



Bedieningshandleiding

A14JE

**Mobiele Hoogwerker
CE**



WAARSCHUWING

Vóór bediening en onderhoud, moeten de bestuurders en het onderhoudspersoneel alle informatie in deze handleiding altijd goed lezen en grondig begrijpen. Indien u het bovenstaande niet opvolgt, kan dit leiden tot dodelijke ongevallen of persoonlijk letsel.

Deze handleiding moet te allen tijde bij deze machine worden bewaard.

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Veiligheid.....	1
1.1 Gevaar.....	3
1.2 Geen enkele bediening is toegestaan, tenzij.....	3
1.3 Gevarenclassificatie.....	3
1.4 Beoogd gebruik.....	3
1.5 Veiligheidsbord voor Onderhoud.....	4
1.6 Risico op elektrische schokken.....	4
1.7 Kantelrisico.....	4
1.8 Veiligheid in het werkgebied.....	5
1.9 Gevaar voor beknelling.....	6
1.10 Risico van werken op hellingen.....	6
1.11 Valgevaar.....	6
1.12 Risico op botsing.....	7
1.13 Gevaar voor beschadiging van onderdelen.....	7
1.14 Gevaar voor explosie en brand.....	7
1.15 Gevaar voor beschadiging van de hoogwerker.....	8
1.16 Risico op lichamelijk letsel.....	8
1.17 Batterijveiligheid.....	8
1.18 Vergrendelen na elke gebruik.....	9
1.19 Controleer banden en wielen.....	9
Hoofdstuk 2 Legenda.....	11
Hoofdstuk 3 Stickers.....	16
Hoofdstuk 4 Specificaties.....	23
Hoofdstuk 5 Besturingsinrichting.....	27
5.1 Onderste besturingsinrichting kast.....	29
5.2 Bovenste besturingsinrichting kast.....	32
Hoofdstuk 6 Inspectie vóór gebruik.....	38
6.1 Geen enkele bediening is toegestaan, tenzij.....	40
6.2 Basis Principes.....	40
6.3 Inspectie vóór gebruik.....	40
6.4 Controle van de accu.....	41
6.5 Hydraulische oliepeil controleren.....	41
Hoofdstuk 7 Inspectie werkplek.....	43
7.1 Geen enkele bediening is toegestaan, tenzij.....	45
7.2 Basis Principes.....	45
7.3 Inspectie werkplek.....	45
Hoofdstuk 8 Functietest.....	47
8.1 Geen enkele bediening is toegestaan, tenzij.....	50
8.2 Basis Principes.....	50
8.3 Functietest.....	50
8.4 Tests vanaf de onderste besturingsinrichting kast.....	50
8.5 Tests van de bovenste besturingsinrichting kast.....	51

Hoofdstuk 9 – Bedieningsinstructies.....	55
9.1 Geen enkele bediening is toegestaan, tenzij.....	57
9.2 Basis Principes.....	57
9.3 Noodstop.....	57
9.4 Hulpvoeding.....	57
9.5 Bediening van de onderste besturingsinrichting.....	58
9.6 Bediening van het Platform besturingsinrichting.....	58
9.7 Platform Overbelastingsindicator.....	59
9.8 Kantelindicator.....	59
9.9 Valbeveiligingsapparatuur.....	60
9.10 Na Elke Gebruik.....	60
9.11 Instructies voor accu en oplader.....	60
9.12 Instructies voor de Skyguard.....	61
Hoofdstuk 10 Instructies voor transport en heffen.....	62
10.1 Naleving.....	64
10.2 Vrijloopconfiguratie voor aanhangers.....	64
10.3 Transportveiligheid.....	64
10.4 Hijsinstructies.....	65

Voorwoord

Dank u voor het kiezen voor deze Mobiele Hoogwerker van LGMG. Deze machine is ontworpen in overeenstemming met EN280:2013/A1:2015. De informatie die in deze handleiding wordt beschreven, is bestemd voor de veilige en juiste bediening van deze machine voor het beoogde doel.

Het aandachtig lezen en begrijpen van alle informatie in deze handleiding is nodig voordat u deze machine start, bedient of onderhoud pleegt, om maximale prestaties en het gebruik van deze machine te garanderen.

Als gevolg van voortdurende productverbeteringen behoudt LGMG zich het recht voor om specificatiewijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande kennisgeving. Voor alle bijgewerkte informatie, neemt u contact op met LGMG.

U moet ervoor zorgen dat al het preventieve onderhoud aan de machine wordt uitgevoerd in overeenstemming met de intervallen die gespecificeerd zijn in het onderhoudsschema.

Bewaar deze handleiding te allen tijde bij deze machine voor raadpleging. Wanneer het eigendom van deze machine wordt overgedragen, moet de handleiding met deze machine worden overgedragen. Deze handleiding moet onmiddellijk worden vervangen als deze verloren, beschadigd of onleesbaar wordt.

Deze handleiding is auteursrechtelijk beschermd materiaal. Reproductie of kopie maken van deze handleiding is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van LGMG.

De informatie, technische specificaties en tekeningen in deze handleiding zijn de meest recente informatie op het moment dat deze handleiding wordt uitgegeven. Als gevolg van voortdurende verbetering behoudt LGMG zich het recht voor om de technische specificaties en het machineontwerp zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Indien specificaties en informatie in de handleiding niet consistent zijn met uw machine, neem dan contact op met de serviceafdeling van LGMG.

WAARSCHUWING

Uitsluitend personeel dat gedegen is opgeleid en gekwalificeerd om deze machine te bedienen of te onderhouden, mag deze machine bedienen, repareren en onderhouden.

Onjuist gebruik, onderhoud en reparatie zijn gevaarlijk en kunnen persoonlijk letsel veroorzaken en de dood tot gevolg hebben.

Vóór elke bediening of onderhoud moet de operator deze handleiding grondig lezen. Deze machine niet bedienen, geen onderhoud en reparaties uitvoeren aan deze machine voordat u deze handleiding hebt gelezen en begrepen.

De gebruiker zal het platform uitsluitend laden volgens de belastingsclassificatie van het platform. Het platform niet overbelasten en breng geen wijzigingen aan het platform aan zonder toestemming van LGMG.

De bedieningsvoorschriften en voorzorgsmaatregelen in deze handleiding zijn slechts van toepassing op het gespecificeerde gebruik van deze machine.

Veiligheidsmaatregelen

De operator van deze machine moet de bestaande veiligheidsvoorschriften van nationale en lokale overheden begrijpen en in acht nemen. Indien deze niet beschikbaar zijn, moeten de veiligheidsinstructies in deze handleiding worden gevolgd.

Om ongelukken te helpen voorkomen, moet u alle waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen in deze handleiding lezen en begrijpen vóór u de machine gaat bedienen of onderhouden.

De veiligheidsmaatregelen worden beschreven in hoofdstuk 1 Veiligheid.

Het is onmogelijk om elk mogelijk gevaar te voorzien en de veiligheidsinstructies in deze handleiding beschrijven mogelijk niet alle veiligheidspreventiemaatregelen. U moet altijd zorgen voor de veiligheid van al het personeel en de machine beschermen tegen eventuele schade. Indien het onmogelijk is om de veiligheid van sommige handelingen te bevestigen, neemt u contact op met LGMG.

De preventiemaatregelen van bediening en onderhoud in deze handleiding zijn alleen van toepassing op het gespecificeerde gebruik van deze machine. LGMG aanvaardt geen verantwoordelijkheid indien deze machine niet wordt gebruikt in overeenstemming met deze handleiding. De gebruiker en de operator zijn verantwoordelijk voor de veiligheid van dergelijke handelingen.

Voer in geen enkele geval een handeling uit die in deze handleiding wordt verboden.

De onderstaande signaalwoorden zijn van toepassing voor het identificeren van het niveau van de veiligheidsinformatie in deze handleiding.

Gevaar:

Een dreigende situatie die, indien deze niet wordt vermeden, zal resulteren in ernstig letsel of de dood. Dit is ook van toepassing op situaties die ernstige schade aan de machine veroorzaken, indien niet vermeden.

Waarschuwing:

Een potentieel gevaarlijke situatie, die indien niet vermeden, kan leiden tot ernstige verwondingen of de dood. Dit is ook van toepassing op situaties die ernstige schade aan de machine zullen veroorzaken, indien niet vermeden.

Opmerking:

Een situatie die, indien deze niet wordt vermeden, kan resulteren in licht of middelzwaar letsel. Dit is ook van toepassing op situaties die schade aan de machine kunnen veroorzaken of de levensduur van de machine kunnen verkorten.

Hoofdstuk 1 Veiligheid

1.1 Gevaar

Het niet opvolgen van de instructies en veiligheidsregels in deze handleiding kan de dood of ernstig letsel tot gevolg hebben.

1.2 Geen enkele bediening is toegestaan, tenzij

U heeft de regels voor veilig gebruik van de hoogwerker in deze handleiding begrepen en geoefend.

- 1) Vermijd gevaarlijke situaties. Zorg dat u bekend bent met de veiligheidsregels en deze begrijpt voordat u doorgaat met de volgende stap.
- 2) Voer altijd een inspectie uit vóór gebruik.
- 3) Voer altijd een functionele test uit vóór gebruik.
- 4) Controleer de werkplek.
- 5) Gebruik de hoogwerker alleen waarvoor het bedoeld is.
- 6) Lees, begrijp en leef de instructies en veiligheidsregels van de fabrikant na - bedieningshandleidingen en voertuigstickers voor veiligheid.
- 7) Lees, begrijp en leef de veiligheidsregels voor gebruikers en de voorschriften op de werkplek na.
- 8) Lees, begrijp en leef alle toepasselijke wet- en regelgeving van de overheid na.
- 9) U heeft de training ontvangen over het veilig bedienen van de hoogwerker.

1.3 Gevarenclassificatie



Gevarenclassificatie

De betekenis van symbolen, kleurcodes en karakters van LGMG's producten wordt hierna

uitgelegd:

Veiligheidswaarschuwingssymbool: wordt gebruikt om te waarschuwen voor mogelijk persoonlijk letsel. Neem alle veiligheidsinstructies onder deze borden in acht teneinde situaties te voorkomen die mogelijk persoonlijk letsel of de dood veroorzaken.



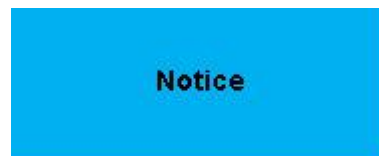
Rood: Duidt op gevaarlijke situaties. Indien deze niet wordt vermeden, zullen ze leiden tot de dood of ernstig letsel.



Oranje: Duidt op gevaarlijke situaties. Indien deze niet wordt vermeden, kunnen ze leiden tot de dood of ernstig letsel.



Geel: Duidt op gevaarlijke situaties. Indien deze niet wordt vermeden, kunnen ze leiden tot licht of middelzwaar persoonlijk letsel.



Blauw: Duidt op gevaarlijke situaties. Indien niet vermeden, kan verlies of schade aan eigendommen optreden.

1.4 Beoogd gebruik

Deze hoogwerker wordt uitsluitend gebruikt om operators en hun gereedschappen en

materialen naar werkplekken op grote hoogte te tillen.



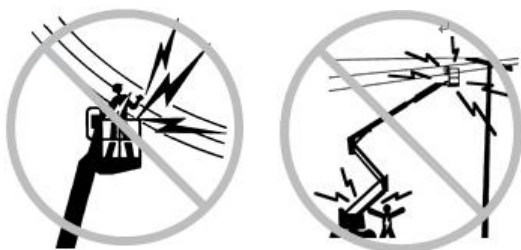
Het is ten strengste verboden de machine te gebruiken om belastingen te vervoeren.

1.5 Veiligheidsbord voor Onderhoud

- 1) De operators moeten altijd op hun veiligheid letten bij het vervangen van ontbrekende of beschadigde veiligheidsborden.
- 2) De veiligheidssticker moet worden schoongemaakt met milde zeep en water.
- 3) Gebruik geen reinigingsmiddelen op basis van oplosmiddelen, omdat ze het materiaal van het veiligheidssticker kunnen beschadigen.

1.6 Risico op elektrische schokken

- 1) Deze hoogwerker is niet geïsoleerd en niet voorzien van bescherming tegen elektrische schokken als deze in contact komt met of nabij elektrische bedrading is.



- 2) Deze hoogwerker moet op voldoende veilige afstand worden gehouden van het elektriciteitsnet en elektrische apparatuur volgens de toepasselijke wet- en regelgeving van de overheid en de volgende tabel.

Stroomspanning	Vereiste veiligheidsafstand
----------------	-----------------------------

0 ~ 300V	Niet aanraken
300V ~ 50KV	3.05 m
50KV ~ 200KV	4.6 m
200KV ~ 350KV	6.10 m
350KV ~ 500KV	7.62 m
500KV ~ 750KV	10.67 m
750KV ~ 1000KV	13.72 m

- 3) U moet letten op de effecten van harde wind of windstoten op de beweging van het platform, het slingeren en verslappen van de draden.
- 4) Indien de hoogwerker in aanraking komt met onder spanning staande kabels, blijf dan uit de buurt van de hoogwerker. Niemand mag de hoogwerker op de grond of het platform aanraken of bedienen alvorens de stroomtoevoer is uitgeschakeld.
- 5) Bedien de hoogwerker niet bij bliksem of storm.
- 6) Gebruik de machine niet als aardedraad bij het lassen.

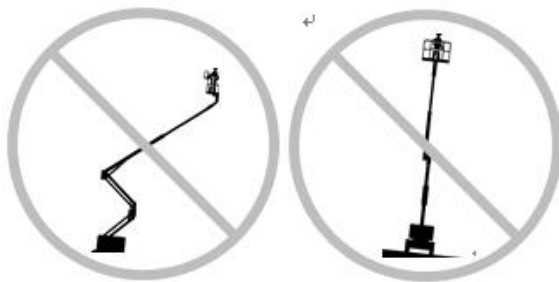
1.7 Kantelrisico

Het personeel, de uitrusting en het materiaal op het platform mogen het maximale draagvermogen van het platform niet overschrijden.

Maximale belasting	A14JE	
Maximaal aantal personen	binnenshuis: 2 personen	Buitenshuis: 2 personen
Maximale toegestane windsnelheid	-	12.5m/s
Maximale werkbelasting van het platform	230kg	230kg

1.8 Veiligheid in het werkgebied

- 1) De giek kan slechts worden geheven of uitgeschoven als de hoogwerker op een stevige, vlakke ondergrond staat.



- 2) Wanneer het platform is geheven, mag de rijdsnelheid niet hoger zijn dan 1 km/u.
- 3) De hellingsensor mag niet als niveau-indicator worden gebruikt. Het alarm op het draaiplatform is te horen de hoogwerker sterk gekanteld is.
- 4) Wanneer het alarm signaal afgeeft: Schuif, draai of hef de giek niet verder dan het horizontale vlak. De hoogwerker moet naar een stevige, vlakke ondergrond worden verplaatst vóór het platform wordt opgetild. Wanneer het alarm klinkt bij het heffen van het platform, moet de giek voorzichtig worden uitgeschoven en het platform moet worden neergelaten. Draai de giek niet tijdens het laten dalen. De hoogwerker moet naar een stevige, vlakke ondergrond worden verplaatst vóór het platform wordt opgetild.
- 5) Voor werkzaamheden buitenshuis, de giek niet heffen als de windsnelheid 12,5 m/s kan overschrijden. Indien de windsnelheid 12,5m/s. overschrijft nadat de giek is uitgeschoven, moet de giek worden neergelaten en stoppen met het bedienen van de hoogwerker.
- 6) Bedien de hoogwerker niet bij harde wind of windstoten. Vergroot het oppervlak van het platform of de lading niet. Het vergroten van het gebied blootgesteld aan de wind zal de stabiliteit van de hoogwerker verminderen.
- 7) Bedien de hoogwerker niet met de bovenste besturingsinrichting kast wanneer

het platform vast komt te zitten, vastloopt of andere voorwerpen in de buurt de normale beweging ervan blokkeren. Als u de hoogwerker wilt bedienen met de onderste besturingsinrichting kast, moet u het bedienen nadat al het personeel het platform heeft verlaten.

- 8) In uitgeschoven toestand, moet de hoogwerker voorzichtig worden bestuurd en langzaam worden gereden op oneffen terrein, grind, onstabiele of gladde oppervlakken, nabij gaten of steile hellingen.



- 9) Wanneer de giek wordt geheven of uitgeschoven, mag niet worden gereden met de hoogwerker op oneffen terrein, onstabiele oppervlakken of andere gevaarlijke omstandigheden, of in de buurt van deze gebieden.
- 10) Duw of trek geen voorwerpen die zich buiten het platform bevinden.
- 11) Gebruik de hoogwerker niet als kraan.
- 12) Plaats, veranker of hang geen belasting aan enig onderdeel van de hoogwerker.



- 13) Gebruik de giek niet om een de hoogwerker of ander object te duwen.
- 14) Gebruik de hoogwerker niet met de accubak open.
- 15) Zorg ervoor dat de giek geen contact maakt met aangrenzende componenten.
- 16) De knop van de eindschakelaar mag niet worden gewijzigd of uitgeschakeld.
- 17) De giek of het platform mag niet aan aangrenzende componenten worden

vastgemaakt.

- 18) De belasting kan niet buiten de omtrek van het platform worden geplaatst.
- 19) Wijzig de hoogwerkniet zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de fabrikant. Installeren van aanvullende uitrusting voor het plaatsen van gereedschap of ander materiaal op het platform, pedaalplaat of railing zal het gewicht van het platform laten toenemen en het oppervlak van het platform of verhoogt de belasting.
- 20) Wijzig of beschadig geen onderdelen die de veiligheid en stabiliteit van de hoogwerker kunnen beïnvloeden.
- 21) Belangrijke onderdelen die de stabiliteit van de hoogwerker beïnvloeden, mogen niet worden vervangen door onderdelen met verschillende gewichten of specificaties.
- 22) Gebruik geen batterij die minder weegt dan de originele accu. De accu fungeert niet alleen als contragewicht, maar is tevens essentieel voor het behoud van de stabiliteit van de hoogwerker. Het gewicht van elke batterij moet 47 kg bedragen, en het minimumgewicht van elke accubak (inclusief accu) moet 249 kg bedragen.
- 23) Plaats de ladder of steiger niet op het platform of tegen enig deel van de hoogwerker.
- 24) Uitsluitend gereedschappen en materialen die gelijkmatig zijn verdeeld en veilig kunnen worden verplaatst door mensen op het platform, kunnen worden vervoerd.
- 25) Bedien de hoogwerker niet op een beweegbare ondergrond of op een voertuig.
- 26) Zorg ervoor dat alle banden in goede staat verkeren en dat de moeren goed zijn vastgedraaid.
- 27) De omgevingstemperatuur waarin het voertuig kan worden bestuurd is -25°C ~ 40°C.
- 28) De toegestane fluctuatie van de netspanning van de hoogwerker is ±10%.

1.9 Gevaar voor beknelling

- 1) Plaats uw armen, handen of vingers niet in een positie waar beknellingsgevaar bestaat.
- 2) Gebruik uw goed inzicht en plan zorgvuldig het rijpad als de hoogwerker vanaf de grond wordt aangedreven met behulp van de besturingsinrichting aan de hoogwerker en giek. Houd een veilige afstand tussen de operator, de machine en alle vaste objecten, muren of gebouwen.

1.10 Risico van werken op hellingen

Rijd niet met de hoogwerker op een helling die hoger is dan de toelaatbare waarde van de hoogwerker voor heuvelopwaarts, bergafwaarts of hellingen. De hellingsgraad is van toepassing op de hoogwerker in geheven toestand.

Model Item	Langs de giekrichting	Verticaal naar de giek
Maximaal toegestane werkhoeck	3 °	3 °



Waarschuwing

Wanneer de hoogwerker een helling afrijdt, selecteert u de modus gemiddelde snelheid (schildpad) of de langzame snelheidsmodus (slak) ingesteld op de bovenste bediening!

1.11 Valgevaar

- 1) Tijdens de bediening moet het personeel op het platform de veiligheidsharnas voor het hele lichaam dragen en het vastmaken met een veiligheidsgordelhaak aan het goedgekeurde bevestigingspunt van het touw. Slechts één haak kan worden gekoppeld aan elk touw bevestigingspunt.
- 2) Zit, sta of klim niet op het vangrail van het

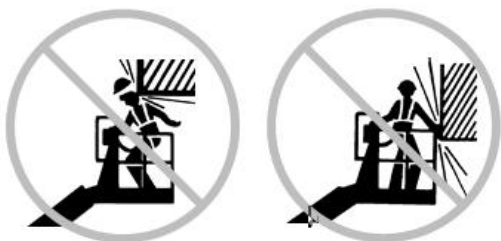
platform. U moet te allen tijde stevig op de platformvloer staan.



- 3) Nadat het platform is geheven, mag de operator niet van de giek afklimmen.
- 4) Houd de platformvloer vrij van afval.
- 5) Laat de hefstang van de platformingang zakken of sluit de toegangsdeur voor bediening.
- 6) Gebruik de hoogwerker niet als de vangrail niet correct is geïnstalleerd of als de toegangsdeur geen veilige werking garandeert.
- 7) Betreed of verlaat het platform niet tenzij de machine in de opbergstand staat.

1.12 Risico op botsing

- 1) Bij het starten of bedienen van de hoogwerker, moet u letten op de blinde hoeken binnen de zichtlijn.
- 2) Bij het draaien van het draaiplateau, moet u letten op de positie van de giek en de achterkant van het draaiplateau.
- 3) Controleer het werkgebied om obstakels of andere mogelijke gevaren te vermijden.



- 4) Wanneer u de vangrail van het platform vastpakt, pas op voor het risico van beknelling.
- 5) Laat de giek zakken als er zich geen mensen of obstakels in het gebied eronder bevinden.



- 6) Beperk de rijnsnelheid in overeenstemming met de bodemgesteldheid, de ophopingen, de helling, de locatie van het personeel en andere factoren die een botsing kunnen veroorzaken.
- 7) Het is niet toegestaan om het platform te besturen op een route met een kraan of een bewegend voertuig tenzij de kraan besturingseenheid is vergrendeld en/of voorzorgsmaatregelen zijn genomen om een mogelijke botsing te voorkomen.
- 8) Bij het bedienen van de hoogwerker, voorkom gevaarlijk gedrag.
- 9) Gebruikers moeten zich houden aan gebruikersregels, regels op de werkplek en overheidsregels met betrekking tot het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen.
- 10) Let op de richtingpijlen van de rij- en stuurfunctie van de bovenste besturingsinrichting kast.

1.13 Gevaar voor beschadiging van onderdelen

- 1) Het is niet toegestaan om de accu met een acculader hoger dan de maximale uitgangsspanning van 48V of snelladen in korte tijd op te laden.
- 2) Gebruik de hoogwerker niet als aardedraad bij het lassen.

1.14 Gevaar voor explosie en brand

Gebruik de hoogwerker niet op plaatsen waar

het gevaarlijk is of waar ontvlambare of explosieve gasen of deeltjes aanwezig kunnen zijn.

1.15 Gevaar voor beschadiging van de hoogwerker

- 1) Bestuur geen hoogwerker dat beschadigd of defect is.
- 2) Voor elke ploegendienst, voert u de inspectie voor het gebruik grondig uit op de hoogwerker en test alle functies. Een beschadigd of defect hoogwerker moet onmiddellijk worden gelabeld en gestopt.
- 3) Controleer of alle onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd zoals gespecificeerd in deze handleiding.
- 4) Zorg ervoor dat alle stickers op de juiste plaats zitten en gemakkelijk te herkennen zijn.
- 5) Zorg ervoor dat deze handleiding in de handleidingdoos op het platform wordt bewaard.

1.16 Risico op lichamelijk letsel

- 1) Gebruik de hoogwerker niet als er hydraulische olie lekt, die onder druk kan doordringen of uw huid kan verbranden.
- 2) Onjuist contact met een onderdeel onder de kap kan ernstig letsel veroorzaken. Uitsluitend gekwalificeerd geautoriseerd onderhoudspersoneel heeft toegang tot het compartiment. Het wordt aanbevolen dat de operator de inspectie slechts uitvoert tijdens de inspectie voor het gebruik. Alle compartimenten moeten tijdens het gebruik gesloten en vergrendeld zijn.

1.17 Batterijveiligheid

Risico op brandwonden

- 1) De accu bevat zure stoffen. Draag beschermende kleding en veiligheidsbril bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de accu.



- 2) Zorg ervoor dat u het zuur in de accu niet morst of aanraakt. Soda en water kunnen worden gebruikt om het gemorste accuzuur te neutraliseren.
- 3) De accuset moet verticaal worden geplaatst.
- 4) Stel de accu of oplader niet bloot aan water of regen.
- 5) Wanneer de hoogwerker niet wordt gebruikt gedurende een lange tijd, zet de hoofdschakelaar uit.

Ontploffingsgevaar



- 1) Vonken, vlammen en brandende sigaretten mogen niet in de buurt van de accu komen. De accu kan mogelijk explosief gas afgeven.
- 2) Het deksel van het accuset moet tijdens het opladen open blijven.

- 3) Raak de accupool of de kabels niet aan met gereedschap dat een vonk kan veroorzaken.

Gevaar voor beschadiging van onderdelen

- 1) Laad de accu niet op met een acculader die hoger is dan de maximale uitgangsspanning van 48 V.
- 2) Het accuset moet samen worden opgeladen.
- 3) De pin van het accuset moet worden losgekoppeld voordat u de accu verwijdt.

Risico op elektrische schokken/brandwonden

- 1) Sluit de acculader alleen aan op een geaard stopcontact met drie draden.
- 2) Controleer de leidingen, kabels en draden dagelijks op beschadigingen. Vervang de beschadigde items vóór bediening.
- 3) Voorkom een elektrische schok als gevolg van contact met de accupolen. Verwijder alle ringen, horloges en andere accessoires.

Kantelrisico

Gebruik geen batterij die minder weegt dan de originele accu. De accu fungeert niet alleen als contragewicht in het chassis, maar is tevens essentieel voor het behoud van de stabiliteit van de hoogwerker. Elke batterij moet 47 kg wegen. Het minimumgewicht van elke accubak (inclusief accu) moet 249 kg bedragen.

Gevaar tijdens het heffen

Verwijder of installeer het accuset met een vorkheftruck.

1.18 Vergrendelen na elke gebruik

- 1) Kies een veilige parkeerplaats die een stevig, vlak oppervlak kan zijn zonder obstakels of zwaar verkeer.

- 2) Schuif de giek in en laat het platform neer.
- 3) Draai de sleutelschakelaar naar de "OFF"-stand en trek de sleutel uit om ongeoorloofd gebruik te voorkomen.
- 4) Blokkeer het wiel met een wig.
- 5) Laad de batterij op.

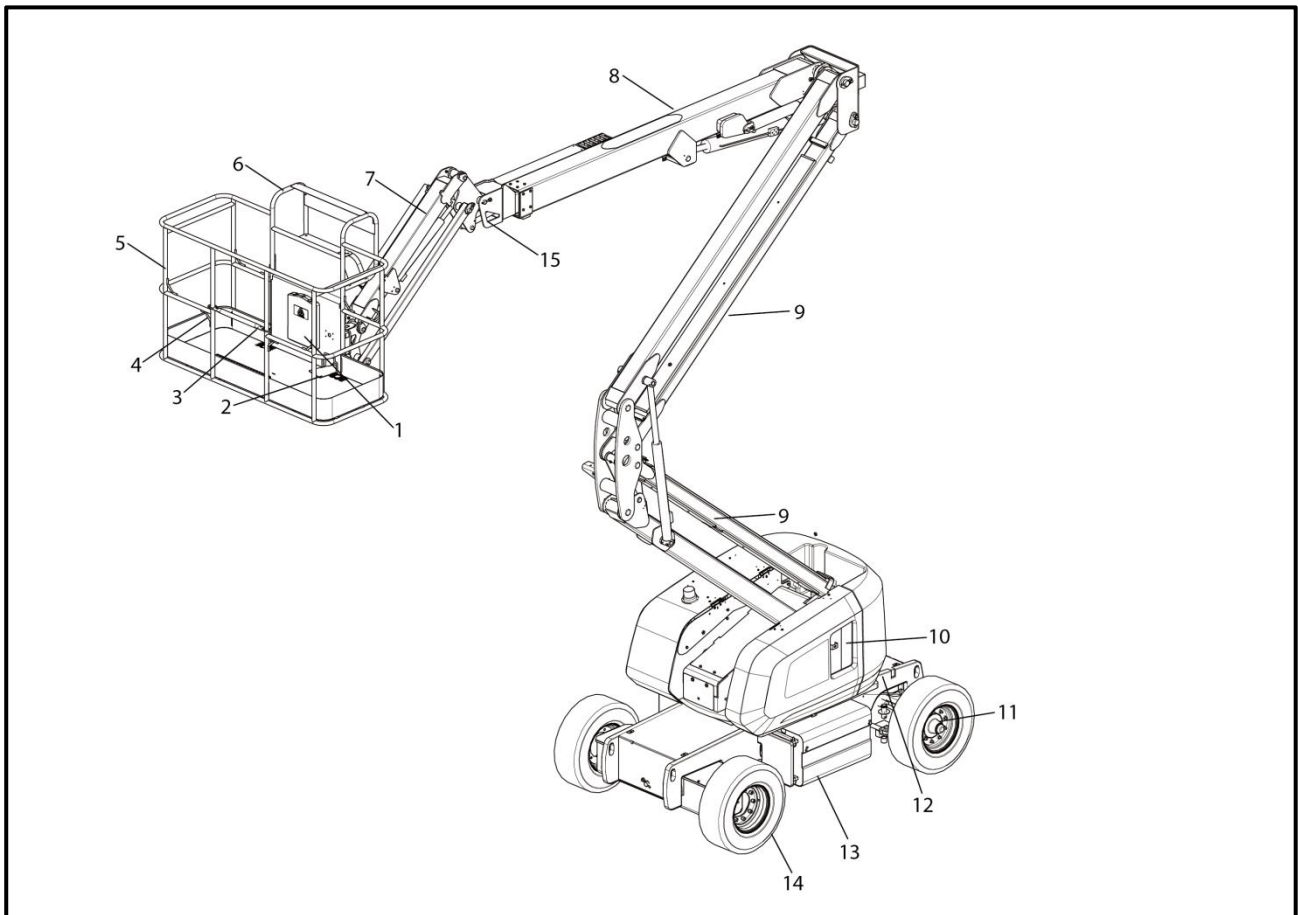
1.19 Controleer banden en wielen

Dit item wordt elke 250 uur of eenmaal per kwartaal uitgevoerd, wat het eerst komt.

Het in goede staat houden van banden en wielen is zeer belangrijk voor een veilige werking en goede prestaties. Door slechte banden en wielen kan het platform kantelen. Als een dergelijke defect niet op tijd wordt gevonden en gerepareerd, veroorzaakt dit ook schade aan platformonderdelen.

- 1) Controleer de loopvlakken en zijanten van banden op krassen, scheuren, lekke banden en andere abnormale slijtage.
- 2) Controleer of de wielen beschadigd, verbogen of gebarsten zijn.
- 3) Controleer of de moeren voor banden ontbreken. Als moeren ontbreken, wanneer er een geringe of geen lekkage van vulmiddel is en er geen significante vervorming van de band wordt vastgesteld, kunnen gebruikers met een hamer schroeven vastslaan die iets groter zijn dan de diameter (ongeveer 5 mm) van het ventilatiegat. Wanneer er een grote hoeveelheid vulmiddel lekt en de carrosserie van de band aanzienlijk vervormt, laat het platform dan zakken en vervang de banden onmiddellijk.

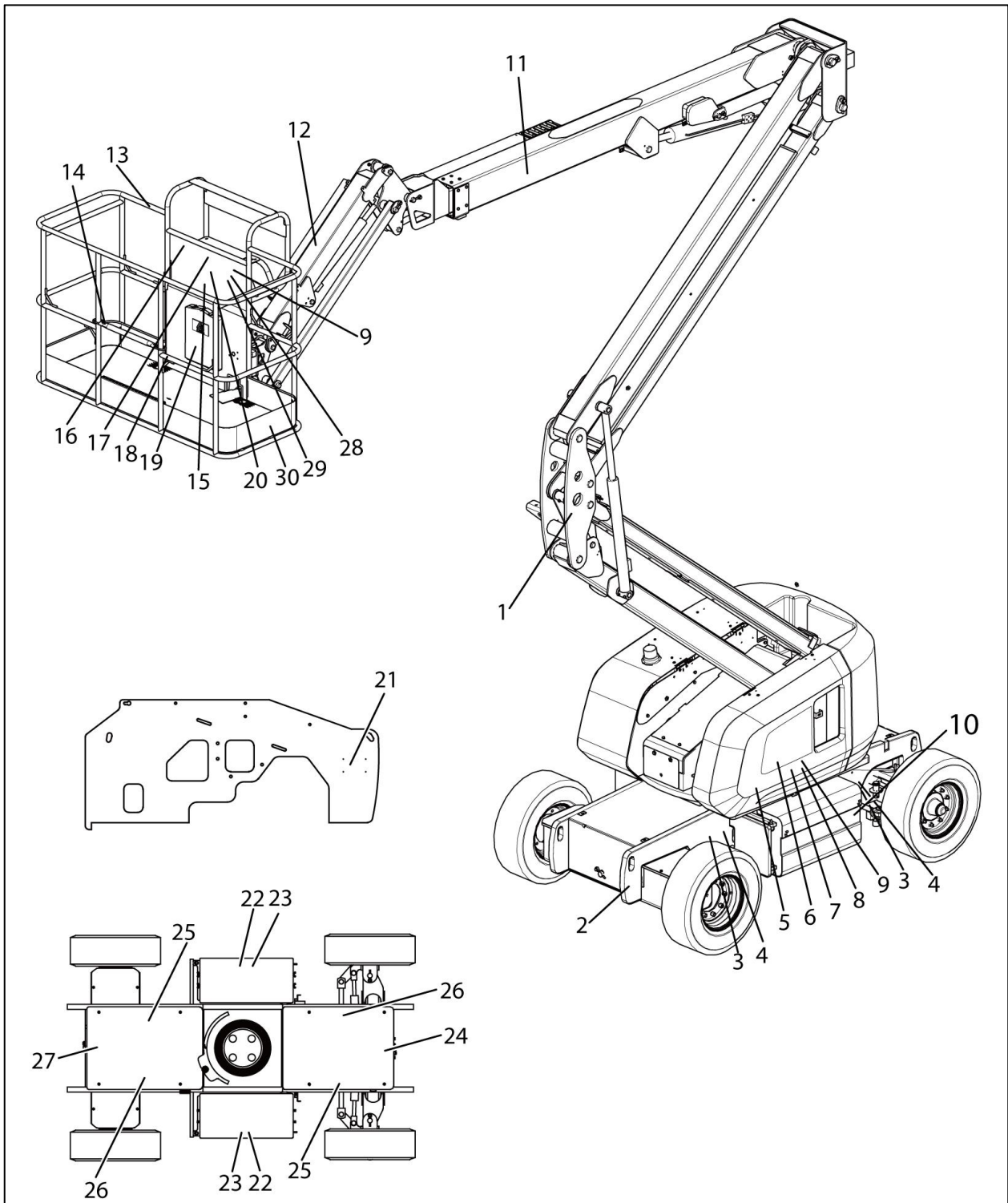
Hoofdstuk 2 Legenda



Nr.	Naam	Nr.	Naam
1	Opbergkast	10	Onderste besturingsinrichting kast
2	Voetschakelaar	11	Stuurwiel
3	Hijsstang	12	Lader
4	Veiligheidslijn ankerpunten	13	Accukast
5	Platform	14	Niet gebruikt als stuurwiel
6	Bovenste besturingsinrichting kast	15	Losse giekgedeelte
7	Kraanarm		
8	Basis giekgedeelte		
9	Toren giekgedeelte		

Hoofdstuk 3 Stickers

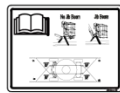
Sticker



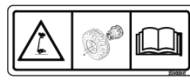
1-2534000039



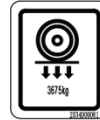
2-2534001178



3-2534000045



4-2534000061



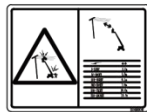
5-2534000043



6-2534000189



7-2534000048



8-2534000276



9-2534000026



10-2534001418



11-2534001749



12-2534001180



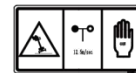
13-2534000017



14-2534000036



15-2534000037



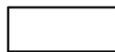
16-2534000038



17-2534000063



18-2534000248



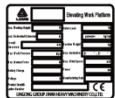
19-2534000119



20-2534000035



21-2534001185



22-2534000062



23-2534000144



24-2534000053



25-2534000050



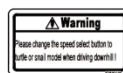
26-2534000051



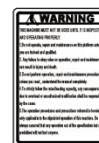
27-2534000052



28-2534001184



29-2534000145

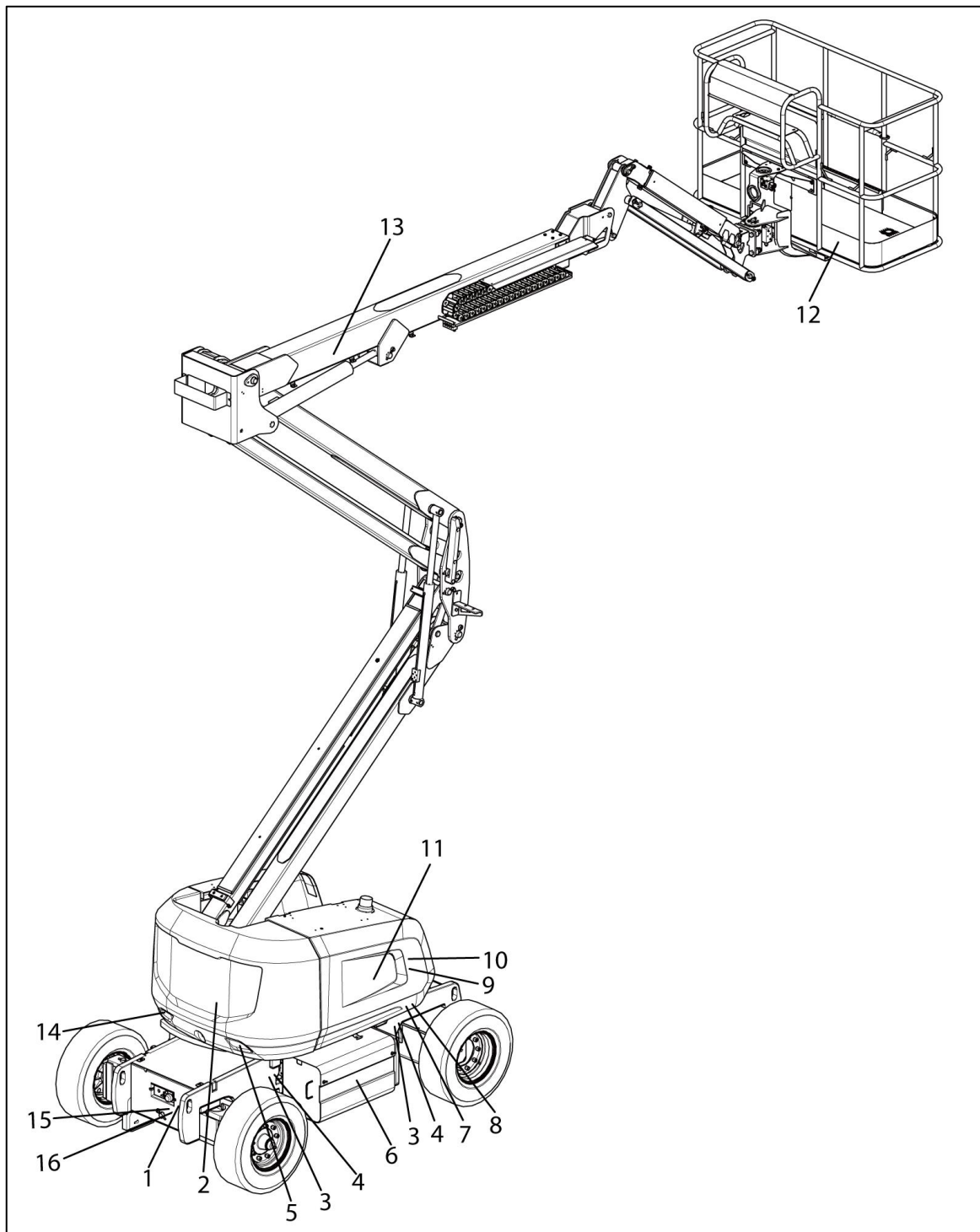


30-2534000024



Lijst met stickers

Nr.	Code	Naam
1	2534000039	Waarschuwbord voor anti-omkantelen
2	2534001178	Veiligheidslijn ankerpunten bord
3	2534000045	Waarschuwbord banden vervangen
4	2534000061	Bord wielbelasting
5	2534000043	Gevarenbord anti-aanrijding
6	2534000189	Groep LOGO-lift
7	2534000048	Waarschuwbord anti-elektrische schokken
8	2534000276	Label-CE
9	2534000026	Bord voor Instructies lezen
10	2534001418	Bord rechterkast model - A14JE
11	2534001749	Groep LOGO-LGMG
12	2534001180	Waarschuwbord voor anti-vallen
13	2534000017	Veiligheidslijn ankerpunten bord
14	2534000036	Waarschuwbord Verlaging van de middelste vangrail
15	2534000037	Energie buitenshuis bord
16	2534000038	Nominale spanningsbord
17	2534000063	Waarschuwbord Bergopwaarts en bergafwaarts kantelen
18	2534000248	Anti-krassen
19	2534000119	Bord voor Instructies lezen
20	2534000035	Bord nominale belasting mandje
21	2534001185	Typeplaatje hoogwerker
22	2534000062	Waarschuwbord accu tegengewicht
23	2534000144	Waarschuwbord Explosie en Brandwonden
24	2534000053	Pijltekens blauw(C010)
25	2534000050	Pijltekens geel(043)
26	2534000051	Pijltekens blauw(C010)
27	2534000052	Pijltekens geel(043)
28	2534001184	Waarschuwbord Bergafwaarts
29	2534000145	Waarschuwing
30	2534000024	Waarschuwbord



1-2534000007



2-2534000188



3-2534000045



4-2534000061



5-2534000192



6-2534000595



7-2534000047



8-2534000039



9-2534000011



10-2534000048



11-2534000190



12-2534001177



13-2534001304



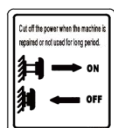
14-2534000191



15-2534001181



16-2534000334



Nr.	Code	Naam
1	2534000007	Waarschuwbord elektrische schokken
2	2534000188	Groep LOGO-achterkant
3	2534000045	Waarschuwbord banden vervangen
4	2534000061	Bord wielbelasting
5	2534000192	Reflecterende sticker
6	2534001417	Bord linkerkast model - A14JE
7	2534000047	Waarschuwbord geen vuur
8	2534000039	Waarschuwbord voor anti-omkantelen
9	2534000011	Onderhoud In-box waarschuwbord
10	2534000048	Waarschuwbord anti-elektrische schokken
11	2534000190	Groep LOGO-rechts
12	2534001177	Wegblijven van voertuig Waarschuwbord
13	2534001304	Model teken - A14JE
14	2534000191	Reflecterende sticker
15	2534001181	Bord richtingsaanduiding
16	2534000334	Borden Uitschakelen Stroom

Hoofdstuk 4 Specificaties

A14JE Specificaties
4.1 Prestatie specificaties

Item	Parameter	Item	Parameter
Nominale belasting (kg)	230	Theoretisch klimvermogen	30%
Maximaal aantal personen	2	Draaiplateau rotatie met één cirkel S	95-125
Maximale werkhoogte (m)	15,8	Giek heffen S	32-40
Maximale hoogte mandje (m)	13,8	Giek neerlaten S	26-30
Maximale horizontale uitbreiding (m)	7,81	Krukarm heffen S	40-52
Maximale overspanning (m)	7,26	Krukarm neerlaten S	38-46
Voertuigsnelheid (in uitgeschoven toestand) (km/u)	4,8	Telescopische arm uitgeschoven S	22-28
Voertuigsnelheid (in geheven toestand) (km/u)	1	Telescopische arm telescopisch S	25-28
Minimale draaicirkel (binnenste wiel) (m)	1,83	Kleine arm heffen S	38-50
Minimale draaicirkel (buitenste wiel) (m)	4,1	Kleine arm neerlaten S	22-28
Maximaal toegestane kantelhoek	3°/3°	Mandje rotatie S	6-12

4.2 Afmetingen

Item	Parameter	Item	Parameter
Lengte hoogwerker (m)	6,66	Spoorbreedte (mm)	1559
Breedte hoogwerker (m)	1,8	Wielbasis (mm)	2030
Hoogte hoogwerker (m)	1,98	Bodemvrijheid (in uitgeschoven toestand) (m)	0,24
Afmeting werkmandje (L×B) (m)	1,8×0,8	Bandenspecificatie	9-14,5
Gewicht hoogwerker (kg)	7500		

4.3 Elektrisch systeem

Item		Specificatie/inhoud
Functionele motor	Nominaal vermogen (kW)	2,6
Aandrijfmotor	Nominaal vermogen (kW)	3,56
Batterij	Uitgangsspanning(Vdc)	6
	Capaciteit (min)	25A/789; 75A/200
Lader	Maximale DC-uitgangsspanning (Vdc)	68

4.4 Hydraulisch systeem

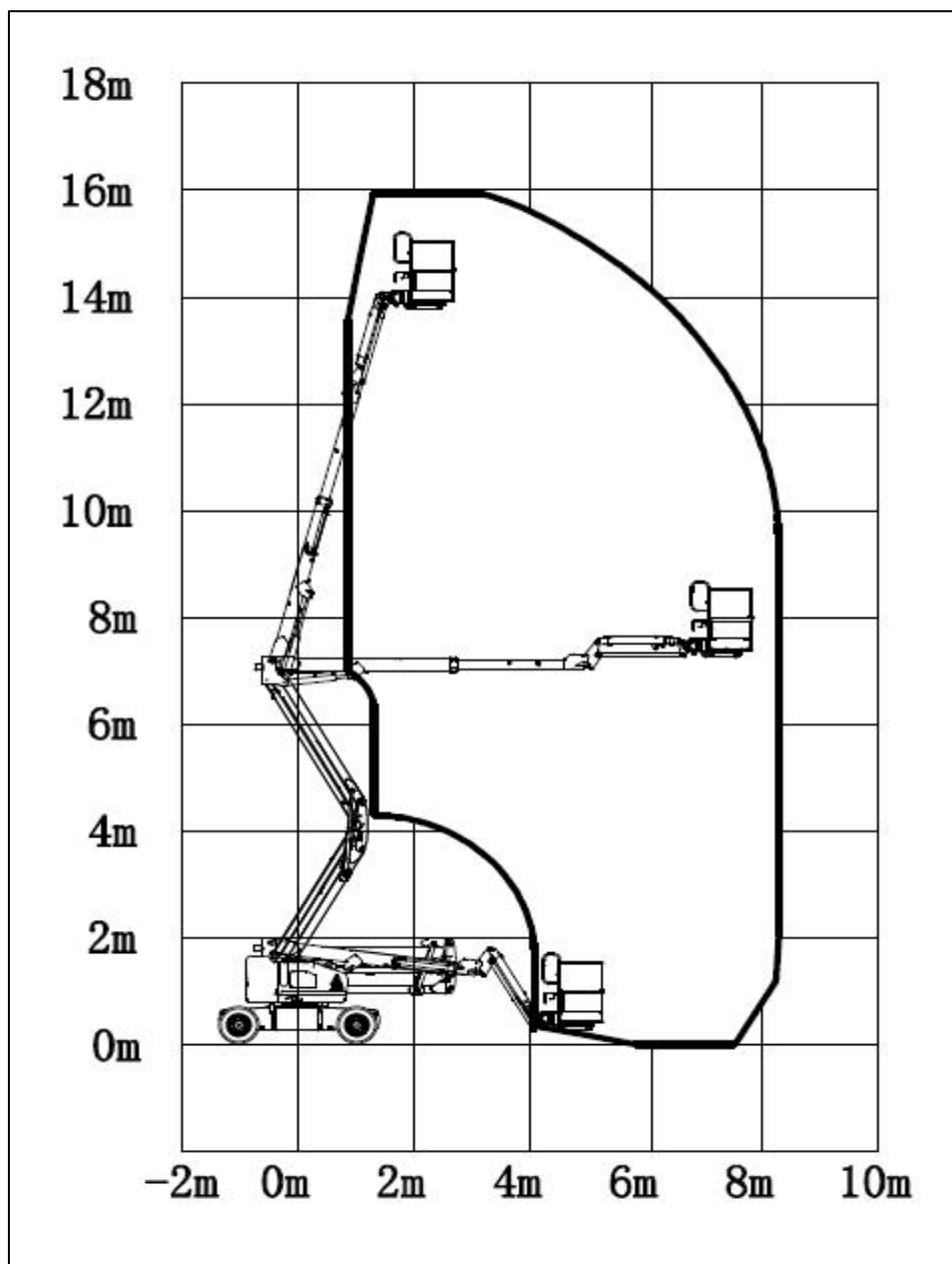
Item
Type
Hoofdpomp
Systeemdruk (MPa)

4.5 Roterend mechanisme

Item		Specificatie/inhoud
Rotatiemotor	Verplaatsing (ml/r)	475

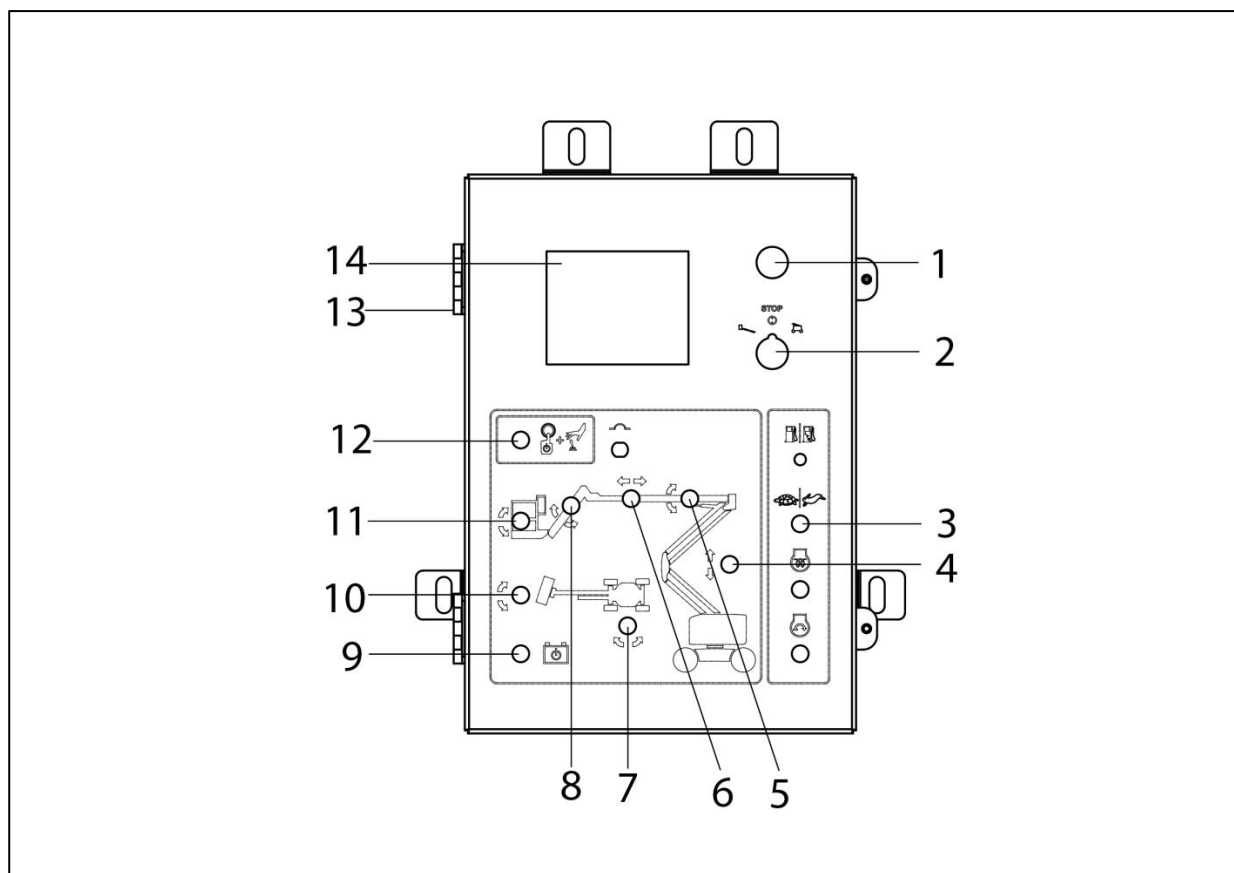
4.6 Olie capaciteit

Item	Specificatie
Hydraulische olie (L)	30
Tandwielolie (L)	1,36



Hoofdstuk 5 Besturingsinrichting

5.1 Onderste besturingsinrichting kast



Nr.	Naam	Nr.	Naam
1	Onderste Noodstopknopschakelaar	10	Platform Verplaatsingsknop
2	Hoofdschakelaar knop	11	Platform Nivelleringsknop
3	Reserve	12	Functie inschakelknop voor schakelaar
4	Toren giekschakelaar	13	Scharnier
5	Basis giekschakelaar	14	Display
6	Losse giekschakelaar		
7	Draaiplateau Verplaatsingsknop		
8	Nok hefschakelaar		
9	Hulpvoedingsknop schakelaar		

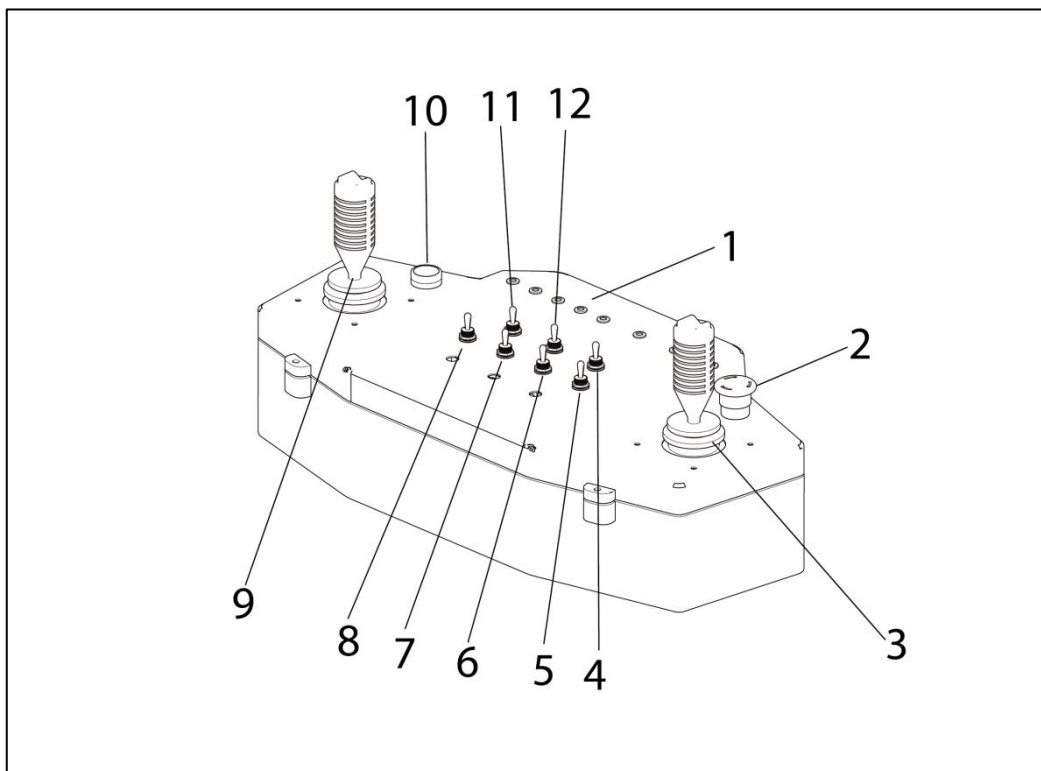
De functionele beschrijving van de knopschakelaar van de onderste besturingsinrichting kast is als volgt:

Item	Knop schakelaar	Functionele beschrijving
Onderste besturingsinrichting kast	Hoofdschakelaar knop	Als u de sleutelschakelaar naar de "Platform" stand draait, zal de bovenste besturingsinrichting kast worden ingeschakeld. Als u de sleutelschakelaar naar de "OFF" stand draait, zal de hoogwerker stoppen. Draai de sleutelschakelaar naar de "Grond" stand en de onderste besturingsinrichting kast zal worden ingeschakeld.
	Noodstopknopschakelaar	Bij het indrukken van de rode "Noodstop" knop naar de "OFF" stand, kunnen alle functies worden uitgeschakeld. Wanneer elke functiehendel of knopschakelaar van de hoogwerker is ingeschakeld, worden niet alle functies ingeschakeld.
		Bij het trekken van de rode "Noodstop" knop naar de "ON" stand, kan de hoogwerker worden bediend en het waarschuwinglampje moet knipperen.
	Functie inschakelknop voor schakelaar	Houd de functieknop niet ingedrukt, probeer elke giek en platformfunctie knopschakelaar te activeren. De giek- en platformfuncties worden niet ingeschakeld.
		Bij het ingedrukt houden van de functie-inschakelknop aan het activeren van elke giek en platformfunctie knopschakelaar, moeten de giek- en platformfuncties gedurende een volledige cyclus werken.
	1. Draai de sleutelschakelaar naar de onderste besturingsinrichting kast. 2. Trek de rode "Noodstop" -knop naar buiten naar de "ON" stand. 3. Houd de inschakelknop ingedrukt.	
	Platform Verplaatsingsknop	 Bij het naar rechts verplaatsen van de draaischakelaar van het platform, zal het platform naar rechts draaien. Bij het naar links verplaatsen van de draaischakelaar van het platform, zal het platform naar links draaien.
	Draaiplateau Verplaatsingsknop	 Bij het naar rechts draaien van de knopschakelaar, zal het draaiplateau naar rechts bewegen. Bij het naar links draaien van de knopschakelaar, zal het draaiplateau naar links bewegen.
	Basis Giek heffen/neerlaten knop	 Bij het omhoog trekken van de knopschakelaar, zal de giek worden opgeheven. Bij het omlaag duwen van de knopschakelaar, zal de giek worden neergelaten. Het daalalarm moet klinken als de giek wordt neergelaten.
	Losse Giek Uitbreiding/Telescopische knop	 Bij het trekken van de knopschakelaar naar links, zal de giek worden uitgevouwen. Bij het indrukken van de knop naar rechts schakelen, wordt de giek uitgeschoven.
	Toren Giek Heffen/Neerlaten knop	 Bij het omhoog trekken van de knopschakelaar, wordt de torengiek gehesen. Bij het naar beneden drukken van de knopschakelaar, zal de torengiek worden neergelaten. Het daalalarm moet klinken als de giek wordt neergelaten.

Item	Knop schakelaar	Functionele beschrijving
Onderste Besturing; kast	Kraan Giek heffen/neerlaten knop	 Bij het omhoog trekken van de knopschakelaar, wordt de kraan gehesen. Bij het naar beneden drukken van de knopschakelaar, zal de kraan worden neergelaten.
	Platform Nivelleringsknop	 Bij het omhoog trekken van de platform nivelleringsknop, wordt het platform gehesen. Bij het naar beneden drukken van de platform nivelleringsknop, wordt het platform neergelaten.
	Hulpvoedingsknop schakelaar	 1. Draai de sleutelschakelaar de onderste besturingsinrichting kast. 2. Trek de rode "Noodstop" -knop naar buiten naar de "ON" stand. 3. Trek de hulpvoedingsknop schakelaar naar een van beide zijden en herhaal de bovenstaande procedure. Alle giekfuncties moeten normaal zijn.

5.2 Bovenste besturingsinrichting kast

Nr.	Naam	Nr.	Naam
1	Indicatielampje	10	Claxonknop
2	Noodstopknopschakelaar	11	Snelheidsregeling knop
3	Rij-/stuurbedieningshendel	12	Hulpvoedingsknop schakelaar
4	Rij-inschakelknop		
5	Beweegbare knop torengiek		
6	Beweegbare knop kraangiek		
7	Platform Verplaatsingsknop		
8	Platform omhoog omlaag nivelleringsknop		
9	Rij-besturingshendel		



De functionele beschrijving van de knopschakelaar van de bovenste besturingsinrichting kast is als volgt:

Item	Knop schakelaar	Functionele beschrijving
Bovenste besturingsinrichting kast	Noodstopknopschakelaar	Bij het indrukken van de rode "Noodstop" knop naar de "OFF" stand, kunnen alle functies worden uitgeschakeld. Wanneer elke functiehendel of knopschakelaar van de hoogwerker is geactiveerd, worden niet alle functies ingeschakeld.
		Bij het indrukken van de rode "Noodstop" knop naar de "ON" stand, kan de hoogwerker niet worden bediend.
	Voetschakelaar	De voetschakelaar mag niet worden ingedrukt en elke functie van de hoogwerker moet worden ingeschakeld. Als gevolg hiervan kan de hoogwerker functie niet worden ingeschakeld.
		Wanneer de voetschakelaar wordt ingedrukt om elke functiehendel of knopschakelaar van de hoogwerker te activeren, moeten alle giek en platformfuncties gedurende een volledige cyclus werken.
	Claxonknop	Wanneer de claxonknop wordt ingedrukt, klinkt de claxon. Wanneer de claxonknop wordt vrijgegeven, stopt de claxon.
	1. Draai de sleutelschakelaar naar de bovenste besturingskast. 2. Trek de rode "Noodstop" -knop naar buiten naar de "ON" stand. 3. Druk op de voetschakelaar.	
	Platform Verplaatsingsknop	 Bij het naar rechts verplaatsen van de verplaatsingsschakelaar van het platform, zal het platform naar rechts draaien. Bij het naar links verplaatsen van de verplaatsingsschakelaar van het platform, zal het platform naar links draaien.
	Basis giekgedeelte Heffen/neerlaten/uitbreiding/telescopisch en draaiplateau linkse/rechte rotatie	 Bij het naar rechts draaien van de bedieningshendel, zal het draaiplateau naar rechts bewegen. Bij het naar links draaien van de bedieningshendel, zal het draaiplateau naar links bewegen.
		 Bij het omhoog trekken van de bedieningshendel, zal de giek worden opgeheven. Bij het omlaag duwen van de bedieningshendel, zal de giek worden neergelaten. Het daalarm moet klinken als de giek wordt neergelaten.
		 Bij het indrukken van de onderzijde van de duimschakelaar, wordt de giek uitgeschoven. Door op de bovenzijde van de duimschakelaar te drukken, wordt de giek uitgevouwen.
	Toren Giekgedeelte Heffen/Neerlaten knop	 Bij het omhoog trekken van de knopschakelaar, wordt de toren giek gehesen. Bij het naar beneden drukken van de knopschakelaar, zal de toren giek worden neergelaten. Het daalarm moet klinken als de giek wordt neergelaten.

	Kraan Giek heffen/neerlaten knop	 Bij het omhoog trekken van de knopschakelaar, wordt de kraan gehesen. Bij het naar beneden drukken van de knopschakelaar, zal de kraan worden neergelaten.
	Platform nivelleringsknop schakelaar	 Bij het omhoog trekken van de platform nivelleringsknop, wordt het platform gehesen. Bij het naar beneden drukken van de platform nivelleringsknop, wordt het platform neergelaten.
	Rij-/stuurbedieningshendel	Bij het omhoog bewegen van de bedieningshendel, zal de hoogwerker naar voren rijden. Bij het omlaag duwen van de bedieningshendel, zal de hoogwerker naar achteren rijden. Bij het indrukken van de linkerkant van de duimschakelaar, zal de hoogwerker naar links draaien. Bij het indrukken van de rechterkant van de duimschakelaar, zal de hoogwerker naar rechts draaien.
	Rij-inschakelknop	 Druk op de voetschakelaar en laat de giek zakken tot in de telescopische stand. Roteer het draaiplateau totdat de giek over meer dan één niet-stuurwiel beweegt. Als resultaat moet de indicator voor het inschakelen van de aandrijving op elke stand branden binnen het bereik dat in de afbeelding wordt aangeduid. Wanneer de rij-bedieningshendel naar de middelste stand wordt verplaatst, wordt de rijfunctie niet ingeschakeld. Wanneer u de schakelaar voor de rij-inschakelknop naar één kant verplaatst en de rij-bedieningshendel langzaam uit de middelste stand beweegt, moet de rijfunctie zijn geactiveerd. Opmerking: Bij het bedienen van het rij-inschakelsysteem, kan de hoogwerker rijden in de tegenovergestelde richting van de rijrichting en de beweging van de stuurbedieningshendel.
	Snelheidsregeling knop	 Selecteer de verschillende snelheidsmodi om de snelheid van de hoogwerker te verhogen of te verlagen
	Hulpvoedingsknop schakelaar	 1. Draai de sleutelschakelaar naar de niveauregelingseenheid. 2. Trek de rode "Noodstop" -knop naar buiten naar de "ON" stand. 3. Druk op de voetschakelaar. 4. Trek de hulpvoedingsknop schakelaar naar een van beide zijden en herhaal de bovenstaande procedure. Alle giekfuncties moeten normaal zijn. De rijfunctie werkt mogelijk niet met de hulp stroomvoeding.

Systeemfoutcode en foutdiagnose

Display	Foutcode	Beschrijving en oplossing
ALLES IN ORDE 0/0	0/0	Normaal
GRONDMODUS ACTIEF!,0/0	0/0	Grondmodus
STARTEN!,0/0	0/0	Starten

PLATFORM BEWEGEN!, 0/0	0/0	Platform beweegt
KRAAN BEWEGEN!, 0/0	0/0	Kraan beweegt
DRAAIEN!, 0/0	0/0	Draaien
TELESCOPISCH!, 0/0	0/0	Telescopisch
HEFFEN!, 0/0	0/0	Heffen
NEERLATEN!, 0/0	0/0	Neerlaten
RIJDEN!, 0/0	0/0	Rijden
VRIJGEVEN FSW!, 2/2	1/1	Voetschakelaar
NIET GEKALIBREERD, 1/1	1/1	Niet gekalibreerd
HOOGTE NIET GEKALIBREERD, 1/1	1/1	Hoogte is niet gekalibreerd
HOOGWERKER GEKANTELD, 0/0	0/0	Hoogwerker gekanteld
FUNCTIES VERGRENDELD - TESTMODUS GESELECTEERD, 2/2	2/2	Functie vergrendeld, selecteer testmodus
SOMMIGE FUNCTIES MOETEN APART WORDEN GEBRUIKT!, 2/2	2/2	Sommige functies moeten apart worden gebruikt
FUNCTIES VERGRENDELD - NOODPOMP, 2/2	2/2	Functie vergrendeld - noodpomp
FUNCTIES VERGRENDELD -GIEKBESCHERMING, 2/2	2/2	Functie vergrendeld - anti-beknelling
FUNCTIES VERGRENDELD - OVERBELASTING, 2/2	2/2	Functie vergrendeld - overbelasting
FUNCTIES VERGRENDELD - ONDERBELASTING, 2/2	2/2	Functie vergrendeld - onderbelasting
FUNCTIES VERGRENDELD - GEKANTELD, 2/2	2/2	Functie vergrendeld - gekanteld
FUNCTIES VERGRENDELD - TE HOOG, 2/2	2/2	Functie vergrendeld - te hoog
FUNCTIES VERGRENDELD - UITHOUDERS, 2/2	2/2	Functie vergrendeld - uithouder
FUNCTIES VERGRENDELD - EXTERNE UITSCHAKELING, 2/2	2/2	Functie vergrendeld - externe uitschakeling
FUNCTIES VERGRENDELD - TE HEET!, 4/2	4/2	Functie vergrendeld - te heet
AANDRIJVING VERGRENDELD - SEM-PROBLEEM, A/A	A/A	Functie vergrendeld - te heet
STORING: CAN BUS - SEM, 6/6	6/6	Fout: Can bus-SEM
FUNCTIES VERGRENDELD - GEEN KLEPTOEVOER!, 2/3	2/3	Functie vergrendeld - geen kleptoevoer
STORING: CONTROLEER DE HEFSCHAKELAAR, 6/3	6/3	Fout: Controleer de hefschakelaar
STORING: CONTROLEER HOOGTE1 SENSOR, 6/1	6/1	Fout: Controleer de hoogteschakelaar
CONTROLEER CEL#4 P3B, 6/2	6/2	Controleer de laadcel #4
CONTROLEER CEL#3 P3A, 6/2	6/2	Controleer de laadcel #3
CONTROLEER CEL#2 P2, 6/2	6/2	Controleer de laadcel #2
CONTROLEER CEL#1 P1, 6/2	6/2	Controleer de laadcel #1

FUNCTIES VERGRENDELD - NIET GEKALIBREERD, 1/1	1/1	Functie vergrendeld - niet gekalibreerd
FABRIEKINSTELLING OPHEFFEN, F/F	F/F	Start veiligheid
CONTROLEER DE RIJ-/STUURSCHAKELAARS!, 2/2	2/2	Controleer rij-/stuurschakelaar
CONTROLEER HEFSCHAKELAARS!, 2/2	2/2	Controleer de hefschakelaar
CONTROLEER KRAANSCHAKELAARS!, 2/2	2/2	Controleer de kraanschakelaar
CONTROLEER PLATFORMSCHAKELAARS!, 2/2	2/2	Controleer platform schakelaar
CONTROLEER TELE SCHAKELAARS!, 2/2	2/2	Controleer de telescopische schakelaar
CONTROLEER DE DRAAISCHAKELAARS!, 2/2	2/2	Controleer de draaischakelaar
FUNCTIES VERGRENDELD - P600 PROBLEEM, 7/7	7/7	Functie vergrendeld - P600 probleem
STORING: POMPMOTOR OVERBELASTING!, 7/7	7/7	Fout: Pompmotor overbelast
STORING: CAPBANK SPANNING TE LAAG!, 7/7	7/7	Spanning is te laag
STORING: CAPBANK SPANNING TE HOOG!, 7/7	7/7	Spanning is te hoog

STORING: BATTERIJSPANNING TE LAAG!, 4/4	4/4	Fout: Batterijspanning is te laag
STORING: BATTERIJSPANNING TE HOOG!, 4/4	4/4	Fout: Batterijspanning is te hoog
STORING: CAN BUS - LAADCEL, 6/6	6/6	Fout: Can bus laad ce
STORING: CAN BUS - MATRIX, 6/6	6/6	Fout: Can bus matrix
STORING: CAN BUS - P440, 6/6	6/6	Fout: Can bus-P440
STORING: CAN BUS - P600, 6/6	6/6	Fout: Can bus P600
STORING: KLEP ONDER STROOM - CONTROLEER DE BEDRADING!, 3/2	3/2	Fout: Hydraulische klep - bedrading controleren
STORING: DEFECTE INTERNE VEILIGHEIDSSCHAKELAAR!, 3/4	3/4	Fout: Defecte interne veiligheidsschakelaar
STORING: KLEP FEEDBACK HOOG!, 3/2	3/2	Fout: Klep feedback hoog
STORING: KLANT, 1/1	1/1	Fout: Wachtwoord van de klant

Hoofdstuk 6 Inspectie vóór gebruik

6.1 Geen enkele bediening is toegestaan, tenzij

U de regels voor veilig gebruik van de hoogwerker in deze handleiding hebt begrepen en geoefend.

- 1) Vermijd gevaarlijke situaties.
- 2) Voer altijd een inspectie uit vóór gebruik. U moet bekend zijn met de inspectie vóór het gebruik alvorens u doorgaat met de volgende stap.
- 3) Controleer de werkplek.
- 4) Voer altijd een functionele test uit vóór gebruik.
- 5) Gebruik de hoogwerker alleen waarvoor het bedoeld is.

6.2 Basis Principes

- 1) Het is de verantwoordelijkheid van de operator om inspecties vóór het gebruik en routineonderhoud uit te voeren.
- 2) De inspectie vóór gebruik is een zeer intuïtieve werkwijze dat door de operator moet worden uitgevoerd vóór elke ploegendienst. Het doel van de inspectie is om te bepalen of er een duidelijk probleem is met de hoogwerker vóór de operator een functionele test uitvoert.
- 3) De inspectie vóór gebruik kan ook worden gebruikt om te bevestigen of routineonderhoud vereiste procedure noodzakelijk is. De operator mag uitsluitend routineonderhoud uitvoeren Item gespecificeerd in deze handleiding.
- 4) Controleer de checklist op de volgende pagina en controleer elk item.
- 5) In het geval van enige schade of ongeoorloofde wijzigingen die afwijken van de normale status, moet de hoogwerker worden gemarkeerd en mag niet in gebruik worden genomen.
- 6) Uitsluitend gekwalificeerde geautoriseerde servicemonteurs mogen de hoogwerker

onderhouden in overeenstemming de instructies van de fabrikant. Nadat het onderhoud is voltooid, moet de operator opnieuw een inspectie vóór het gebruik uitvoeren alvorens hij verder gaat met de functietest.

- 7) Regelmatige onderhoudsinspecties moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerde reparatietechnici in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant en de vereisten die zijn vermeld in de deze handleiding.

6.3 Inspectie vóór gebruik

- 1) U moet ervoor zorgen dat de handleiding compleet, is en in de documentenbox op het platform wordt bewaard.
- 2) Zorg ervoor dat alle stickers duidelijk, leesbaar en op de juiste plaats zitten. Raadpleeg het hoofdstuk over stickers.
- 3) Controleer op van lekkage hydraulische olie en het goed oliepeil. Olie vullen indien nodig. Raadpleeg het hoofdstuk "Onderhoud".
- 4) Controleer de batterijvloestof op lekkage en het juiste vloestofpeil. Voeg indien nodig het gedestilleerde water toe. Raadpleeg het hoofdstuk "Onderhoud".
- 5) Controleer de volgende onderdelen of gebieden op schade, onjuiste installatie, ontbrekende onderdelen en niet-geautoriseerde wijzigingen:
 - Elektrische componenten, bedrading en kabels
 - Ventielblok, slang, gewricht, cilinder
 - Hydraulische tank
 - Aandrijfmotor, zwenkmotor en aandrijfnaaf
 - Slijtblok van de giek
 - Banden en wielen
 - Eindschakelaar, kantelsensor en claxon
 - Moeren, bouten en andere bevestigingsmiddelen
 - Platform overbelastingscomponenten
 - Hefstang voor platformingang

- Alarmlampje
 - Bedieningshendel platform
- 6) Controleer de hele hoogwerker op het volgende:
- Scheuren in lasnaden of constructiedeel
 - Deuk of schade aan de hoogwerker
 - Controleer of alle structurele componenten en andere belangrijke componenten compleet zijn, en dat alle relevante bevestigingen en pennen zich in de juiste positie bevinden en vastzitten.
 - Zorg ervoor dat de accu veilig is en correct is aangesloten.
 - Zorg ervoor dat na voltooiing van de inspectie alle afdekkingen van delen goed zijn vastgemaakt en vergrendeld.

6.4 Controle van de accu

Deze controle moet elke 250 uur of elk kwartaal worden uitgevoerd, wat het eerst komt.

Een goede conditie van de accu is zeer belangrijk voor normale prestaties van de hoogwerker en veilige werking. Onjuist elektrolytpeil of beschadigde kabels en draden kunnen leiden tot schade aan componenten en gevaarlijke situaties.



Risico op elektrische schokken

Elke handeling onder spanning kan ernstig persoonlijk letsel of de dood tot gevolg hebben. Verwijder alle ringen, horloges en andere accessoires vóór de werkzaamheden.



Risico op lichamelijk letsel

De elektrolyt van de accu is bijtend. Vermijd contact met gemorste elektrolyten op uw handen of andere delen van uw lichaam uit angst voor letsel. De gemorste elektrolyt kan worden geneutraliseerd met soda en water.



Voorzichtig: De volgende

controles moeten worden uitgevoerd nadat de accu is opgeladen.

- 1) Draag beschermende kleding en een veiligheidsbril.
- 2) Controleer of de accukabel stevig is bedraad en niet is gecorrodeerd.
- 3) Zorg ervoor dat de vergrendelingshendel van de accu goed vastzit.
- 4) Verwijder de ontluchtingsdop van de accu.
- 5) Controleer het elektrolytpeil van de accu. Indien noodzakelijk, voeg het gedestilleerde water toe vanaf de onderkant van de accu vulbuis. Vul niet te veel gedestilleerd water
- 6) Zet de ontluchtingsdop terug.



Voorzichtig: Door

poolkappen en corrosiewerende afdichtmiddelen toe te voegen, wordt corrosie op accupolen en kabels voorkomen.

6.5 Hydraulische oliepeil

controleren

Het is zeer belangrijk om de hydraulische vloeistof op het juiste oliepeil te houden. Indien de hydraulische olie het onjuiste oliepeil heeft, kunnen de hydraulische componenten beschadigd raken. Door middel van dagelijkse inspecties uit te voeren, kan de inspecteur veranderingen in het hydraulische oliepeil vaststellen die kunnen duiden op problemen met het hydraulische systeem.

- 1) Zorg ervoor dat de giek zich in de uitgeschoven positie bevindt en controleer dan visueel de hydraulische tank
- 2) Resultaat: De hydraulische olie bevindt zich boven de middelste streep van de niveaumeter en onder de maximale streep van de niveaumeter.

- 3) De hydraulische olie moet indien nodig worden bijgevuld. Overvulling is niet toegestaan. Specificatie van de hydraulische olie.

Gebruikstemperatuur	Olietype	Opmerking
Minimale luchttemperatuur > -33°C	L-HV 46 hydraulische olie voor lage temperaturen	Chevron
-39°C < Minimale luchttemperatuur ≤ -33°C	L-HS 46 Hydraulische olie met ultralage temperatuur	
Minimale luchttemperatuur ≤ -39°C	10# hydraulische olie voor de luchtvaart	

Hoofdstuk 7 Inspectie werkplek

7.1 Geen enkele bediening is toegestaan, tenzij

U de regels voor veilig gebruik van de hoogwerker in deze handleiding hebt begrepen en geoefend.

- 1) Vermijd gevaarlijke situaties.
- 2) Voer altijd een inspectie uit vóór gebruik.
- 3) Controleer de werkplek. U moet bekend zijn met de inspectie vóór het gebruik alvorens u doorgaat met de volgende stap.
- 4) Voer altijd een functionele test uit vóór gebruik.
- 5) Gebruik de hoogwerker alleen waarvoor het bedoeld is.

7.2 Basis Principes

- 1) Inspectie van de werkplek helpt de operator te bepalen of de werkplek veilig is voor het gebruik van het voertuig. De operator moet een inspectie vóór gebruik uitvoeren alvorens hij het voertuig naar de werkplek verplaatst.
- 2) Het is de verantwoordelijkheid van de operator om de gevaren op de werkplek te begrijpen en te onthouden en om deze te vermijden bij het verplaatsen, installeren en bedienen van het voertuig.

7.3 Inspectie werkplek

Wees voorzichtig en vermijd de volgende gevaarlijke situaties

- 1) Steile helling of gaten
- 2) Uitsteeksels, obstakels op de grond of puin
- 3) Oneven oppervlak
- 4) Onstabiel of glad oppervlak
- 5) Boven het hoofd hangende obstakels en hoogspanningskabels
- 6) Gevaarlijke locatie
- 7) Oppervlakte die niet voldoende is om

de volledige belasting van het voertuig te weerstaan

- 8) Wind- en weersomstandigheden
- 9) Onbevoegd personeel
- 10) Andere mogelijke onveilige omstandigheden

Hoofdstuk 8 Functietest

8.1 Geen enkele bediening is toegestaan, tenzij

U de regels voor veilig gebruik van de hoogwerker in deze handleiding hebt begrepen en geoefend.

- 1) Vermijd gevaarlijke situaties.
- 2) Voer altijd een inspectie uit vóór gebruik.
- 3) Controleer de werkplek.
- 4) Voer altijd een functionele test uit vóór gebruik.
- 5) U moet bekend zijn met de functietest en inspectie alvorens u doorgaat met de volgende stap.
- 6) Gebruik de hoogwerker alleen waarvoor het bedoeld is.

8.2 Basis Principes

- 1) Functionele tests worden gebruikt om fouten te detecteren alvorens het voertuig wordt gebruikt.
- 2) De operator moet de stappen volgen om alle functies van het voertuig te testen.
- 3) Gebruik geen defect voertuig. Indien er een storing wordt gevonden, moet het voertuig worden gemarkeerd en gestopt.
- 4) Uitsluitend gekwalificeerde geautoriseerde servicemonteurs mogen de hoogwerker onderhouden in overeenstemming de instructies van de fabrikant.
- 5) Nadat onderhoud is uitgevoerd, moet de operator de inspectie vóór gebruik en de functietest opnieuw uitvoeren alvorens hij de hoogwerker gaat bedienen.

8.3 Functietest

- 1) Kies een testplaats die stevig, vlak en vrij van obstakels is.
- 2) Zorg ervoor dat de accu veilig is aangesloten.

8.4 Tests vanaf de onderste besturingsinrichting kast

- 1) Draai de sleutelschakelaar naar de stand van de onderste besturingsinrichting kast.
- 2) Trek de rode "Noodstop" knop uit naar de "ON" stand.

Resultaat: Het alarmlampje begint te knipperen.

Test de noodstop

- 1) Druk de onderste rode "noodstop" knop naar binnen naar de "OFF" stand.

Resultaat: Er kan geen functie worden ingeschakeld.

- 2) Trek de rode "Noodstop" knop naar de "ON" stand.

Test de functie van de Hoogwerker

- 1) Houd de functie-inschakelknop niet ingedrukt. Probeer elke giek en platform functieknopschakelaar in te schakelen.

Resultaat: Geen giek- en platformfuncties worden ingeschakeld.

- 2) Houd de functie-inschakelknop ingedrukt en activeer elke giek en platform functieknopschakelaar.

Resultaat: De giek- en platformfuncties moeten gedurende een volledige cyclus werken. Wanneer de giek is neergelaten, moet het daalalarm (indien aanwezig) te horen zijn.

Test de Assist Control

- 1) Draai de sleutelschakelaar in de stand van de onderste besturingsinrichting.
- 2) Trek de rode "Noodstop" knop uit naar de "ON" stand.
- 3) Houd de hulpvoedingsschakelaar ingeschakeld en activeer elke giek functieknopschakelaar.

Opmerking: Om de accu te sparen, test elke functie in een gedeeltelijke cyclus.

- 4) Resultaat: Alle functies moeten zijn ingeschakeld.

8.5 Tests van de bovenste besturingsinrichting kast

Test de noodstop

- 1) Druk de rode "noodstop" knop op het platform naar de "OFF" stand.
- 2) Start elke functie-bedieningshendel of knopschakelaar op de hoogwerker.

Resultaat: Er kan geen functie worden ingeschakeld.

- 3) Trek de rode "Noodstop" knop uit naar de "ON" stand.

Test de kantelsensor

- 1) Draai de sleutelschakelaar richting de bovenste besturingskast. Trek de rode "noodstop" knop op het platform naar de "ON" stand
- 2) Druk op de voetschakelaar.
- 3) Hef de basisgiek ongeveer 0,9 m op. De hoogwerker bevindt zich op een helling van 3° langs de giek of 3° in de orthogonale richting van de giek.

Resultaat: De kantelindicator moet altijd ingeschakeld zijn en het alarm gaat af. Beperking van uitschuif-, hef- en rijfuncties.

- 4) Laat de basisgiek dalen tot de uitgeschoven stand en hef de torengiek ongeveer 0,9 m op. De hoogwerker bevindt zich op een helling van 3° langs de giek of 3° in de orthogonale richting van de giek.

Resultaat: De kantelindicator moet altijd ingeschakeld zijn en het alarm gaat af. Beperking van uitschuif-, hef- en rijfuncties.

- 5) Laat de torengiek dalen tot in de uitgeschoven stand, verleng de basisgiek met ongeveer 0,6 m, en de hoogwerker staat op een helling van 3° langs de giek of 3° in een rechte hoek ten opzichte van de giek.

Resultaat: De kantelindicator moet altijd ingeschakeld zijn en het alarm gaat af. Beperking van uitschuif-, hef- en rijfuncties.

- 6) De hoogwerker bevindt zich in de uitgeschoven toestand. De hoogwerker bevindt zich op een helling van 3° langs de giek of 3° in de orthogonale richting van de giek.

Resultaat: De kantelindicator mag niet branden en het alarm gaat af. Beperking van uitschuif-, heffuncties.

Test de claxon

- 1) Druk op de claxonknop.

Resultaat: De claxon valt te horen.

Test de voetschakelaar

- 1) Druk niet op de voetschakelaar en test de functies van de hoogwerker.

Resultaat: De hoogwerker functies kunnen niet worden ingeschakeld.

Test de functie van de Hoogwerker

- 1) Druk op de voetschakelaar.
- 2) Start elke functie-bedieningshendel of knopschakelaar op de hoogwerker.

Resultaat: Alle giek- / platformfuncties zouden normaal moeten werken tijdens een volledige cyclus.



Voorzichtig: De snelheid van de giekfunctie kan worden geregeld door de schakelaar voor de snelheidsregeling van de giekfunctie af te stellen. De rij- en stuurfuncties worden niet beïnvloed door de schakelaar voor de snelheidsregeling van de giekfuncties.

Test de rij- en stuurfuncties

- 1) Druk op de voetschakelaar.
- 2) Bij het omhoog bewegen van de rechter bedieningshendel, zal de hoogwerker naar voren rijden, en als de rechter bedieningshendel naar beneden wordt bewogen, zal de hoogwerker achteruit rijden.
- 3) Bij het indrukken van de linkerkant van de duimschakelaar, zal de hoogwerker naar links draaien, en als u op de rechterkant

van de duimschakelaar drukt, zal de hoogwerker naar rechts draaien.

Test de rij- en remfuncties

- 1) Druk op de voetschakelaar.
- 2) Verplaats de rechter bedieningshendel langzaam totdat de hoogwerker vooruit of achteruit rijdt, en zet de hendel vervolgens weer in de middelste stand.

Resultaat: De hoogwerker stopt plotseling.



Voorzichtig: De rem moet de hoogwerker stabiel kunnen stoppen op elke helling die het kan beklimmen.

Test het rij-inschakelsysteem

- 1) Druk op de voetschakelaar en laat de giek zakken tot in de telescopische stand.
- 2) Roteer het draaiplateau totdat de giek over meer dan één niet-stuurwiel beweegt.

Resultaat: De rij-inschakelindicator moet branden wanneer de giek zich op een willekeurige positie binnen het bereik van de afbeelding bevindt.



- 3) Verplaats de rij-bedieningshendel langzaam naar de middelste stand.

Resultaat: De rijfuncties kunnen niet worden ingeschakeld.

- 4) Beweeg de rij-inschakelknopschakelaar naar één kant en verplaats de rij-bedieningshendel langzaam uit de middelste stand.

Resultaat: De rijfunctie kan worden uitgeschakeld.



Voorzichtig: Bij het bedienen van het rij-inschakelsysteem, kan de hoogwerker rijden in de tegenovergestelde richting van de rijrichting en de beweging van de stuurbedieningshendel.

Test de beperkte rij snelheid

- 1) Druk op de voetschakelaar.
- 2) Hef de basisgiek ongeveer 0,9 m op.
- 3) Beweeg de rij-bedieningshendel langzaam naar de maximale rijstand.

Resultaat: De maximaal haalbare rij snelheid mag niet sneller zijn dan 1 km/u als de basisgiek wordt geheven.

- 4) Laat de basisgiek zakken tot de uitgeschoven toestand.
- 5) Hef de torengiek ongeveer 0,9 m op.
- 6) Beweeg de rij-bedieningshendel langzaam naar de maximale rijstand.

Resultaat: De maximaal haalbare rij snelheid mag niet sneller zijn dan 1 km/u als de torengiek wordt geheven.

- 7) Laat de torengiek zakken tot de telescopische toestand.
- 8) Schuif de basisgiek ongeveer 0,9 m uit.
- 9) Beweeg de rij-bedieningshendel langzaam naar de maximale rijstand.

Resultaat: De maximaal haalbare rij snelheid mag niet sneller zijn dan 1 km/u als de basisgiek is uitgeschoven.

- 10) De giek uitschuiven.

Indien de rij snelheid hoger is dan 1 km/u als de basisgiek wordt geheven en de torengiek wordt geheven of uitgeschoven, moet de hoogwerker onmiddellijk worden gemarkeerd en gestopt.

Test de Assist Control

- 1) Draai de sleutelschakelaar naar de bovenste besturingskast.
- 2) Trek de rode "Noodstop" knop naar de "ON" stand
- 3) Druk op de voetschakelaar.
- 4) Druk op de noodstopknop en activeer elke bedieningshendel of knopschakelaar voor de giekfunctie.



Voorzichtig: Om de accu te sparen, test elke functie in een gedeeltelijke cyclus.

Resultaat: Geen giek- en stuurfuncties kunnen worden ingeschakeld. De rijfunctie is beperkt.

Test de selectiefunctie Heffen/rijden

- 1) Druk op de voetschakelaar.
- 2) Verplaats de rij-bedieningshendel uit de middelste stand en activeer een giek functieknoopschakelaar.

Resultaat: De giekfunctie zal normaal functioneren.

Hoofdstuk 9 – Bedieningsinstructies

9.1 Geen enkele bediening is toegestaan, tenzij

U de regels voor veilig gebruik van de hoogwerker in deze handleiding hebt begrepen en geoefend.

- 1) Vermijd gevaarlijke situaties.
- 2) Voer altijd een inspectie uit vóór gebruik.
- 3) Controleer de werkplek.
- 4) Voer altijd een functionele test uit vóór gebruik.
- 5) Gebruik de hoogwerker alleen waarvoor het bedoeld is.

9.2 Basis Principes

- 1) Het hoogwerker is een zelfrijdend elektrisch aangedreven hef-inrichting die is uitgerust met een werkplatform op het krukarmmechanisme. De trillingen die worden gegenereerd als de hoogwerker rijdt, zijn niet gevaarlijk voor de operator die op het werkplatform staat. De hoogwerker kan worden gebruikt om werknemers en hun draagbare gereedschap tot een bepaalde hoogte vanaf de grond te laden, of om een bepaald werkgebied boven de hoogwerker of de uitrusting te bereiken.
- 2) Het hoofdstuk bedieningsinstructies bevat specifieke instructies voor alle aspecten van de bediening van het voertuig. Het is de verantwoordelijkheid van de operator om alle veiligheidsregels en instructies in deze handleiding in acht te nemen.
- 3) Deze hoogwerker is ontworpen om werknemers en gereedschappen naar de werkplaats hoog boven de grond te brengen, het is onveilig of zelfs gevaarlijk om het voertuig voor andere doeleinden te gebruiken.



Voorzichtig: Belasting dragen met deze hoogwerker is ten strengste verboden.

- 4) Uitsluitend opgeleid en geautoriseerd

personeel mag het voertuig bedienen. Indien meer dan één operator hetzelfde voertuig op verschillende tijdstippen tijdens dezelfde ploegendienst gebruikt, moeten dit gekwalificeerde operators zijn en alle veiligheidsregels en instructies in de bedienings- en onderhoudshandleiding volgen. Dit betekent dat elke nieuwe operator inspecties vóór het gebruik, functionele tests en werkplekinspecties moet uitvoeren alvorens hij de hoogwerker gaat bedienen.

9.3 Noodstop

- 1) Op de Onderste besturingsinrichting of platform besturingsinrichting, drukt u de rode noodstopknop in de stand "OFF" om alle functies te uit te schakelen.
- 2) De functie moet worden hersteld wanneer deze nog steeds werkt als een van de rode noodstopknoppen wordt ingedrukt.
- 3) Het selecteren en bedienen van de onderste besturingsinrichting kast zal de functie van de rode "Noodstop" knop op het platform onderbreken. De onderste besturingsinrichting kast heeft voorrang.

9.4 Hulpvoeding

Indien de netvoeding uitvalt, moet de hulpvoeding worden gebruikt.

- 1) Draai de sleutelschakelaar naar de onderste of de bovenste besturingskast.
- 2) Trek de rode "Noodstop" knop uit naar de "ON" stand.
- 3) Bij gebruik van de vermogensseenheid (d.w.z. noodpomp) van het platform, drukt u de voetschakelaar in.
- 4) Schakel de gewenste functie in terwijl u de voedingseenheid (d.w.z. noodpomp) open houdt.
- 5) De rijfunctie werkt mogelijk niet met de stroomvoeding.

9.5 Bediening van de onderste

besturingsinrichting

- 1) Draai de sleutelschakelaar de onderste besturingsinrichting kast.
- 2) Trek de rode "Noodstop" knop naar de "ON" stand.

Pas de stand van het Platform aan

- 1) Verplaats de schakelaar van de functie-inschakelknop naar één van beide zijden.
- 2) Verplaats de betreffende knopschakelaar volgens de markering op het bedieningspaneel.
- 3) De rij- en stuurfuncties zijn niet beschikbaar via de onderste besturingsinrichting kast. De onderste besturingsinrichting kast is niet uitgerust met schakelaars voor rijden en sturen.

9.6 Bediening van het Platform

besturingsinrichting

- 1) Draai de sleutelschakelaar naar de onderste besturingsinrichting kast stand.
- 2) Trek de onderste rode "Noodstop" knop u uit en het platform naar de "ON" stand.
- 3) Zorg ervoor dat de accu is aangesloten alvorens u de hoogwerker gaan gebruiken.

Stel de stand van het Platform af

- 1) Druk op de voetschakelaar.
- 2) Verplaats de overeenkomstige functie-bedieningshendel of knopschakelaar langzaam in overeenstemming met de markering op het bedieningspaneel.

Stuur

- 1) Druk op de voetschakelaar.
- 2) Draai het stuurwiel door de duimschakelaar

boven op de bedieningshendel in te drukken. Door op de linkerknop van de duimschakelaar te drukken, draait de hoogwerker naar links; als u op de rechterkant van de duimschakelaar drukt, zal de hoogwerker naar rechts draaien.

Rijden

- 1) Druk op de voetschakelaar.
- 2) Snelheid verhogen: Verplaats de rij-bedieningshendel langzaam uit de middelste stand.
- 3) Snelheid verlagen: Verplaats de rij-bedieningshendel langzaam naar de middelste stand.
- 4) Stop: Zet de rij-bedieningshendel terug in de middelste stand of laat de voetschakelaar los.
- 5) Bepaal de richting waarin de hoogwerker zal rijden met behulp van de richtingspijl op de bovenste besturingsinrichting kast.
- 6) De bewegingssnelheid van de hoogwerker wordt beperkt als de giek wordt geheven

⚠ Waarschuwing: Continu rijden kan resulteren in een hoge temperatuur van de motor of controller. Op dit moment staat de controller onder bescherming tegen hoge temperaturen en is de rijactie beperkt. Zet de hoogwerker op de grond en wacht tot de temperatuur van de motor of controller is gedaald alvorens u verder rijdt.

Rijd op een helling

- 1) Bepaal de nominale waarden van de hoogwerker op- en neerwaarts van een helling.



Maximaal toelaatbare hellingshoek, platform heuvelafwaarts: 30% (17°)



Maximaal toelaatbare hellingshoek, platform heuvelopwaarts (klimvermogen): 20% (11°)

⚠ Waarschuwing: Wanneer de

hoogwerker bergafwaarts rijdt, selecteert u de modus voor gemiddelde snelheid of de modus voor lage snelheid, en dat wil zeggen, zet de schakelaar op de bovenste besturingsinrichting kast in de schildpadmodus of slakmodus!



Voorzichtig: Het

hellingspercentage wordt beperkt door de bodemgesteldheid en de tractie.

Controleer of de giek zich onder de horizontale positie bevindt en het platform zich tussen de niet-sturende wielen bevindt. Draai de keuzeschakelaar voor de rijnsnelheid naar de kantelstand van de hoogwerker.

2) Bepaal de helling

Meet de helling met een digitale inclinometer of volg onderstaande stappen.

De volgende gereedschappen zijn vereist:

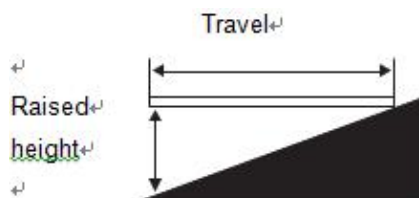
Timmermansliniaal, recht blok met een lengte van minimaal 1m, meetlint

Plaats het blok op de helling.

Plaats de timmermansliniaal op de bovenrand van het blok aan het einde van de aflopende helling en breng het uiteinde van het blok omhoog totdat het waterpas staat.

Houd het blok waterpas en meet de verticale afstand van de onderkant van het blok tot de grond.

Deel de afstand van het meetlint (de verhoogde hoogte) door de bloklengte (reis) en vermenigvuldig dit met 100.



Voorbeeld:

Houten blok = 3,6m

Afstand = 3,6m

Verhoogde hoogte = 0,3m

$0,3/3,6=0,083 \cdot 100=8,3$ % verhouding

Indien de helling groter is dan de maximale toelaatbare helling voor heuvelopwaarts, heuvelafwaarts of dwarshellingen, moet het voertuig worden opgetild of de helling op en af worden getrokken. Zie het hoofdstuk Transport en heffen voor verdere instructies over het transporteren van de hoogwerker.

Rijden inschakelen

- 1) Als het indicatielampje brandt, duidt dit aan dat de giek een van de meer dan twee niet-sturende wielen heeft bewogen en dat de rijfunctie is uitgeschakeld.
- 2) Om te rijden, beweegt u de rij-inschakelknop naar een van beide zijden en verplaats de rij-bedieningshendel langzaam uit de middelste stand.

Opmerking: De hoogwerker kan in tegengestelde richting van de rij- en stuurbedieningshendels rijden.

- 3) Bepaal altijd de richting waarin de hoogwerker rijdt volgens de richtingspijl op de bovenste besturingsinrichting kast.

9.7 Platform

Overbelastingsindicator

Het indicatielampje voor overbelasting van het platform brandt en het alarm geeft een alarmsignaal af, wat aanduidt dat het platform licht overbelast is. Maak het platform leeg totdat de lamp UIT is vóór u verder gaat met de werkzaamheden. Als de platformbelasting 1,1 keer de nominale belasting overschrijdt, moet u de motor uitschakelen en het platform leegmaken totdat de lamp UIT is alvorens u de motor gaat starten.

9.8 Kantelindicator

Wanneer de lamp brandt, duidt dit aan dat de hoogwerker niet waterpas staat. Als het indicatielampje brandt, gaat het alarm af en moet de hoogwerker naar een harde, vlakke ondergrond worden verplaatst.

9.9

Valbeveiligingsapparatuur

Persoonlijke beschermingsmiddelen tegen vallen (PBM) zijn vereist om de hoogwerker te besturen. Alle PBM's moeten voldoen aan de toepasselijke overheidsvoorschriften en moeten worden geïnspecteerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies van de fabrikant.

9.10 Na Elke Gebruik

- 1) Kies een veilige parkeerpositie, die een stevige, vlakke ondergrond kan zijn, zonder obstakels en zwaar verkeer.
- 2) Uitschuiven en laat de giek zakken tot de uitgeschoven toestand.
- 3) Draai het draaiplateau zodat de giek zich tussen de niet-sturende wielen bevindt.
- 4) Draai de sleutelschakelaar naar de "OFF"-stand en trek de sleutel uit om ongeoorloofd gebruik te voorkomen.
- 5) Blokkeer de wielen.
- 6) Laad de accu op (indien nodig).

9.11 Instructies voor accu en oplader

- 1) Houd rekening met het volgende:
 - ① Gebruik geen externe oplader of hulpaccu.
 - ② Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte.
 - ③ Laad de accu op met de juiste AC-ingangsspanning die op de oplader is aangeduid.
 - ④ Gebruik uitsluitend accu's en laders die zijn goedgekeurd door LGMG, Inc.
- 2) Laad de accu op
 - ① Zorg ervoor dat de accu is aangesloten vóór u gaat opladen.

- ② Open het deksel van het accuvak. De klep van het compartiment moet tijdens het opladen open blijven.
 - ③ Verwijder de ontluchtingsdop van de accu en controleer het zuurpeil van de accu. Voeg indien nodig slechts het gedestilleerde water toe dat nodig is om de plaat te bedekken. Voeg geen overmatig gedestilleerd water toe alvorens u de accu oplaadt.
 - ④ Installeer opnieuw de ontluchtingsdop van de accu.
 - ⑤ Sluit de acculader aan op een geaard AC-circuit.
 - ⑥ De oplader geeft een indicatie als de accu volledig is opgeladen. Het indicatielampje knippert als deze niet volledig is opgeladen.
 - ⑦ Controleer het zuurpeil van de accu aan het einde van de laadcyclus. Voeg gedestilleerd water toe tot op gelijke hoogte met de onderkant van de vulpijp. Voeg niet te veel gedestilleerd water toe.
- 3) Instructies voor het vullen en opladen van de accu
 - ① Open de ontluchtingsdop van de accu.
 - ② Wanneer het elektrolytpeil ver boven de plaat staat, betekent dit dat het niet nodig is om water toe te voegen; indien het elektrolytpeil nog niet boven de plaat is gekomen, moet gedestilleerd water worden bijgevoerd. Voeg water toe tot het maximale niveau.
- Vul niet tot het maximale niveau totdat het opladen van de accu is voltooid. Indien u te veel vloeistof bijvult, kan het accuzuur tijdens het opladen overlopen. Soda en water kunnen worden gebruikt om het gemorste accuzuur te neutraliseren.
- ③ Plaats na het toevoegen van water de ontluchtingsdop weer op de accu.
 - ④ Laad de batterij op.
 - ⑤ Controleer het zuurpeil van de accu aan het einde van de laadcyclus. Voeg gedestilleerd water toe aan de onderkant van de vulpijp. Voeg niet te veel gedestilleerd water toe.

9.12 Instructies voor de

Skyguard

- 1) Het Skyguard-beveiligingssysteem is bestemd om een veilige en gemakkelijke werkomgeving voor operators te creëren op basis van het bedieningsgemak, de laadcapaciteit van het platform en het gezichtsveld van de operators.
- 2) Het Skyguard-beveiligingsapparaat is geïnstalleerd boven het bedieningspaneel van het platform. Wanneer de veiligheidsstang wordt aangeraakt, wordt het beveiligingssysteem onmiddellijk geactiveerd, en het apparaat stopt alle acties onmiddellijk, waardoor wordt voorkomen dat operators secundaire verwondingen oplopen.
- 3) In het extreme geval zal de veiligheidsstang in de beschermingsinrichting naar beneden glijden om ervoor te zorgen dat operators voldoende ruimte hebben voor buffering en bediening. Bij activering van het Skyguard-beveiligingssysteem geeft het apparaat onmiddellijk een alarm bevestigingssignaal af terwijl het blauwe alarmlampje knippert. Door de bovenstaande twee benaderingen worden andere site-exploitanten eraan herinnerd en wordt het veiligheidsbewustzijn van aanwezig personeel verbeterd. Het Skyguard-beveiligingssysteem biedt ook een veiligheidsschakelaar voor operators, waarmee operators gevaren kunnen verwijderen.

Hoofdstuk 10 Instructies voor transport en heffen

10.1 Naleving

- 1) Uitsluitend personeel met kwalificaties voor het heffen op grote hoogte kan de hoogwerker laden en lossen.
- 2) Het transportvoertuig moet op een vlakke ondergrond worden geparkeerd.
- 3) Bij het beladen van de hoogwerker moet het transportvoertuig worden vastgezet om beweging te voorkomen.
- 4) Let op dat het draagvermogen, de laadvloer, de kettingen of de riemen van het transportvoertuig voldoende zijn om het gewicht van het voertuig te dragen. Raadpleeg het typeplaatje voor het gewicht van de hoogwerker.
- 5) Zorg ervoor dat het draaiplateau is vastgezet met de rotatievergrendeling vóór u deze vervoert. Zorg ervoor dat u het draaiplateau ontgrendelt alvorens u het gebruikt.
- 6) Rijd niet met de hoogwerker op een helling die hoger is dan de toelaatbare waarde voor heuvelopwaarts, bergafwaarts of hellingen. Raadpleeg "Rijden op de helling" in het Hoofdstuk "Bedieningsinstructies".
- 7) Wanneer de helling van het transportvoertuig de toegestane maximale hellingshoek overschrijdt, moet de lier worden gebruikt om de hoogwerker te laden en te lossen zoals gespecificeerd.

10.2 Vrijloopconfiguratie voor aanhangers

- 1) Zet het wiel vast om te voorkomen dat de hoogwerker beweegt.
- 2) Draai de afdekking van de aandrijfnaaf om om de niet-stuurwielrem vrij te geven.
- 3) Zorg ervoor dat de lierkabel goed is bevestigd aan het bevestigingspunt van het rijchassis en dat er geen obstakels zijn in de bewegingsrichting.

Nadat de hoogwerker is geladen:

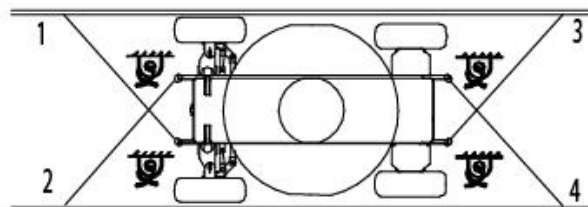
- ① Zet het wiel vast om te voorkomen dat de hoogwerker beweegt.
- ② Draai de afdekking van de aandrijfnaaf om om de niet-stuurwielrem te klemmen.



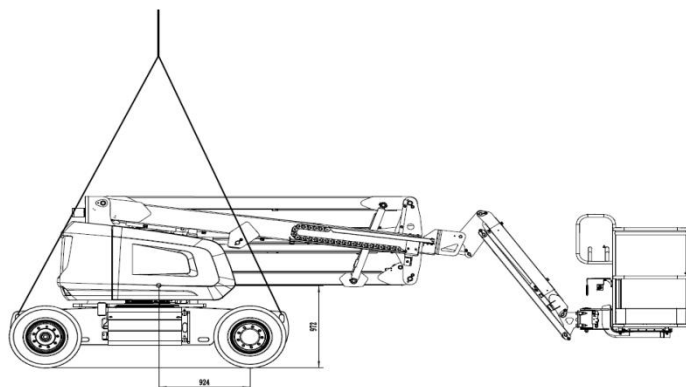
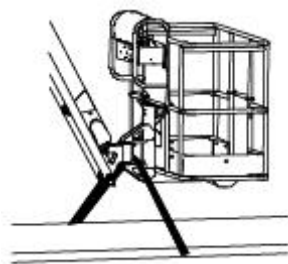
Voorzichtig: De hoogwerker niet slepen. Indien de hoogwerker moet worden gesleept, mag de snelheid niet hoger zijn dan 3,2 km/u.

10.3 Transportveiligheid

- 1) De wielen van de hoogwerker moeten altijd vergrendeld zijn bij het voorbereiden voor transport.
- 2) Draai vóór transport de sleutelschakelaar naar de "OFF" stand en verwijder de sleutel.
- 3) Inspecteer de hoogwerker grondig om losse of onbeveiligde onderdelen te voorkomen.
- 4) Zet de hoogwerker vast op het transportoppervlak met de bevestigingspunten op het chassis.
- 5) Gebruik minimaal vier kettingen of riemen.



- 6) Zorg ervoor dat de gebruikte ketting of riem voldoende draagkracht heeft.
- 7) Stel de strop af om schade aan de ketting te voorkomen.
- 8) Zorg ervoor dat de kraan en het platform zijn uitgeschoven. Bescherm het platform met de nylon riem op de platformbasis nabij de platformrotator (zoals hieronder weergegeven). Oefen geen overmatige neerwaartse kracht uit bij het beschermen van de giekonderdelen.



10.4 Hijsinstructies

Houd rekening met het volgende:

- 1) Uitsluitend gekwalificeerd hijspersoneel mag stropen monteren en de hoogwerker omhoog brengen.
- 2) Let op dat het hijsvermogen, de laadvloer, de riem of het touw van de kraan voldoende is om het gewicht van de hoogwerker te dragen. Raadpleeg de sticker en het typeplaatje voor het gewicht van de hoogwerker.

Hijsinstructies

- 1) Laat de giek volledig neer en schuif deze volledig in. Laat de kraangiek volledig zakken. Verwijder eventuele losse onderdelen van de hoogwerker.
- 2) Bepaal het zwaartepunt van de hoogwerker met behulp van de onderstaande afbeelding.
- 3) Bevestig de hijsband uitsluitend aan het aangegeven hijspunt op de hoogwerker. Er zijn vier hijspunten op het chassis.
- 4) Pas de strop aan om schade aan de hoogwerker te voorkomen en houd de hoogwerker in een horizontale positie.

Model	X	Y
A14JE	38,2in	42,1in

A14JE
Mobiele Hoogwerker
Bedienings- en veiligheidshandleiding
Tweede uitgave - juli 2020



LGMG North America Inc.

1445 Sheffler Drive
Chambersburg, PA. 17201
Gratis: 833.288.LGMG (5464)
Lokale telefoon: 717.889.LGMG (5464)
Email: sales@lgmgna.com
www.lgmgna.com