

LGMG

AR20J

GELENKARM-HEBEBÜHNE



- Konstruktion mit doppelter Tragfähigkeit von 260/350 kg (573 lbs/772 lbs), Arbeitsbühne von 2,44 m (8') mit dreifachem Einstieg.
- Oszillierende, Vollzeit-Pendelachsen sorgen dafür, dass die Räder auch bei Fahrt auf hartem, unebenem Gelände Bodenkontakt halten.
- Der integrierte Allradantrieb sorgt für starke Leistung, reibungsloses Getriebe und eine Steigfähigkeit von 45 %.
- Ausgestattet mit drei Lenkungsmodi und Radausrichtung mit einem Tastendruck.
- Proportionale Hub- und Antriebssteuerungen sorgen für sanfteres Manövrieren, präzise Positionierung und komfortable Bedienung.

LGMG DIESEL-TELESKOP-HEBEBÜHNE

TECHNISCHE DATEN

| MODELLE | AR20J (AR65J) | |
|--|-----------------|---------|
| Abmessungen | Metrisch | Zoll |
| Max. Arbeitshöhe | 21,58 m | 70' 10" |
| Höhe Arbeitsbühne | 19,58 m | 64' 3" |
| Horizontale Reichweite | 12,37 m | 40' 7" |
| Höhe auf und über | 8,19 m | 26' 10" |
| Länge Arbeitsbühne | 2,44 m | 8' |
| Breite Arbeitsbühne | 0,9 m | 2' 11" |
| Ⓐ Länge verstaut | 9,42 m | 30' 11" |
| Länge bei Transport (Ausleger eingeklappt) | 7,63 m | 25' |
| Ⓑ Gesamtbreite | 2,5 m | 8' 2" |
| Ⓒ Höhe verstaut | 2,46 m | 8' 1" |
| Höhe bei Transport | 2,96 m | 9' 9" |
| Ⓓ Radstand | 2,51 m | 8' 3" |
| Ⓔ Bodenfreiheit | 0,4 m | 1' 4" |

PRODUKTIVITÄT

| | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|---------|
| Max. Personen auf der Bühne | 2(unrestricted) / 3(restricted) | |
| Bühnenkapazität (uneingeschränkt) | 260 kg | 573 lbs |
| Bühnenkapazität (uneingeschränkt) | 350 kg | 772 lbs |
| Rotation Drehtisch | 360° | 360° |
| Fahrgeschwindigkeit verstaut | 5 km/h | 3,1 mph |
| Fahrgeschwindigkeit angehoben | 0,8 km/h | 0,5 mph |
| Steigfähigkeit | 45 % | 45 % |
| Max. Windgeschwindigkeit | 12,5 m/s | 28 mph |
| Wenderadius innen | 1,9 m | 6' 3" |
| Wenderadius außen | 3,9 m | 12' 10" |
| Max. Neigung | 4°/4° | 4°/4° |
| Reifentyp | Schaumgefüllt | |
| Reifengröße | 355/55 D 625 | |

STROMVERSORUNG

| | | |
|--------------------------|--------------|----------|
| Motor | Kubota V2403 | |
| Kraftstofftank-Kapazität | 65 L | 17,2 gal |

HYDRAULIKSYSTEM

| | | |
|--------------------|-------|----------|
| Hydraulikölvolumen | 100 L | 26,4 gal |
|--------------------|-------|----------|

GEWICHT

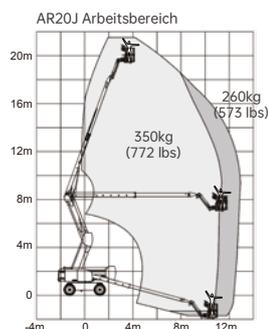
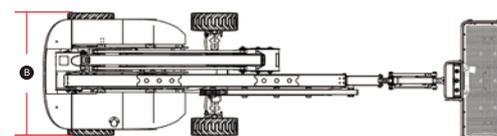
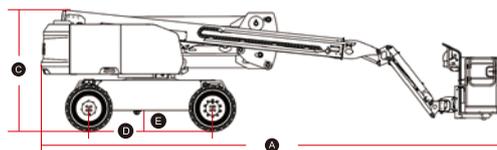
| | | |
|----------------------------|----------|-----------|
| Maschinengewicht (CE/ANSI) | 9.850 kg | 21715 lbs |
|----------------------------|----------|-----------|

STANDARD AUSSTATTUNG

| | |
|-------------------------|--|
| Zylinderbalg | Überlastungssensor |
| Pendelachse | Fahrt bei voller Höhe |
| Blitzwarnleuchten | Plattform-Werkzeugkasten |
| Antikollisionsschutz | RT-Schaum-gefüllte Reifen |
| Notaus-Vorrichtung | Hupe/Betriebsstundenzähler |
| Telematik-Anschluss | Selbstnivellierende Plattform |
| Proportionale Steuerung | Intelligentes Diagnosesystem |
| Überkippschutzsystem | Schutzabdeckung für Plattformsteuerung |

OPTIONAL

| | |
|------------------------|--|
| Telematik | Wechselstrom zur Plattform |
| Hilfsgeländer | 3,5 kW Hydraulischer Generator |
| Vollgummireifen | Nichtmarkierende Vollgummireifen |
| Kaltwetterpaket | Biologisch abbaubares Hydrauliköl |
| Hydraulikgenerator-Kit | Schaumgefüllte nichtmarkierende Reifen |
| Halbhohe Netzplattform | |



Bitte kontaktieren Sie LGMG oder Ihren lokalen Vertreter für weitere Einzelheiten. LGMG behält sich das Recht vor, technische Daten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Alle Fotos und Bilder in dieser Broschüre dienen nur zu Werbezwecken. Diese Broschüre wird im Mai 2023 wirksam.

LINGONG HEAVY MACHINERY CO., LTD.

Anschrift: No. 2676, Kejia Road, Jinan, Shandong, China
E-Mail: sales@lmg.com.cn Tel.: +86 531 6787 9283

LGMG Europe B.V.

Anschrift: Donker Duyvisweg 301, 3316 BL Dordrecht, Niederlande
E-Mail: sales@lmg-europe.com Tel.: +31 850 642 777

LGMG North America Inc.

Anschrift: 4105 Live Oak Drive, Suite 100, The Colony, Texas 75056 Vereinigte Staaten
E-Mail: sales@lmg-na.com Tel.: +1 833 288 5464

www.lmg-lifts.com

LGMG
RELIABILITY IN ACTION