoogte) door de bloklengte (reis) en vermenigvuldig dit met 100.



Voorbeeld:

Houten blok = 11,8ft (3,60m)
Loopoppervlak = 11,8ft (3,60m)
In de hoogte verstelt = 0,98ft (0,30m)
0,98/11,8==8,3 % rating

Indien de helling groter is dan de maximale toelaatbare helling voor heuvelopwaarts, heuvelafwaarts of dwarshellingen, moet het voertuig worden opgetild of de helling op en af worden getrokken. Zie het hoofdstuk Transport en heffen voor verdere instructies over het transporteren van de machine.

8) Aandrijving inschakelen

- Als het indicatielampje brandt, geeft dit aan dat de giek voorbij een van de twee niet-sturende wielen is bewogen en dat de rijfunctie is uitgeschakeld.
- Om te rijden, draait u de rij-activeringsschakelaar naar een van beide zijden, terwijl u de rij-bedieningshendel langzaam uit de middelste stand beweegt.

Opmerking: De hoogwerkr kan in tegengestelde

richting van de rij- en stuurbedieningshendels rijden.

- Bepaal altijd de richting waarin de hoogwerler rijdt volgens de richtingspijl op de bovenste besturingsinrichting kast.

9) Selectie van de rijsnelheid

- De hoogwerker staat op een locatie op de helling: De motor wordt automatisch op hoog stationair toerental geschakeld. Om meer aandrijfkoppel te verkrijgen, selecteert u het hellingsteken op een hellend of ruw terrein.

- De hoogwerker is gelegen aan het teken op het horizontale vlak: Voor gebruik met maximale rijsnelheid.

10) Selectie van het stationair motortoerental

- Selecteer het stationaire motortoerental met het teken op het bedieningspaneel.

- In het geval dat de pedaalschakelaar niet wordt ingedrukt of de hendel niet wordt omgedraaid, zal de motor het stationaire toerental op de laagste omwenteling houden.

Schildpad teken: Trap de pedaalschakelaar in om een laag stationair toerental te activeren.

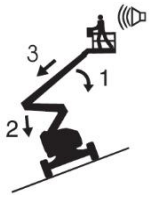
Konijn teken: Trap de pedaalschakelaar in om een hoog stationair toerental te activeren.

9.8 Platform overbelasting

Het indicatielampje voor overbelasting van het platform brandt en het alarm geeft een alarm, wat aanduidt dat het platform licht overbelast is. Los het platform totdat de lamp UIT is vóór u verder gaat met werken.

9.9 Kantelindicator

Als het lampje brandt, geeft dit aan dat de hoogwerker niet waterpas staat. Wanneer de indicator brandt, gaat het alarm af en moet de hoogwerker naar een harde, vlakke ondergrond worden verplaatst. Bepaal de toestand van de knikgiek op een helling, zoals hieronder weergegeven. Alvorens u de hoogwerker naar een vaste en horizontale ondergrond verplaatst, laat u de knikgiek volgens de volgende stappen zakken. Voor het verlagen van de giek, niet draait u de giek.

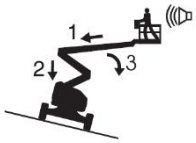


Als het kantelalarm klinkt op de helling van het platform:

1. Laat de eerste giek neer.

2. Laat de tweede giek neer.

3. Schuif de eerste giek in.



Als het kantelalarm klinkt op de helling naar beneden van het platform:

1. Schuif de eerste giek in.

2. Laat de tweede giek neer.

3. Laat de eerste giek neer.

9.10 Systeemstoring

Het alarm klinkt en het systeemstoring indicatielampje brandt om aan te duiden dat het controlesysteem een storing heeft. Het LED-display geeft de corresponderende foutcode en de corresponderende functies aan van de hoogwerker worden uitgeschakeld, zoals weergegeven in Tabel 9-1.

Als het systeem indicatielampje brandt, gaat u als volgt te werk:

1) Giek neerlaten en intrekken.

2) Verplaats de machine naar de opvouwstand, zet de motor af, label de machine uit en schakel het uit.

3) De machine kan pas weer worden gebruikt nadat relevant gekwalificeerd personeel onderhoud heeft verricht, storingen heeft opgelost en een volledige inspectie heeft uitgevoerd.

4) De systeemfoutcode wordt weergegeven als de volgende afbeelding:

Foutcode	Foutbeschrijving	Beperk de handeling	Foutcode	Foutbeschrijving	Beperk de handeling
1	Onderbreking van de uitgangsvoeding van de besturingsinrichting 1	Alle handelingen beperken	12	Defect aan linker hendel	Amplitude van variatie op de hoofdgiek
2	Onderbreking van de uitgangsvoeding van de besturingsinrichting 2	Alle handelingen beperken	13	Defect aan rechter hendel	Amplitude van variatie op de hoofdgiek
3	Onderbreking van de uitgangsvoeding van de besturingsinrichting 3 en 4	Alle handelingen beperken	14	Defect aan middelste hendel	Amplitude van variatie op de hoofdgiek
4	Ontkoppeling van CAN-bus van uitgebreide module van elektrische schakeldoos van het platform	Alle handelingen beperken	15	Controleer de fout van de hoofdschakelaar van de giek	Alle handelingen beperken
16	Controleer de fout van de rijschakelaar van de toren giekgedeelte	Alle handelingen beperken	17	Controleer de fout van de bewegingsschakelaar van de hoofdgiek uitbreiding	Alle handelingen beperken
8-11	Storing weegsensor	Amplitude van variatie op de hoofdgiek	18	Controleer de fout van de rijschakelaar om de aandrijving in te schakelen	Alle handelingen beperken

Tabel 9-1 Systeemfoutcodes en beperking van handelingen

9.11 Parkeren en Opslag

1) Selecteer een stevige, vlakke en veilige plaats waar de hoogwerker vochtbestendig, hittebestendig, open vlambestendig, vrij van corrosief gas en goed geventileerd is.
2) Schuif de giek in en laat deze neer in de opbergstand.
3) Sluit en vergrendel alle behuizingen en kastdeuren.
4) Veeg stof en olievuil op de behuizing van de hoogwerker en houd deze schoon.
5) Draai het draaiplateau om de giek tussen niet-sturende wielen te plaatsen.
6) Draai de sleuteltuimelschakelaar naar de "UIT" stand en verwijder de sleutel om onbevoegd gebruik te voorkomen.
7) Tijdens langdurige opslag:
   - Koppel de positieve en negatieve elektroden van de accu los, tap de brandstof volledig af en voer vóór gebruik een algehele reiniging en onderhoud uit aan de hele hoogwerker.
   - Wanneer de opslagperiode langer is dan drie maanden, laat de hoogwerker dan elke drie maanden minstens een uur draaien en voer schoonmaak en onderhoud uit.
   - Zet de wielen vast met wielblokken.

9.12 Instructies voor skyguard

1) Het SkyGuard-beveiligingssysteem is bedoeld om een veilige en gemakkelijke werkomgeving voor operators te creëren op basis van het bedieningsgemak, de laadcapaciteit van het platform en het gezichtsveld van de operators.
2) Het SkyGuard-beveiligingssysteem bevindt zich boven het bedieningspaneel van het platform. Wanneer de veiligheidspaal wordt belast, wordt het beveiligingssysteem onmiddellijk geactiveerd en stopt het apparaat alle acties onmiddellijk, waardoor wordt voorkomen dat operators secundaire verwondingen oplopen.
3) In het uiterstee geval zal de veiligheidspaal in de beschermingsinrichting naar beneden glijden om ervoor te zorgen dat operators voldoende ruimte hebben voor buffering en bediening. Bij activering van het SkyGuard-beveiligingssysteem geeft het apparaat onmiddellijk een alarmsignaal terwijl het blauwe alarmlampje knippert. Door de bovenstaande twee benaderingen worden andere site-exploitanten eraan herinnerd en wordt het veiligheidsbewustzijn van naburig personeel verbeterd. In aanvulling daarop, biedt het SkyGuard-beveiligingssysteem ook de veiligheidsschakelaar voor operators, waardoor operators gemakkelijker gevaren kunnen verwijderen. Door te profiteren van de stijve componenten van het SkyGuard-beveiligingssysteem, wordt de betrouwbaarheid van het systeem duidelijk verbeterd en wordt regelmatig of aanvullend onderhoud verminderd.

9.13 Valbescherming

1) Persoonlijke valbeveiliging middelen (PFPE) is vereist bij het bedienen van de hoogwerker.
2) Alle PFPE moeten voldoen aan de toepasselijke overheidsvoorschriften en moeten worden geïnspecteerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies van de fabrikant van de PFPE.

Hoofdstuk 10 Instructies voor transport en heffen

10.1 Naleving

1) Uitsluitend personeel met kwalificaties voor het heffen op grote hoogte kan de hoogwerker laden en lossen.

2) Het transportvoertuig moet op een vlakke ondergrond worden geparkeerd.

3) Bij het beladen van het voertuig moet het transportvoertuig worden vastgezet om beweging te voorkomen.

4) Let op dat het draagvermogen, de laadvloer, de kettingen of de riemen van het transportvoertuig voldoende zijn om het gewicht van het voertuig te dragen. Raadpleeg het typeplaatje voor het gewicht van het voertuig.

5) Zorg ervoor dat het draaiplateau is bevestigd met de rotatievergrendeling voordat u deze vervoert. Zorg ervoor dat u het draaiplateau ontgrendelt alvorens u het gebruikt.

6) Rijd niet met de hoogwerker op een helling die hoger is dan de toelaatbare waarde voor heuvelopwaarts, bergafwaarts of hellingen. Raadpleeg "Rijden op de helling" in het Hoofdstuk "Bedieningsinstructies".

7) Als de helling van het transportvoertuig de toegestane maximale hellingshoek overschrijdt, moet de lier worden gebruikt om de hoogwerker te laden en te lossen zoals gespecificeerd.

8) De hoogwerker is uitgerust met een geavanceerd weegsysteem. Het is verboden om zware goederen op het platform te plaatsen tijdens het transport van de hoogwerker, anders kan het weegsysteem beschadigd raken.

10.2 Vrijloopconfiguratie voor aanhangwagens

1) Zet de wielen vast met blokken om te voorkomen dat de hoogwerker beweegt.

2) Draai de afdekking van de aandrijfnaaf om de niet-stuurwielrem vrij te geven.

3) Zorg ervoor dat de lierkabel goed is bevestigd aan het bevestigingspunt van het rijchassis en dat er geen obstakels zijn in de bewegingsrichting.

Nadat de hoogwerker is geladen:

① Zet de wielen vast met blokken om te voorkomen dat de hoogwerker beweegt.

② Draai de afdekking van de aandrijfnaaf om de niet-stuurwielrem vrij te geven.

⚠ Voorzichtig: De hoogwerker niet slepen. Als de hoogwerker moet worden gesleept, mag de snelheid niet hoger zijn dan 3,2 km/u.

10.3 Transportveiligheid

1) De wielen van de hoogwerker moeten altijd vergrendeld zijn bij het voorbereiden voor transport.

2) Vóór transport de sleutelschakelaar naar de AAN -stand draaien en verwijder de sleutel.

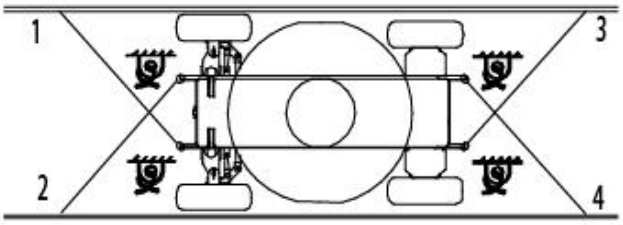
3) Inspecteer de hoogwerker grondig om losse of onbeveiligde onderdelen te voorkomen.

4) Maak de hoogewrker vast op het transportoppervlak met behulp van de ankerposities op het chassis.

5) Gebruik ten minste vier kettingen of riemen.

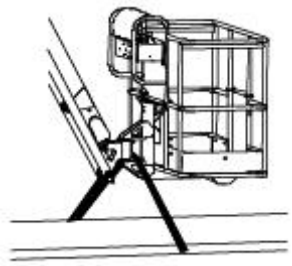
6) Zorg ervoor dat elke ketting of riem voldoende draagkracht heeft.

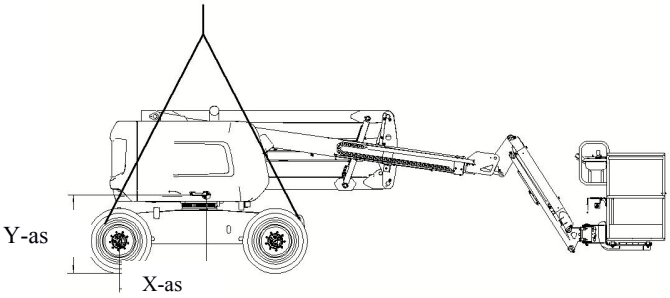
7) Pas de strop aan om schade aan de ketting te voorkomen.



8) Zorg ervoor dat de kraan en het platform zijn uitgeschoven. Bescherm het platform met de nylon riem op de platformbasis nabij de platformrotator (zoals hieronder afgebeeld). Pas geen overmatige neerwaartse kracht toe bij het beschermen

van de giekonderdelen.





10.4 Hijsinstructies

Houd rekening met het volgende:

1) Alleen gekwalificeerd hijspersoneel kan de tilband monteren en de hoogwerker hijsen.

2) Let op dat het hijsvermogen, de laadvloer, de riem of het touw van de kraan voldoende is om het gewicht van het voertuig te dragen. Raadpleeg de Label en het typeplaatje voor het gewicht van de hoogwerker.

Hijsinstructies

1) Laat de giek volledig neer en schuif deze volledig in. Laat het kraanarm volledig dalen. Verwijder alle losse componenten van de hoogwerker.

2) Bepaal het zwaartepunt van de hoogwerker met behulp van de onderstaande afbeelding.

3) Bevestig de hijsband slechts aan het gespecificeerde hijspunt van de hoogwerker. Er zijn vier hijspunten op het chassis.

4) Pas de tilband aan om schade aan de hoogwerker te voorkomen en houd de hoogwerker in een horizontale positie.

Model	X	Y
AR14J	970mm/38,2in	1070mm/42,1in
AR16J	1150mm/45,3in	1170mm/46,1in